

VERBETERLIJST

Kaart	INT 1480 - Belg. 102
	Duinkerke - Oostende
	Editie april 2017
Bijgewerkt t/m BaZ	23 / 2018
	8 november 2018

De laatste versie van deze verbeteringen kan geraadpleegd worden op www.vlaamsehydrografie.be

2017

06/091 - 06/092 - 06/093 - 06/094(T) - 06/095(T) - 06/096(T) - 07/103 -
07/104(T) - 07/105(T) - 07/106(T) - 07/107(T) - 07/108(T) - 08/113 -
08/116(T) - 08/117(T) - 08/118(T) - 08/119(T) - 08/120(T) - 09/132(T) -
09/133(T) - 10/136(T) - 10/137 - 10/138(T) - 11/152 - 11/153(T) - 12/170 -
13/180(T) - 13/181 - 14/188 - 14/189 - 15/195 - 15/196 - 15/197 - 17/212 -
18/219 - 19/231 - 19/232 - 19/233 - 20/235 - 20/236 - 20/237 - 20/238 -
21/252 - 21/253 - 21/254 - 21/255(T) - 21/256(T) - 22/258 - 22/259 - 22/260
- 24/280(T) - 25/286

2018

02/046(T) - 02/047 - 03/056 - 03/057(T) - 03/058 - 04/062(P) - 04/063(T) -
06/080 - 06/081 - 06/082(T) - 06/083 - 06/084 - 07/089 - 07/090 - 07/091 -
07/093 - 07/094 - 07/095 - 07/096(T) - 07/097(T) - 07/098 - 08/105(T) -
09/110 - 09/111 - 11/137 - 11/138 - 11/139 - 12/150(T) - 15/187 - 15/188 -
15/189 - 16/195 - 17/200 - 18/206 - 19/213 - 20/221 - 20/222 - 20/224 -
22/253(T) - 23/260

2017

2017-06/091 ALGEMEEN BERICHT - KOMENDE UITGAVEN IN VERWERKING - HERNUMMERING HUIDIGE EDITIES

Geplande hernieuwde uitgaven in april 2017 van de kaarten:

- 101 - INT 1474:** Monding van de Westerschelde van Oostende tot Westkapelle.
- 102 - INT 1480:** Frans-Belgische Kust van Duinkerke tot Oostende.
- D11:** Vlaamse Banken van Gravelines tot Oostkapelle.

De voornaamste veranderingen zijn:

- Nieuw verkeersscheidingsstelsel (VSS) "Off North Hinder".
- Aanpassingen van verkeersscheidingsstelsel (VSS) & verzorgingsgebied "At Westhinder".
- Aanpassing van verzorgingsgebied in de omgeving van de Thorntonbank en de Blighbank.
- Nieuw verzorgingsgebied "At Gootebank".
- Nieuwe route voor beide richtingen "Wespit".

Deze veranderingen zullen vanaf 1 juni 2017 officieel in werking treden.

Bijgevolg moet de huidige editie van deze kaarten verder gebruikt worden tot deze veranderingen in werking treden.

De huidige en komende editie zal vanaf deze BaZ onafhankelijk van elkaar bijgewerkt worden.

De volgende kaartnummers van de huidige editie worden daarom gewijzigd als volgt:

Kaartnummer 101 - INT1474 (editie mei 2015) wijzigen in X101 - INT1474.
Kaartnummer 102 - INT1480 (editie mei 2015) wijzigen in X102 - INT1480.
Kaartnummer D11 (editie juli 2015) wijzigen in XD11.

Kort na datum van inwerkingtreding van de aangehaalde veranderingen (1 juni 2017) zullen deze "X"-kaarten vervallen.

2017-06/092 NADERING DUINKERKE WEST - VUILE GROND - KAARTVERBETERING

Aanbrengen:

Het symbool # (INT 1: K31) in positie 51°03,02'N 002°09,54'E.

2017-06/093 WESTHINDERROUTE - WESTHINDER ANKERGEBIED - ANKER M/V BALTIC BREEZE GEBORGEN

BaZ 2017-05/081(T) vervalt.

Anker en ketting m/v Baltic Breeze in positie 51°24,725' N 002°39,194'E geborgen.

**2017-06/094 (T) IMO ROUTE - WESTHINDERROUTE - WESTHINDER ANKERGEBIED - ANKER
VERLOREN M/V HAPPY ROVER**

Anker en ketting verloren door m/v Happy Rover in positie 51°25,20'N
002°39,20'E.

**2017-06/095 (T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE -
LICHTBOEI DC1 EN ZINKERLEIDING VERLEGD**

BaZ 2016-22/278 (T) vervalt.

N-kardinale boei DC1 is verlegd naar nieuwe positie 51°10,82'N 002°45,86'E.
Drijvende leiding (700 m) is verlegd tussen posities 51°10,72'N 002°46,00'E
en 51°10,39'N 002°46,33'E.
Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand te blijven.

**2017-06/096 (T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING MARIAKERKE -
BEBAKENING MEETFRAMES**

BaZ 2014-22/312 (T) en 2016-22/277 (T) vervallen.

De bijzondere markeringsboei WL14 is heruitgelegd in positie 51°12,75'N
002°51,54'E.

De volgende noord-kardinale boeien blijven uitgelegd:

WL1 lichtkarakter Q in positie 51°13,26'N 002°52,37'E
WL8 lichtkarakter Q in positie 51°12,86'N 002°51,45'E

De volgende bijzondere markeringsboeien blijven uitgelegd:

WL2 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,26'N 002°52,40'E
WL3 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,24'N 002°52,36'E
WL4 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,22'N 002°52,44'E
WL5 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,20'N 002°52,41'E
WL6 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,18'N 002°52,48'E
WL7 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,16'N 002°52,45'E

WL9 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,86'N 002°51,48'E
WL10 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,85'N 002°51,44'E
WL11 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,81'N 002°51,53'E
WL12 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,80'N 002°51,49'E
WL13 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,77'N 002°51,58'E
WL14 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,75'N 002°51,54'E

De boeien WL1 t.e.m. WL7 dekken 2 meetinstrumenten uitgelegd op de zeebodem
in positie 51°13,25'N 002°52,38'E en 51°13,17'N 002°52,47'E.

De boeien WL8 t.e.m. WL14 dekken 2 meetinstrumenten uitgelegd op de
zeebodem in positie 51°12,85'N 002°51,46'E en 51°12,76'N 002°51,56'E.

Scheepvaart wordt verzocht om op veilige afstand te passeren.

2017-07/103 IMO ROUTE - WESTHINDERROUTE - WESTHINDER ANKERGEBIED - ANKER M/V HAPPY ROVER GEBORGEN

BaZ 2017-06/094(T) vervalt.

2017-07/104 (T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING DE PANNE - ZINKERLEIDING UITGELEGD

Een zinkerleiding is uitgelegd tussen posities $51^{\circ}06,50'N$ $002^{\circ}35,05'E$ en $51^{\circ}06,19'N$ $002^{\circ}35,33'E$.

Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen boven deze leiding en ze vrij te passeren benoorden de 2 schotse blazen.

2017-07/105 (T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING NIEUWPOORT - JACHTBOEI "KYCN" TIJDELIJK UITGELEGD

De gele pilaar bijzondere markeringsboei "KYCN" met lichtkarakter Fl.Y.5s, radarreflector en geel liggend kruis als topteken, is tijdelijk uitgelegd in positie $51^{\circ}09,88'N$ $002^{\circ}43,00'E$.

