

VERBETERLIJST

| | |
|---------------------------|----------------------|
| Kaart | D11 |
| | Vlaamse Banken |
| | Editie december 2018 |
| Bijgewerkt t/m BaZ | 02 / 2021 |
| | 21 januari 2021 |

De laatste versie van deze verbeteringen kan geraadpleegd worden op www.vlaamsehydrografie.be

2018

25/278(T) - 25/279 - 25/280 - 25/281 - 26/296 - 26/297 - 26/298 - 26/299 - 26/300 - 26/301 - 26/302

2019

02/047 - 02/059(P) - 02/060(T) - 02/061 - 03/062 - 03/063 - 03/064 - 03/065 - 03/066 - 04/071 - 04/076(T) - 04/077(T) - 04/078(T) - 04/079 - 04/080 - 05/086 - 05/087 - 05/089 - 05/090 - 05/091(T) - 05/092(T) - 06/099(T) - 06/100 - 06/101 - 06/102 - 06/103(T) - 07/111(T) - 07/112(T) - 07/119(T) - 08/121 - 08/122(T) - 08/123(T) - 08/124(T) - 08/125 - 08/129(T) - 08/130(T) - 08/131(T) - 09/137(T) - 09/139 - 09/140 - 09/141(T) - 10/148(T) - 10/149 - 10/150 - 10/164 - 10/165(T) - 10/166(T) - 10/167 - 11/169 - 11/170 - 11/175 - 12/178 - 12/179(T) - 12/180 - 13/187 - 13/188(T) - 13/189 - 13/190 - 14/198 - 14/199 - 14/200 - 14/204 - 14/205 - 15/208 - 15/210 - 16/216 - 16/217 - 16/218 - 16/225 - 16/226 - 17/230 - 17/231 - 17/232 - 17/233(T) - 17/234 - 18/237 - 18/238 - 18/239 - 18/240 - 18/241 - 18/242(T) - 18/244 - 19/246 - 19/250(P) - 20/262 - 20/263(T) - 21/268 - 21/269 - 21/272 - 22/275(T) - 22/276(T) - 22/277(T) - 23/281 - 23/282(T)(T) - 23/283 - 23/284 - 24/291 - 24/292(T) - 24/293 - 24/294 - 25/303 - 25/304 - 25/306 - 26/309 - 26/317 - 26/318

2020

02/080 - 02/081 - 02/082 - 02/083 - 02/084 - 03/106 - 03/107 - 03/108 - 03/109 - 03/110 - 03/113 - 04/116(T) - 04/117(T) - 05/119 - 05/120 - 05/121(T) - 06/127(T) - 06/128 - 06/129(T) - 07/137 - 07/138 - 07/139 - 07/140 - 07/141 - 07/142(T) - 07/143 - 07/144(T) - 08/149 - 08/150 - 08/151 - 08/152 - 08/153 - 08/154 - 08/155 - 08/156 - 08/157 - 08/158 - 08/161(T) - 09/164 - 09/165 - 09/166 - 09/167 - 10/179 - 10/180 - 10/201 - 10/202 - 11/204(T) - 11/205(T) - 12/216 - 12/217 - 12/218 - 12/219 - 12/220(T) - 12/221(T) - 12/222 - 12/223(T) - 13/229(T) - 13/233(T) - 13/234 - 14/239 - 14/240 - 14/241 - 14/242 - 14/243 - 14/244 - 14/245 - 15/250 - 15/251 - 15/252(T) - 15/253 - 16/257 - 16/258 - 16/259 - 17/262 - 17/263(T) - 17/264(T) - 18/270 - 18/271 - 18/272 - 18/273 - 20/288 - 20/292 - 21/294 - 22/302(T) - 23/308 - 23/309 - 24/320(T) - 24/321 - 24/325 - 25/328(T) - 26/333 - 26/334 - 26/335 - 26/336 - 26/337 - 26/344 - 26/345(T)

2021

02/082 - 02/089

2018

2018-25/278(T) BLYHBANK-THORNTONBANK - INSTALLATIE OSY PLATFORM - TIJDELIJKE BEBAKENING EN VEILIGHEIDSZONE

Een OSY platform is in constructie in positie 51°34,951'N 002°52,115'E.

Tijdens de bouwperiode worden de volgende "Aids to Navigation" voorzien:

- licht met karakter Mo(U)15s, range 10 NM, hoogte 13 m
- AIS unit, MMSI 992051092, naam "OSY-OS1st"

Een veiligheidszone van 500 m is rondom deze positie ingesteld.

Maatregelen:

De toegang tot het hierboven vermelde werkingsgebied is verboden.

Het wordt betrokkenen bovendien aangeraden ruim buiten de limieten van deze zone te navigeren.

Mits naleving van de op dat ogenblik geldende wettelijke en reglementaire bepalingen, vergunningen en andere voorschriften en het desgevallend voorafgaandelijk bekomen van de nodige toelatingen, kan van dit verbod worden afgeweken:

- Voor oorlogsschepen, schepen in gebruik als marinehulpschepen of andere schepen in eigendom, beheer of opdracht van een Staat, Gewest of Gemeenschap en die op dat ogenblik uitsluitend worden ingezet voor niet-commerciële overheidsdienst;
- Voor de middelen van de concessiehouder;
- Voor de middelen voor het wetenschappelijk onderzoek mits voorafgaand overleg met de concessiehouder.
- Voor de middelen die ingezet worden voor het onderhoud van de onderzeese telegraaf- en telefoonverbindingen, sterkstroomkabels en pijpleidingen;
- Voor schepen die bijstand behoeven;
- Voor het redden van mensenlevens en eigendommen of pogingen daartoe;
- In geval van overmacht.

2018-25/279 SCHEUR - WISSELING INSTRUMENT

- Golfmeetboei met opschrift aKust18 is vervangen door golfmeetboei met opschrift aKust11 in de nieuwe positie 51°24,13'N 003°17,99'E.
- Waakboei HD8 is verplaatst naar nieuwe positie 51°24,10'N 003°18,06'E.

2018-25/280 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - TRAPEGEER - WISSELING INSTRUMENT

- Golfmeetboei met opschrift aKust13 is verwisseld door golfmeetboei met opschrift aKust14 in dezelfde positie 51°08,30'N 002°34,82'E.
- Waakboei HD4 blijft in positie 51°08,33'N 002°34,87'E.

2018-25/281 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING NIEUWPOORT - JACHTBOEI "KYCN" VERWIJDERD

BaZ 2018-06/082(T) vervalt.

De lichtboei "KYCN" in positie 51°09,88'N 002°43,00'E is verwijderd.

**2018-26/296 TERRITORIALE ZEE - FRANKRIJK TOT ZEEBRUGGE - KABEL NEMO LINK HVDC
INTERCONNECTOR - AS-BUILT POSITIES - KAARTVERBETERING**

BaZ 2018-04/062(P) vervalt.

De kabel Nemo Link HVDC Interconnector tussen het Verenigd Koninkrijk en het strand van Zeebrugge ligt in de volgende as-built posities:

51°19,61'N 003°09,90'E
51°20,06'N 003°07,62'E
51°20,27'N 003°03,59'E
51°20,35'N 003°01,63'E
51°20,50'N 002°59,87'E
51°20,51'N 002°58,21'E
51°20,67'N 002°54,98'E
51°21,07'N 002°52,24'E
51°21,07'N 002°50,77'E
51°21,04'N 002°49,29'E
51°20,67'N 002°45,98'E
51°20,65'N 002°44,88'E
51°20,69'N 002°42,67'E
51°21,03'N 002°33,85'E
51°21,10'N 002°33,54'E
51°21,19'N 002°33,34'E
51°21,57'N 002°32,83'E
51°21,93'N 002°32,42'E
51°22,09'N 002°31,86'E
51°22,10'N 002°31,60'E
51°22,09'N 002°29,99'E
51°21,55'N 002°28,22'E
51°21,42'N 002°27,69'E
51°21,41'N 002°26,39'E
51°21,37'N 002°26,20'E
51°21,18'N 002°25,96'E
51°21,14'N 002°25,87'E
51°20,37'N 002°22,92'E
51°18,92'N 002°17,22'E
51°18,83'N 002°16,39'E
51°18,82'N 002°16,12'E
51°19,00'N 002°14,69'E
51°19,10'N 002°14,12'E
51°19,15'N 002°13,67'E
51°19,17'N 002°13,20'E
51°19,24'N 002°12,86'E
51°19,55'N 002°10,34'E
51°19,54'N 002°04,92'E

2018-26/297 WINDMOLENPARKEN - TERRITORIALE ZEE - RENTEL EXPORTKABEL - AS-BUILT POSITIES - KAARTVERBETERING

BaZ 2017-20/239(T) vervalt.

De exportkabel tussen het Rentel windmolenpark en het strand van Zeebrugge ligt in de volgende as-built posities:

51°19,68'N 003°10,14'E
51°19,70'N 003°10,12'E
51°19,74'N 003°09,92'E
51°19,78'N 003°09,74'E
51°20,20'N 003°08,54'E
51°20,26'N 003°08,30'E
51°20,40'N 003°08,04'E
51°20,56'N 003°07,82'E
51°21,02'N 003°06,97'E
51°21,40'N 003°06,37'E
51°21,54'N 003°06,24'E
51°21,81'N 003°05,87'E
51°22,05'N 003°05,59'E
51°22,12'N 003°05,47'E
51°22,29'N 003°05,32'E
51°22,39'N 003°05,19'E
51°22,60'N 003°05,08'E
51°23,07'N 003°04,66'E
51°23,14'N 003°04,63'E
51°23,22'N 003°04,62'E
51°23,48'N 003°04,51'E
51°23,64'N 003°04,48'E
51°23,80'N 003°04,41'E
51°23,91'N 003°04,40'E
51°24,54'N 003°04,64'E
51°24,64'N 003°04,70'E
51°24,80'N 003°04,73'E
51°25,01'N 003°04,80'E
51°25,28'N 003°04,84'E
51°25,43'N 003°04,92'E
51°25,54'N 003°04,94'E
51°25,70'N 003°04,89'E
51°25,86'N 003°04,88'E
51°25,96'N 003°04,84'E
51°26,12'N 003°04,85'E
51°26,39'N 003°04,79'E
51°26,77'N 003°04,77'E
51°26,93'N 003°04,73'E
51°27,14'N 003°04,71'E
51°27,25'N 003°04,66'E
51°27,46'N 003°04,61'E
51°27,62'N 003°04,62'E
51°27,72'N 003°04,56'E
51°27,87'N 003°04,31'E
51°28,00'N 003°04,16'E
51°28,05'N 003°04,02'E
51°28,12'N 003°03,51'E
51°28,34'N 003°02,45'E
51°28,45'N 003°01,73'E
51°28,80'N 002°59,97'E
51°28,95'N 002°59,01'E
51°29,10'N 002°58,22'E
51°29,51'N 002°57,54'E
51°30,08'N 002°56,69'E
51°30,58'N 002°55,84'E
51°30,67'N 002°55,76'E
51°30,90'N 002°55,65'E
51°31,05'N 002°55,46'E
51°31,35'N 002°54,96'E

51°31,51'N 002°54,73'E
51°31,70'N 002°54,41'E
51°32,41'N 002°53,35'E
51°32,55'N 002°53,09'E
51°32,75'N 002°52,82'E
51°32,83'N 002°52,77'E
51°32,91'N 002°52,76'E
51°33,06'N 002°52,83'E
51°33,11'N 002°52,87'E
51°33,45'N 002°53,65'E
51°33,62'N 002°53,99'E
51°33,70'N 002°54,26'E
51°33,98'N 002°54,60'E
51°34,36'N 002°55,00'E
51°34,39'N 002°55,07'E
51°34,41'N 002°55,09'E
51°34,53'N 002°55,13'E

2018-26/298 ZEEGEBIED (KUST) - MARITIEME GRENZEN NOORDZEE GEWIJZIGD - KAARTVERBETERING

Er zijn nieuwe maritieme grenzen van kracht.

Als gevolg van de gewijzigde laagwaterlijn is de UNCLOS-Basislijn gewijzigd, dientengevolge zijn ook de grenzen van de Maritieme Zones (Territoriale Zee, economische zones, ...) gewijzigd.

Geografische bestanden van de nieuwe maritieme grenzen en gedetailleerde informatie zijn beschikbaar op onze website www.vlaamsehydrografie.be onder de rubriek Publicaties.

De nieuwe maritieme grenzen zijn reeds gepubliceerd in de ENC's BE3VLBNK editie 31, BE4VLBNK editie 18, BE5ZEEBR editie 11 en BE5OOSTE editie 13 (release van 13/12/2018 door IC-ENC).

De nieuwe maritieme grenzen zijn ook inbegrepen in de hernieuwde uitgaven december 2018 van de kaarten 101 (INT1474), 102 (INT1480) en D11, die verkrijgbaar zullen zijn vanaf januari 2019.

2018-26/299 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - COAST BUSTERS WETENSCHAPPELIJK PROJECT - BEBAKENING

(Ref.: BaZ 2018-16/195)

De bijzondere markeringsboei CB11, 51°07,09'N 002°34,46'E, is tijdelijk verwijderd.

De volgende bijzondere markeringsboeien zijn heruitgelegd in posities:

- CB09, gele pilaar, Fl.Y.14s, radarreflector, 51°06,97'N 002°34,62'E
- CB10, gele pilaar, Fl.Y.14s, radarreflector, 51°07,02'N 002°34,57'E

De volgende bijzondere markeringsboeien blijven in posities:

- CB16, Mo(U)Y.15s, radarreflector, 51°06,94'N 002°34,66'E
- CB17, Mo(U)Y.15s, radarreflector, 51°06,98'N 002°34,76'E

2018-26/300 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTBOEIEN VERWIJDERD

BaZ 2018-07/096(T) vervalt.

De volgende jachtboeien zijn verwijderd:

Jachtton "O" in positie 51°14,28'N 002°52,09'E

Jachtton "4" in positie 51°13,38'N 002°52,75'E

Jachtboei "S" in positie 51°14,13'N 002°54,22'E

Jachtton "2" in positie 51°14,33'N 002°53,25'E blijft uitgelegd

2018-26/301 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING BLANKENBERGE - JACHTTONNEN VERWIJDERD

BaZ 2018-07/099(T) vervalt.

De volgende jachttonnen zijn verwijderd:

Jachtton "O" in positie 51°19,59'N 003°07,66'E

Jachtton "A" in positie 51°19,16'N 003°06,37'E

2018-26/302 HAVEN ZEEBRUGGE - TOEGANG P. VANDAMMESLUIS - ZWEEDSE KAAI 705 - OBSTAKELS - KAARTVERBETERING

BaZ 2018-17/201(P) vervalt.

De 2 obstakels onderwater in de volgende posities zijn gemarkeerd door palen met als signalisatie telkens 2 rode lichten met daarboven een groen licht:

51°20,181'N 003°12,782'E

51°20,183'N 003°12,786'E

2019

**2019-02/047 KUSTROUTE - NADERING DUINKERKE OOST - BOEI VERWIJDERD -
KAARTVERBETERING**

Verwijderen:

Boei "Statue Sirène" in positie 51°04,33'N 002°21,27'E.

**2019-02/059(P) NADERING WESTERSCHELDE - HONTE - HOOGSPANNINGSKABEL
BORSSELE**

Een hoogspanningskabel wordt aangelegd tussen de volgende benaderende posities:

| | |
|------------|-------------|
| 51°37,95'N | 003°11,20'E |
| 51°37,46'N | 003°11,80'E |
| 51°36,04'N | 003°12,89'E |
| 51°34,89'N | 003°16,77'E |
| 51°33,17'N | 003°20,22'E |
| 51°32,06'N | 003°21,56'E |
| 51°30,67'N | 003°24,67'E |
| 51°28,35'N | 003°29,06'E |
| 51°25,54'N | 003°32,60'E |
| 51°25,59'N | 003°35,08'E |
| 51°25,50'N | 003°38,40'E |
| 51°25,21'N | 003°40,10'E |
| 51°25,21'N | 003°41,33'E |
| 51°24,98'N | 003°42,13'E |
| 51°25,22'N | 003°42,97'E |
| 51°25,58'N | 003°43,18'E |

**2019-02/060(T) NADERING WESTERSCHELDE - GEUL VAN DE RASSEN - DEURLOO -
TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGING**

In het kader van de werken voor de aanleg van de energiekabel in de monding van de Westerschelde, is de volgende betonning tijdelijk opgenomen:

DL1, DL9, DL2, DL4, DL6, DL8, DL10 en GR9.

**2019-02/061 NADERING WESTERSCHELDE - WESTERSCHELDE - BAGGERWERKEN
BEËINDIGD**

BaZ 2018-18/211(T) vervalt.

2019-03/062 FAIRY-NOORDHINDER - WESTHINDER - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Aanpassen op kaart 102 (INT1480):

Dieptecijfer 8 m in positie 51°23,85'N 002°19,21'E aanbrengen.
Dieptecijfer 9,1 m in positie 51°23,92'N 002°19,34'E schrappen.
Dieptecijfer 7,2 m in positie 51°24,14'N 002°19,65'E aanbrengen.
Dieptecijfer 7,8 m in positie 51°24,23'N 002°19,82'E schrappen.
Dieptecijfer 7 m in positie 51°24,66'N 002°20,34'E schrappen.
Dieptecijfer 6,4 m in positie 51°24,71'N 002°20,42'E aanbrengen.
Dieptecijfer 8,4 m in positie 51°25,09'N 002°20,86'E schrappen.
Dieptecijfer 7,5 m in positie 51°25,07'N 002°21,01'E aanbrengen.
Dieptecijfer 8,8 m in positie 51°25,41'N 002°21,43'E aanbrengen en de nabij gelegen 10m-dieptelijn noordoostwaarts uitbreiden tot in positie 51°25,64'N 002°21,73'E.
Dieptecijfer 10,3 m in positie 51°25,63'N 002°21,70'E schrappen.
Dieptecijfer 11,7 m in positie 51°25,85'N 002°22,06'E vervangen door dieptecijfer 10,9 m.
Dieptecijfer 13,2 m in positie 51°26,33'N 002°22,54'E vervangen door dieptecijfer 12,7 m.
Dieptecijfer 21 m in positie 51°24,45'N 002°22,86'E aanbrengen.
Dieptecijfer 24,5 m in positie 51°24,11'N 002°22,91'E schrappen.
Dieptecijfer 21,5 m in positie 51°23,63'N 002°22,90'E aanbrengen.
Dieptecijfer 22 m in positie 51°23,57'N 002°22,92'E schrappen.

Aanpassen op kaart D11:

Dieptecijfer 9,1 m in positie 51°23,92'N 002°19,34'E schrappen.
Dieptecijfer 7,2 m in positie 51°24,14'N 002°19,65'E aanbrengen.
Dieptecijfer 7 m in positie 51°24,66'N 002°20,34'E schrappen.
Dieptecijfer 6,4 m in positie 51°24,71'N 002°20,42'E aanbrengen.
Dieptecijfer 9,4 m in positie 51°25,31'N 002°21,26'E schrappen.
Dieptecijfer 8,8 m in positie 51°25,41'N 002°21,43'E aanbrengen en de nabij gelegen 10m-dieptelijn noordoostwaarts uitbreiden tot in positie 51°25,67'N 002°21,76'E.
Dieptecijfer 12,3 m in positie 51°26,04'N 002°22,27'E schrappen.
Dieptecijfer 12,7 m in positie 51°26,33'N 002°22,54'E aanbrengen.
Dieptecijfer 14,4 m in positie 51°26,84'N 002°23,16'E schrappen.
Dieptecijfer 11,6 m in positie 51°27,52'N 002°23,34'E aanbrengen.
Dieptecijfer 12 m in positie 51°27,58'N 002°23,60'E schrappen.
Dieptecijfer 10,2 m in positie 51°28,23'N 002°23,79'E aanbrengen.
Dieptecijfer 12,4 m in positie 51°28,18'N 002°24,06'E schrappen.
Dieptecijfer 21 m in positie 51°24,45'N 002°22,86'E aanbrengen.
Dieptecijfer 24,5 m in positie 51°24,11'N 002°22,91'E schrappen.
Dieptecijfer 21,5 m in positie 51°23,63'N 002°22,90'E aanbrengen.
Dieptecijfer 22 m in positie 51°23,57'N 002°22,92'E schrappen.

2019-03/063 WESTHINDER - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Dieptecijfer 14,6 m in positie 51°33,96'N 002°35,04'E vervangen door dieptecijfer 13 m.

2019-03/064 SCHEUR - MEETPAAL MOW 4 - LICHT GEWIJZIGD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Wijzigen:

het lichtkleur van meetpaal MOW 4, in positie 51°25,10'N 003°17,91'E, van geel naar wit.
(LL B0120 - 0102)

2019-03/066 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Aanpassen op kaart 102 (INT1480):

Dieptecijfer 3,1 m in positie 51°07,21'N 002°32,18'E schrappen.
Dieptecijfer 2,9 m in positie 51°07,23'N 002°32,24'E aanbrengen.
Dieptecijfer 3,6 m in positie 51°08,05'N 002°34,18'E schrappen.
Dieptecijfer 3,3 m in positie 51°08,05'N 002°34,32'E aanbrengen.
Dieptecijfer 2,8 m in positie 51°12,07'N 002°44,86'E aanbrengen.
Dieptecijfer 3,3 m in positie 51°12,02'N 002°45,08'E schrappen.