2017-07/106 (T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTBOEI "2" UITGELEGD

De jachtboei "2" is tijdelijk uitgelegd in positie $51^{\circ}14,33'N$ $002^{\circ}53,25'E$.

De jachtboei "2" is een gele spitse bijzondere markeringsboei met radarreflector en geel liggend kruis als topteken.

2017-07/107 (T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTBOEI "S" UITGELEGD

De jachtboei "S" is tijdelijk uitgelegd in positie $51^{\circ}14,13'N$ $002^{\circ}54,22'E$.

De jachtboei "S" is een gele spitse bijzondere markeringsboei met lichtkarakter Fl.Y.5s, radarreflector en geel liggend kruis als topteken.

2017-07/108 (T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - LICHTBOEI THV1 EN DRIJVENDE LEIDING UITGELEGD

Noord-kardinale boei THV1, lichtkarakter Q, is tijdelijk uitgelegd in positie $51^{\circ}16,33'N$ $002^{\circ}56,82'E$.

De boei THV1 dekt een 700 m drijvende leiding uitgelegd tussen de posities $51^{\circ}15,94'N$ $002^{\circ}57,11'E$ en $51^{\circ}15,59'N$ $002^{\circ}57,30'E$.

Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand te blijven.

**2017-08/113 ALGEMEEN BERICHT - NIEUWE PUBLICATIE:
101 (INT1474), 102 (INT1480), D11**

Hernieuwde uitgave van april 2017 van de:

Internationale kaart nr. INT 1474 (Belgische kaart nr. 101):
Monding van de Westerschelde van Oostende tot Westkapelle.
Mercatorprojectie - schaal: 1/60.000 (51°20'N).

Internationale kaart nr. INT 1480 (Belgische kaart nr. 102):
Frans - Belgische Kust van Duinkerke tot Oostende.
Mercatorprojectie - schaal: 1/60.000 (51°20'N).

Belgische kaart D11:

Vlaamse Banken van Gravelines tot Westkapelle.
Mercatorprojectie - schaal: 1/100.000 (51°20'N).

Deze kaarten zijn bijgewerkt tot en met BaZ 05/2017.
Coördinaten volgens World Geodetic System 1984 (WGS84).
Diepten gerefereerd aan Lowest Astronomical Tide (LAT).

De voornaamste veranderingen zijn:

- Nieuw verkeersscheidingsstelsel (VSS) "Off North Hinder".
- Aanpassingen van verkeersscheidingsstelsel (VSS) & voorzorgsgebied "At Westhinder".
- Aanpassing van voorzorgsgebied in de omgeving van de Thorntonbank en de Blighbank.
- Nieuw voorzorgsgebied "At Gootebank".
- Nieuwe route voor beide richtingen "Wespit".

De volgende waarschuwingsnota is op de nieuwe editie vermeld:

Kaart 101

**WAARSCHUWING - AANPASSINGEN AAN DE ROUTERINGSMAATREGELEN -
DE VORIGE EDITIE MOET BEWAARD WORDEN**

De routeringsinformatie die op deze kaart getoond wordt, bevat de aanpassingen die vanaf 0000 UTC 1 juni 2017 in werking treden. De vorige editie van deze kaart moet verder gebruikt worden tot deze aanpassingen in werking treden. Het kaartnummer van de vorige editie (mei 2015) moet gewijzigd worden in X101 - INT1474; deze zal onafhankelijk worden bijgewerkt en kort na datum van inwerkingtreding gecancelled worden.

**CAUTION - CHANGES TO THE ROUTEING MEASURES -
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART**

The routeing information shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 June 2017. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented. The chart number of the previous edition (May 2015) is to be changed to X101 - INT1474; it will be updated independently and cancelled shortly after the implementation date.

Kaart 102

**WAARSCHUWING - AANPASSINGEN AAN DE ROUTERINGSMAATREGELEN -
DE VORIGE EDITIE MOET BEWAARD WORDEN**

De routeringsinformatie die op deze kaart getoond wordt, bevat de aanpassingen die vanaf 0000 UTC 1 juni 2017 in werking treden. De vorige editie van deze kaart moet verder gebruikt worden tot deze aanpassingen in werking treden. Het kaartnummer van de vorige editie (mei 2015) moet gewijzigd worden in X102 - INT1480; deze zal onafhankelijk worden bijgewerkt en kort na datum van inwerkingtreding gecancelled worden.

**CAUTION - CHANGES TO THE ROUTEING MEASURES -
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART**

The routeing information shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 June 2017. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented. The chart number of the previous edition (May 2015) is to be changed to X102 - INT1480; it will be updated independently and cancelled shortly after the implementation date.

Kaart D11

WAARSCHUWING - AANPASSINGEN AAN DE ROUTERINGSMAATREGELEN - DE VORIGE EDITIE MOET BEWAARD WORDEN

De routeringsinformatie die op deze kaart getoond wordt, bevat de aanpassingen die vanaf 0000 UTC 1 juni 2017 in werking treden. De vorige editie van deze kaart moet verder gebruikt worden tot deze aanpassingen in werking treden. Het kaartnummer van de vorige editie (juli 2015) moet gewijzigd worden in XD11; deze zal onafhankelijk worden bijgewerkt en kort na datum van inwerkingtreding gecancelled worden.

CAUTION - CHANGES TO THE ROUTEING MEASURES - NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART

The routeing information shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 June 2017. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented. The chart number of the previous edition (July 2015) is to be changed to XD11; it will be updated independently and cancelled shortly after the implementation date.

De "X"-kaarten blijven verkrijgbaar tot 1 juni 2017.

Kaarten 101 (INT1474), 102 (INT1480), D11 - editie 2017 zijn vanaf heden verkrijgbaar in de hydrowinkel tegen de prijs van 25 euro.

Voor meer informatie i.v.m. de aankoop van deze kaarten, raadpleeg www.vlaamsehydrografie.be en klik op Publicaties en ga naar Hydrowinkel.

2017-08/116(T) KUSTROUTE - ZANDOPSPUITING - ZINKER- EN DRIJVENDE LEIDINGEN

BaZ 2017-05/083(T), 2017-06/095(T), 2017-07/108(T) vervallen.

In het kader van zandopspuiting zijn de volgende leidingen tijdelijk uitgelegd:

Omgeving De Panne:

tussen posities $51^{\circ}06,50'N$ $002^{\circ}35,05'E$ en $51^{\circ}06,19'N$ $002^{\circ}35,33'E$.

Omgeving Lombardsijde:

tussen posities $51^{\circ}10,21'N$ $002^{\circ}44,94'E$ en $51^{\circ}10,00'N$ $002^{\circ}45,25'E$.

Omgeving Bredene:

tussen posities $51^{\circ}16,46'N$ $002^{\circ}58,48'E$ en $51^{\circ}16,23'N$ $002^{\circ}58,81'E$.

De noord-kardinale boei THV1 blijft tijdelijk uitgelegd in positie $51^{\circ}16,33'N$ $002^{\circ}56,82'E$.

Omgeving Wenduine:

tussen posities $51^{\circ}18,17'N$ $003^{\circ}04,60'E$ en $51^{\circ}18,35'N$ $003^{\circ}04,43'E$.

Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen boven deze leidingen en ze vrij te passeren benoorden de meest noordelijke positie.

2017-08/117(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING DE PANNE - ZANDOPSPUITING - LICHTBOEI RD-N TIJDELIJK UITGELEGD

In het kader van zandopspuiting is de noord kardinale boei RD-N tijdelijk uitgelegd in positie $51^{\circ}06,58'N$ $002^{\circ}35,00'E$.

2017-08/118(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING LOMBARDSIJDE - ZANDOPSPUITING - LICHTBOEI DC1 VERLEGD

BaZ 2017-06/095(T) vervalt.

In het kader van zandopspuiting is de noord kardinale boei DC1 tijdelijk verlegd naar nieuwe positie 51°10,16'N 002°44,59'E.

2017-08/119(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTTON "O" TIJDELIJK UITGELEGD

De jachtton "O" is tijdelijk uitgelegd in positie 51°14,28'N 002°52,09'E.
De jachtton "O" is een gele spar bijzondere markeringsboei met radarreflector en een geel liggend kruis als topteken.

2017-08/120(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTTON "4" TIJDELIJK UITGELEGD

De jachtton "4" is tijdelijk uitgelegd in positie 51°13,38'N 002°52,75'E.
De jachtton "4" is een gele spitse bijzondere markeringsboei met radarreflector en een geel liggend kruis als topteken.

2017-09/132(T) KUSTROUTE - ZANDOPSPUITING - ZINKER- EN DRIJVENDE LEIDINGEN

BaZ 2017-08/116(T) vervalt.

In het kader van zandopspuiting zijn de volgende leidingen tijdelijk uitgelegd:

Omgeving Koksijde:

tussen posities 51°06,81'N 002°36,70'E en 51°07,03'N 002°36,42'E.

Omgeving Lombardsijde:

tussen posities 51°10,21'N 002°44,94'E en 51°10,00'N 002°45,25'E.

Omgeving Bredene:

tussen posities 51°16,46'N 002°58,48'E en 51°16,23'N 002°58,81'E.
De noord-kardinale boei THV1 blijft tijdelijk uitgelegd in positie 51°16,33'N 002°56,82'E.

Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen boven deze leidingen en ze vrij te passeren benoorden de meest noordelijke positie.

2017-09/133(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING MARIAKERKE - BEBAKENING MEETFRAMES

BaZ 2017-06/096(T) vervalt.

De volgende bijzondere markeringsboeien zijn tijdelijk opgenomen :

WL2 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,26'N 002°52,40'E
WL6 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,18'N 002°52,48'E
WL14 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,75'N 002°51,54'E

De volgende noord-kardinale boeien blijven uitgelegd:

WL1 lichtkarakter Q in positie 51°13,26'N 002°52,37'E
WL8 lichtkarakter Q in positie 51°12,86'N 002°51,45'E

De volgende bijzondere markeringsboeien blijven uitgelegd:

WL3 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,24'N 002°52,36'E
WL4 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,22'N 002°52,44'E
WL5 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,20'N 002°52,41'E
WL7 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,16'N 002°52,45'E

WL9 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,86'N 002°51,48'E
WL10 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,85'N 002°51,44'E
WL11 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,81'N 002°51,53'E
WL12 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,80'N 002°51,49'E
WL13 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,77'N 002°51,58'E

De boeien WL1 t.e.m. WL7 dekken 2 meetinstrumenten uitgelegd op de zeebodem in positie 51°13,25'N 002°52,38'E en 51°13,17'N 002°52,47'E.

De boeien WL8 t.e.m. WL14 dekken 2 meetinstrumenten uitgelegd op de zeebodem in positie 51°12,85'N 002°51,46'E en 51°12,76'N 002°51,56'E.

Scheepvaart wordt verzocht om op veilige afstand te passeren.

2017-10/136(T) KUSTROUTE - ZANDOPSPUITING - ZINKER- EN DRIJVENDE LEIDINGEN

BaZ 2017-07/104(T), 2017-09/132(T) vervallen.

In het kader van zandopspuiting zijn de volgende leidingen tijdelijk uitgelegd:

Omgeving Lombardsijde:

tussen posities 51°10,21'N 002°44,94'E en 51°10,00'N 002°45,25'E.

Omgeving Bredene:

tussen posities 51°16,46'N 002°58,48'E en 51°16,23'N 002°58,81'E.

Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen boven deze leidingen en ze vrij te passeren benoorden de meest noordelijke positie.

2017-10/137 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING DE PANNE - LICHTBOEI RD-N VERWIJDERD

BaZ 2017-08/117(T) vervalt.

Lichtboei RD-N is definitief verwijderd in positie 51°07,15'N 002°36,35'E.

2017-10/138 (T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING BREDENE - LICHTBOEI THV1 NIEUWE POSITIE

Lichtboei THV1 is verlegd naar positie 51°16,30'N 002°58,77'E.

2017-11/152 WESTHINDERROUTE - VERLOREN ANKERS NORGAS CONCEPTION EN KEIZERSBORG VERVALLEN

BaZ 2015-11/144(T) en 2016-12/174(T) vervallen

Verloren ankers Norgas Conception en Keizersborg vervallen.

2017-11/153 (T) KUSTROUTE - ZANDOPSPUITING - ZINKER- EN DRIJVENDE LEIDINGEN

BaZ 2017-10/136(T) vervalt.

In het kader van zandopspuiting zijn de volgende leidingen tijdelijk uitgelegd:

Omgeving Lombardsijde:

tussen posities 51°10,21'N 002°44,94'E en 51°10,00'N 002°45,25'E.

Omgeving Bredene:

tussen posities 51°16,46'N 002°58,48'E en 51°16,23'N 002°58,81'E.

Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen boven deze leidingen en ze vrij te passeren benoorden de meest noordelijke positie.

2017-12/170 VERKEERSSCHEIDINGSSTELSELS EN ROUTERINGSMAATREGELEN - KAARTVERBETERING

Ref.: BaZ 2017-05/080 en BaZ 2017-08/113

1) Schrappen de volgende legendes in magenta kleur:

1) Op kaarten D11 en 102 (INT1480) in positie 51°22,45'N 002°32,75'E:

AANPASSINGEN AAN VSSEN VOORZORGSGBIED
VAN KRACHT VANAF 1 JUNI 2017
(ZIE BaZ 2017-03/063(P))

CHANGES TO TSS AND PRECAUTIONARY AREA
TO BE IMPLEMENTED ON 1 JUNE 2017
(SEE NM 2017-03/063(P))

2) Op kaarten D11, 101 (INT1474), 102 (INT1480) in positie 51°26,25'N 002°58,50'E:

NIEUW VOORZORGSGBIED
VAN KRACHT VANAF 1 JUNI 2017
(ZIE BaZ 2017-03/065(P))

NEW PRECAUTIONARY AREA
TO BE IMPLEMENTED ON 1 JUNE 2017
(SEE NM 2017-03/065(P))

- 3) Op kaart D11 in positie 51°35,50'N 003°10,20'E, en
op kaart 101 (INT1474) in positie 51°33,30'N 003°08,60'E:

NIEUWE ROUTE VOOR BEIDE RICHTINGEN
VAN KRACHT VANAF 1 JUNI 2017
(ZIE BaZ 2017-03/066(P))