Aanpassen op kaart 107/1:

Dieptecijfer 3,1 m in positie 51°07,21'N 002°32,18'E schrappen.
Dieptecijfer 2,9 m in positie 51°07,23'N 002°32,24'E aanbrengen.
Dieptecijfer 3,6 m in positie 51°08,05'N 002°34,18'E schrappen.
Dieptecijfer 3,3 m in positie 51°08,05'N 002°34,32'E aanbrengen.

Aanpassen op kaart D11:

Dieptecijfer 3,6 m in positie 51°08,05'N 002°34,18'E schrappen.
Dieptecijfer 3,3 m in positie 51°08,05'N 002°34,32'E aanbrengen.
Dieptecijfer 2,8 m in positie 51°12,07'N 002°44,86'E aanbrengen.

Aanpassen op kaart 107/2:

Dieptecijfer 2,8 m in positie 51°12,07'N 002°44,86'E aanbrengen.
Dieptecijfer 3,3 m in positie 51°12,02'N 002°45,08'E schrappen.

2019-04/071 KUSTROUTE - ZEEBRUGGE-CADZAND - WIELINGEN - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Kaart 101 (INT1474)

Dieptecijfer 8,9 m aanbrengen in positie 51 °23,55'N 003 °11,50'E
Dieptecijfer 9,3 m schrappen in positie 51 °23,54'N 003 °11,32'E
Dieptecijfer 8,5 m aanbrengen in positie 51 °23,71'N 003 °12,08'E
Dieptecijfer 9,0 m schrappen in positie 51 °23,75'N 003 °12,22'E
Dieptecijfer 7,1 m aanbrengen in positie 51 °23,94'N 003 °14,33'E
Dieptecijfer 7,5 m schrappen in positie 51 °24,00'N 003 °14,52'E
Dieptecijfer 8,1 m aanbrengen in positie 51 °23,77'N 003 °17,00'E
Dieptecijfer 3,8 m aanbrengen in positie 51 °22,39'N 003 °15,86'E en dieptelijn 5 m uitbreiden eromheen
Dieptecijfer 4,8 m schrappen in positie 51 °22,44'N 003 °15,79'E
Dieptecijfer 4,6 m aanbrengen in positie 51 °22,25'N 003 °15,83'E en dieptelijn 5 m aanbrengen eromheen
Dieptecijfer 4,9 m aanbrengen in positie 51 °22,45'N 003 °16,49'E en dieptelijn 5 m aanbrengen eromheen
Dieptecijfer 6,1 m schrappen in positie 51 °22,50'N 003 °16,47'E
Dieptecijfer 3,9 m aanbrengen in positie 51 °21,56'N 003 °16,12'E
Dieptecijfer 4,2 m schrappen in positie 51 °21,55'N 003 °16,30'E
Dieptecijfer 2,5 m aanbrengen in positie 51 °22,53'N 003 °18,19'E
Dieptecijfer 2,8 m schrappen in positie 51 °22,67'N 003 °18,15'E
Dieptecijfer 2,6 m aanbrengen in positie 51 °22,68'N 003 °18,63'E
Dieptecijfer 4,4 m aanbrengen in positie 51 °23,07'N 003 °18,73'E en dieptelijn 5 m uitbreiden eromheen
Dieptecijfer 6,6 m aanbrengen in positie 51 °23,33'N 003 °20,08'E
Dieptecijfer 7,4 m schrappen in positie 51 °23,37'N 003 °20,09'E
Dieptecijfer 3,2 m aanbrengen in positie 51 °22,76'N 003 °20,62'E
Dieptecijfer 3,5 m schrappen in positie 51 °22,77'N 003 °20,73'E

Kaart D11

Dieptecijfer 8,9 m aanbrengen in positie 51 °23,55'N 003 °11,50'E
Dieptecijfer 9,3 m schrappen in positie 51 °23,54'N 003 °11,32'E
Dieptecijfer 7,1 m aanbrengen in positie 51 °23,94'N 003 °14,33'E
Dieptecijfer 7,5 m schrappen in positie 51 °24,00'N 003 °14,52'E
Dieptecijfer 3,8 m aanbrengen in positie 51 °22,39'N 003 °15,86'E en dieptelijn 5 m uitbreiden eromheen
Dieptecijfer 4,8 m schrappen in positie 51 °22,44'N 003 °15,79'E
Dieptelijn 5 m zuidwaarts uitbreiden vanaf positie 51 °22,38'N 003 °15,85'E tot aan het wrak Wk14.
Dieptecijfer 2,5 m aanbrengen in positie 51 °22,53'N 003 °18,19'E
Dieptecijfer 2,8 m schrappen in positie 51 °22,67'N 003 °18,15'E
Dieptecijfer 4,4 m aanbrengen in positie 51 °23,07'N 003 °18,73'E en dieptelijn 5 m uitbreiden eromheen
Dieptecijfer 5,6 m schrappen in positie 51 °23,14'N 003 °18,19'E
Dieptecijfer 6,6 m aanbrengen in positie 51 °23,33'N 003 °20,08'E
Dieptecijfer 7,4 m schrappen in positie 51 °23,37'N 003 °20,09'E
Dieptecijfer 3,2 m aanbrengen in positie 51 °22,76'N 003 °20,62'E
Dieptecijfer 3,5 m schrappen in positie 51 °22,77'N 003 °20,73'E

Kaart 107/5

Dieptecijfer 8,9 m aanbrengen in positie 51 °23,55'N 003 °11,50'E
Dieptecijfer 9,3 m schrappen in positie 51 °23,54'N 003 °11,32'E
Dieptecijfer 8,5 m aanbrengen in positie 51 °23,71'N 003 °12,08'E
Dieptecijfer 9,0 m schrappen in positie 51 °23,75'N 003 °12,22'E
Dieptecijfer 7,1 m aanbrengen in positie 51 °23,94'N 003 °14,33'E
Dieptecijfer 7,5 m schrappen in positie 51 °24,00'N 003 °14,52'E
Dieptecijfer 8,1 m aanbrengen in positie 51 °23,77'N 003 °17,00'E
Dieptecijfer 3,8 m aanbrengen in positie 51 °22,39'N 003 °15,86'E en dieptelijn 5 m uitbreiden eromheen
Dieptecijfer 4,8 m schrappen in positie 51 °22,44'N 003 °15,78'E
Dieptecijfer 4,6 m aanbrengen in positie 51 °22,25'N 003 °15,83'E en dieptelijn 5 m aanbrengen eromheen
Dieptecijfer 4,9 m aanbrengen in positie 51 °22,45'N 003 °16,49'E en dieptelijn 5 m aanbrengen eromheen
Dieptecijfer 6,1 m schrappen in positie 51 °22,50'N 003 °16,47'E
Dieptecijfer 3,9 m aanbrengen in positie 51 °21,56'N 003 °16,12'E
Dieptecijfer 4,2 m schrappen in positie 51 °21,58'N 003 °16,12'E

Dieptecijfer 2,5 m aanbrengen in positie 51 °22,53'N 003 °18,19'E
Dieptecijfer 2,8 m schrappen in positie 51 °22,67'N 003 °18,15'E
Dieptecijfer 2,6 m aanbrengen in positie 51 °22,68'N 003 °18,63'E
Dieptecijfer 4,4 m aanbrengen in positie 51 °23,07'N 003 °18,73'E en dieptelijn 5 m uitbreiden eromheen
Dieptecijfer 6,6 m aanbrengen in positie 51 °23,33'N 003 °20,08'E
Dieptecijfer 7,4 m schrappen in positie 51 °23,37'N 003 °20,09'E
Dieptecijfer 3,2 m aanbrengen in positie 51 °22,76'N 003 °20,62'E

Dieptecijfer 3,4 m schrappen in positie 51 °22,69'N 003 °20,37'E

2019-04/076(T) NADERING WESTERSCHELDE - BOTKIL - TIJDELIJKE ANKERS

In verband met de kabellegwerkzaamheden ten behoeve van het Windmolenpark Borssele, worden een viertal ankers tijdelijk opgeslagen op de zeebodem nabij de positie: 51 °33,814'N 003 °19,509'E.

De ankers zullen voorzien zijn van gele lichtboeien. De verwachting is dat de ankers tot 28 februari 2019 in positie blijven, of zoveel korter of langer dan nodig is.

2019-04/077(T) NADERING WESTERSCHELDE - BOTKIL - BOEI TIJDELIJK UITGELEGD

In verband met de kabellegwerkzaamheden ten behoeve van het Windmolenpark Borssele, is, ter markering van het uiteinde van de uitgelegde kabel, een oranje ton uitgelegd in de positie 51 °32,590'N 003 °20,821'E.

De ton zal tot eind mei 2019 in deze positie blijven liggen of zoveel korter of langer als nodig is.

2019-04/078(T) NADERING WESTERSCHELDE - WESTKAPELLE-DOMBURG - KUSTSUPPLETIE - BOEIEN TIJDELIJK UITGELEGD

In verband met kustsuppletiewerken zijn tijdelijk twee kardinale boeien uitgelegd. Deze kardinale boeien zullen weer worden opgenomen bij het beëindigen van de werkzaamheden. De verwachting is dat dit in de eerste week van april 2019 zal zijn:

Uitgelegd:

N-kardinale boei: Zinker WK-N

51 °33,840'N 003 °27,382'E

N-kardinale boei: Zinker DB-N

51 °34,518'N 003 °28,801'E

2019-04/079 NADERING WESTERSCHELDE - DOMBURG - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Dieptecijfer 3,9m in positie 51 °34,32'N 003 °29,80'E wijzigen in 0,9m met een dieptelij van 2m eromheen.

2019-04/080 NADERING WESTERSCHELDE - SARDIJNGEUL - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Laag licht in positie 51 °26,43'N 003 °34,14'E: lichtkarakter 'Oc.R.5s7m7M' wijzigen naar 'Oc.R.5s7m5M' (B0192 - 0248.1)

Hoog licht in positie 51 °26,30'N 003 °34,56'E: lichtkarakter 'Oc.WR.5s10m8M' wijzigen naar 'Oc.WR.5s10m5M' (B0192.1 - 0248.2)

2019-05/086 FAIRY-NOORDHINDER - WESTHINDER - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Aanpassen op kaart 102 (INT1480):

De 20m-dieptelijn in positie 51 °26,49'N 002 °26,07'E zuidwestwaarts uitbreiden tot in positie 51 °26,27'N 002 °25,84'E.

Dieptecijfer 19,3 m in positie 51 °26,54'N 002 °26,15'E vervangen door dieptecijfer 18,3 m.

Aanpassen op kaart D11:

De 20m-dieptelijn in positie 51 °26,49'N 002 °26,04'E zuidwestwaarts uitbreiden tot in positie 51 °26,24'N 002 °25,76'E.

Dieptecijfer 19,3 m in positie 51 °26,54'N 002 °26,15'E vervangen door dieptecijfer 18,3 m.

Dieptecijfer 20,5 m in positie 51 °31,00'N 002 °27,81'E schrappen.

De 20m-dieptelijn schrappen rond dieptecijfer 19,5 in positie 51 °30,51'N 002 °27,98'E.

De 20m-dieptelijn in positie 51 °31,00'N 002 °28,25'E westwaarts uitbreiden tot in positie 51 °30,99'N 002 °27,69'E.

De 20m-dieptelijn in positie 51 °30,76'N 002 °28,70'E westwaarts uitbreiden tot in positie 51 °30,70'N 002 °28,25'E.

De 20m-dieptelijn in positie 51 °30,57'N 002 °28,69'E westwaarts uitbreiden tot in positie 51 °30,52'N 002 °27,76'E.

Dieptecijfer 14 m in positie 51 °30,51'N 002 °29,02'E aanbrengen.

Dieptecijfer 10,8 m in positie 51 °31,16'N 002 °29,60'E aanbrengen.

Dieptecijfer 11,5 m in positie 51 °31,09'N 002 °29,61'E schrappen.

Dieptecijfer 13,6 m in positie 51 °32,19'N 002 °29,99'E aanbrengen.

2019-05/087 VSS-WESTHINDER - GOLFMEETBOEI AKUST21 VERVANGEN DOOR AKUST3

Vervangen:

Golfmeetboei aKust21 door golfmeetboei aKust3 in dezelfde positie 51 °20,95'N 002 °42,44'E.

2019-05/089 WINDMOLENPARKEN - C-POWER - GOLFMEETBOEI AKUST20 VERVANGEN DOOR AKUST38

Vervangen:

Golfmeetboei aKust20 door golfmeetboei aKust38 in dezelfde positie 51 °33,91'N 002 °59,22'E.

2019-05/090 WIELINGEN - OMGEVING MOW1 - GOLFMEETBOEI AKUST23 VERVANGEN DOOR AKUST39

Vervangen:

Golfmeetboei aKust23 door golfmeetboei aKust39 in dezelfde positie 51 °21,58'N 003 °07,19'E.

Verleggen:

Waakboei HD5 naar 51 °21,58'N 003 °07,27'E.

2019-05/091(T) KUSTROUTE - ZEEBRUGGE-CADZAND - KNOKKE-HEIST - BOEI ZINKER TIJDELIJK UITGELEGD

Noord kardinale boei "Zinker", lichtkarakter Q, is tijdelijk uitgelegd in positie 51 °21,80'N 003 °17,84'E.

2019-05/092(T) KUSTROUTE - ZEEBRUGGE-CADZAND - KNOKKE-HEIST - TIJDELIJK ZINKERLEIDING

Zinkerleiding uitgelegd tussen het strand en positie 51°21,605'N 003°17,954'E.

Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen boven deze leiding en ze vrij te passeren benoorden de noord-kardinale boei "Zinker" in positie 51°21,80'N 003°17,84'E.

2019-06/099(T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - LICHTBOEI DC1 TIJDELIJK UITGELEGD

Noord kardinale boei DC1, Q.W, met radarreflector is tijdelijk uitgelegd in positie 51°17,47'N 003°01,51'E.

2019-06/100 KUSTROUTE - ZEEBRUGGE-CADZAND - ZINKERLEIDING

BaZ 2019-05/092(T) vervalt.

Zie MSI 137/19 bij de MSI van kracht.

2019-06/101 KUSTROUTE - ZEEBRUGGE-CADZAND - ZWIN - GOLFMEETBOEI AKUST35 EN LICHTBOEI HD17 UITGELEGD

Aanbrengen:

- Golfmeetboei aKust35, gele bol, Fl(5)Y.20s, in positie 51°22,313'N 003°21,542'E.

- Bijzondere markeringsboei HD17, gele spitse, radarreflector, Fl.Y.5s, geel liggend kruis als topteken, in positie 51°22,344'N 003°21,451'E.

2019-06/102 HAVEN ZEEBRUGGE - GOLFMEETBOEI AKUST97 VERVANGEN DOOR AKUST99

Vervangen:

Golfmeetboei aKust97 door golfmeetboei aKust99 in dezelfde positie 51°21,34'N 003°11,57'E.

2019-06/103(T) HAVEN ZEEBRUGGE - BRITANNIADOK - ONDIEPTE

In het Brittanniadok werd een ondiepte van 7m90 (LAT) gepeild.

De scheepvaart wordt gevraagd om op een veilige afstand voorbij te varen.

2019-07/111(T) HAVEN NIEUWPOORT - HAVENGEUL - ONDIEPTES

In de havengeul van Nieuwpoort zijn er plaatselijke ondieptes aanwezig, waarbij de beschikbare diepte slechts 20 dm bedraagt.

Deze ondieptes bevinden zich hoofdzakelijk aan de oostzijde ter hoogte van de werf van de stormvloedkering en verspreid in de zone Kromme Hoek tot Vismijn.

**2019-07/119(T) WESTERSCHELDE - REDE VLISSINGEN - OEVERLICHT WESTHOOFD
KOOPMANSHAVEN (BOULEVARD DE RUYTER) - SECTORRICHTING**

De afvarende scheepvaart in het vaarwater Schaar van Spijkerplaat moet rekening houden met het volgende.
De noordelijke begrenzing van de zuidoostelijke witte sector van het Oeverlicht "Boulevard de Ruyter" dekt het veilige deel van het vaarwater in de Schaar van de Spijkerplaat niet af.
De rode lichtboei SS 4 geeft wel de juiste afbakening van het veilige vaarwater aan.
De sectorrichting zal worden aangepast.

2019-08/121 WIELINGEN - GOLFMEETBOEI AKUST22 VERVANGEN DOOR AKUST1

Vervangen:
Golfmeetboei aKust22 door golfmeetboei aKust1 in dezelfde positie 51 °21,14'N 002 °53,01'E.

**2019-08/122(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING NIEUWPOORT -
JACHTBOEI "KYCN" TIJDELIJK UITGELEGD**

De gele pilaar bijzondere markeringsboei "KYCN" met lichtkarakter Fl.Y.5s, radarreflector en geel liggend kruis als topteken, is tijdelijk uitgelegd in positie 51 °09,88'N 002 °43,00'E.

**2019-08/123(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTTON
"O" UITGELEGD**

De volgende gele spar jachtton "O", met radarreflector en een geel liggend kruis als topteken, is tijdelijk uitgelegd in positie 51 °14,28'N 002 °52,09'E

**2019-08/124(T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING BLANKENBERGE -
JACHTTONNEN UITGELEGD**

De volgende bijzondere markeringsboeien, met radarreflector en een geel liggend kruis als topteken zijn tijdelijk uitgelegd als jachttonnen:
Jachtton "A" in positie 51 °19,16'N 003 °06,37'E, gele spar
Jachtton "O" in positie 51 °19,59'N 003 °07,66'E, gele spitse
Jachtton "W" in positie 51 °18,84'N 003 °05,09'E, gele spitse

**2019-08/125 KUSTROUTE - ZEEBRUGGE-CADZAND - KNOKKE-HEIST - BOEI ZINKER
VERWIJDERD**

BaZ 2019-05/091(T) vervalt.

Noord kardinale boei "Zinker" in positie 51 °21,80'N 003 °17,84'E is verwijderd

2019-08/129(T) NADERING WESTERSCHELDE - WESTERSCHELDE - VLISSINGEN REDE - HONTE - TIJDELIJK VISSERIJVERBOD

BaZ 2018-16/199(T) vervalt.

Door het uitvoeren van werkzaamheden t.b.v. het aanleggen van energiekabels, blijft het tijdelijk visserijverbod noodzakelijk voor een veilig verloop van de scheepvaart op nautisch cruciale punten, met name daar waar scheepvaart manoeuvres moeten uitvoeren zoals bijvoorbeeld voor het wisselen van een loods of de passage van nautisch moeilijke punten.

Op grond van artikel 54 van het scheepvaartreglement Westerschelde 1990 wordt daarom een tijdelijk visserijverbod ingesteld.

Met visserij wordt bedoeld de definitie die gegeven is in het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 artikel 2, lid 1, onderdeel i:

“een schip dat vist met netten, lijnen, sleepnetten of ander vistuig die de manoeuvreerbaarheid beperken, maar niet een schip dat vist met sleeplijnen of ander vistuig die de manoeuvreerbaarheid niet beperken”.

Met directe ingang wordt de termijn van het tijdelijk visserijverbod in het Redegebied Vlissingen zoals gedefinieerd in artikel 43 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 tussen de meridiaan lopend over boei 5 en de meridiaan lopend over het voormalige oeverlicht van Nieuwe Sluis, verlengd tot en met 31 mei 2019

2019-08/130(T) NADERING WESTERSCHELDE - WESTERSCHELDE - REDE VLISSINGEN - TIJDELIJKE BEPERKINGEN ANKERMOGELIJKHEID I.V.M. KABELWERKZAAMHEDEN

In verband met de aanleg van een energiekabel voor het windmolenpark Borssele, met uitzondering van noodgevallen, mag niet worden geankerd in de ankergebieden Vlissingen Rede en Wielingen Zuid. Deze situatie zal naar verwachting duren tot 28 april 2019 of zoveel korter dan mogelijk dan wel zoveel langer dan nodig is, duren.

2019-08/131(T) NADERING WESTERSCHELDE - REDE VAN VLISSINGEN - TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGING

Wegens kabellegwerkzaamheden wordt volgende betonning tijdelijk rond 17 april 2019 verlegd:

- Boei W10 Q.R naar positie 51°25,95'N 003°33,28'E
- Boei Songa Q.G naar positie 51°24,71'N 003°33,34'E

2019-09/137(T) VLAAMSE BANKENROUTE - OMGEVING BERGUES - WRAK MET VIRTUELE AIS

Visserschip van 13m lang gezonken in positie 51°16,16'N 002°18,28'E gemarkeerd door een virtuele AIS ter aanduiding van een afzonderlijk gevaar (Isolated Danger Mark) (MMSI 992276101). Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te slepen, ankeren of baggeren.

2019-09/139 WIELINGEN - OMGEVING MOW0 - GOLFMEETBOEI AKUST96 VERVANGEN DOOR AKUST18

Vervangen:

Golfmeetboei aKust96 door golfmeetboei aKust18 in dezelfde positie 51°23,54'N 003°03,03'E.

2019-09/140 WIELINGEN - OMGEVING MOW3 - GOLFMEETBOEI AKUST28 VERVANGEN DOOR AKUST33

Vervangen:

Golfmeetboei aKust28 door golfmeetboei aKust33 in dezelfde positie 51 °23,51'N 003 °12,03'E.

HD6 is terug uitgelegd in dezelfde positie 51 °23,49'N 003 °11,95'E.

2019-09/141(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTBOEIEN "S" EN "4" UITGELEGD

De volgende gele spitse jachtboeien met radarreflector en een geel liggend kruis als topteken, zijn tijdelijk uitgelegd:

- jachtboei "S", Fl.Y.5s, in positie 51 °14,13'N 002 °54,22'E;

- jachtton "4" in positie 51 °13,38'N 002 °52,75'E.