NEW TWO-WAY ROUTE
TO BE IMPLEMENTED ON 1 JUNE 2017
(SEE NM 2017-03/066(P))

- 4) Op kaarten D11 en 101 (INT1474) in positie 51°35,75'N
003°04,40'E:

NIEUW VOORZORGSGBIED
VAN KRACHT VANAF 1 JUNI 2017
(ZIE BaZ 2017-03/070(P))

NEW PRECAUTIONARY AREA
TO BE IMPLEMENTED ON 1 JUNE 2017
(SEE NM 2017-03/070(P))

2) Schrappen de waarschuwingsnota's:

Op kaart 101 (INT1474)

WAARSCHUWING - AANPASSINGEN AAN DE ROUTERINGSMAATREGELEN -
DE VORIGE EDITIE MOET BEWAARD WORDEN

De routeringsinformatie die op deze kaart getoond wordt, bevat de aanpassingen die vanaf 0000 UTC 1 juni 2017 in werking treden. De vorige editie van deze kaart moet verder gebruikt worden tot deze aanpassingen in werking treden. Het kaartnummer van de vorige editie (mei 2015) moet gewijzigd worden in X101 - INT1474; deze zal onafhankelijk worden bijgewerkt en kort na datum van inwerkingtreding gecancelled worden.

CAUTION - CHANGES TO THE ROUTEING MEASURES -
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART

The routeing information shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 June 2017. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented. The chart number of the previous edition (May 2015) is to be changed to X101 - INT1474; it will be updated independently and cancelled shortly after the implementation date.

Op kaart 102 (INT1480)

WAARSCHUWING - AANPASSINGEN AAN DE ROUTERINGSMAATREGELEN -
DE VORIGE EDITIE MOET BEWAARD WORDEN

De routeringsinformatie die op deze kaart getoond wordt, bevat de aanpassingen die vanaf 0000 UTC 1 juni 2017 in werking treden. De vorige editie van deze kaart moet verder gebruikt worden tot deze aanpassingen in werking treden. Het kaartnummer van de vorige editie (mei 2015) moet gewijzigd worden in X102 - INT1480; deze zal onafhankelijk worden bijgewerkt en kort na datum van inwerkingtreding gecancelled worden.

CAUTION - CHANGES TO THE ROUTEING MEASURES -
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART

The routeing information shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 June 2017. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented. The chart number of the previous edition (May 2015) is to be changed to X102 - INT1480; it will be updated independently and cancelled shortly after the implementation date.

Op kaart D11

WAARSCHUWING - AANPASSINGEN AAN DE ROUTERINGSMAATREGELEN -
DE VORIGE EDITIE MOET BEWAARD WORDEN

De routeringsinformatie die op deze kaart getoond wordt, bevat de aanpassingen die vanaf 0000 UTC 1 juni 2017 in werking treden. De vorige editie van deze kaart moet verder gebruikt worden tot deze aanpassingen in werking treden. Het kaartnummer van de vorige editie (juli 2015) moet gewijzigd worden in XD11; deze zal onafhankelijk worden bijgewerkt en kort na datum van inwerkingtreding gecancelled worden.

**CAUTION - CHANGES TO THE ROUTEING MEASURES -
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART**

The routeing information shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 June 2017. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented. The chart number of the previous edition (July 2015) is to be changed to XD11; it will be updated independently and cancelled shortly after the implementation date.

2017-13/180 (T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - ZANDOPSPUITING - ZINKER- EN DRIJVENDE LEIDINGEN

BaZ 2017-11/153(T) vervalt.

In het kader van zandopspuiting is de volgende leiding tijdelijk uitgelegd:

Omgeving Lombardsijde:

tussen posities 51°10,21'N 002°44,94'E en 51°10,00'N 002°45,25'E.

Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen boven deze leidingen en ze vrij te passeren benoorden de meest noordelijke positie.

2017-13/181 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING BREDENE - LICHTBOEI THV1 VERWIJDERD

BaZ 2017-10/138(T) vervalt.

Lichtboei THV1, 51°16,30'N 002°58,77'E, is verwijderd.

2017-14/188 ZUYDCOOTEPAS - LICHTBOEI DY4 UITGELEGD - KAARTVERBETERING

Aanbrengen:

Pilaar meetboei "DY4" met lichtkarakter Fl(4)Y.20s en liggend kruis als topteken in positie 51°06,88'N 002°23,11'E.

2017-14/189 NADERING WESTERSCHELDE - VAARGEUL 1 - LICHTBOEIEN VG5 EN VG6 VERLEGD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Verleggen:

Lichtboei VG5 naar positie 51°24,73'N 002°56,78'E (nat. lichtnr. 0066)

Lichtboei VG6 naar positie 51°25,22'N 002°56,24'E (nat. lichtnr. 0067)

2017-15/195 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - NIEUWPOORT BANK - LICHTBOEIEN UITGELEGD

De volgende boeien zijn uitgelegd:

- Gele stompe bijzondere markeringsboei V@S1, Fl.Y.5s, en liggend kruis als topteken, in positie 51°10,98'N 002°39,63'E.

- Gele stompe bijzondere markeringsboei V@S2, Fl.Y.5s en liggend kruis als topteken, in positie 51°11,12'N 002°39,99'E.
- Zuid kardinale boei V@S-S, pilaar, Q(6)+LFl.15s, in positie 51°10,85'N 002°39,73'E.

**2017-15/196 VSS - WESTHINDER - OMGEVING BOEI KBk -
LICHTBOEIEN EN INSTRUMENTEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Vervangen:

Golfmeetboei aKust29 door golfmeetboei aKust21 in positie 51°20,95'N 002°42,44'E.

Aanbrengen:

Bijzondere markeringsboei HD11, gele spitse met lichtkarakter Fl.Y.5s en een geel liggend kruis als topteken, in positie 51°20,96'N 002°42,51'E.

Schrappen van de Lichtenlijst:

Golfmeetboei aKust29 (nat. nr. 0036.1)

2017-15/197 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - WRAK - KAARTVERBETERING

Aanbrengen:

Wrak met minst gelode diepte 7,8 m (symbool INT1: K26) in positie 51°16,36'N 002°54,50'E.

**2017-17/212 HAVEN OOSTENDE - BEDIENING VISSERIJSLUIS -
VHF KANAAL 20 BUITEN DIENST - KAARTVERBETERING**

Vanaf 03 september 2017 20:00 UTC wordt de Visserijsluis Oostende bediend vanuit de Demeysluis.

Alle oproepen voor beide sluizen geschieden via VHF 84.

VHF 20 wordt niet meer uitgeluisterd.

**2017-18/219 FRANKRIJK - DYCKBANK - "BOEI DY2" - KAART- EN
LICHTENLIJSTVERBETERING**

Lichtboei "DY2" in positie 51°09,45'E 002°19,42'E (LL nat. nr. 0254)

Toevoegen op de kaarten:

Een magenta cirkel met de magenta tekst "AIS" (INT1 symbool S17.2).

Toevoegen in de Lichtenlijst:

Kolom 8: AIS met MMSI nr. 992271133.

Aanpassen in de Lichtenlijst:

Kolom 5: Hoogte 4 vervangen door 5

Kolom 6: Dracht 3 vervangen door 4

2017-19/231 KUSTROUTE - HAUT-FOND DE GRAVELINES - BOEI "H.F. GRAVELINES" - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Lichtboei "H.F. Gravelines" in positie 51°04,05'E 002°05,02'E (LL nat. nr. 0294)

Toevoegen op de kaarten:

Een magenta cirkel met de magenta tekst "AIS" (INT1 symbool S17.2).

Toevoegen in de Lichtenlijst:

Kolom 8: AIS met MMSI nr. 992271134.

Aanpassen in de Lichtenlijst:

Kolom 5: Hoogte 4 vervangen door 5

2017-19/232 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - TRAPEGEER - LICHTBOEIEN AKUST8 EN HD2 VERWIJDERD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Verwijderen van de kaarten en de Lichtenlijst:

- Golfmeetboei aKust8 in positie 51°08,25'N 002°34,98'E (LL nat. nr. 0390.1).
- Waakboei HD2 in positie 51°08,31'N 002°34,86'E (LL nat. nr. 0390.2).

2017-19/233 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - TRAPEGEER - GOLFMEETBOEI AKUST13 EN WAAKBOEI HD4 UITGELEGD - KAARTVERBETERING

Aanbrengen:

- Golfmeetboei aKust13, gele bol met licht Fl(5)Y.20s, in positie 51°08,30'N 002°34,82'E.
- Waakboei HD4, gele spitse met licht Fl.Y.5s, radarreflector en geel liggend kruis als topteken, in positie 51°08,33'N 002°34,87'E.

2017-20/235 VLAAMSE BANKENROUTE - RADARTOREN OOSTDYCK - LICHT EN MISTHOORN OPNIEUW OPERATIONEEL

BaZ 2016-05/097(T) vervalt.

Licht en misthoorn van de radartoren Oostdyck in positie 51°16,49'N 002°26,85'E zijn opnieuw operationeel.

2017-20/236 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - INSTRUMENTEN

BaZ 2016-18/228(T) vervalt.

Uitgelegd:

- Golfmeetboei aKust94 in positie 51°17,35'N 002°51,79'E: gele bol, Fl(5)Y.20s.
- Bijzondere markeringsboei HD9 in positie 51°17,31'N 002°51,73'E:

gele stompe, Fl.Y.5s, met radarreflector en geel liggend kruis als topteken.

2017-20/237 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - INSTRUMENTEN - KAARTVERBETERING

BaZ 2016-18/227(T) vervalt.

Uitgelegd:

- Golfmeetboei aKust39 in positie 51°14,81'N 002°55,66'E: gele bol, Fl(5)Y.20s.
- Bijzondere markeringsboei HD3 in positie 51°14,78'N 002°55,59'E: gele spitse, Fl.Y.5s, met radarreflector en geel liggend kruis als topteken.

2017-20/238 HAVEN OOSTENDE - RADARSTATION - KAARTVERBETERING

De radar in positie 51°14,25'N 002°55,47'E is definitief buiten dienst.

Schrappen op de kaarten 102 en 101:

De tekst "Radar Tr Surveillance Station" in positie 51°14,33'N 002°56,10'E.

Schrappen op de inzetkaart Oostende op de kaarten D11 en 102:

De tekst "Radar Tr Surveillance Station" in positie 51°14,25'N 002°55,66'E.

2017-21/252 KUSTROUTE - HAUT-FOND DE GRAVELINES - BOEI "H.F. GRAVELINES" VERLEGD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Verleggen:

Lichtboei "H.F. Gravelines" naar positie 51°04,10'N 002°05,10'E.
(LL nat. nr. 0294)

2017-21/253 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - COAST BUSTERS - WETENSCHAPPELIJK PROJECT - BOEIEN UITGELEGD - KAARTVERBETERING

Aanbrengen op kaart:

Een verboden gebied (INT1: N2.2) begrensd door de volgende coördinaten:

51°07,11'N 002°34,45'E

51°07,17'N 002°34,60'E

51°06,93'N 002°34,81'E

51°06,88'N 002°34,66'E

In dit gebied wordt een wetenschappelijk project uitgevoerd.

De zone is verboden voor niet-bestemmingsvaartuigen.

Duurtijd project: 2,5 jaar.

Op de bodem worden stalen frames uitgezet alsook longliners in de waterkolom. Deze zullen worden gemarkeerd door de boeien CB09, CB10, CB11 (meetframes) en CB16, CB17, CB19, CB20 (longliners).

De volgende gele stompe bijzondere markeringsboeien zijn uitgelegd in posities:

- CB20, lichtkarakter Mo(U)Y.15s en radarreflector, 51°06,92'N 002°34,65'E
- CB19, lichtkarakter Mo(U)Y.15s en radarreflector, 51°06,95'N 002°34,80'E

2017-21/254 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING LOMBARDSIJDE - ZANDOPSPUITING BEËINDIGD

BaZ 2017-13/180(T) vervalt.

2017-21/255(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING MARIAKERKE - BEBAKENING MEETFRAMES

BaZ 2017-09/133(T) vervalt.

De bijzondere markeringsboeien WL2, WL6 en WL14 zijn heruitgelegd.

De volgende noord-kardinale boeien zijn uitgelegd:

- WL1 lichtkarakter Q in positie 51°13,26'N 002°52,37'E
- WL8 lichtkarakter Q in positie 51°12,86'N 002°51,45'E

De volgende bijzondere markeringsboeien zijn uitgelegd:

- WL2 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,26'N 002°52,40'E
- WL3 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,24'N 002°52,36'E
- WL4 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,22'N 002°52,44'E
- WL5 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,20'N 002°52,41'E
- WL6 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,18'N 002°52,48'E
- WL7 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,16'N 002°52,45'E

- WL9 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,86'N 002°51,48'E
- WL10 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,85'N 002°51,44'E
- WL11 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,81'N 002°51,53'E
- WL12 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,80'N 002°51,49'E
- WL13 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,77'N 002°51,58'E
- WL14 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,75'N 002°51,54'E

De boeien WL1 t.e.m. WL7 dekken 2 meetinstrumenten uitgelegd op de zeebodem in positie 51°13,25'N 002°52,38'E en 51°13,17'N 002°52,47'E.

De boeien WL8 t.e.m. WL14 dekken 2 meetinstrumenten uitgelegd op de zeebodem in positie 51°12,85'N 002°51,46'E en 51°12,76'N 002°51,56'E.

Scheepvaart wordt verzocht om op veilige afstand te passeren.

2017-21/256(T) HAVEN OOSTENDE - WESTELIJK STAKETSEL - WESTELIJK HAVENLICHT TIJDELIJK GEDOOFD

In het kader van de renovatie van de kop van het westelijk staketsel is het westelijke havenlicht in positie 51°14,31'N 002°55,03'E tijdelijk gedoofd.
(Int. nr. B0094 - nat. nr. 0436)

2017-22/258 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING NIEUWPOORT - JACHTBOEI "KYCN" OPGENOMEN

BaZ 2017-07/105(T) vervalt.

De jachtboei "KYCN" is opgenomen in positie 51°09,88'N 002°43,00'E.

2017-22/259 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTBOEIEN OPGENOMEN

BaZ 2017-07/106(T), 2017-07/107(T), 2017-08/119(T), 2017-08/120(T) vervallen.