De jachtton "2" blijft uitgelegd in positie 51 °14,33'N 002 °53,25'E.

2019-10/148(T) WINDMOLENPARKEN - SEASTAR - WERKZONE EN BEBAKENING

Er zijn werken in uitvoering voor de uitbouw van het windmolenpark SEASTAR.

De volgende bebakening en begrenzing van het werkgebied zijn van toepassing:

N-kardinale boei SEA N, Q, in positie 51 °40,06'N 002 °52,72'E

O-kardinale boei SEA E, Q(3)10s, in positie 51 °38,99'N 002 °54,50'E

W-kardinale boei SEA W, Q(9)15s, in positie 51 °36,71'N 002 °48,61'E

Z-kardinale boei SEA S, VQ(6)+LFI 10s, in positie 51 °35,98'N 002 °50,74'E

Begrenzing werkgebied:

Het werkgebied is begrensd door een lijn getrokken tussen de boeien: SEA-N, SEA-E, SEA-S, SEA-W

Maatregelen:

De toegang tot het hierboven vermelde werkingsgebied is verboden.

Het wordt betrokkenen bovendien aangeraden ruim buiten de limieten van deze zone te navigeren.

Mits naleving van de op dat ogenblik geldende wettelijke en reglementaire bepalingen, vergunningen en andere voorschriften en het desgevallend voorafgaandelijk bekomen van de nodige toelatingen, kan van dit verbod worden afgeweken:

- Voor oorlogsschepen, schepen in gebruik als marinehulpschepen of andere schepen in eigendom, beheer of opdracht van een Staat, Gewest of Gemeenschap en die op dat ogenblik uitsluitend worden ingezet voor niet-commerciële overheidsdienst;

- Voor de middelen van de concessiehouder;

- Voor de middelen voor het wetenschappelijk onderzoek mits voorafgaand overleg met de concessiehouder.

- Voor de middelen die ingezet worden voor het onderhoud van de onderzeese telegraaf- en telefoonverbindingen, sterkstroomkabels en pijpleidingen;

- Voor schepen die bijstand behoeven;

- Voor het redden van mensenlevens en eigendommen of pogingen daartoe;

- In geval van overmacht.

2019-10/149 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - TIJDELIJK INSTRUMENT VERVALLEN

BaZ 2018-22/253(T) vervalt.

Meetinstrument in positie 51°15,165'N 002°51,508'E: vervallen.

2019-10/150 HAVEN NIEUWPOORT - HAVENGEUL - ONDIEPTES VERVALLEN

BaZ 2019-07/111(T) vervalt.

De havengeul van Nieuwpoort ter hoogte van de stormvloedkering is terug op streefdiepte.

2019-10/164 NADERING WESTERSCHELDE - GEUL VAN DE RASSEN - DEURLOO - TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGING VERVALLEN

BaZ 2019-02/060(T) vervalt.

2019-10/165(T) NADERING WESTERSCHELDE - WESTERSCHELDE - ANKERGEBIEDEN VLISSINGEN REDE EN WIELINGEN ZUID - TIJDELIJKE BEPERKINGEN ANKERMOGELIJKHEID I.V.M. KABELWERKZAAMHEDEN

BaZ 2019-08/130(T) vervalt.

Vanaf 10 mei 2019 wordt een tweede energiekabel t.b.v. het windmolenpark Borssele aangelegd langs de Noordgrens van het ankergebied Vlissingen Rede.

Met uitzondering van noodgevallen mag vanaf 9 mei 2019 niet worden geankerd in de ankergebieden Vlissingen Rede en Wielingen Zuid.

Deze situatie zal naar verwachting duren tot 27 mei 2019 of zoveel korter dan mogelijk dan wel zoveel langer dan nodig is, duren.

2019-10/166(T) NADERING WESTERSCHELDE - REDE VAN VLISSINGEN - TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGING

In verband met de kabellegwerkzaamheden wordt de volgende betonningwijziging tijdelijk uitgevoerd:

- Boei W10 Q.R naar positie 51°25,95'N 003°33,28'E

- Boei Songa Q.G naar positie 51°24,71'N 003°33,34'E

Deze tijdelijke betonningwijziging zal plaatsvinden rond 16 mei 2019.

Zodra de kabelwerkzaamheden dat mogelijk maken, zal de betonning weer worden teruggelegd in zijn oorspronkelijke positie.

2019-10/167 NADERING WESTERSCHELDE - REDE VAN VLISSINGEN - TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGING VERVALLEN

BaZ 2019-08/131(T) vervalt.

2019-11/169 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING OOSTENDE - RESEARCH PLATFORM IN OPBOUW EN BEBAKENING

In het kader van wetenschappelijk onderzoek is het NEMOS research platform in opbouw in positie 51°14,784'N 002°55,157'E.

De volgende bijzondere markeringsboeien (gele stomp, Fl.Y.5s, geel liggend kruis als topteken) zijn uitgelegd:

- RT2 in positie 51°14,88'N 002°55,20'E
- RT3 in positie 51°14,83'N 002°55,33'E

Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand te passeren.

2019-11/170 SCHEUR - MEETPAAL MOW4 - LICHTKARAKTER AANPASSEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Aanpassen het lichtkarakter van het licht op de meetpaal MOW 4, in positie 51°25,10'N 003°17,91'E, naar Fl(5)20s.

(LL B0120 - 0102)

2019-12/178 WINDMOLENPARKEN - THORNTONBANK-WESTPIT - NORTHER: LICHTBOEIEN VERWIJDERD

BaZ 2018-06/086(T) vervalt.

De volgende markeringsboeien zijn verwijderd:

- HD40 in positie 51°32,38'N 003°00,45'E.
- HD41 in positie 51°30,33'N 002°59,69'E.

2019-12/179(T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - LICHTBOEI DC1 VERLEGD

BaZ 2019-06/099(T) vervalt.

Noord kardinale boei DC1, lichtkarakter Q, met radarreflector is verlegd naar positie 51°17,94'N 003°02,92'E.

2019-12/180 HAVEN BLANKENBERGE - HAVENGEUL - EINDE ONDIEPTES

BaZ 2019-07/112(T) vervalt.

Ondieptes in de aanloop en de havengeul van Blankenberge zijn weggebaggerd.

2019-13/187 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING NIEUWPOORT - GOLFMEETBOEI AKUST12 VERVANGEN DOOR AKUST98

De golfmeetboei aKust12 is vervangen door aKust98 in dezelfde positie 51°09,65'N 002°41,43'E.

2019-13/188(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - BELGIAN OFFSHORE KAMPIOENSCHAP 29-30 JUNI

Op 29 en 30 juni 2019, zal het Belgian Offshore kampioenschap plaatsnemen t.h.v. van Oostende tussen volgende coördinaten:

51 °14,03'N 002 °54,32'E
51 °13,79'N 002 °53,74'E
51 °13,95'N 002 °52,55'E
51 °14,37'N 002 °53,50'E
51 °14,62'N 002 °53,75'E
51 °14,34'N 002 °54,52'E

2019-13/189 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING OOSTENDE - RESEARCH PLATFORM RT1 OPGEBOUWD EN BEBAKENING

Voor wetenschappelijk onderzoek is het NEMOS research platform opgebouwd in positie 51 °14,784'N 002 °55,157'E.

Het platform met opschrift RT1 is voorzien van:

- een wit licht met karakter Mo(U)15s en een dracht van 5 NM
- een misthoorn met karakter Mo(U)
- een AIS met MMSI 992051094

De volgende bijzondere markeringsboeien (gele stomp, Fl.Y.5s, geel liggend kruis als topteken) zijn uitgelegd:

- RT2 in positie 51 °14,877'N 002 °55,200'E
- RT3 in positie 51 °14,830'N 002 °55,328'E

Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand te passeren.

2019-13/190 HAVEN OOSTENDE - HAVEN- EN SEINLICHTEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Op de kaarten:

Seinstation (INT1: T20) en licht Q.Y verplaatsen van positie 51 °14,25'N 002 °55,45'E naar positie 51 °14,51'N 002 °55,18'E.

In de Lichtenlijst:

Aanpassen bij het rood havenlicht in positie 51 °14,51'N 002 °55,18'E (nat. nr. 0436.3):

- Kolom 5: 11m
- Kolom 7: metalen mast in wit vakwerk 12m

Aanpassen bij het seinstation en licht Q.Y (Int. nr. B0098 - nat. nr. 0439):

- Kolom 3: 51 °14,25'N 002 °55,45'E vervangen door 51 °14,51'N 002 °55,18'E
- Kolom 5: 18m

2019-14/198 WINDMOLENPARKEN - THORNTONBANK - LICHTBOEI VLIZ VERWIJDERD

Lichtboei VLIZ in positie 51 °34,80'N 002 °59,59'E is verwijderd.

2019-14/199 HAVEN OOSTENDE - BUISPALEN VERWIJDERD - KAARTVERBETERING

Schrappen: de buispalen in de volgende posities:
51 °14,168'N 002 °55,457'E en 51 °14,139'N 002 °55,479'E.

2019-14/200 HAVEN OOSTENDE - LICHTBOEIEN OH10 EN OH12 UITGELEGD

Rode stomp bakboord boei OH10, Q.R, is uitgelegd in positie 51 °14,168'N 002 °55,457'E.
Rode stomp bakboord boei OH12, Q.R, is uitgelegd in positie 51 °14,136'N 002 °55,483'E.

2019-14/204 NADERING WESTERSCHELDE - WESTKAPELLE-DOMBURG - BOEIEN VERWIJDERD

BaZ 2019-04/078(T) vervalt.

De volgende boeien zijn verwijderd:
Zinker WK-N 51 °33,840'N 003 °27,382'E
Zinker DB-N 51 °34,518'N 003 °28,801'E

2019-14/205 NADERING WESTERSCHELDE - WESTERSCHELDE - VLISSINGEN REDE - HONTE - TIJDELIJK VISSERIJVERBOD OPGEHEVEN

BaZ 2019-08/129(T) vervalt.

Het tijdelijk visserijverbod in het Redegebied Vlissingen is opgeheven.

2019-15/208 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING OOSTENDE - MIOP RESEARCH PLATFORM RT1 - VEILIGHEIDSZONE - KAARTVERBETERING

Ref.: BaZ 2019-13/189.

Voor wetenschappelijk onderzoek is het MIOP research platform RT1 opgebouwd in positie 51°14,784'N 002°55,157'E.

Een veiligheidszone met een straal van 220 m is rondom deze positie ingesteld.
Aanbrengen op de kaarten: dit verboden gebied met INT1 symbool N2.2.

Maatregelen:

De toegang tot het hierboven vermeld gebied is verboden.

Het wordt betrokkenen bovendien aangeraden ruim buiten de limieten van deze zone te navigeren.

Mits naleving van de op dat ogenblik geldende wettelijke en reglementaire bepalingen, vergunningen en andere voorschriften en het desgevallend voorafgaandelijk bekomen van de nodige toelatingen, kan van dit verbod worden afgeweken:

- Voor oorlogsschepen, schepen in gebruik als marinehulpschepen of andere schepen in eigendom, beheer of opdracht van een Staat, Gewest of Gemeenschap en die op dat ogenblik uitsluitend worden ingezet voor niet-commerciële overheidsdienst;
- Voor de middelen van de concessiehouder;
- Voor de middelen voor het wetenschappelijk onderzoek mits voorafgaand overleg met de concessiehouder.
- Voor de middelen die ingezet worden voor het onderhoud van de onderzeese telegraaf- en telefoonverbindingen, sterkstroomkabels en pijpleidingen;
- Voor schepen die bijstand behoeven;
- Voor het redden van mensenlevens en eigendommen of pogingen daartoe;
- In geval van overmacht.

2019-15/210 HAVEN ZEEBRUGGE - VOORHAVEN - ALBERT II-DOK - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Verleggen:

Lichtboei ZA3 naar positie 51°20,93'N 003°11,10'E (nat. nr. 0490.1)

Lichtboei ZA5 naar positie 51°20,85'N 003°11,00'E (nat. nr. 0490.2)

Lichtboei ZA9 naar positie 51°20,81'N 003°10,90'E (nat. nr. 0490.4)

2019-16/216 WESTHINDER - OMGEVING MEETPAAL "WESTHINDER" - GOLFMEETBOEI AKUST24 VERVANGEN DOOR AKUST21

De golfmeetboei aKust24 is vervangen door aKust21 in dezelfde positie 51°22,87'N 002°26,21'E.

2019-16/217 WINDMOLENPARKEN - THORNTONBANK - LICHTBOEI VLIZ HERUITGELEGD

De bijzondere markeringsboei VLIZ is heruitgelegd in positie 51°34,80'N 002°59,59'E.

(gele pilaar met lichtkarakter Fl(5)Y.20s, radarreflector en een geel liggend kruis als topteken)

**2019-16/218 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING OOSTENDE -
GOLFMEETBOEI AKUST31 VERVANGEN DOOR AKUST95**

De golfmeetboei aKust31 is vervangen door aKust95 in dezelfde positie 51 °14,81'N 002 °55,66'E.

**2019-16/225 NADERING WESTERSCHELDE - WESTERSCHELDE - BEPERKINGEN
ANKERMOGELIJKHEID ANKERGEBIEDEN VLISSINGEN REDE EN WIELINGEN ZUID
OPGEHEVEN**

BaZ 2019-10/165(T) vervalt.

**2019-16/226 NADERING WESTERSCHELDE - REDE VAN VLISSINGEN - TIJDELIJKE
BETONNINGSWIJZIGING OPGEHEVEN**

BaZ 2019-10/166(T) vervalt.

2019-17/230 STRAAT DOVERRROUTE - DIEPTEBEELD - WRAK - KAARTVERBETERING

Schrappen op kaart 102 (INT 1480):
- dieptecijfer 26m in positie 51 °21,47'N 002 °05,20'E.

Aanbrengen op kaart 102 (INT 1480):
- dieptecijfer 24m in positie 51 °21,44'N 002 °05,23'E.

Aanbrengen op kaarten 102 (INT 1480) en D11:
- wrak met minst gelode diepte 29,5m (INT1 K26) in positie 51 °20,27'N 002 °19,48'E.

2019-17/231 WINDMOLENPARKEN - TERRITORIALE ZEE - NORTHER EXPORTKABEL - KAARTVERBETERING

Hoogspannings-onderwaterkabel (INT1 L31.1) aanbrengen tussen het Norther windmolenpark en het strand van Zeebrugge in volgende posities:

51°30,81'N 002°59,49'E
51°30,77'N 002°59,60'E
51°30,47'N 003°00,16'E
51°30,37'N 003°00,43'E
51°30,16'N 003°00,85'E
51°30,10'N 003°00,93'E
51°29,80'N 003°01,49'E
51°29,45'N 003°02,09'E
51°29,35'N 003°02,30'E
51°29,22'N 003°02,50'E
51°29,00'N 003°02,95'E
51°28,65'N 003°03,56'E
51°28,51'N 003°03,78'E
51°28,13'N 003°04,22'E
51°27,70'N 003°04,77'E
51°27,29'N 003°04,82'E
51°27,13'N 003°04,87'E
51°27,00'N 003°04,87'E
51°26,78'N 003°04,92'E
51°26,73'N 003°04,91'E
51°26,38'N 003°04,96'E
51°26,18'N 003°05,01'E
51°25,56'N 003°05,09'E
51°25,26'N 003°05,02'E
51°25,19'N 003°05,03'E
51°24,70'N 003°04,89'E
51°24,61'N 003°04,88'E
51°24,52'N 003°04,81'E
51°23,89'N 003°04,57'E
51°23,40'N 003°04,74'E
51°23,20'N 003°04,78'E
51°23,11'N 003°04,84'E
51°23,00'N 003°04,85'E
51°22,95'N 003°04,90'E
51°22,91'N 003°04,99'E
51°22,77'N 003°05,10'E
51°22,70'N 003°05,10'E
51°22,66'N 003°05,19'E
51°22,22'N 003°05,55'E
51°22,07'N 003°05,77'E
51°21,84'N 003°06,05'E
51°21,75'N 003°06,20'E
51°21,69'N 003°06,26'E
51°21,22'N 003°06,88'E
51°20,35'N 003°08,43'E
51°19,81'N 003°09,76'E
51°19,76'N 003°09,92'E
51°19,70'N 003°10,14'E
51°19,70'N 003°10,15'E

2019-17/232 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - BELGIAN OFFSHORE KAMPIOENSCHAP 29-30 JUNI VERVALLEN

BaZ 2019-13/188(T) vervalt.

2019-17/233(T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING BLANKENBERGE - BELGIAN OFFSHORE KAMPIOENSCHAP 24-25 AUGUSTUS

Op 24 en 25 augustus 2019, zal het Belgian Offshore kampioenschap plaatsnemen t.h.v. van Blankenberge tussen de volgende coördinaten:

51 °19,40'N 003 °08,12'E
51 °19,68'N 003 °07,30'E
51 °19,63'N 003 °07,03'E
51 °19,20'N 003 °06,55'E
51 °18,98'N 003 °06,67'E

2019-17/234 NADERING WESTERSCHELDE - ELLEBOOG - GALGEPUT - BETONNINGSWIJZIGING – KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Aanpassen de volgende lichtboeien op de kaarten:

Schrappen OG20, VQ.R, in positie 51 °27,43'N 003 °31,43'E.

Vervangen OG22, Iso.R.4s, door OG20, VQ.R, in positie 51 °27,27'N 003 °31,66'E.

Vervangen OG24, Iso.R.8s, door OG22, Iso.R.8s, in positie 51 °27,13'N 003 °32,36'E.

Aanpassen de volgende lichtboeien in de Lichtenlijst:

OG20 (nat. nr. 0232): nieuwe positie 51 °27,27'N 003 °31,66'E.

OG22 (nat. nr. 0232.1): nieuwe positie 51 °27,13'N 003 °32,36'E en aanpassen lichtkarakter naar Iso.R.8s.

Schrappen OG24 (nat. nr. 0235).

2019-18/237 VSS-NOORDHINDER ZUID - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Aanpassen op kaart D11:

Dieptecijfer 18,5 m in positie 51 °30,94'N 002 °20,51'E vervangen door dieptecijfer 17,9 m.

Dieptecijfer 19,2 m in positie 51 °30,40'N 002 °19,57'E schrappen.

Dieptecijfer 18,7 m in positie 51 °30,58'N 002 °19,54'E aanbrengen.

2019-18/238 VSS-NOORDHINDER ZUID - OBSTRUCTIE VERWIJDEREN - KAARTVERBETERING

Verwijderen obstructie # (INT1 K31.1) met opschrift "PA" in positie 51 °34,45'N 002 °23,25'E

2019-18/239 VAARGEUL 1 - GOLFMEETBOEI AKUST36 VERVANGEN DOOR AKUST20

De golfmeetboei aKust36 is vervangen door aKust20 in dezelfde positie 51 °24,97'N 002 °49,13'E.

2019-18/240 SCHEUR - GOLFMEETBOEI AKUST11 NIEUWE POSITIE

De golfmeetboei aKust11 is verlegd naar de nieuwe positie 51 °24,09'N 003 °18,16'E.

**2019-18/241 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING BLANKENBERGE -
BELGIAN OFFSHORE KAMPIOENSCHAP 24-25 AUGUSTUS VERVALLEN**

BaZ 2019-17/233(T) vervalt.

**2019-18/244 NADERING WESTERSCHELDE - HONTE - HOOGSPANNINGS-
ONDERWATERKABEL BORSSELE - KAARTVERBETERING**

BaZ 2019-02/059(P) vervalt.

De hoogspannings-onderwaterkabel (INT1 L31.1) Borssele ALPHA01 aanbrengen in de volgende posities:

51°25,60'N 003°43,19'E
51°25,21'N 003°43,00'E
51°24,95'N 003°42,13'E
51°25,17'N 003°41,35'E
51°25,15'N 003°40,32'E
51°25,18'N 003°40,10'E
51°25,31'N 003°39,50'E
51°25,40'N 003°38,70'E
51°25,47'N 003°36,97'E
51°25,41'N 003°35,93'E
51°25,45'N 003°35,68'E
51°25,57'N 003°35,36'E
51°25,59'N 003°35,17'E
51°25,51'N 003°34,12'E
51°25,47'N 003°32,96'E
51°25,49'N 003°32,68'E
51°25,56'N 003°32,47'E
51°25,65'N 003°32,31'E
51°25,75'N 003°32,20'E
51°26,20'N 003°31,80'E
51°26,43'N 003°31,48'E
51°27,02'N 003°30,80'E
51°27,36'N 003°30,29'E
51°27,82'N 003°29,83'E
51°28,04'N 003°29,43'E
51°28,25'N 003°29,18'E
51°29,10'N 003°27,50'E
51°29,71'N 003°26,17'E
51°30,63'N 003°24,66'E
51°30,85'N 003°24,14'E
51°31,12'N 003°23,29'E
51°32,01'N 003°21,59'E
51°33,03'N 003°20,32'E
51°33,58'N 003°19,21'E
51°34,45'N 003°17,32'E
51°34,77'N 003°16,72'E
51°35,15'N 003°15,45'E
51°35,61'N 003°13,56'E
51°35,91'N 003°12,86'E
51°36,11'N 003°12,58'E
51°36,32'N 003°12,37'E
51°37,48'N 003°11,57'E
51°37,95'N 003°10,97'E

**2019-19/246 KUSTROUTE - ZEEBRUGGE-CADZAND - OMGEVING KNOKKE-HEIST - BELGIAN
OFFSHORE KAMPIOENSCHAP 7-8 SEPTEMBER VERVALLEN**

BaZ 2019-18/242(T) vervalt.