De volgende jachtboeien zijn opgenomen:

Jachtton "O"	in positie	51°14,28'N 002°52,09'E
Jachtboei "S"	in positie	51°14,13'N 002°54,22'E
Jachtton "2"	in positie	51°14,33'N 002°53,25'E
Jachtton "4"	in positie	51°13,38'N 002°52,75'E

2017-22/260 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - VUILE GROND - KAARTVERBETERING

Aanbrengen:

vuile grond (INT1 K31.2) begrensd door de volgende coördinaten:

51°17,77'N	002°56,55'E
51°18,42'N	002°58,20'E
51°17,58'N	002°59,05'E
51°16,93'N	002°57,40'E

Schrappen:

vuile grond (INT1 K31.1)	in positie	51°17,39'N	002°58,47'E
vuile grond (INT1 K31.1)	in positie	51°17,32'N	002°56,47'E

2017-24/280(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING LOMBARDSIJDE - LICHTBOEI DC1 VERLEGD

BaZ 2017-08/118(T) vervalt.

De noord kardinale boei DC1 is verlegd naar positie 51°10,26'N 002°44,93'E.

2017-25/286 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - COAST BUSTERS - WETENSCHAPPELIJK PROJECT - BOEIEN UITGELEGD

(Ref.: BaZ 2017-21/253)

In het kader van het wetenschappelijk project "Coast Busters", zijn de volgende gele bijzondere markeringsboeien uitgelegd:

CB09, lichtkarakter Mo(U)Y.15s en radarreflector,	51°06,97'N	002°34,62'E
CB10, lichtkarakter Mo(U)Y.15s en radarreflector,	51°07,02'N	002°34,57'E
CB11, lichtkarakter Mo(U)Y.15s en radarreflector,	51°07,10'N	002°34,50'E

2018

2018-02/046(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING MARIAKERKE - BEBAKENING MEETFRAMES

BaZ 2017-21/255(T) vervalt.

De bijzondere markeringsboeien WL2, WL6 en WL14 zijn tijdelijk opgenomen:

WL2 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,26'N 002°52,40'E
WL6 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,18'N 002°52,48'E
WL14 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,75'N 002°51,54'E

De volgende noord-kardinale boeien zijn uitgelegd:

WL1 lichtkarakter Q in positie 51°13,26'N 002°52,37'E
WL8 lichtkarakter Q in positie 51°12,86'N 002°51,45'E

De volgende bijzondere markeringsboeien zijn uitgelegd:

WL3 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,24'N 002°52,36'E
WL4 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,22'N 002°52,44'E
WL5 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,20'N 002°52,41'E
WL7 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,16'N 002°52,45'E

WL9 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,86'N 002°51,48'E
WL10 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,85'N 002°51,44'E
WL11 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,81'N 002°51,53'E
WL12 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,80'N 002°51,49'E
WL13 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,77'N 002°51,58'E

De boeien WL1 t.e.m. WL7 dekken 2 meetinstrumenten uitgelegd op de zeebodem in positie 51°13,25'N 002°52,38'E en 51°13,17'N 002°52,47'E.

De boeien WL8 t.e.m. WL14 dekken 2 meetinstrumenten uitgelegd op de zeebodem in positie 51°12,85'N 002°51,46'E en 51°12,76'N 002°51,56'E.

Scheepvaart wordt verzocht om op veilige afstand te passeren.

2018-02/047 WIELINGENPAS - LICHTBOEIEN EN INSTRUMENTEN - KAARTVERBETERING

Vervangen:

Golfmeetboei aKust38 door golfmeetboei aKust22 in positie 51°21,14'N 002°53,01'E.

Aanbrengen:

Bijzondere markeringsboei HD2, gele spitse met lichtkarakter Fl.Y.5s, radarreflector en een geel liggend kruis als topteken, in positie 51°21,14'N 002°53,07'E.

2018-03/056 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING MARIAKERKE - BEBAKENING MEETFRAMES VERWIJDERD

BaZ 2018-02/046(T) vervalt.

De volgende lichtboeien zijn definitief opgenomen:

WL2 in positie 51°13,26'N 002°52,40'E

WL3	in positie	51°13,24'N	002°52,36'E
WL4	in positie	51°13,22'N	002°52,44'E
WL5	in positie	51°13,20'N	002°52,41'E
WL6	in positie	51°13,18'N	002°52,48'E
WL7	in positie	51°13,16'N	002°52,45'E
WL9	in positie	51°12,86'N	002°51,48'E
WL10	in positie	51°12,85'N	002°51,44'E
WL11	in positie	51°12,81'N	002°51,53'E
WL12	in positie	51°12,80'N	002°51,49'E
WL13	in positie	51°12,77'N	002°51,58'E
WL14	in positie	51°12,75'N	002°51,54'E
WL8	in positie	51°12,86'N	002°51,45'E
WL1	in positie	51°13,26'N	002°52,37'E

2018-03/057(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - BOEI DM1 TIJDELIJK UITGELEGD

De noord kardinale boei DM1, pilaar met radarreflector en lichtkarakter Q, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°13,82'N 002°52,91'E voor dekking van een instrument.

2018-03/058 HAVEN OOSTENDE - VISSERIJSLUIS EN DEMEYSLUIS - NIEUW VHF OPROEPKANAAL 22 - KAARTVERBETERING

Vanaf 01 februari 2018 dienen de Visserijsluis en de Demeysluis opgeroepen te worden op VHF 22.

2018-04/062(P) KUSTGEBIED - ZEEBRUGGE TOT RAMSGATE (ENGELAND) - NEMO LINK HOOGSPANNINGSKABEL

De werken zijn begonnen voor het leggen van de onderzeese Nemo Link hoogspanningskabel van Ramsgate (Engeland) naar Zeebrugge, langs het volgende benaderende traject:

51°19,51'N 002°04,92'E
 51°19,47'N 002°10,14'E
 51°18,71'N 002°16,45'E
 51°22,08'N 002°29,86'E
 51°22,03'N 002°32,31'E
 51°20,98'N 002°33,27'E
 51°20,59'N 002°45,60'E
 51°21,17'N 002°50,76'E
 51°20,65'N 002°55,49'E
 51°20,17'N 003°07,43'E
 51°19,61'N 003°10,19'E

Scheepvaart wordt verzocht langs de werken op veilige afstand te passeren.

2018-04/063 (T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING MARIAKERKE - ZINKERLEIDING UITGELEGD

De volgende zinkerleiding werd uitgelegd in de omgeving Mariakerke tussen de volgende posities:

51°13,39'N 002°53,37'E en 51°13,61'N 002°53,12'E.

Deze leiding is gedekt door de noord kardinale boei DML.

Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen boven deze leiding.

2018-06/080 NADERING DUINKERKE OOST - BOEI DW30 VERLEGD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Verleggen:

Lichtboei DW30 naar positie 51°04,150'N 002°20,235'E.

(LL nr. 0358)

2018-06/081 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - TRAPEGEER-BROERSBANK - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Dieptecijfer 0,7 m in positie 51°07,69'N 002°35,31'E schrappen.

Dieptecijfer 0,5 m in positie 51°07,75'N 002°35,36'E aanbrengen.

2018-06/082 (T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING NIEUWPOORT - JACHTBOEI "KYCN" TIJDELIJK UITGELEGD

De gele pilaar bijzondere markeringsboei "KYCN" met lichtkarakter Fl.Y.5s, radarreflector en geel liggend kruis als topteken, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°09,88'N 002°43,00'E.