2019-19/250(P) NADERING WESTERSCHELDE - WINDMOLENPARK - BORSSELE II - WERKZONE

Aanstaande werkzaamheden rondom de uitbouw van het windmolenpark Borssele II worden begrensd door de volgende posities:

51°42,19'N 003°03,05'E
51°40,43'N 003°07,83'E
51°36,02'N 003°06,54'E
51°33,82'N 003°03,53'E
51°35,62'N 003°00,53'E

Medio november/december 2019 zullen de eerste turbines worden gebouwd.
Vanaf dat moment zal het gehele windpark worden gesloten voor alle scheepvaart.

2019-20/262 NADERING WESTERSCHELDE - BOTKIL - TIJDELIJKE ANKERS EN BOEI VERVALLEN

BaZ 2019-04/076(T) en 2019-04/077(T) vervallen.

2019-20/263(T) NADERING WESTERSCHELDE - BOTKIL – TIJDELIJKE ANKERS

In verband met de kabellegwerkzaamheden ten behoeve van het Windmolenpark Borssele, worden een zevental ankers tijdelijk opgeslagen op de zeebodem.

Positie ankeropslag:

51°34,018'N 003°19,241'E
51°34,035'N 003°19,207'E
51°34,052'N 003°19,174'E
51°34,069'N 003°19,140'E
51°34,086'N 003°19,106'E
51°34,103'N 003°19,072'E
51°34,120'N 003°19,039'E

De ankers zullen voorzien zijn van gele lichtboeien.

2019-21/268 KUSTROUTE - NADERING DUINKERKE - BETONNING - KAARTVERBETERING

Aanbrengen:

- gele spitse boei met topteken liggend kruis in positie 51°03,54'N 002°15,50'E
- gele pilaar boei "Statue sirène" in positie 51°04,33'N 002°21,27'E

2019-21/269 WINDMOLENPARKEN - TERRITORIALE ZEE - HOOGSPANNINGS- ONDERWATERKABELS - KAARTVERBETERING

Drie hoogspannings-onderwaterkabels (INT1 L31.1) aanbrengen in volgende posities.

Tussen het strand van Zeebrugge en het offshore platform "OSY-OS1st":

51°19,68'N 003°10,09'E
51°19,68'N 003°10,08'E
51°19,69'N 003°10,07'E
51°19,68'N 003°10,06'E
51°19,69'N 003°10,06'E
51°19,71'N 003°09,92'E
51°19,77'N 003°09,51'E
51°19,91'N 003°09,14'E
51°20,21'N 003°08,16'E
51°21,03'N 003°06,57'E
51°22,13'N 003°05,11'E
51°23,05'N 003°04,41'E
51°23,59'N 003°04,22'E
51°23,92'N 003°04,14'E
51°24,48'N 003°04,35'E
51°24,63'N 003°04,47'E
51°24,83'N 003°04,49'E
51°25,55'N 003°04,66'E
51°26,68'N 003°04,48'E
51°27,20'N 003°04,41'E
51°27,40'N 003°04,41'E
51°27,59'N 003°04,34'E
51°27,78'N 003°04,14'E
51°27,84'N 003°04,04'E
51°27,89'N 003°03,91'E
51°28,96'N 002°58,13'E
51°29,02'N 002°57,95'E
51°30,50'N 002°55,64'E
51°30,57'N 002°55,57'E
51°30,79'N 002°55,44'E
51°30,86'N 002°55,37'E
51°32,65'N 002°52,58'E
51°33,17'N 002°52,29'E
51°33,62'N 002°52,31'E
51°34,17'N 002°52,28'E
51°34,68'N 002°52,35'E
51°34,73'N 002°52,32'E
51°34,93'N 002°52,12'E

Tussen het strand van Zeebrugge en het offshore platform "OSY-OS1st":

51°19,68'N 003°10,12'E
51°19,69'N 003°10,10'E
51°19,69'N 003°10,09'E
51°19,69'N 003°10,08'E
51°19,72'N 003°09,92'E
51°19,81'N 003°09,47'E
51°19,96'N 003°09,10'E
51°20,25'N 003°08,21'E
51°21,06'N 003°06,65'E
51°21,59'N 003°05,95'E
51°21,72'N 003°05,81'E
51°21,89'N 003°05,53'E
51°22,06'N 003°05,34'E
51°22,20'N 003°05,15'E
51°23,07'N 003°04,48'E
51°23,92'N 003°04,23'E
51°24,45'N 003°04,43'E
51°24,61'N 003°04,55'E
51°24,79'N 003°04,57'E
51°25,55'N 003°04,74'E
51°25,80'N 003°04,71'E

51 °25,93'N 003 °04,72'E
51 °26,14'N 003 °04,66'E
51 °27,16'N 003 °04,51'E
51 °27,35'N 003 °04,51'E
51 °27,57'N 003 °04,45'E
51 °27,64'N 003 °04,39'E
51 °27,87'N 003 °04,13'E
51 °27,93'N 003 °03,96'E
51 °28,38'N 003 °01,57'E
51 °28,43'N 003 °01,22'E
51 °28,52'N 003 °00,84'E
51 °28,99'N 002 °58,22'E
51 °29,03'N 002 °58,08'E
51 °29,07'N 002 °57,99'E
51 °30,53'N 002 °55,71'E
51 °30,60'N 002 °55,64'E
51 °30,83'N 002 °55,51'E
51 °30,89'N 002 °55,44'E
51 °32,68'N 002 °52,65'E
51 °33,03'N 002 °52,45'E
51 °33,20'N 002 °52,37'E
51 °33,78'N 002 °52,40'E
51 °34,14'N 002 °52,36'E
51 °34,50'N 002 °52,44'E
51 °34,69'N 002 °52,45'E
51 °34,76'N 002 °52,40'E
51 °34,94'N 002 °52,12'E

Tussen de offshore platforms "OSY-OS1st" en "REN":

51 °34,94'N 002 °52,13'E
51 °34,88'N 002 °52,29'E
51 °34,76'N 002 °52,95'E
51 °34,66'N 002 °53,13'E
51 °34,21'N 002 °54,05'E
51 °34,13'N 002 °54,25'E
51 °34,13'N 002 °54,36'E
51 °34,16'N 002 °54,46'E
51 °34,54'N 002 °55,13'E

2019-21/272 NADERING WESTERSCHELDE - WINDMOLENPARK BORSSELE - BOEI "WF-BO 5" - KAARTVERBETERING

Aanbrengen:

Oost kardinale boei "WF-BO 5" met licht VQ(3)5s in positie 51 °37,80'N 003 °08,40'E.

2019-22/275(T) NADERING WESTERSCHELDE - BOTKIL - TIJDELIJKE ANKERS

BaZ 2019-20/263(T) vervalt.

Ten behoeve van kabellegwerkzaamheden voor het Windmolenpark Borssele, worden een vijftal ankers tijdelijk opgeslagen op de zeebodem.

Posities ankeropslag:

51 °33,816'N 003 °19,507'E
51 °33,778'N 003 °19,583'E
51 °33,741'N 003 °19,656'E
51 °33,705'N 003 °19,732'E
51 °33,667'N 003 °19,800'E

De ankers zullen voorzien zijn van gele lichtboeien.

2019-22/276(T) NADERING WESTERSCHELDE - GEUL VAN DE RASSEN - DEURLOO - TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGING

In het kader van de aanleg van de energiekabel in de monding van de Westerschelde, is de volgende betonning tijdelijk verwijderd:

GR7 van positie 51 °30,92'N 003 °24,48'E
DL1 van positie 51 °30,27'N 003 °25,08'E
DL2 van positie 51 °30,41'N 003 °25,56'E
DL4 van positie 51 °29,75'N 003 °26,71'E
DL6 van positie 51 °29,16'N 003 °27,94'E
DL7 van positie 51 °28,35'N 003 °28,51'E
DL8 van positie 51 °28,55'N 003 °29,15'E
DL9 van positie 51 °27,84'N 003 °29,84'E

2019-22/277(T) WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - TIJDELIJK VISSERIJ- EN ANKERVERBOD

Er zijn tijdelijke beperkingen opgelegd aan het uitoefenen van visserij in nautisch gecompliceerde gebieden van de aan te leggen energiekabels, om een veilige en vlotte doorvaart te voorzien.

Het tijdelijk visserij- en ankerverbod is noodzakelijk voor een veilig verloop van de scheepvaart op nautisch cruciale punten, met name daar waar scheepvaart manoeuvres moet uitvoeren zoals bijvoorbeeld voor het wisselen van loods of de passage van nautisch moeilijke punten.

Op grond van artikel 54 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 wordt er daarom een tijdelijk visserij- en ankerverbod ingesteld.

Met visserij wordt bedoeld visserij volgens de definitie die gegeven is in het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 artikel 2, lid 1, onderdeel i:

“een schip dat vist met netten, lijnen, sleepnetten of ander vistuig die de manoeuvreerbaarheid beperken, maar niet een schip dat vist met sleeplijnen of ander vistuig die de manoeuvreerbaarheid niet beperken”.

1. Met ingang van 11 oktober 2019 tot en met 1 april 2020 wordt er een visserij- en ankerverbod ingesteld 500 meter ter weerszijde van het kabeltracé van de TENNET-kabel. Dit i.v.m. behoud van de gegraven geulen en de ongedekte stukken van de TENNET-kabel.
2. Met ingang van 11 oktober 2019 tot en met 1 april 2020 is er een tijdelijk visserijverbod in de vaargeulen gelegen in het gebied tussen de meridiaan lopend over boei 6 en de meridiaan lopend over boei 5 met uitzondering van het “Vaarwater langs Hoofdplaat” en “Vaarwater langs Paulinapolder”.
3. Met ingang van 11 oktober 2019 tot en met 1 april 2020 is er een tijdelijk visserijverbod in het Redegebied Vlissingen zoals gedefinieerd in artikel 43 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 tussen de meridiaan lopend over boei 5 en de meridiaan lopend over het voormalige oeverlicht van Nieuwe Sluis.

2019-23/281 WESTHINDER - GOLFMEETBOEI AKUST21 VERVANGEN DOOR AKUST24

De golfmeetboei aKust21 is vervangen door aKust24 in dezelfde positie 51 °22,87'N 002 °26,21'E.

2019-23/282(T)(T) WINDMOLENPARKEN - NORTHER - GOLFMEETBOEIEN EN WAAKBOEIEN UITGELEGD

Golfmeetboei WR-NORTH is uitgelegd in positie 51 °32,22'N 003 °00,54'E.

Golfmeetboei WR-SOUTH is uitgelegd in positie 51 °30,32'N 002 °59,80'E.

Bijzondere markeringsboei HD40 is uitgelegd in positie 51 °32,19'N 003 °00,47'E. (gele spitse, Fl.Y.5s, liggend kruis)

Bijzondere markeringsboei HD41 is uitgelegd in positie 51 °30,29'N 002 °59,69'E. (gele pilaar, Fl.Y.5s, liggend kruis)

2019-23/283 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - GOLFMEETBOEI AKUST32 VERVANGEN DOOR AKUST22

De golfmeetboei aKust32 is vervangen door aKust22 in dezelfde positie 51 °13,23'N 002 °52,17'E.

2019-23/284 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - GOLFMEETBOEI AKUST93 VERVANGEN DOOR AKUST23

De golfmeetboei aKust93 is vervangen door aKust23 in dezelfde positie 51 °17,35'N 002 °51,79'E.

2019-24/291 OOSTDYCK-KWINTE - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Kaart 102 (INT 1480) en 107/1:

Dieptecijfer 6,5 m in positie 51 °12,42'N 002 °27,74'E schrappen.
Dieptecijfer 6,3 m aanbrengen in positie 51 °12,47'N 002 °27,88'E.
Dieptecijfer 13,9 m in positie 51 °13,29'N 002 °28,69'E wijzigen in 13,5 m.
Dieptecijfer 13,4 m in positie 51 °13,94'N 002 °29,26'E schrappen.
Dieptecijfer 13 m aanbrengen in positie 51 °14,01'N 002 °29,33'E.
Dieptecijfer 18,6 m in positie 51 °14,63'N 002 °29,79'E schrappen.
Dieptecijfer 8,3 m in positie 51 °14,10'N 002 °29,82'E schrappen.
Dieptecijfer 7,9 m aanbrengen in positie 51 °14,06'N 002 °29,87'E.
Dieptecijfer 17,1 m aanbrengen in positie 51 °14,81'N 002 °29,87'E.
Dieptecijfer 5,2 m in positie 51 °14,25'N 002 °30,07'E schrappen.
Dieptecijfer 4,8 m aanbrengen in positie 51 °14,34'N 002 °30,14'E met een dieptelijn 5 m eromheen.
Dieptecijfer 17,6 m aanbrengen in positie 51 °12,99'N 002 °30,82'E.
Dieptecijfer 21 m in positie 51 °17,07'N 002 °30,87'E wijzigen in 19,2 m met een dieptelijn 20 m eromheen.
Dieptecijfer 18,3 m in positie 51 °13,10'N 002 °30,94'E schrappen.
Dieptecijfer 19,9 m aanbrengen in positie 51 °16,71'N 002 °30,94'E met een dieptelijn 20 m eromheen.
Dieptecijfer 6,9 m in positie 51 °13,70'N 002 °31,07'E schrappen.
Dieptecijfer 6,4 m aanbrengen in positie 51 °13,79'N 002 °31,13'E.
Dieptecijfer 17,2 m in positie 51 °15,45'N 002 °31,22'E schrappen.
Dieptecijfer 18,8 m aanbrengen in positie 51 °17,19'N 002 °31,38'E en de dieptelijn 20 m uitbreiden in westelijke richting eromheen.
Dieptecijfer 14,4 m aanbrengen in positie 51 °15,50'N 002 °31,41'E.
Dieptecijfer 19,9 m in positie 51 °17,16'N 002 °31,52'E schrappen.
Dieptecijfer 6,1 m aanbrengen in positie 51 °14,44'N 002 °31,81'E.
Dieptecijfer 8,9 m in positie 51 °14,45'N 002 °32,03'E schrappen.
Dieptecijfer 6,2 m aanbrengen in positie 51 °15,24'N 002 °32,76'E.
Dieptecijfer 6,9 m in positie 51 °15,28'N 002 °32,85'E schrappen.
Dieptecijfer 5,4 m aanbrengen in positie 51 °15,61'N 002 °32,97'E.
Dieptecijfer 6 m in positie 51 °15,67'N 002 °33,12'E schrappen.
Dieptecijfer 7,3 m aanbrengen in positie 51 °15,72'N 002 °33,50'E.
Dieptecijfer 8,8 m in positie 51 °15,72'N 002 °33,65'E schrappen.
Dieptecijfer 5,6 m aanbrengen in positie 51 °16,13'N 002 °34,00'E.
Dieptecijfer 7,7 m in positie 51 °16,06'N 002 °34,04'E schrappen.
Dieptecijfer 5,4 m in positie 51 °16,91'N 002 °34,81'E schrappen.
Dieptecijfer 5,1 m aanbrengen in positie 51 °17,03'N 002 °34,87'E.
Dieptecijfer 6,1 m aanbrengen in positie 51 °17,13'N 002 °35,16'E.
Dieptecijfer 7,8 m in positie 51 °17,09'N 002 °35,31'E schrappen.

Kaart 102 (INT 1480):

Dieptecijfer 20,2 m in positie 51 °17,58'N 002 °32,13'E wijzigen in 19,9 m met een dieptelijn 20 m eromheen.
Dieptecijfer 10,2 m aanbrengen in positie 51 °18,59'N 002 °33,59'E.
Dieptecijfer 10,8 m in positie 51 °18,72'N 002 °33,67'E schrappen.
Dieptecijfer 8,5 m aanbrengen in positie 51 °19,07'N 002 °33,98'E.
Dieptecijfer 9 m in positie 51 °19,21'N 002 °34,07'E schrappen.
Dieptecijfer 19,7 m in positie 51 °17,74'N 002 °34,04'E wijzigen in 19 m en de dieptelijn 20 m uitbreiden in westelijke richting eromheen.
Dieptecijfer 8,9 m aanbrengen in positie 51 °19,41'N 002 °34,36'E.
Dieptecijfer 13,4 m in positie 51 °19,08'N 002 °34,64'E wijzigen in 12,9 m.
Dieptecijfer 16,2 m aanbrengen in positie 51 °18,43'N 002 °34,77'E en de dieptelijn 20 m uitbreiden in zuidelijke richting eromheen.
Dieptecijfer 4,3 m aanbrengen in positie 51 °17,63'N 002 °34,79'E.
Dieptecijfer 22,5 m in positie 51 °18,44'N 002 °34,94'E schrappen.
Dieptecijfer 14,4 m aanbrengen in positie 51 °18,84'N 002 °35,09'E.
Dieptecijfer 14,5 m in positie 51 °19,37'N 002 °35,16'E wijzigen in 13,8 m.
Dieptecijfer 15,8 m in positie 51 °18,79'N 002 °35,32'E schrappen.

Kaart 102 (INT 1480) en 107/2:

Dieptecijfer 9,4 m in positie 51 °17,93'N 002 °36,28'E wijzigen in 9,1m.

Kaart D11:

Dieptecijfer 6,5 m in positie 51 °12,42'N 002 °27,74'E schrappen.
Dieptecijfer 6,3 m aanbrengen in positie 51 °12,47'N 002 °27,88'E.
Dieptecijfer 13,4 m in positie 51 °13,94'N 002 °29,26'E schrappen.
Dieptecijfer 13 m aanbrengen in positie 51 °14,01'N 002 °29,33'E.
Dieptecijfer 17,1 m aanbrengen in positie 51 °14,81'N 002 °29,87'E.

Dieptecijfer 5,2 m in positie 51 °14,25'N 002 °30,07'E schrappen.
Dieptecijfer 4,8 m aanbrengen in positie 51 °14,34'N 002 °30,14'E met een dieptelijn 5 m eromheen.
Dieptecijfer 21 m in positie 51 °17,07'N 002 °30,82'E schrappen.
Dieptecijfer 17,6 m aanbrengen in positie 51 °12,99'N 002 °30,82'E.
Dieptecijfer 18,3 m in positie 51 °13,10'N 002 °30,94'E schrappen.
Dieptecijfer 19,9 m aanbrengen in positie 51 °16,71'N 002 °30,94'E met een dieptelijn 20 m eromheen.
Dieptecijfer 18,8 m aanbrengen in positie 51 °17,19'N 002 °31,38'E en de dieptelijn 20 m uitbreiden in westelijke richting tot positie 51 °17,07'N 002 °30,70'E.
Dieptecijfer 19,9 m in positie 51 °17,16'N 002 °31,52'E schrappen.
Dieptecijfer 20,2 m in positie 51 °17,58'N 002 °32,13'E wijzigen in 19,9 m met een dieptelijn 20 m eromheen.
Dieptecijfer 5,4 m aanbrengen in positie 51 °15,61'N 002 °32,97'E.
Dieptecijfer 6 m in positie 51 °15,67'N 002 °33,12'E schrappen.
Dieptecijfer 10,2 m aanbrengen in positie 51 °18,59'N 002 °33,59'E.
Dieptecijfer 10,8 m in positie 51 °18,72'N 002 °33,67'E schrappen.
Dieptecijfer 5,7 m aanbrengen in positie 51 °16,00'N 002 °33,68'E.
Dieptecijfer 8,5 m aanbrengen in positie 51 °19,07'N 002 °33,98'E.
Dieptecijfer 7,7 m in positie 51 °16,06'N 002 °34,04'E schrappen.
Dieptecijfer 9 m in positie 51 °19,21'N 002 °34,07'E schrappen.
Dieptecijfer 13,4 m in positie 51 °19,08'N 002 °34,64'E wijzigen in 12,9 m.
Dieptecijfer 5,9 m aanbrengen in positie 51 °16,64'N 002 °34,68'E.
Dieptecijfer 4,3 m aanbrengen in positie 51 °17,63'N 002 °34,79'E.
Dieptecijfer 5,4 m in positie 51 °16,91'N 002 °34,81'E schrappen.
Dieptecijfer 5,1 m aanbrengen in positie 51 °17,03'N 002 °34,87'E.
Dieptecijfer 14,4 m aanbrengen in positie 51 °18,84'N 002 °35,09'E.
Dieptecijfer 15,8 m in positie 51 °18,79'N 002 °35,32'E schrappen.

2019-24/292(T) WINDMOLENPARKEN - NORTHER - GOLFMEETBOEIEN BLIJVEND EN WAAKBOEIEN VERWIJDERD

BaZ 2019-23/282(T)(T) vervalt.

Bijzondere markeringsboei HD40 in positie 51 °32,19'N 003 °00,47'E is verwijderd.
Bijzondere markeringsboei HD41 in positie 51 °30,29'N 002 °59,69'E is verwijderd.

Golfmeetboei WR-NORTH blijft in positie 51 °32,22'N 003 °00,54'E.
Golfmeetboei WR-SOUTH blijft in positie 51 °30,32'N 002 °59,80'E.

2019-24/293 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING NIEUWPOORT - JACHTBOEI "KYCN" VERWIJDERD

BaZ 2019-08/122(T) vervalt.

De jachtboei "KYCN" in positie 51 °09,88'N 002 °43,00'E is verwijderd.

2019-24/294 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING BLANKENBERGE - JACHTTONNEN VERWIJDERD

BaZ 2019-08/124(T) vervalt.

De volgende jachttonnen zijn verwijderd:
Jachtton "A" in positie 51 °19,16'N 003 °06,37'E
Jachtton "O" in positie 51 °19,59'N 003 °07,66'E
Jachtton "W" in positie 51 °18,84'N 003 °05,09'E

2019-25/303 OOSTDYCK-KWINTE - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Kaart 102 (INT 1480), 107/1:

Dieptecijfer 7,6 m in positie 51 °13,84'N 002 °35,14'E wijzigen in 6,9 m.

Dieptecijfer 14 m aanbrengen in positie 51 °16,92'N 002 °35,51'E.

Dieptecijfer 13,1 m in positie 51 °15,26'N 002 °36,12'E schrappen.

Dieptecijfer 12,8 m aanbrengen in positie 51 °15,32'N 002 °36,21'E.

Kaart 102 (INT 1480), 107/1, 107/2:

Dieptecijfer 5,5 m in positie 51 °15,82'N 002 °37,59'E wijzigen in 5,1 m.

Dieptecijfer 7,4 m in positie 51 °14,92'N 002 °37,76'E wijzigen in 6,8 m.

Dieptecijfer 4,6 m in positie 51 °16,29'N 002 °37,91'E wijzigen in 4,4 m en de dieptelijn 5 m uitbreiden in zuidwestelijke richting tot in positie 51 °15,89'N 002 °37,61'E, en in noordoostelijke richting tot in positie 51 °16,71'N 002 °38,39'E.

Dieptecijfer 5,3 m in positie 51 °16,59'N 002 °38,20'E schrappen.

Dieptecijfer 4,9 m aanbrengen in positie 51 °16,67'N 002 °38,34'E.

Dieptecijfer 14,1 m aanbrengen in positie 51 °15,08'N 002 °38,69'E.

Dieptecijfer 14,6 m in positie 51 °15,16'N 002 °38,77'E schrappen.

Dieptecijfer 5,3 m in positie 51 °16,97'N 002 °38,75'E wijzigen in 4,7 m en een dieptelijn 5 m aanbrengen eromheen.

Dieptecijfer 15,9 m aanbrengen in positie 51 °16,22'N 002 °39,46'E.

Kaart 102 (INT 1480), 107/2:

Dieptecijfer 13,5 m aanbrengen in positie 51 °17,95'N 002 °36,68'E.

Dieptecijfer 15,1 m in positie 51 °17,80'N 002 °36,69'E schrappen.

Dieptecijfer 14,6 m aanbrengen in positie 51 °19,28'N 002 °37,54'E.

Dieptecijfer 15,7 m aanbrengen in positie 51 °19,72'N 002 °37,64'E.

Dieptecijfer 15,1 m in positie 51 °19,34'N 002 °37,70'E schrappen.

Dieptecijfer 16,8 m in positie 51 °19,62'N 002 °37,95'E schrappen.

Dieptecijfer 12,6 m in positie 51 °17,88'N 002 °39,77'E schrappen.

Dieptecijfer 8,2 m aanbrengen in positie 51 °18,15'N 002 °40,04'E en de dieptelijn 10 m uitbreiden in zuidwestelijke richting tot in positie 51 °17,88'N 002 °39,76'E.

Dieptecijfer 14,5 m in positie 51 °17,10'N 002 °40,13'E wijzigen in 13,3 m.

Dieptecijfer 8,4 m aanbrengen in positie 51 °17,60'N 002 °40,19'E.

Dieptecijfer 9,2 m in positie 51 °17,68'N 002 °40,23'E schrappen.

Dieptecijfer 7 m in positie 51 °18,52'N 002 °40,41'E schrappen.

Dieptecijfer 5,2 m aanbrengen in positie 51 °18,58'N 002 °40,46'E.

Dieptecijfer 8,5 m in positie 51 °19,50'N 002 °40,46'E wijzigen in 7,9 m.

Dieptecijfer 22,5 m aanbrengen in positie 51 °20,63'N 002 °40,42'E.

Dieptecijfer 24 m in positie 51 °20,63'N 002 °40,68'E schrappen.

Kaart 102 (INT 1480):

Dieptecijfer 19,1 m in positie 51 °20,90'N 002 °38,02'E schrappen.

Dieptecijfer 18,7 m aanbrengen in positie 51 °20,84'N 002 °38,06'E.

Dieptecijfer 21,5 m in positie 51 °20,80'N 002 °39,46'E schrappen.

Dieptecijfer 20,6 m aanbrengen in positie 51 °20,79'N 002 °39,55'E.

Kaart 102 (INT 1480), 107/2, 101 (INT1474):

Dieptecijfer 11,3 m aanbrengen in positie 51 °18,07'N 002 °40,54'E.

Dieptecijfer 12,4 m in positie 51 °18,02'N 002 °40,65'E schrappen.

Dieptecijfer 9 m in positie 51 °18,47'N 002 °40,82'E schrappen.

Dieptecijfer 8,3 m aanbrengen in positie 51 °18,32'N 002 °40,88'E en de dieptelijn 10 m uitbreiden in zuidelijke richting tot in positie 51 °18,08'N 002 °40,94'E.

Dieptecijfer 9,5 m in positie 51 °18,75'N 002 °41,03'E wijzigen in 9,1 m en de dieptelijn 10 m uitbreiden in noordelijke richting tot in positie 51 °19,02'N 002 °41,04'E.

Dieptecijfer 13,5 m aanbrengen in positie 51 °19,18'N 002 °41,42'E.

Dieptecijfer 14,1 m in positie 51 °19,11'N 002 °41,45'E schrappen.

Dieptecijfer 11,7 m in positie 51 °19,88'N 002 °41,46'E wijzigen in 11,4 m.

Dieptecijfer 11,8 m in positie 51 °20,35'N 002 °42,21'E wijzigen in 11,5 m.

Dieptecijfer 17,3 m aanbrengen in positie 51 °19,90'N 002 °42,23'E.

Dieptecijfer 18,4 m in positie 51 °19,81'N 002 °42,27'E schrappen.

Kaart 102 (INT 1480), 101 (INT1474):

Dieptecijfer 8,9 m in positie 51 °20,90'N 002 °42,17'E schrappen.

Dieptecijfer 7,7 m aanbrengen in positie 51 °20,82'N 002 °42,21'E en de dieptelijn 10 m uitbreiden in zuidoostelijke richting tot in positie 51 °20,71'N 002 °42,30'E.

Kaart D11:

Dieptecijfer 7,6 m in positie 51 °13,84'N 002 °35,14'E wijzigen in 6,9 m.
Dieptecijfer 13,1 m in positie 51 °15,26'N 002 °36,09'E schrappen.
Dieptecijfer 12,8 m aanbrengen in positie 51 °15,32'N 002 °36,21'E.
Dieptecijfer 13,5 m aanbrengen in positie 51 °17,95'N 002 °36,68'E.
Dieptecijfer 15,1 m in positie 51 °17,80'N 002 °36,69'E schrappen.
Dieptecijfer 15,7 m aanbrengen in positie 51 °19,72'N 002 °37,64'E.
Dieptecijfer 5,5 m in positie 51 °15,82'N 002 °37,59'E wijzigen in 5,1 m.
Dieptecijfer 4,6 m in positie 51 °16,29'N 002 °37,91'E wijzigen in 4,4 m en de dieptelijn 5 m uitbreiden in zuidwestelijke richting tot in positie 51 °15,89'N 002 °37,61'E, en in noordoostelijke richting tot in positie 51 °16,71'N 002 °38,39'E.
Dieptecijfer 16,8 m in positie 51 °19,62'N 002 °37,95'E schrappen.
Dieptecijfer 5,3 m in positie 51 °16,97'N 002 °38,75'E wijzigen in 4,7 m en een dieptelijn 5 m aanbrengen eromheen.
Dieptecijfer 15,9 m aanbrengen in positie 51 °16,22'N 002 °39,46'E.
Dieptecijfer 7 m in positie 51 °18,52'N 002 °40,41'E schrappen.
Dieptecijfer 5,2 m aanbrengen in positie 51 °18,58'N 002 °40,46'E.
Dieptecijfer 8,5 m in positie 51 °19,50'N 002 °40,46'E wijzigen in 7,9 m.
Dieptecijfer 22,5 m aanbrengen in positie 51 °20,63'N 002 °40,42'E.
Dieptecijfer 24 m in positie 51 °20,63'N 002 °40,68'E schrappen.
Dieptecijfer 11,3 m aanbrengen in positie 51 °18,07'N 002 °40,54'E.
Dieptecijfer 12,4 m in positie 51 °18,02'N 002 °40,65'E schrappen.
Dieptecijfer 13,5 m aanbrengen in positie 51 °19,18'N 002 °41,42'E.
Dieptecijfer 14,1 m in positie 51 °19,11'N 002 °41,45'E schrappen.
Dieptecijfer 11,7 m in positie 51 °19,88'N 002 °41,46'E wijzigen in 11,4 m.
Dieptecijfer 8,9 m in positie 51 °20,90'N 002 °42,17'E schrappen.
Dieptecijfer 7,7 m aanbrengen in positie 51 °20,82'N 002 °42,21'E en de dieptelijn 10 m uitbreiden in zuidoostelijke richting tot in positie 51 °20,71'N 002 °42,30'E.
Dieptecijfer 11,8 m in positie 51 °20,35'N 002 °42,21'E wijzigen in 11,5 m.

2019-25/304 WINDMOLENPARKEN - NORTHER - GOLFMEEETBOEIEN VERWIJDERD

BaZ 2019-24/292(T) vervalt.

Golfmeetboei WR-NORTH in positie 51 °32,22'N 003 °00,54'E is verwijderd.
Golfmeetboei WR-SOUTH in positie 51 °30,32'N 002 °59,80'E is verwijderd.

2019-25/306 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTBOEIEN "2", "S" EN "4" VERWIJDERD

BaZ 2019-09/141(T) vervalt.

De volgende jachtboeien zijn verwijderd:
- jachtton "2" in positie 51 °14,33'N 002 °53,25'E
- jachtboei "S" in positie 51 °14,13'N 002 °54,22'E
- jachtton "4" in positie 51 °13,38'N 002 °52,75'E

2019-26/309 KUSTROUTE - OMGEVING DUINKERKE - WRAKKEN - KAARTVERBETERING

Vervangen:
- Diepte 11,1 door 9,1 van wrak in positie 51 °03,80'N 002 °14,37'E
- Diepte 9,8 door 8,1 van wrak in positie 51 °03,67'N 002 °18,51'E

**2019-26/317 NADERING WESTERSCHELDE - WINDMOLENPARK BORSSELE -
KAARTVERBETERING**

BaZ 2019-19/250(P) vervalt.

Aanbrengen bijgevoegde verbeterbladen.
Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

**2019-26/318 NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - BETONNINGSWIJZIGING - KAART-
EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verplaatsen:

Rode stompe boei "OG 20" naar positie 51 °27,28'N 003 °31,57'E met lichtkarakter VQ.R (LL nat. nr. 0232).
Rode stompe boei "OG 22" naar positie 51 °27,16'N 003 °32,26'E met gewijzigd lichtkarakter Iso.R.4s (LL nat. nr. 0232.1).

Aanbrengen:

Rode stompe boei "OG 24" in positie 51 °27,02'N 003 °32,73'E met lichtkarakter Iso.R.8s (LL nat. nr. 0232.2).

2020

2020-02/080 KUSTROUTE - OMGEVING DUINKERKE - WRAKKEN - KAARTVERBETERING

Diepte 15,4 van wrak in positie 51°03,93'N 002°19,50'E wijzigen in 14,8.

Diepte 8,6 van wrak in positie 51°03,79'N 002°20,20'E wijzigen in 8,3.

Diepte 14,1 van wrak in positie 51°04,26'N 002°24,39'E wijzigen in 13,2.

Diepte 9,1 van wrak in positie 51°04,72'N 002°26,71'E wijzigen in 8,7.

2020-02/081 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OOSTDYCK - KWINTE - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Kaart 101 (INT1474), 102 (INT 1480), 107/2:

Dieptecijfer 4,3 m in positie 51 °15,64'N 002 °41,95'E wijzigen in 4 m.
Dieptecijfer 4,3 m in positie 51 °16,75'N 002 °42,25'E wijzigen in 3,9 m.
Dieptecijfer 5,4 m in positie 51 °17,17'N 002 °42,73'E wijzigen in 4,8 m en de dieptelijn 5 m uitbreiden eromheen.

Dieptecijfer 7,1 m in positie 51 °15,98'N 002 °42,34'E schrappen.
Dieptecijfer 5,4 m aanbrengen in positie 51 °16,14'N 002 °42,58'E.
Dieptecijfer 5,8 m in positie 51 °16,44'N 002 °42,50'E schrappen.
Dieptecijfer 8,5 m in positie 51 °16,70'N 002 °43,10'E schrappen.
Dieptecijfer 7,2 m aanbrengen in positie 51 °16,79'N 002 °43,08'E.
Dieptecijfer 6,1 m in positie 51 °17,57'N 002 °43,18'E wijzigen in 5,5 m.
Dieptecijfer 5,4 m aanbrengen in positie 51 °18,02'N 002 °43,75'E.
Dieptecijfer 6,4 m in positie 51 °18,20'N 002 °43,87'E schrappen.
Dieptecijfer 6,7 m in positie 51 °18,65'N 002 °44,45'E wijzigen in 5,6 m.
Dieptecijfer 6,1 m aanbrengen in positie 51 °19,08'N 002 °45,02'E.
Dieptecijfer 6,5 m in positie 51 °19,17'N 002 °44,96'E schrappen.
Dieptecijfer 6,7 m aanbrengen in positie 51 °19,53'N 002 °45,55'E.
Dieptecijfer 7,9 m in positie 51 °19,96'N 002 °45,95'E wijzigen in 7,6 m.
Dieptecijfer 10,1 m in positie 51 °20,43'N 002 °46,62'E wijzigen in 9,7 m en de dieptelijn 10 m uitbreiden eromheen.

Dieptelijn 10 m tussen posities 51 °14,34'N 002 °41,64'E en 51 °15,58'N 002 °44,99'E wijzigen in een dieptelijn 10 m door de volgende posities:

51 °14,53'N 002 °42,13'E
51 °14,77'N 002 °42,77'E
51 °14,98'N 002 °43,28'E
51 °15,07'N 002 °43,83'E
51 °15,27'N 002 °44,19'E.

Dieptelijn 10 m rond dieptecijfer 9,6 in positie 51 °14,60'N 002 °41,95'E schrappen.
Dieptelijn 10 m rond dieptecijfer 9,4 in positie 51 °14,86'N 002 °42,28'E schrappen en dieptecijfer wijzigen in 8 m.
Dieptecijfer 8,4 m in positie 51 °14,96'N 002 °42,84'E wijzigen in 8,1 m.
Dieptecijfer 8,9 m in positie 51 °15,22'N 002 °43,59'E wijzigen in 8,2 m.
Dieptelijn 10 m rond dieptecijfer 9,9 m in positie 51 °15,41'N 002 °44,10'E schrappen en dieptecijfer wijzigen in 9,3 m.

Dieptecijfer 6,8 m in positie 51 °15,45'N 002 °42,55'E wijzigen in 5,9 m.
Dieptecijfer 8 m in positie 51 °15,72'N 002 °43,33'E wijzigen in 7,6 m.
Dieptecijfer 8,3 m in positie 51 °15,89'N 002 °43,99'E wijzigen in 7,9 m.
Dieptecijfer 6,9 m in positie 51 °16,70'N 002 °44,92'E schrappen.
Dieptecijfer 6 m aanbrengen in positie 51 °16,64'N 002 °44,98'E.
Dieptecijfer 7,1 m aanbrengen in positie 51 °16,96'N 002 °45,28'E.
Dieptecijfer 9,2 m in positie 51 °16,97'N 002 °45,50'E schrappen.
Dieptecijfer 7,9 m aanbrengen in positie 51 °16,83'N 002 °45,72'E.
Dieptecijfer 8,3 m in positie 51 °16,71'N 002 °45,80'E schrappen.
Dieptelijn 10 m tussen posities 51 °16,89'N 002 °44,69'E en 51 °18,04'N 002 °47,08'E wijzigen in een dieptelijn 10 m door de volgende posities:
51 °17,30'N 002 °45,02'E
51 °18,07'N 002 °46,42'E.
Dieptelijn 10 m rond dieptecijfer 9,3 m in positie 51 °17,42'N 002 °45,64'E schrappen en dieptecijfer wijzigen in 8,8 m.
Dieptecijfer 11,2 m in positie 51 °17,89'N 002 °46,09'E schrappen.
Dieptecijfer 9,4 m aanbrengen in positie 51 °17,73'N 002 °46,27'E.

Dieptecijfer 13,1 m aanbrengen in positie 51 °16,11'N 002 °41,13'E.
Dieptecijfer 13,6 m in positie 51 °16,18'N 002 °41,16'E schrappen.
Dieptecijfer 19 m in positie 51 °19,11'N 002 °44,20'E schrappen.
Dieptecijfer 18,5 m aanbrengen in positie 51 °19,21'N 002 °44,38'E.
Dieptecijfer 18,8 m in positie 51 °19,76'N 002 °44,81'E schrappen.
Dieptecijfer 17,8 m aanbrengen in positie 51 °19,83'N 002 °44,93'E.
Dieptecijfer 11,5 m in positie 51 °20,40'N 002 °46,05'E wijzigen in 10,3 m.
Dieptecijfer 16,8 m in positie 51 °20,27'N 002 °47,50'E wijzigen in 16,3 m.
Dieptecijfer 13,5 m in positie 51 °18,64'N 002 °47,07'E wijzigen in 13,1 m.
Dieptecijfer 13,2 m aanbrengen in positie 51 °17,45'N 002 °44,43'E.

Dieptecijfer 13,9 m in positie 51 °17,47'N 002 °44,65'E schrappen.
Dieptecijfer 10,8 m in positie 51 °17,03'N 002 °43,78'E wijzigen in 10,1 m.
Dieptecijfer 14 m in positie 51 °14,48'N 002 °43,30'E schrappen.
Dieptecijfer 13,4 m aanbrengen in positie 51 °14,52'N 002 °43,64'E.
Dieptecijfer 15,5 m in positie 51 °15,29'N 002 °44,67'E schrappen.
Dieptecijfer 13,7 m aanbrengen in positie 51 °15,14'N 002 °44,93'E.
Dieptecijfer 14,8 m in positie 51 °15,45'N 002 °45,55'E schrappen.
Dieptecijfer 14,5 m aanbrengen in positie 51 °15,56'N 002 °45,89'E.

Kaart 101 (INT1474), 102 (INT 1480), 107/3:

Dieptecijfer 13 m in positie 51 °20,73'N 002 °47,31'E wijzigen in 12,1 m.

Kaart D11:

Dieptecijfer 4,3 m in positie 51 °15,64'N 002 °41,95'E wijzigen in 4 m.
Dieptecijfer 4,3 m in positie 51 °16,80'N 002 °42,26'E schrappen.
Dieptecijfer 4,8 m aanbrengen in positie 51 °17,17'N 002 °42,73'E en de dieptelijn 5 m uitbreiden eromheen.

Dieptecijfer 6,1 m in positie 51 °17,57'N 002 °43,18'E schrappen.
Dieptecijfer 5,4 m aanbrengen in positie 51 °18,02'N 002 °43,75'E.
Dieptecijfer 6,4 m in positie 51 °18,20'N 002 °43,87'E schrappen.
Dieptecijfer 6,1 m aanbrengen in positie 51 °19,08'N 002 °45,02'E.
Dieptecijfer 6,5 m in positie 51 °19,17'N 002 °44,96'E schrappen.
Dieptecijfer 7,9 m in positie 51 °19,96'N 002 °45,95'E wijzigen in 7,6 m.
Dieptecijfer 10,1 m in positie 51 °20,43'N 002 °46,62'E wijzigen in 9,7 m en de dieptelijn 10 m uitbreiden eromheen.

Dieptelijn 10 m tussen posities 51 °14,32'N 002 °41,70'E en 51 °15,51'N 002 °44,92'E wijzigen in een dieptelijn 10 m door de volgende posities:

51 °14,79'N 002 °43,04'E

51 °15,05'N 002 °43,88'E.

Dieptecijfer 8,4 m in positie 51 °14,96'N 002 °42,84'E wijzigen in 8,1 m.

Dieptecijfer 6,8 m in positie 51 °15,45'N 002 °42,55'E schrappen.
Dieptecijfer 7,6 m aanbrengen in positie 51 °15,72'N 002 °43,33'E.
Dieptecijfer 8,3 m in positie 51 °15,89'N 002 °43,99'E schrappen.
Dieptecijfer 6,9 m in positie 51 °16,64'N 002 °44,98'E wijzigen in 6 m.
Dieptelijn 10 m tussen posities 51 °16,93'N 002 °44,69'E en 51 °18,03'N 002 °47,00'E wijzigen in een dieptelijn 10 m door de volgende posities:

51 °17,29'N 002 °44,98'E

51 °18,09'N 002 °46,41'E.

Dieptelijn 10 m rond dieptecijfer 9,3 m in positie 51 °17,42'N 002 °45,64'E schrappen en dieptecijfer wijzigen in 8,8 m.

Dieptecijfer 11,2 m in positie 51 °17,89'N 002 °46,09'E schrappen.

Dieptecijfer 13,6 m in positie 51 °16,11'N 002 °41,13'E wijzigen in 13,1 m.
Dieptecijfer 12,1 m aanbrengen in positie 51 °20,73'N 002 °47,31'E.
Dieptecijfer 13,5 m in positie 51 °18,64'N 002 °47,07'E wijzigen in 13,1 m.
Dieptecijfer 10,8 m in positie 51 °17,03'N 002 °43,78'E wijzigen in 10,1 m.
Dieptecijfer 13,7 m aanbrengen in positie 51 °15,14'N 002 °44,93'E.
Dieptecijfer 14,8 m in positie 51 °15,45'N 002 °45,55'E schrappen.
Dieptecijfer 14,5 m aanbrengen in positie 51 °15,56'N 002 °45,89'E.