2018-06/083 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING MARIAKERKE - ZINKERLEIDING VERWIJDERD

BaZ 2018-04/063(T) vervalt.

De zinkerleiding tussen de volgende posities 51°13,39'N 002°53,37'E en 51°13,61'N 002°53,12'E is verwijderd.

2018-06/084 HAVEN OOSTENDE - WESTELIJK STAKETSEL - WESTELIJK HAVENLICHT DEFINITIEF VERWIJDERD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

BaZ 2017-21/256(T) vervalt.

Het westelijk havenlicht op het westelijke staketsel in de haven van Oostende in positie 51°14,31'N 002°55,03'E is definitief verwijderd. (Int. nr. B0094 - nat. nr. 0436)

2018-07/089 KUSTROUTE - VLAAMSE BANKENROUTE - NADERING DUINKERKE OOST - WRAKKEN EN OBSTRUCTIES - KAARTVERBETERING

Aanbrengen:

Obstructie 20,3 m (INT 1: K41) in positie 51°09,85'N 002°18,78'E
Obstructie 11,7 m (INT 1: K41) in positie 51°08,01'N 002°14,78'E
Wrak 15,2 m (INT 1: K26) in positie 51°04,97'N 002°15,53'E
Wrak 14,7 m (INT 1: K26) in positie 51°07,95'N 002°16,03'E
Onderwater rots 8,9 m (INT 1: K14.1) in positie 51°08,83'N 002°22,18'E

Verwijderen:

Wrak (INT 1: K25) in positie 51°07,95'N 002°15,74'E

2018-07/090 OOSTDYCK-KWINTE - KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - VSS WESTHINDER - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Aanpassen op kaarten D11, 102 (INT1480) en 101 (INT1474):

Bijgevoegde verbeterbladen afdrukken.

Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

Aanpassen op kaarten D11 en 102 (INT1480):

Dieptecijfer 19,7 m in positie 51°21,01'N 002°40,25'E aanbrengen met een 20m-dieptelijns eromheen.

Dieptecijfer 21,5 m in positie 51°20,96'N 002°40,32'E schrappen.

Aanpassen op kaarten D11, 102 (INT1480) en 101 (INT1474):

Dieptecijfer 20,1 m in positie 51°21,15'N 002°40,79'E schrappen.

Dieptecijfer 19,5 m in positie 51°21,07'N 002°40,94'E aanbrengen met een 20m-dieptelijns eromheen.

Dieptecijfer 19,9 m in positie 51°18,65'N 002°43,23'E aanbrengen met een 20m-dieptelijns eromheen.

Dieptecijfer 19,7 m in positie 51°20,08'N 002°44,20'E aanbrengen met een 20m-dieptelijns eromheen.

Dieptecijfer 19,9 m in positie 51°20,42'N 002°44,84'E aanbrengen met een 20m-dieptelijns eromheen.

Aanpassen op kaart D11:

Dieptecijfer 19,4 m in positie 51°19,83'N 002°44,01'E aanbrengen.

Dieptecijfer 19,2 m in positie 51°20,16'N 002°44,50'E aanbrengen.

Dieptecijfer 18,5 m in positie 51°20,52'N 002°45,19'E aanbrengen.

Aanpassen op kaarten 102 (INT1480) en 101 (INT1474):

Dieptecijfer 19,7 m in positie 51°19,83'N 002°44,01'E vervangen door dieptecijfer 19,4 m.

Dieptecijfer 19,8 m in positie 51°20,16'N 002°44,50'E vervangen door dieptecijfer 19,2 m.

Dieptecijfer 20,8 m in positie 51°20,39'N 002°44,88'E schrappen.

Dieptecijfer 19 m in positie 51°20,52'N 002°45,19'E vervangen door dieptecijfer 18,5 m.

2018-07/091 WESTHINDER - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Aanpassen op kaarten D11 en 102 (INT1480):

Dieptecijfer 9,4 m in positie 51°24,78'N 002°32,78'E aanbrengen en de 10m-dieptelijns in positie 51°24,78'N 002°32,76'E noordwaarts uitbreiden tot in positie 51°24,87'N 002°32,78'E.

Aanpassen op kaart D11:

Dieptecijfer 12,8 m in positie 51°30,46'N 002°37,68'E vervangen door dieptecijfer 11,3 m.

De 10m-dieptelijn in positie 51°30,88'N 002°37,68'E zuidwaarts uitbreiden tot in positie 51°30,60'N 002°37,70'E.

Dieptecijfer 8,6 m in positie 51°32,68'N 002°38,71'E vervangen door dieptecijfer 8,3 m.

Dieptecijfer 8,3 m in positie 51°33,12'N 002°39,09'E vervangen door dieptecijfer 8,1 m.

Aanpassen op kaarten D11 en 101 (INT1474):

Dieptecijfer 10,1 m in positie 51°36,19'N 002°41,19'E aanbrengen.

Dieptecijfer 10,6 m in positie 51°35,94'N 002°41,23'E schrappen.

Aanpassen op kaarten D11, 102 (INT1480) en 101 (INT1474):

Dieptecijfer 12,9 m in positie 51°24,51'N 002°42,95'E schrappen.

Dieptecijfer 12,7 m in positie 51°24,43'N 002°42,99'E aanbrengen.

2018-07/093 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - COAST BUSTERS WETENSCHAPPELIJK PROJECT - BEBAKENING

(Ref.: BaZ 2017-21/253 en 2017-25/286)

De volgende bijzondere markeringsboeien zijn uitgelegd in posities:

- CB09, gele pilaar, lichtkarakter Mo(U)Y.15s, radarreflector, 51°06,97'N 002°34,62'E
- CB10, gele pilaar, lichtkarakter Mo(U)Y.15s, radarreflector, 51°07,02'N 002°34,57'E
- CB11, gele pilaar, lichtkarakter Mo(U)Y.15s, radarreflector, 51°07,09'N 002°34,46'E
- CB16, gele stompe, lichtkarakter Mo(U)Y.15s, radarreflector, 51°06,94'N 002°34,66'E
- CB17, gele stompe, lichtkarakter Mo(U)Y.15s, radarreflector, 51°06,98'N 002°34,76'E

De volgende boeien zijn verwijderd:

- CB19 in positie 51°06,95'N 002°34,80'E
- CB20 in positie 51°06,92'N 002°34,65'E

2018-07/094 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING LOMBARDSIJDE - LICHTBOEI DC1 OPGENOMEN

BaZ 2017-24/280(T) vervalt.

De noord kardinale boei **DC1** in positie 51°10,26'N 002°44,93'E is opgenomen.

2018-07/095 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - LICHTBOEI DM1 OPGENOMEN

BaZ 2018-03/057(T) vervalt.

De noord kardinale boei **DM1** in positie 51°13,82'N 002°52,91'E is opgenomen.

2018-07/096 (T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTBOEIEN UITGELEGD

De volgende bijzondere markeringsboeien, met een geel liggend kruis als topteken, zijn als jachtboeien tijdelijk uitgelegd:

Jachtton "0" in positie 51°14,28'N 002°52,09'E, gele spar, radarreflector
Jachtboei "S" in positie 51°14,13'N 002°54,22'E, gele spitse, Fl.Y.5s
Jachtton "2" in positie 51°14,33'N 002°53,25'E, gele spitse
Jachtton "4" in positie 51°13,38'N 002°52,75'E, gele spitse

2018-07/097 (T) HAVEN OOSTENDE - GOLFMEETBOEI AKUST5 TIJDELIJK UITGELEGD

Golfmeetboei **aKust5**, gele bol, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°14,43'N 002°55,24'E.