2020-02/082 HAVEN OOSTENDE - GOLFMEETBOEI AKUST5 DEFINITIEF UITGELEGD - KAARTVERBETERING

BaZ 2018-07/097(T) vervalt.

Golfmeetboei aKust5, gele bol, is definitief uitgelegd in positie 51 °14,43'N 002 °55,24'E.

2020-02/083 SCHEUR - SCHUURPUT NA BERGING FLINTERSTAR VERVALLEN

BaZ 2016-22/280(T) vervalt.

2020-02/084 HAVEN ZEEBRUGGE - BRITTANNIADOK - ONDIEPTE VERVALLEN

BaZ 2019-06/103(T) vervalt.

**2020-03/106 KUSTROUTE - DUINKERKE - TIJDELIJK GEBIED MET
SCHEEPVAARTBEPERKINGEN VERVALT**

BaZ 2016-03/074(T) vervalt.

2020-03/108 WESTHINDER - GOLFMEETBOEI AKUST24 VERVANGEN DOOR AKUST36

De golfmeetboei aKust24 is vervangen door aKust36 in dezelfde positie 51°22,87'N 002°26,21'E.

2020-03/109 OOSTDYCK-KWINTE - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Kaart 102 (INT 1480):

Dieptecijfer 15,7 m aanbrengen in positie 51 °18,46'N 002 °22,31'E.
Dieptecijfer 17,1 m aanbrengen in positie 51 °18,96'N 002 °22,94'E.
Dieptecijfer 12,4 m in positie 51 °17,62'N 002 °22,94'E wijzigen in 11,9 m.
Dieptecijfer 14,4 m aanbrengen in positie 51 °17,96'N 002 °23,14'E.
Dieptecijfer 17,7 m in positie 51 °18,96'N 002 °23,51'E schrappen.
Dieptecijfer 15,5 m aanbrengen in positie 51 °18,85'N 002 °23,60'E.
Dieptecijfer 14,1 m aanbrengen in positie 51 °17,59'N 002 °23,89'E.
Dieptecijfer 6,2 m aanbrengen in positie 51 °18,34'N 002 °23,95'E.
Dieptecijfer 7,4 m in positie 51 °18,45'N 002 °24,01'E schrappen.
Dieptecijfer 11,4 m in positie 51 °18,20'N 002 °24,27'E schrappen.
Dieptecijfer 10,3 m aanbrengen in positie 51 °18,28'N 002 °24,31'E.
Dieptecijfer 17,5 m aanbrengen in positie 51 °19,41'N 002 °25,03'E en de dieptelijn 20 m uitbreiden eromheen.
Dieptecijfer 18,5 m in positie 51 °19,29'N 002 °25,14'E schrappen.
Dieptecijfer 5,4 m aanbrengen in positie 51 °14,30'N 002 °25,14'E.
Dieptecijfer 6 m in positie 51 °14,24'N 002 °25,15'E schrappen.
Dieptecijfer 24,5 m in positie 51 °20,29'N 002 °27,10'E wijzigen in 23 m.
Dieptecijfer 24,5 m aanbrengen in positie 51 °17,80'N 002 °27,31'E.
Dieptecijfer 26 m in positie 51 °17,87'N 002 °27,31'E schrappen.
Dieptecijfer 20,6 m in positie 51 °21,14'N 002 °29,71'E wijzigen in 19,2 m en de dieptelijn 20 m uitbreiden eromheen.
Dieptecijfer 5,6 m aanbrengen in positie 51 °20,36'N 002 °30,28'E.
Dieptecijfer 6,7 m in positie 51 °20,35'N 002 °30,39'E schrappen.
Dieptecijfer 5,6 m aanbrengen in positie 51 °21,19'N 002 °31,27'E.

Kaart 102 (INT 1480) en D11:

Dieptecijfer 15,5 m in positie 51 °18,53'N 002 °23,00'E wijzigen in 15,1 m.
Dieptecijfer 34 m in positie 51 °22,07'N 002 °23,59'E schrappen.
Dieptecijfer 32 m aanbrengen in positie 51 °21,96'N 002 °23,61'E.
Dieptecijfer 5,8 m in positie 51 °17,94'N 002 °23,71'E wijzigen in 5,4 m.
Dieptecijfer 14,1 m in positie 51 °18,93'N 002 °24,40'E wijzigen in 13,3 m.
Dieptecijfer 5,6 m aanbrengen in positie 51 °14,93'N 002 °25,62'E.
Dieptecijfer 22 m aanbrengen in positie 51 °19,96'N 002 °25,97'E.
Dieptecijfer 20,5 m aanbrengen in positie 51 °19,66'N 002 °27,86'E.
Dieptecijfer 23 m in positie 51 °19,64'N 002 °28,07'E schrappen.
Dieptecijfer 4,2 m aanbrengen in positie 51 °18,96'N 002 °29,10'E met een dieptelijn 5 m eromheen.
Dieptecijfer 5,1 m aanbrengen in positie 51 °20,79'N 002 °30,87'E.
Dieptecijfer 5,4 m in positie 51 °20,90'N 002 °31,23'E schrappen.

Kaart D11:

Dieptecijfer 17,5 m aanbrengen in positie 51 °19,41'N 002 °25,03'E.
Dieptecijfer 19,2 m aanbrengen in positie 51 °21,14'N 002 °29,71'E en de dieptelijn 20 m uitbreiden eromheen.

2020-03/110 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - GOLFMEETBOEI AKUST14 VERVANGEN DOOR AKUST13

De golfmeetboei aKust14 is vervangen door aKust13 in dezelfde positie 51 °08,30'N 002 °34,82'E.

2020-03/113 NADERING WESTERSCHELDE - GEUL VAN DE RASSEN - DEURLOO - TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGING VERVALT

BaZ 2019-22/276(T) vervalt.

De kabellegwerkzaamheden in de vaarwateren van Geul van de Rassen en Deurloo zijn beëindigd en de volgende betonning is teruggeplaatst:

GR7 in positie 51 °30,92'N 003 °24,48'E
DL1 in positie 51 °30,27'N 003 °25,08'E
DL2 in positie 51 °30,41'N 003 °25,56'E
DL4 in positie 51 °29,75'N 003 °26,71'E
DL6 in positie 51 °29,16'N 003 °27,94'E
DL7 in positie 51 °28,35'N 003 °28,51'E
DL8 in positie 51 °28,55'N 003 °29,15'E
DL9 in positie 51 °27,84'N 003 °29,84'E

2020-04/116(T) WESTERSCHELDE - WESTZIJDE HOOGЕ PLATEN - STROOMMETINGEN

Aanbrengen volgende meetframes, gemarkeerd met gele spitse ton met radarreflector:

MP01 51 °24,45'N 003 °34,57'E
MP05 51 °24,55'N 003 °35,67'E
MP14 51 °24,66'N 003 °36,71'E

Duur van de meting is ca. 1 maand, verwachting is dat op 18 maart 2020 (week 12) de meetframes weer worden opgehaald.

2020-04/117(T) WESTERSCHELDE - HONTE - PAS VAN TERNEUZEN - STROOMMETINGEN

Aanbrengen volgende meetframes:

MP2 51 °26,78'N 003 °39,79'E - ongemarkeerd
MP3 51 °24,51'N 003 °42,38'E - gemarkeerd met gele spitse ton met rare
MP4 51 °20,67'N 003 °48,73'E - ongemarkeerd

Duur van de meting is ca. 1 maand, verwachting is dat in week 10 de meetframes weer worden opgehaald.

2020-05/119 WESTPIT - VLAKE VAN DE RAAN - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Kaart 101 (INT 1474):

Dieptecijfer 25 m aanbrengen in positie 51 °32,07'N 003 °05,61'E.
Dieptecijfer 22 m in positie 51 °30,07'N 003 °02,34'E schrappen.
Dieptecijfer 21,5 m aanbrengen in positie 51 °29,93'N 003 °02,29'E.
Dieptecijfer 18,2 m in positie 51 °28,24'N 003 °01,22'E schrappen.
Dieptecijfer 17,3 m aanbrengen in positie 51 °28,32'N 003 °01,07'E.
Dieptecijfer 26 m in positie 51 °28,37'N 002 °57,64'E schrappen.
Dieptecijfer 24,5 m aanbrengen in positie 51 °28,43'N 002 °57,53'E.
Dieptecijfer 22,5 m in positie 51 °27,19'N 002 °55,90'E schrappen.
Dieptecijfer 21 m aanbrengen in positie 51 °27,10'N 002 °56,03'E.
Dieptecijfer 13,8 m in positie 51 °26,17'N 002 °55,59'E schrappen.
Dieptecijfer 12,8 m aanbrengen in positie 51 °26,08'N 002 °55,68'E.
Dieptecijfer 15,1 m in positie 51 °27,20'N 002 °57,58'E schrappen.
Dieptecijfer 12,3 m aanbrengen in positie 51 °27,18'N 002 °57,98'E.
Dieptecijfer 12,4 m in positie 51 °25,63'N 003 °00,53'E schrappen.
Dieptecijfer 11,5 m aanbrengen in positie 51 °25,57'N 003 °00,27'E.
Dieptecijfer 20,8 m in positie 51 °28,34'N 003 °02,51'E wijzigen in 20,4 m.
Dieptecijfer 13 m in positie 51 °27,43'N 003 °01,48'E wijzigen in 12,6 m.
Dieptecijfer 8,5 m in positie 51 °26,88'N 003 °01,30'E wijzigen in 8,3 m.
Dieptecijfer 18,7 m in positie 51 °27,85'N 003 °02,51'E wijzigen in 17,3 m.
Dieptecijfer 11,5 m in positie 51 °27,56'N 003 °02,43'E wijzigen in 11,3 m.
Dieptecijfer 8,7 m in positie 51 °27,27'N 003 °02,68'E wijzigen in 8,5 m.
Dieptecijfer 7,5 m in positie 51 °26,96'N 003 °02,34'E wijzigen in 7,1 m.
Dieptecijfer 10,2 m aanbrengen in positie 51 °27,50'N 003 °03,55'E.
Dieptecijfer 9 m in positie 51 °26,44'N 003 °02,60'E schrappen.
Dieptecijfer 8,7 m aanbrengen in positie 51 °26,40'N 003 °02,51'E.
Dieptecijfer 9,9 m in positie 51 °27,80'N 003 °05,10'E wijzigen in 9,6 m.
Dieptecijfer 6,4 m in positie 51 °26,12'N 003 °03,81'E schrappen.
Dieptecijfer 6,2 m aanbrengen in positie 51 °26,09'N 003 °03,98'E.
Dieptecijfer 5,7 m in positie 51 °25,93'N 003 °03,98'E schrappen.
Dieptecijfer 5,4 m aanbrengen in positie 51 °25,82'N 003 °03,97'E.
Dieptecijfer 6,1 m in positie 51 °25,66'N 003 °03,55'E wijzigen in 5,8 m.
Dieptecijfer 7,5 m in positie 51 °25,71'N 003 °04,84'E wijzigen in 6,8 m.
Dieptecijfer 8,2 m in positie 51 °26,51'N 003 °05,71'E wijzigen in 7,9 m.
Dieptecijfer 8,3 m in positie 51 °27,18'N 003 °07,78'E wijzigen in 8,1 m.
Dieptecijfer 5,7 m in positie 51 °26,12'N 003 °07,43'E schrappen.
Dieptecijfer 5,3 m aanbrengen in positie 51 °26,14'N 003 °07,60'E.
Dieptecijfer 7,4 m in positie 51 °25,76'N 003 °07,00'E wijzigen in 7,1 m.
Dieptecijfer 8 m in positie 51 °25,04'N 003 °06,74'E schrappen.
Dieptecijfer 7,3 m aanbrengen in positie 51 °25,21'N 003 °06,65'E.
Dieptecijfer 9,4 m in positie 51 °24,61'N 003 °06,74'E wijzigen in 9,2 m.
Dieptecijfer 8,5 m in positie 51 °24,65'N 003 °07,51'E wijzigen in 8,2 m.
Dieptecijfer 7,5 m in positie 51 °24,61'N 003 °08,72'E wijzigen in 7,3 m.
Dieptecijfer 6,6 m in positie 51 °24,72'N 003 °09,41'E wijzigen in 6,4 m.
Dieptecijfer 6,3 m in positie 51 °24,94'N 003 °10,45'E wijzigen in 6,1 m.
Dieptecijfer 5,8 m in positie 51 °26,30'N 003 °10,63'E schrappen.
Dieptecijfer 5,4 m aanbrengen in positie 51 °26,21'N 003 °10,80'E.

Kaart 102 (INT 1480):

Dieptecijfer 22,5 m in positie 51 °27,19'N 002 °55,90'E schrappen.
Dieptecijfer 21 m aanbrengen in positie 51 °27,10'N 002 °56,03'E.
Dieptecijfer 13,8 m in positie 51 °26,17'N 002 °55,59'E schrappen.
Dieptecijfer 12,8 m aanbrengen in positie 51 °26,08'N 002 °55,68'E.
Dieptecijfer 15,1 m in positie 51 °27,20'N 002 °57,58'E schrappen.
Dieptecijfer 12,3 m aanbrengen in positie 51 °27,18'N 002 °57,98'E.
Dieptecijfer 12,4 m in positie 51 °25,63'N 003 °00,53'E schrappen.
Dieptecijfer 11,5 m aanbrengen in positie 51 °25,57'N 003 °00,27'E.
Dieptecijfer 8,5 m in positie 51 °26,88'N 003 °01,30'E wijzigen in 8,3 m.

Kaart 107/4:

Dieptecijfer 15,1 m in positie 51 °27,20'N 002 °57,58'E schrappen.
Dieptecijfer 12,3 m aanbrengen in positie 51 °27,18'N 002 °57,98'E.
Dieptecijfer 12,4 m in positie 51 °25,63'N 003 °00,53'E schrappen.
Dieptecijfer 11,5 m aanbrengen in positie 51 °25,57'N 003 °00,27'E.
Dieptecijfer 8,5 m in positie 51 °26,88'N 003 °01,30'E wijzigen in 8,3 m.

Dieptecijfer 13 m in positie 51 °27,43'N 003 °01,48'E wijzigen in 12,6 m.
Dieptecijfer 18,7 m in positie 51 °27,85'N 003 °02,51'E wijzigen in 17,3 m.
Dieptecijfer 11,5 m in positie 51 °27,56'N 003 °02,43'E wijzigen in 11,3 m.
Dieptecijfer 8,7 m in positie 51 °27,27'N 003 °02,68'E wijzigen in 8,5 m.
Dieptecijfer 7,5 m in positie 51 °26,96'N 003 °02,34'E wijzigen in 7,1 m.
Dieptecijfer 10,2 m aanbrengen in positie 51 °27,50'N 003 °03,55'E.
Dieptecijfer 9 m in positie 51 °26,44'N 003 °02,60'E schrappen.
Dieptecijfer 8,7 m aanbrengen in positie 51 °26,40'N 003 °02,51'E.
Dieptecijfer 9,9 m in positie 51 °27,80'N 003 °05,10'E wijzigen in 9,6 m.
Dieptecijfer 6,4 m in positie 51 °26,12'N 003 °03,81'E schrappen.
Dieptecijfer 6,2 m aanbrengen in positie 51 °26,09'N 003 °03,98'E.
Dieptecijfer 5,7 m in positie 51 °25,93'N 003 °03,98'E schrappen.
Dieptecijfer 5,4 m aanbrengen in positie 51 °25,82'N 003 °03,97'E.
Dieptecijfer 6,1 m in positie 51 °25,66'N 003 °03,55'E wijzigen in 5,8 m.
Dieptecijfer 7,5 m in positie 51 °25,71'N 003 °04,84'E wijzigen in 6,8 m.
Dieptecijfer 8,2 m in positie 51 °26,51'N 003 °05,71'E wijzigen in 7,9 m.
Dieptecijfer 8,3 m in positie 51 °27,18'N 003 °07,78'E wijzigen in 8,1 m.
Dieptecijfer 5,7 m in positie 51 °26,12'N 003 °07,43'E schrappen.
Dieptecijfer 5,3 m aanbrengen in positie 51 °26,14'N 003 °07,60'E.
Dieptecijfer 7,4 m in positie 51 °25,76'N 003 °07,00'E wijzigen in 7,1 m.
Dieptecijfer 8 m in positie 51 °25,04'N 003 °06,74'E schrappen.
Dieptecijfer 7,3 m aanbrengen in positie 51 °25,21'N 003 °06,65'E.
Dieptecijfer 9,4 m in positie 51 °24,61'N 003 °06,74'E wijzigen in 9,2 m.
Dieptecijfer 8,5 m in positie 51 °24,65'N 003 °07,51'E wijzigen in 8,2 m.
Dieptecijfer 7,5 m in positie 51 °24,61'N 003 °08,72'E wijzigen in 7,3 m.
Dieptecijfer 6,6 m in positie 51 °24,72'N 003 °09,41'E wijzigen in 6,4 m.

Kaart 107/5:

Dieptecijfer 6,6 m in positie 51 °24,72'N 003 °09,41'E wijzigen in 6,4 m.
Dieptecijfer 6,3 m in positie 51 °24,94'N 003 °10,45'E wijzigen in 6,1 m.
Dieptecijfer 5,8 m in positie 51 °26,30'N 003 °10,63'E schrappen.
Dieptecijfer 5,4 m aanbrengen in positie 51 °26,21'N 003 °10,80'E.

Kaart D11:

Dieptecijfer 26,5 m in positie 51 °31,95'N 003 °06,17'E schrappen.
Dieptecijfer 25 m aanbrengen in positie 51 °32,07'N 003 °05,61'E.
Dieptecijfer 22 m in positie 51 °30,07'N 003 °02,34'E schrappen.
Dieptecijfer 21,5 m aanbrengen in positie 51 °29,93'N 003 °02,29'E.
Dieptecijfer 13 m in positie 51 °27,43'N 003 °01,48'E wijzigen in 12,6 m.
Dieptecijfer 12,4 m in positie 51 °25,63'N 003 °00,53'E schrappen.
Dieptecijfer 11,5 m aanbrengen in positie 51 °25,57'N 003 °00,27'E.
Dieptecijfer 14,6 m in positie 51 °27,65'N 003 °03,29'E schrappen.
Dieptecijfer 10,2 m aanbrengen in positie 51 °27,50'N 003 °03,55'E.
Dieptecijfer 8,5 m in positie 51 °26,88'N 003 °01,30'E wijzigen in 8,3 m.
Dieptecijfer 7,5 m in positie 51 °26,96'N 003 °02,34'E wijzigen in 7,1 m.
Dieptecijfer 8,7 m in positie 51 °27,27'N 003 °02,68'E wijzigen in 8,5 m.
Dieptecijfer 9,9 m in positie 51 °27,80'N 003 °05,10'E wijzigen in 9,6 m.
Dieptecijfer 5,7 m in positie 51 °25,93'N 003 °03,98'E schrappen.
Dieptecijfer 5,4 m aanbrengen in positie 51 °25,82'N 003 °03,97'E.
Dieptecijfer 7,5 m in positie 51 °25,71'N 003 °04,84'E wijzigen in 6,8 m.
Dieptecijfer 8,2 m in positie 51 °26,51'N 003 °05,71'E wijzigen in 7,9 m.
Dieptecijfer 8,3 m in positie 51 °27,18'N 003 °07,78'E wijzigen in 8,1 m.
Dieptecijfer 5,7 m in positie 51 °26,12'N 003 °07,43'E schrappen.
Dieptecijfer 5,3 m aanbrengen in positie 51 °26,14'N 003 °07,60'E.
Dieptecijfer 8 m in positie 51 °25,04'N 003 °06,74'E schrappen.
Dieptecijfer 7,3 m aanbrengen in positie 51 °25,21'N 003 °06,65'E.
Dieptecijfer 7,5 m in positie 51 °24,61'N 003 °08,72'E wijzigen in 7,3 m.
Dieptecijfer 6,3 m in positie 51 °24,94'N 003 °10,45'E wijzigen in 6,1 m.
Dieptecijfer 5,8 m in positie 51 °26,30'N 003 °10,63'E schrappen.
Dieptecijfer 5,4 m aanbrengen in positie 51 °26,21'N 003 °10,80'E.

2020-05/120 HAVEN OOSTENDE - LICHTBOEI OH12 VERLEGD - KAARTVERBETERING

Rode stompe boei OH12, Q.R, is verlegd naar positie 51°14,10'N 002°55,50'E.

2020-05/121(T) HAVEN BLANKENBERGE - HAVENGEUL - ONDIEPTES

Er zijn ondieptes in de havengeul van Blankenberge. Het droogvallend gedeelte bevindt zich in de aanloop en havengeul van Blankenberge tussen de staketsels tot ongeveer 1 m boven LAT. Scheepvaart wordt verzocht met de grootste voorzichtigheid te navigeren.

2020-06/127(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING DE PANNE - LICHTBOEI RDN UITGELEGD

Noord kardinale boei RDN, lichtkarakter Q, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°06,68'N 002°35,02'E om een zinkerleiding te dekken.

2020-06/128 HAVEN OOSTENDE - KAARTVERBETERING

Aanbrengen bijgevoegd verbeterblad.
Let op de schaal bij het afdrucken, zie printerinstellingen.

2020-06/129(T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING DE HAAN - LICHTBOEI DC1 UITGELEGD

Noord kardinale boei DC1, lichtkarakter Q, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°17,94'N 003°02,92'E om een zinkerleiding te dekken.

2020-07/137 WESTHINDER - OOSTENDE - MARITIEM NATUURGEBIED WIJZIGEN - KAARTVERBETERING

Deze kaartverbetering zal verwerkt zijn in de nieuwe editie van kaart 107 die naar verwachting wordt gepubliceerd in april 2020.

Wijzig: de lijn van het maritiem natuurgebied (INT1 N22) die de volgende coördinaten verbindt:

51°28,86'N 002°34,68'E
51°24,79'N 002°40,61'E
51°22,14'N 002°44,49'E
51°16,70'N 002°52,46'E
51°14,42'N 002°54,90'E

In:

51°28,86'N 002°34,68'E
51°20,70'N 002°47,01'E
51°14,51'N 002°55,46'E

2020-07/138 OOSTDYCK-KWINTE - GEBIED MET SCHEEPVAARTBEPERKINGEN - KAARTVERBETERING

Deze kaartverbetering zal verwerkt zijn in de nieuwe editie van kaart 107 die naar verwachting wordt gepubliceerd in april 2020.

Aanbrengen:

Gebied met scheepvaartbeperkingen, zijnde verboden te ankeren (INT1 N20) en verboden te vissen (INT1 N21.1), begrensd door de volgende posities:

51°17,63'N 002°37,69'E

51°17,49'N 002°38,14'E

51°16,73'N 002°37,51'E

51°16,87'N 002°37,07'E

2020-07/139 VLAKTE VAN DE RAAN - MARITIEM NATUURGEBIED AANBRENGEN - KAARTVERBETERING

Deze kaartverbetering zal verwerkt zijn in de nieuwe editie van kaart 107 die naar verwachting wordt gepubliceerd in april 2020.

Aanbrengen: maritiem natuurgebied (INT1 N22) afgebakend door de lijn die de volgende coördinaten verbindt:

51°26,17'N 003°18,35'E

51°25,47'N 003°11,86'E

51°30,12'N 003°06,27'E

51°31,34'N 003°08,23'E

51°29,03'N 003°12,66'E

51°26,95'N 003°17,71'E

2020-07/141 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - MILITAIR OEFENGEBIED NBH-10 (WENDUINE) - KAART- EN BAZ NR. 01 VERBETERING

Deze kaartverbetering zal verwerkt zijn in de nieuwe editie van kaart 107 die naar verwachting wordt gepubliceerd in april 2020.

De volgende posities van mijnlegoefengebied NBH-10 (Wenduine) op kaarten en in BaZ 2020-01/72:

51°21,00'N 002°57,10'E

51°21,00'N 003°00,70'E

51°18,70'N 002°55,80'E

51°19,80'N 002°54,50'E

Wijzigen in:

51°18,53'N 002°53,00'E

51°21,00'N 002°53,00'E

51°21,00'N 002°59,49'E

2020-07/142(T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - LICHTBOEI DC1 VERLEGD

BaZ 2020-06/129(T) vervalt.

Noord kardinale boei DC1, lichtkarakter Q, is verlegd naar nieuwe positie 51°18,68'N 003°03,74'E.

2020-07/143 KUSTROUTE - ZEEBRUGGE-CADZAND - VERBODEN GEBIED SCHRAPPEN - KAARTVERBETERING

Deze kaartverbetering zal verwerkt zijn in de nieuwe editie van kaart 107 die naar verwachting wordt gepubliceerd in april 2020.

Schrappen: verboden gebied (INT1 N2.2) afgebakend door de basislijn en de lijn die de volgende coördinaten verbindt:

51°21,63'N 003°13,25'E

51°21,60'N 003°14,20'E

51°21,35'N 003°13,97'E

2020-07/144(T) HAVEN NIEUWPOORT - ONDIEPTE HAVEN NIEUWPOORT

Ondieptes zijn waargenomen in de havengeul van Nieuwpoort. De diepte is beperkt tot 20 dm LAT. Scheepvaart wordt verzocht met nodige voorzichtigheid te passeren. Voor verdere informatie contacteer MRCC Kustwacht Oostende.

**2020-08/149 WINDMOLENPARKEN - NORTHWESTER 2 EXPORTKABEL - AS-BUILT
COORDINATEN - KAARTVERBETERING**

Hoogspannings-onderwaterkabel (INT1 L31.1) aanbrengen tussen het OHVS platform van het Northwester 2 windmolenpark en het OSY platform in volgende posities:

51°34,95'N 002°52,10'E
51°35,00'N 002°51,98'E
51°34,96'N 002°51,74'E
51°35,02'N 002°51,06'E
51°35,05'N 002°50,90'E
51°35,18'N 002°50,50'E
51°35,19'N 002°50,40'E
51°35,27'N 002°50,22'E
51°35,30'N 002°50,20'E
51°35,33'N 002°50,12'E
51°35,47'N 002°49,76'E
51°35,50'N 002°49,61'E
51°35,55'N 002°49,55'E
51°36,10'N 002°48,45'E
51°36,52'N 002°47,23'E
51°36,67'N 002°47,18'E
51°37,39'N 002°46,81'E
51°37,45'N 002°46,82'E
51°37,60'N 002°46,75'E
51°37,80'N 002°46,61'E
51°38,12'N 002°46,18'E
51°38,51'N 002°45,27'E
51°38,56'N 002°45,17'E
51°38,60'N 002°45,14'E
51°38,67'N 002°45,16'E
51°38,91'N 002°45,32'E
51°39,16'N 002°45,44'E
51°39,70'N 002°45,76'E
51°40,33'N 002°46,16'E
51°40,58'N 002°46,29'E
51°40,60'N 002°46,32'E
51°40,65'N 002°46,32'E
51°40,81'N 002°46,41'E
51°40,86'N 002°46,39'E
51°40,90'N 002°46,35'E
51°41,21'N 002°45,64'E
51°41,29'N 002°45,56'E

2020-08/150 WINDMOLENPARKEN - THORNTONBANK-WESTPIT - NORTHER - WERKZONE OPGEHEVEN - BEBAKENING VERWIJDERD

BaZ 2018-06/085(T) vervalt.

Het werkgebied van het Norther windmolenpark begrensd door een lijn getrokken tussen de boeien NRT-N; NRT1; NRT-E; NRT2; NRT3; NRT4; NRT-S; NRT5; NRT-W; NRT-N is opgeheven.

De volgende boeien zijn verwijderd:

NRT-N 51°34,65'N 003°01,75'E
NRT-E 51°32,62'N 003°05,25'E
NRT-S 51°28,91'N 002°57,89'E
NRT-W 51°30,69'N 002°55,30'E
NRT1 51°33,59'N 003°03,56'E
NRT2 51°31,60'N 003°04,30'E
NRT3 51°29,92'N 003°00,81'E
NRT4 51°29,48'N 002°59,49'E
NRT5 51°29,77'N 002°56,48'E

2020-08/151 WINDMOLENPARKEN - THORNTONBANK-WESTPIT - NORTHER - VEILIGHEIDSZONE - KAARTVERBETERING

Vanaf 20 maart 2020 is een veiligheidszone ingesteld rond de 44 windmolens in exploitatie van het Norther windmolenpark.

Het is aan alle zeevarenden verboden deze veiligheidszone te bevaren uitgezonderd in specifieke gevallen zoals vermeld in het Koninklijk Besluit van 11 april 2012, publicatie 1 juni 2012.

Gelet op het bovenstaande Koninklijk Besluit, is de veiligheidszone begrensd door de hieronder vermelde coördinaten.

Aanbrengen op de kaarten:

Windmolenpark met verboden gebied (INT1 L5.2 en N2.2) afgebakend door de volgende posities:

51°30,69'N 002°55,74'E
51°30,96'N 002°55,83'E
51°31,15'N 002°56,48'E
51°31,87'N 002°58,06'E
51°32,30'N 002°58,48'E
51°32,31'N 002°59,05'E
51°32,39'N 002°59,18'E
51°32,65'N 002°59,63'E
51°32,92'N 003°00,02'E
51°33,17'N 003°00,39'E
51°33,36'N 003°00,79'E
51°33,52'N 003°01,27'E
51°33,62'N 003°01,48'E
51°33,77'N 003°01,55'E
51°34,65'N 003°01,29'E
51°34,83'N 003°01,83'E
51°33,83'N 003°03,51'E
51°33,82'N 003°03,53'E
51°33,05'N 003°04,81'E
51°33,01'N 003°04,88'E
51°32,66'N 003°05,56'E
51°30,57'N 003°02,76'E
51°30,51'N 003°02,68'E
51°29,04'N 002°58,32'E

2020-08/152 WINDMOLENPARKEN - THORNTONBANK-WESTPIT - NORTHER - LICHTEN EN MISTSEINEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Aanbrengen:

Licht FI(3)Y.15s met dracht 5M en mistsein Horn Mo(U)15s met dracht 2M op turbines in posities:

NRT B4 51°30,76'N 002°56,33'E (nat. lichtnr. 0055.1)

NRT J4 51°34,29'N 003°02,02'E (nat. lichtnr. 0055.2)

NRT G4 51°32,67'N 003°04,76'E (nat. lichtnr. 0055.3)

NRT D4 51°29,42'N 002°58,41'E (nat. lichtnr. 0055.4)

Licht FI.Y.7,5s met dracht 2M en mistsein Horn Mo(U)15s met dracht 2M op turbines in posities:

NRT A2 51°31,57'N 002°58,25'E (nat. lichtnr. 0055.5)

NRT E2 51°30,32'N 003°01,07'E (nat. lichtnr. 0055.6)

Licht FI.Y.7,5s met dracht 2M op turbines in posities:

NRT K3 51°32,72'N 003°00,42'E (nat. lichtnr. 0055.7)

NRT H4 51°33,39'N 003°03,51'E (nat. lichtnr. 0055.8)

NRT F4 51°31,82'N 003°03,78'E (nat. lichtnr. 0055.9)

NRT E4 51°31,02'N 003°02,70'E (nat. lichtnr. 0055.10)

2020-08/153 SCHEUR - GOLFMEETBOEI AKUST11 VERVANGEN DOOR AKUST97

De golfmeetboei aKust11 is vervangen door aKust97 in dezelfde positie 51°24,09'N 003°18,16'E.

2020-08/154 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - NIEUWPOORTBANK - LICHTBOEIEN WISSELING

Lichtboei V@S1 is vervangen door SYM1 in dezelfde positie 51°10,98'N 002°39,63'E.

Lichtboei V@S2 is vervangen door SYM2 in dezelfde positie 51°11,12'N 002°39,99'E.

Zuid kardinale boei V@S-S is vervangen door zuid kardinale boei SYM-S in dezelfde positie 51°10,85'N 002°39,73'E.

2020-08/155 HAVEN OOSTENDE - GOLFMEETBOEI AKUST5 VERVANGEN DOOR AKUST6 - KAARTVERBETERING

De golfmeetboei aKust5 is vervangen door aKust6 in dezelfde positie 51°14,43'N 002°55,24'E.

Licht FI(5)Y.20s aanbrengen bij aKust6.

2020-08/156 HAVEN ZEEBRUGGE - GOLFMEETBOEI AKUST99 VERVANGEN DOOR AKUST96

De golfmeetboei aKust99 is vervangen door aKust96 in dezelfde positie 51°21,34'N 003°11,57'E.

2020-08/157 HAVEN ZEEBRUGGE - NIEUWE LICHTEN INWAARTSE STREK DAMMEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Aanbrengen op de inwaartse Westdam:

Licht met karakter F.G in positie 51 °21,61'N 003 °11,25'E (nat. lichtnr. 0471)

Aanbrengen op de inwaartse Oostdam:

Licht met karakter F.R in positie 51 °21,56'N 003 °12,28'E (nat. lichtnr. 0473)

2020-08/158 HAVEN ZEEBRUGGE - ALBERT II-DOK - KAAIMUUR- EN BEBAKENINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Wijzigen:

De streeplijn (kade in uitvoering) in een volle lijn (kade afgewerkt) tussen de posities 51 °20,88'N 003 °10,93'E en 51 °20,98'N 003 °11,13'E.

Verplaatsen:

De tekst "In uitvoering" in positie 51 °20,86'N 003 °10,83'N naar positie 51 °20,81'N 003 °10,74'N.

Verleggen:

Lichtboei ZA3 naar positie 51 °20,85'N 003 °11,00'E (nat. nr. 0490.1).

Lichtboei ZA5 naar positie 51 °20,73'N 003 °10,76'E (nat. nr. 0490.2).

Verwijderen:

Lichtboei ZA9 in positie 51 °20,81'N 003 °10,90'E (nat. nr. 0490.4).

2020-08/161(T) WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - TIJDELIJK VISSERIJ- EN ANKERVERBOD VERLENGD TOT 1 AUGUSTUS 2020

BaZ 2019-22/277(T) vervalt.

Er zijn tijdelijke beperkingen opgelegd aan het uitoefenen van visserij in nautisch gecompliceerde gebieden van de aan te leggen energiekabels, om een veilige en vlotte doorvaart te voorzien.

Het tijdelijk visserij- en ankerverbod is noodzakelijk voor een veilig verloop van de scheepvaart op nautisch cruciale punten, met name daar waar scheepvaart manoeuvres moet uitvoeren zoals bijvoorbeeld voor het wisselen van loods of de passage van nautisch moeilijke punten.

Op grond van artikel 54 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 wordt er daarom een tijdelijk visserij- en ankerverbod ingesteld.

Met visserij wordt bedoeld visserij volgens de definitie die gegeven is in het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 artikel 2, lid 1, onderdeel i:

"een schip dat vist met netten, lijnen, sleepnetten of ander vistuig die de manoeuvreerbaarheid beperken, maar niet een schip dat vist met sleeplijnen of ander vistuig die de manoeuvreerbaarheid niet beperken".

1. Met ingang van 11 oktober 2019 tot en met 1 augustus 2020 wordt er een visserij- en ankerverbod ingesteld 500 meter ter weerszijde van het kabeltracé van de TENNET-kabel. Dit i.v.m. behoud van de gegraven geulen en de ongedekte stukken van de TENNET-kabel.
2. Met ingang van 11 oktober 2019 tot en met 1 augustus 2020 is er een tijdelijk visserijverbod in de vaargeulen gelegen in het gebied tussen de meridiaan lopend over boei 6 en de meridiaan lopend over boei 5 met uitzondering van het "Vaarwater langs Hoofdplaat" en "Vaarwater langs Paulinapolder".
3. Met ingang van 11 oktober 2019 tot en met 1 augustus 2020 is er een tijdelijk visserijverbod in het Redegebied Vlissingen zoals gedefinieerd in artikel 43 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 tussen de meridiaan lopend over boei 5 en de meridiaan lopend over het voormalige oeverlicht van Nieuwe Sluis.

2020-09/164 BLYHBANK-THORNTONBANK - OSY PLATFORM - VEILIGHEIDSZONE EN NAVIGATIEMIDDELEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

BaZ 2018-25/278(T) vervalt.

Aanbrengen op kaart:

In positie 51 °34,942'N 002 °52,115'E:

- platform (INT1 L2) met naam OSY-OS1ST
- magenta lichtvlam
- symbool INT1 S3.3 met Racon(D) en AIS

Een cirkelvormige veiligheidszone met verboden toegang (INT1 N2.2) met een straal van 515 m rondom deze positie.

De toegang tot deze veiligheidszone is verboden uitgezonderd voor specifieke gevallen zoals vermeld in het Koninklijk Besluit van 4 februari 2020, publicatie 27.02.2020.

Aanbrengen in Lichtenlijst:

Kolom 1: 0045

Kolom 2: OSY-OS1ST

Kolom 3: 51 °34,942'N 002 °52,115'E

Kolom 4: Mo(U)W.15s

Mo(U)R.15s

Horn Mo(U)30s

Kolom 5: 27

Kolom 6: W 10

R 3

Kolom 7: Energieplatform

Kolom 8: Er staan 2 witte lichten en 2 rode lichten telkens met hetzelfde karakter om de zichtbaarheid vanuit alle richtingen te verzekeren (lichten synchroon - 360° dekking).

Zichtbaar bij nacht en slechte zichtbaarheid.

Racon(D).

AIS MMSI 992051092 met naam "OSY-OS1ST".

2020-09/165 SCHEUR - GOLFMEETBOEI AKUST97 VERVANGEN DOOR AKUST12

De golfmeetboei aKust97 is vervangen door aKust12 in dezelfde positie 51 °24,09'N 003 °18,16'E.

2020-09/166 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - GOLFMEETBOEI AKUST22 VERVANGEN DOOR AKUST34

De golfmeetboei aKust22 is vervangen door aKust34 in dezelfde positie 51 °13,23'N 002 °52,17'E.

2020-09/167 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - GOLFMEETBOEI AKUST23 VERVANGEN DOOR AKUST29

De golfmeetboei aKust23 is vervangen door aKust29 in dezelfde positie 51 °17,35'N 002 °51,79'E.

2020-10/179 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - LICHTBOEI DC1 UITGELEGD

BaZ 2019-12/179(T) vervalt.

Lichtboei DC1 ligt in positie 51°18,68'N 003°03,74'E (zie BaZ 2020-07/142(T)).

2020-10/180 HAVEN BLANKENBERGE - HAVENGEUL - ONDIEPTES OPGEHEVEN

BaZ 2020-05/121(T) vervalt.

2020-10/201 WESTERSCHELDE - WESTZIJDE HOOGGE PLATEN - STROOMMETINGEN BEËINDIGD

BaZ 2020-04/116(T) vervalt.

2020-10/202 WESTERSCHELDE - HONTE - PAS VAN TERNEUZEN - STROOMMETINGEN BEËINDIGD

BaZ 2020-04/117(T) vervalt.

2020-11/205(T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING BLANKENBERGE - JACHTTONNEN UITGELEGD

De volgende bijzondere markeringsboeien, met radarreflector en een geel liggend kruis als topteken zijn tijdelijk uitgelegd als jachttonnen:

Jachtton "A" in positie 51°19,16'N 003°06,37'E, gele spar

Jachtton "O" in positie 51°19,59'N 003°07,66'E, gele spitse

Jachtton "W" in positie 51°18,84'N 003°05,09'E, gele spitse

2020-12/216 VSS-WESTHINDER - GOLFMEETBOEI AKUST3 VERVANGEN DOOR AKUST31

De golfmeetboei aKust3 is vervangen door aKust31 in dezelfde positie 51°20,95'N 002°42,44'E.

2020-12/217 WINDMOLENPARKEN - GOLFMEETBOEI AKUST38 VERVANGEN DOOR AKUST21

De golfmeetboei aKust38 is vervangen door aKust21 in dezelfde positie 51°33,91'N 002°59,20'E.

2020-12/218 WIELINGEN - GOLFMEETBOEI AKUST1 VERVANGEN DOOR AKUST93

De golfmeetboei aKust1 is vervangen door aKust93 in dezelfde positie 51°21,14'N 002°53,01'E.
Bijzondere markeringsboei HD2 is verlegd naar positie 51°21,13'N 002°52,90'E.

2020-12/219 WIELINGEN - GOLFMEETBOEI AKUST39 VERVANGEN DOOR AKUST24

De golfmeetboei aKust39 is vervangen door aKust24 in dezelfde positie 51°21,58'N 003°07,19'E.

2020-12/220(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING NIEUWPOORT - JACHTBOEI "KYCN" TIJDELIJK UITGELEGD

De gele pilaar jachtboei "KYCN" met lichtkarakter Fl.Y.5s, radarreflector en geel liggend kruis als topteken, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°09,88'N 002°43,00'E.

2020-12/221(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTTON "4" TIJDELIJK UITGELEGD

De gele spitse jachtton "4" met radarreflector en geel liggend kruis als topteken, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°13,38'N 002°52,75'E.

2020-12/222 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING DE PANNE - LICHTBOEI RDN VERWIJDERD

BaZ 2020-06/127(T) vervalt.

Noord kardinale boei RDN in positie 51°06,68'N 002°35,02'E is verwijderd.

2020-12/223(T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - LICHTBOEI DC1 VERLEGD

BaZ 2020-07/142(T) vervalt.

Noord kardinale boei DC1, lichtkarakter Q, is verlegd naar nieuwe positie 51°15,50'N 002°57,02'E.

2020-13/229(T) KUSTROUTE - ZEEBRUGGE-CADZAND - OMGEVING KNOKKE-HEIST - TRAININGEN BELGIAN OFFSHORE KAMPIOENSCHAP 20-21 JUNI

Op 20 en 21 juni 2020, zullen trainingen i.v.m. het Belgian Offshore kampioenschap plaatsnemen t.h.v. van Knokke-Heist tussen de volgende coördinaten:

51°21,34'N 003°16,42'E

51°21,77'N 003°17,41'E

51°21,61'N 003°16,32'E

2020-13/233(T) NADERING WESTERSCHELDE - SARDIJNGEUL - BESTORTINGSWERKZAAMHEDEN

Er worden bestortingswerkzaamheden uitgevoerd in de Sardijngeul ter hoogte van de Leugenaar. De werkzaamheden zullen plaats vinden vanaf week 27 tot en met week 30, van maandag tot en met vrijdag, gedurende de daglicht periode.

Maatregelen voor de scheepvaart, indien het werkschip "Werkendam" op de stortlocatie ligt:

a- De scheepvaart dient het vaargedrag aan te passen zoals omschreven in BaZ 2020-01/028 (GB 06-2011). In afwijking van deze Gezamenlijke Bekendmaking is oplopen en passeren op tegengestelde koersen verboden voor alle zeevaart.

b- Loods wisselen in de Sardijngeul is niet toegestaan. Afvarende schepen met bestemming Oostgat dienen voor het passeren van de Buitenhaven Vlissingen van loods te zijn gewisseld.

c- Vanwege de verminderde breedte van het vaarwater t.h.v. de Leugenaar zal de Verkeerscentrale Vlissingen verkeersregulerend optreden.

Bijkomende informatie

Aan de westzijde van de Buitenhaven van Vlissingen zullen overslagwerkzaamheden in het kraanschip "Werkendam" uitgevoerd worden.

De overslagwerkzaamheden dienen met aangepaste snelheid te worden gepasseerd ter voorkoming van hinderlijke waterbeweging.

Nadere informatie wordt bekend gemaakt via de Schelde Scheepvaart Berichten op marifoonkanaal 14.

2020-13/234 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - TIJDELIJK VISSERIJ- EN ANKERVERBOD OPGEHEVEN

BaZ 2020-08/161(T) vervalt.

Het visserij- en ankerverbod i.v.m. de werkzaamheden aan de energiekabels voor het windmolenpark Borssele is opgeheven.

2020-14/239 WIELINGEN - WANDELAAR - GOLFMEETBOEI AKUST18 VERVANGEN DOOR AKUST14

De golfmeetboei aKust18 is vervangen door aKust14 in dezelfde positie 51°23,54'N 003°03,03'E.

2020-14/240 WIELINGEN - BOL VAN HEIST - GOLFMEETBOEI AKUST33 VERVANGEN DOOR AKUST30

De golfmeetboei aKust33 is vervangen door aKust30 in dezelfde positie 51°23,51'N 003°12,03'E.

2020-14/241 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - GOLFMEETBOEI AKUST29 VERVANGEN DOOR AKUST23

De golfmeetboei aKust29 is vervangen door aKust23 in dezelfde positie 51°17,35'N 002°51,79'E.

**2020-14/242 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - GOLFMEETBOEI AKUST95
VERVANGEN DOOR AKUST94**

De golfmeetboei aKust95 is vervangen door aKust94 in dezelfde positie 51 °14,81'N 002 °55,66'E.

**2020-14/243 KUSTROUTE - ZEEBRUGGE-CADZAND - OMGEVING KNOKKE-HEIST -
TRAININGEN BELGIAN OFFSHORE KAMPIOENSCHAP - EINDE**

BaZ 2020-13/229(T) vervalt.

**2020-14/244 KUSTROUTE - ZEEBRUGGE-CADZAND - GOLFMEETBOEI AKUST35 VERVANGEN
DOOR AKUST32**

De golfmeetboei aKust35 is vervangen door aKust32 in dezelfde positie 51 °22,31'N 003 °21,54'E.

**2020-14/245 HAVEN ZEEBRUGGE - VOORHAVEN - NOORDWESTELIJKE HOEK P.
VANDAMMESLUIJ - TIJDELIJKE SIGNALISATIE EN MEERVERBOD OPGEHEVEN**

BaZ 2018-21/242(T) en 2018-17/202(T) vervallen.

De wiefender aan de noordwestelijke hoek van de P. Vandammesluis is afgewerkt.
Als gevolg hiervan werd de tijdelijke signalisatiepaal verwijderd en het afmeerverbod vervalt hierbij.

2020-15/250 VSS-NOORDHINDER ZUID - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Dieptecijfer 26,5 m aanbrengen in positie 51 °37,68'N 002 °27,45'E.

2020-15/251 VSS-WESTHINDER - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Kaart 102 (INT 1480), D11:

Dieptecijfer 22 m aanbrengen in positie 51 °20,98'N 002 °24,17'E.

Dieptecijfer 23 m in positie 51 °20,85'N 002 °24,29'E schrappen.

Dieptecijfer 16,3 m in positie 51 °21,54'N 002 °24,38'E wijzigen in 15,7 m.

Kaart D11:

Dieptecijfer 16 m aanbrengen in positie 51 °22,52'N 002 °25,40'E.

2020-15/252(T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - LICHTBOEI DC1 VERLEGD

BaZ 2020-12/223(T) vervalt.

Noord kardinale boei DC1, lichtkarakter Q, is verlegd naar nieuwe positie 51 °15,91'N 002 °57,94'E.

**2020-15/253 HAVEN ZEEBRUGGE - VOORHAVEN - WIELINGENDOK - LAAG LICHT
VERPLAATST - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

In het Wielingendok is de steiger met 40 m verlengd.

Bijgevolg is het laag licht (lichtenlijn 228°) verplaatst van positie 51°21,32'N 003°10,68'E naar positie 51°21,34'N 003°10,71'E. Nieuwe lichthoogte is 9,6 m.
(int. nr. B0124.18 - nat. nr. 0479.1)

**2020-16/258 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING NIEUWPOORT -
GOLFMEETBOEI AKUST98 VERVANGEN DOOR AKUST11**

De golfmeetboei aKust98 is vervangen door aKust11 in dezelfde positie 51°09,65'N 002°41,43'E.

2020-16/259 NADERING WESTERSCHELDE - BOTKIL - TIJDELIJKE ANKERS OPGEHEVEN

BaZ 2019-22/275(T) vervalt.

Tijdelijke ankers op de zeebodem opgeheven.

**2020-17/262 WIELINGEN - KUSTROUTE - ZEEBRUGGE-CADZAND - LICHTKARAKTER
MOW1/2/3 - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Wijzigen lichtkarakter van de volgende meetpalen van FI(5)Y.20s naar FI(5)20s:

MOW 1: 51°21,63'N 003°07,09'E (nat. 0124 - int. B0119.5)

MOW 2: 51°21,77'N 003°17,40'E (nat. 0522 - int. B0120.3)

MOW 3: 51°23,38'N 003°11,92'E (nat. 0130 - int. B0119.8)

**2020-17/263(T) KUSTROUTE - ZEEBRUGGE-CADZAND - OMGEVING KNOKKE-HEIST -
BELGISCH OFFSHORE KAMPIOENSCHAP 22-23 AUGUSTUS**

Op 22 en 23 augustus 2020, zal het Belgisch Offshore kampioenschap plaatsnemen t.h.v. van Knokke-Heist tussen de volgende coördinaten:

51°21,77'N 003°18,43'E

51°22,15'N 003°17,80'E

51°22,13'N 003°17,27'E

51°21,87'N 003°16,58'E

51°21,35'N 003°16,52'E

**2020-17/264(T) HAVEN ZEEBRUGGE - WESTERHOOFD - LICHTENLIJN 193° TIJDELIJK BUITEN
DIENST**

De lichtenlijn 193° Oostkaai Westerhoofd (CHZ) is buiten dienst tot nader order.

De scheepvaart wordt verzocht met de nodige omzichtigheid te varen.

Verkeersinformatie kan bekomen worden bij Port Control.

2020-18/270 WINDMOLENPARKEN - MERMAID EXPORTKABEL - AS-BUILT COORDINATEN - KAARTVERBETERING

Hoogspannings-onderwaterkabel (INT1 L31.1) aanbrengen tussen het Mermaid windmolenpark en het OSY platform in volgende posities:

51°34,95'N 002°52,10'E
51°34,98'N 002°51,97'E
51°34,93'N 002°51,74'E
51°34,91'N 002°51,15'E
51°34,92'N 002°50,87'E
51°35,39'N 002°49,58'E
51°36,00'N 002°48,36'E
51°36,44'N 002°47,12'E
51°36,48'N 002°47,08'E
51°37,74'N 002°46,46'E
51°38,04'N 002°46,07'E
51°38,45'N 002°45,10'E
51°39,22'N 002°43,81'E
51°39,27'N 002°43,80'E
51°39,56'N 002°44,05'E
51°39,71'N 002°44,15'E
51°39,76'N 002°44,15'E
51°41,24'N 002°42,76'E
51°41,34'N 002°42,69'E
51°41,95'N 002°42,71'E
51°42,72'N 002°43,42'E

2020-18/271 WINDMOLENPARKEN - SEASTAR EXPORTKABEL - AS-BUILT COORDINATEN - KAARTVERBETERING

Hoogspannings-onderwaterkabel (INT1 L31.1) aanbrengen tussen het Seastar windmolenpark en het OSY platform in volgende posities:

51°35,02'N 002°51,99'E
51°35,00'N 002°51,73'E
51°35,13'N 002°50,97'E
51°35,47'N 002°50,03'E
51°35,69'N 002°49,69'E
51°35,75'N 002°49,70'E
51°36,21'N 002°50,08'E
51°37,17'N 002°50,34'E
51°37,45'N 002°50,66'E

2020-18/272 KUSTROUTE - ZEEBRUGGE-CADZAND - OMGEVING KNOKKE-HEIST - BELGISCH OFFSHORE KAMPIOENSCHAP VERVALLEN

BaZ 2020-17/263(T) vervalt.

Belgisch Offshore kampioenschap t.h.v. van Knokke-Heist: einde.

2020-18/273 HAVEN ZEEBRUGGE - WESTERHOOFD - LICHTENLIJN 193° TERUG IN DIENST

BaZ 2020-17/264(T) vervalt.

Lichtenlijn 193° hersteld.

2020-20/288 HAVEN NIEUWPOORT - TOEGANGSGEUL - ONDIEPTES WEGGEWERKT

BaZ 2020-07/144(T) vervalt.

2020-20/292 NADERING WESTERSCHELDE - SARDIJNGEUL - BESTORTINGSWERKZAAMHEDEN - EINDE

BaZ 2020-13/233(T) vervalt.

2020-21/294 VLAAMSE BANKENROUTE - OOST DYCK - BOEI ODAS EOLOS - KAARTVERBETERING

Aanbrengen in positie 51°09,96'N 002°22,27'E:

gele ODAS boei "EOLOS" met lichtkarakter Fl(5)Y.20s, geel liggend kruis als topteken en AIS.

2020-22/302(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - LICHTBOEI JDN TIJDELIJK UITGELEGD

Noord kardinale boei JDN, lichtkarakter Q, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°13,60'N 002°51,40'E.

2020-23/308 FRANKRIJK - NADERING DUINKERKE - DYCK OOST - RUYTINGEN OOST - OBSTRUCTIES - KAARTVERBETERING

Aanbrengen:

- Obstructie met veilige diepte 19,5 m in positie 51°14,94'N 002°16,53'E.
- Obstructie met diepte onbekend in positie 51°06,85'N 002°24,14'E.
- Obstructie met veilige diepte 8,8 m in positie 51°10,88'N 002°21,40'E.

Schrappen:

- AIS in positie 51°09,96'N 002°22,27'E.

2020-23/309 HAVEN OOSTENDE - HALVE MAANDIJK - VUURTORENDOK - KAARTVERBETERING

Aanbrengen bijgevoegd verbeterblad.

Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

2020-24/320(T) VLAAMSE BANKENROUTE - OOSTDYCK - MEETBOEI TIJDELIJK UITGELEGD

Een gele bijzondere markeringsmeetboei met lichtkarakter Fl(5)Y.20s is tijdelijk uitgelegd in positie 51°12,89'N 002°25,59'E.

2020-24/321 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTTON "O" VERWIJDERD

BaZ 2019-08/123(T) vervalt.

De jachtton "O" in positie 51°14,28'N 002°52,09'E is verwijderd.

2020-24/325 NADERING WESTERSCHELDE - DIEPTECIJFERS - KAARTVERBETERING

Kaart 101 (INT1474), D11:

Dieptecijfer 6,9 m in positie 51°35,71'N 003°21,73'E schrappen.

Dieptecijfer 6,2 m aanbrengen in positie 51°35,57'N 003°21,89'E.

Dieptecijfer 0,3 m aanbrengen in positie 51°31,77'N 003°24,60'E en de dieptelijnen 2 m en 5 m uitbreiden eromheen.

Dieptecijfer 5,5 m aanbrengen in positie 51°30,87'N 003°24,69'E.

Dieptecijfer 0,1 m aanbrengen in positie 51°26,62'N 003°32,58'E.

Dieptecijfer -0.2 m met een dieptelijn 0 m eromheen aanbrengen in positie 51°26,25'N 003°31,39'E en de dieptelijn 2 m uitbreiden eromheen.

Kaart 104/10, editie 2019:

Dieptecijfer 0,1 m aanbrengen in positie 51°26,62'N 003°32,58'E.

Dieptecijfer -0.2 m met een dieptelijn 0 m eromheen aanbrengen in positie 51°26,25'N 003°31,39'E en de dieptelijn 2 m uitbreiden eromheen.

Kaart 104/10, editie 2020:

Dieptecijfer 0,7 m in positie 51°26,62'N 003°32,58'E wijzigen in 0,1 m.

Dieptecijfer -0.2 m met een dieptelijn 0 m eromheen aanbrengen in positie 51°26,25'N 003°31,39'E en de dieptelijn 2 m uitbreiden eromheen.

2020-25/328(T) WINDMOLENPARKEN - SEASTAR - BOEIEN VERWIJDERD

BaZ 2019-11/168(T) vervalt.

De volgende markeringsboeien zijn verwijderd:

- SEA 11, in positie 51°38,84'N 002°52,03'E

- SEA 12, in positie 51°38,72'N 002°52,14'E

- SEA 13, in positie 51°38,72'N 002°51,92'E

De golfmeetboei S-WR is nog steeds uitgelegd in positie 51°38,76'N 002°52,03'E.

2020-26/333 KUSTROUTE - LOODSPLICHTLIMIET - KAARTVERBETERING

Aanbrengen op kaarten 102 (INT 1480) en D11:

- Een lijn voor loodsplichtlimiet (INT1 N2.1) die de volgende coördinaten verbindt:

51°03,92'N 002°04,93'E

51°03,98'N 002°05,54'E

51°05,65'N 002°09,80'E

51°06,66'N 002°20,91'E

51°06,99'N 002°27,00'E

51°03,75'N 002°27,00'E

- Langs de lijn, een legende in magenta:

LOODSPLICHTLIMIET (ZIE NOTA)

COMPULSORY PILOTAGE (SEE NOTE)

op 102 in positie 51°06,12'N 002°15,00'E

op D11 in positie 51°06,03'N 002°14,00'E

- Een nota in magenta:

LOODSPLICHTLIMIET
Zie Franse Instructions Nautiques.

COMPULSORY PILOTAGE LIMIT
See French sailing directions.

op 102 in positie 51°02,72'N 002°27,50'E

op D11 in positie 50°59,60'N 002°15,00'E

2020-26/334 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING NIEUWPOORT - JACHTBOEI "KYCN" VERWIJDERD

BaZ 2020-12/220(T) vervalt.

De jachtboei "KYCN" is verwijderd in positie 51°09,88'N 002°43,00'E.

2020-26/335 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTBOEIEN "2" EN "S" VERWIJDERD

BaZ 2020-11/204(T) vervalt.

De volgende jachtboeien zijn verwijderd:

"2" in positie 51°14,33'N 002°53,25'E

"S" in positie 51°14,13'N 002°54,22'E

2020-26/336 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTTON "4" VERWIJDERD

BaZ 2020-12/221(T) vervalt.

De jachtton "4" is verwijderd in positie 51°13,38'N 002°52,75'E.

**2020-26/337 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING BLANKENBERGE -
JACHTTONNEN VERWIJDERD**

BaZ 2020-11/205(T) vervalt.

De volgende jachttonnen zijn verwijderd:

“A” in positie 51 °19,16'N 003 °06,37'E

“O” in positie 51 °19,59'N 003 °07,66'E

“W” in positie 51 °18,84'N 003 °05,09'E

**2020-26/344 NADERING WESTERSCHELDE - HONTE - HOOGSPANNINGS-
ONDERWATERKABEL BORSSELE - KAARTVERBETERING**

De hoogspannings-onderwaterkabel (INT1 L31.1) Borssele BETA01 aanbrengen in de volgende posities:

51°25,60'N 003°43,18'E
51°25,41'N 003°43,05'E
51°25,20'N 003°42,80'E
51°25,00'N 003°42,12'E
51°25,26'N 003°41,38'E
51°25,24'N 003°40,25'E
51°25,34'N 003°39,84'E
51°25,41'N 003°39,39'E
51°25,48'N 003°38,68'E
51°25,58'N 003°36,58'E
51°25,61'N 003°36,40'E
51°25,69'N 003°36,12'E
51°25,72'N 003°35,91'E
51°25,71'N 003°35,66'E
51°25,64'N 003°35,26'E
51°25,57'N 003°33,73'E
51°25,56'N 003°32,91'E
51°25,57'N 003°32,76'E
51°25,61'N 003°32,59'E
51°25,68'N 003°32,46'E
51°25,80'N 003°32,31'E
51°25,97'N 003°32,16'E
51°26,18'N 003°32,01'E
51°26,49'N 003°31,63'E
51°27,11'N 003°30,86'E
51°27,37'N 003°30,45'E
51°27,84'N 003°29,97'E
51°28,08'N 003°29,52'E
51°28,29'N 003°29,31'E
51°29,17'N 003°27,59'E
51°29,78'N 003°26,25'E
51°30,79'N 003°24,61'E
51°31,19'N 003°23,39'E
51°32,07'N 003°21,68'E
51°33,07'N 003°20,51'E
51°33,34'N 003°20,10'E
51°34,22'N 003°18,32'E
51°34,76'N 003°17,32'E
51°34,91'N 003°16,98'E
51°35,52'N 003°14,66'E
51°35,65'N 003°14,01'E
51°35,81'N 003°13,57'E
51°36,08'N 003°13,15'E
51°36,34'N 003°12,93'E
51°36,70'N 003°12,80'E
51°37,02'N 003°12,60'E
51°37,53'N 003°12,04'E
51°37,95'N 003°11,51'E

2020-26/345(T) NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - EXPLOSIEVEN

Niet gesprongen explosieven zijn aangetroffen ter hoogte van het Bankje van Zoutelande. Omdat de mate van gevaar onduidelijk is en omdat het mogelijk is dat er nog meer objecten van onder het zand tevoorschijn komen, worden vaarweggebruikers geadviseerd om het gebied begrensd door de groene boeienlijn OG 9 - OG 11 - OG 13 en de noordoostzijde van het "Bankje van Zoutelande" te vermijden. Het gebied waarin de objecten zich bevinden, ligt tussen de volgende begrenzingen:

NE: een lijn die de boeien OG9, OG11 en OG13 verbindt

N: 51°30,626'N

Z: 51°30,379'N

W: 003°25,976'E

O: 003°26,495'E

2021

**2021-02/082 HAVEN ZEEBRUGGE - ALBERT II-DOK - BRITTANNIADOK - STREEFDIEPTEN -
KAARTVERBETERING**

Aanbrengen bijgevoegde verbeterbladen.
Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

2021-02/089 NADERING WESTERSCHELDE - WESTERSCHELDE - AANPASSING SECTORLICHTEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

De sectoren van de volgende sectorlichten zijn aangepast.

Sectorlicht Molenhoofd in positie 51°31,59'N 003°26,05'E (LL 0210 - INT B0176)

- rood van 311°,5 (Sergeant) tot 330°,5 (over lichtboei OG 13)
- wit van 330°,5 tot 348°,5 (over spar OG 11)
- rood van 348°,5 tot 0°,5 (over spar DL 3)
- groen van 0°,5 tot 034°,5
- wit van 034°,5 tot 036°,5 (dekt lichtboei OG 9)
- groen van 036°,5 tot 124°,0 (over lichtboei OG-GR)
- wit van 124°,0 tot 167°,5 (over lichtboei OG-DR)
- rood van 167°,5 tot 198°

Sectorlicht Schone Waardin in positie 51°26,54'N 003°37,91'E (LL 0564 - INT B0203)

- duister van 90°,5 tot 235°
- rood van 235° tot 271° (lichtboei 2)
- wit van 271° tot 283° (lichtboei 5)
- groen van 283° tot 335°
- rood van 335° tot 341° (dekt wrak Stella)
- groen van 341° tot 26° (lichtboei H-SS)
- wit van 26° tot 79° (lichtboei RV 6)
- rood van 79° tot 90°,5 (St. Jacobskerk Vlissingen)

Sectorlicht Hoedekenskerke in positie 51°25,13'N 003°54,97'E (LL 0637 - INT B0268)

- duister van 30° tot 190°
- rood van 190° tot 205°,5 (spar MG 6)
- wit van 205°,5 tot 208°,5 (lichtboei MG 11)
- groen van 208°,5 tot 230°,5 (verlichte spar MG 7)
- wit van 230°,5 tot 326° (spar MG 5)
- groen van 326° tot 7° (spar MG 1)
- wit van 7° tot 18°,5 (spar MG 2)
- rood van 18°,5 tot 30°

Sectorlicht Hansweert in positie 51°26,42'N 004°00,53'E (LL 0768 - INT B0286)

- duister van 127°,5 tot 288°
- rood van 288° tot 302°,5 (lichtboei 42)
- groen van 302°,5 tot 316° (lichtboei ZG-SvV)
- wit van 316° tot 331°,5 (lichtboei 51)
- groen van 331°,5 tot 346° (lichtboei 49)
- wit van 346° tot 043° (lichtboei 41)
- rood van 043° tot 066° (lichtboei 45A)
- wit van 066° tot 080°,5 (lichtboei 40A)
- groen van 080°,5 tot 102°,5 (lichtboei MG 19)
- wit van 102°,5 tot 113° (lichtboei MG 14)
- rood van 113° tot 127°,5

Sectorlicht Oude Hoofd Walsoorden in positie 51°23,60'N 004°01,89'E (LL 0804 - INT B0296)

- rood van 132° tot 177°,5 (lichtboei 53A)
- wit van 177°,5 tot 270°,5 (lichtboei 48)
- groen van 270°,5 tot 323°,5 (lichtboei 50)
- wit van 323°,5 tot 336°,5 (lichtboei 59)
- rood van 336°,5 tot 012°