2018-07/098 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - INSTRUMENT

Vervangen:

Golfmeetboei aKust39 door golfmeetboei **aKust31** in dezelfde positie 51°14,81'N 002°55,66'E.

2018-08/105 (T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING BREDENE - ZANDOPSPUITING - BOEI EN ZINKERLEIDING UITGELEGD

Een zinkerleiding, totale lengte 850 meter, is uitgelegd tussen het strand en de positie 51°15,80'N 002°58,18'E.

De N-kardinale boei RD-N, lichtkarakter Q, is uitgelegd in positie 51°15,92'N 002°58,07'E.

Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen boven deze leiding en ze vrij te passeren benoorden de N-kardinale boei RD-N.

2018-09/110 WESTHINDER - GOLFMEETBOEI AKUST1 VERVANGEN DOOR AKUST24

Vervangen:

Golfmeetboei aKust1 door golfmeetboei aKust24 in positie 51°22,87'N 002°26,21'E.

2018-09/111 VAARGEUL 1 - GOLFMEETBOEI AKUST3 VERVANGEN DOOR AKUST36 EN HD10 UITGELEGD

Vervangen:

Golfmeetboei aKust3 door golfmeetboei aKust36 in positie 51°24,97'N 002°49,13'E.

Aanbrengen:

Bijzondere gele spitse markeringsboei HD10 met lichtkarakter Fl.Y.5s, radarreflector en een geel liggend kruis als topteken in positie 51°24,96'N 002°49,14'E.

2018-11/137 WESTHINDER - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Aanpassen op kaarten 102 (INT1480):

Dieptecijfer 29,5m in positie 51°23,69'N 002°30,85'E vervangen door 26,5m.
Dieptecijfer 9,6m in positie 51°24,38'N 002°32,63'E invoeren. De dieptelijn van 10m eromheen uitbreiden.
Dieptecijfer 24,5m in positie 51°25,80'N 002°33,02'E vervangen door 22,5m.

Aanpassen op kaarten D11:

Dieptecijfer 14,9m in positie 51°23,81'N 002°32,07'E vervangen door 14,6m.
Dieptecijfer 9,6m in positie 51°24,38'N 002°32,63'E invoeren. De dieptelijn van 10m eromheen uitbreiden.
Dieptecijfer 30,5m in positie 51°25,05'N 002°31,31'E schrappen.
Dieptecijfer 24m in positie 51°24,89'N 002°31,69'E invoeren.
Dieptecijfer 14,7m in positie 51°25,76'N 002°33,85'E invoeren

2018-11/138 WESTHINDER - WESTHINDER ANKERGEBIED - VERLOREN ANKERKETING - KAARTVERBETERING

Aanbrengen:

het symbool # (INT1 K31.1) voor ankerketting verloren door onbekend vaartuig in positie 51°24,23'N 002°36,35'E.

2018-11/139 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Aanpassen op kaarten D11, 102 (INT1480), 107/1, 107/2:

Bijgevoegde verbeterbladen afdrukken.

Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

2018-12/150(T) HAVEN NIEUWPOORT - HAVENGEUL - PROEFOPSTELLING VERDWIJNT - DOORVAARTBREEDTE 35 M BLIJFT BEHOUDEN

BaZ 2012-26/385(T) vervalt.

Ten behoeve van de uitvoering van het project van de stormvloedkering in Nieuwpoort, wordt de proefopstelling verwijderd in de week van 28/5/2018. De beschikbare vaargeulbreedte van 35m met diepgang tot -3m LAT wordt aangeduid met behulp van 2 keer 2 buispalen met lichten op. De zone ter hoogte van de huidige proefopstelling zal de komende jaren een werkzone zijn met inzet van vlottend materieel en tijdelijke constructies langs de vaargeul. Er dient hiermee rekening gehouden te worden door het afstemmen op VHF-frequentie 13.

2018-15/187 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING NIEUWPOORT - GOLFMEETBOEI AKUST4 VERVANGEN DOOR AKUST12

Vervangen:

Golfmeetboei aKust4 door golfmeetboei aKust12 in positie 51°09,65'N 002°41,43'E.

**2018-15/188 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING RAVERSIJDE -
GOLFMEETBOEI AKUST33 VERVANGEN DOOR AKUST32**

Vervangen:

Golfmeetboei aKust33 door golfmeetboei aKust32 in positie 51°13,23'N
002°52,17'E.

**2018-15/189 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - NADERING OOSTENDE -
GOLFMEETBOEI AKUST94 VERVANGEN DOOR AKUST93**

Vervangen:

Golfmeetboei aKust94 door golfmeetboei aKust93 in positie 51°17,35'N
002°51,79'E.

Waakboei HD9 door HD14 in positie 51°17,31'N 002°51,73'E.

**2018-16/195 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - COAST BUSTERS WETENSCHAPPELIJK
PROJECT - BEBAKENING**

(Ref.: BaZ 2018-07/093)

De volgende bijzondere markeringsboeien zijn uitgelegd in posities:

- CB11, gele pilaar, lichtkarakter Mo(U)Y.15s, radarreflector, 51°07,09'N
002°34,46'E
- CB16, gele stompe, lichtkarakter Mo(U)Y.15s, radarreflector, 51°06,94'N
002°34,66'E
- CB17, gele stompe, lichtkarakter Mo(U)Y.15s, radarreflector, 51°06,98'N
002°34,76'E

De volgende bijzondere markeringsboeien zijn tijdelijk verwijderd in
posities:

- CB09, 51°06,97'N 002°34,62'E
- CB10, 51°07,02'N 002°34,57'E

**2018-17/200 FRANKRIJK - VLAAMSE BANKENROUTE - DYCK OOST - TIJDELIJKE
MEETBOEI VERWIJDERD**

BaZ 2016-14/192(T) vervalt.

Meetboei is verwijderd in positie 51°09,641'N 002°21,578'E.

**2018-18/206 VSS WESTHINDER - KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - HISTORISCHE
WRAKKEN - KAARTVERBETERING**

Aanvullen:

de inventaris van het cultureel erfgoed onder water In het BaZ-bericht 2018-
01/41 als volgt:

Torpilleur Branlebas in positie 51°13,007'N 002°37,707'E
beschermingsmaatregelen: 15m rondom het wrak verboden te vissen met
sleepnetten.

H.M. Motor Launch 561 in positie 51°13,820'N 002°52,873'E
beschermingsmaatregelen: 10m rondom het wrak verboden te vissen met
sleepnetten.

UB-29 in positie 51°22,898'N 002°37,214'E
beschermingsmaatregelen: geen.

Aanbrengen:

de tekst "Historic Wk (see note)" in magenta kleur bij de wrakken in
positie:

op de kaarten D11 en 102 (INT1480):

51°13,007'N 002°37,707'E

51°13,820'N 002°52,873'E

51°22,898'N 002°37,214'E

op de kaart 101 (INT1474) en 107/3:

51°13,820'N 002°52,873'E

op de kaart 107/1 en 107/02:

51°13,007'N 002°37,707'E

2018-19/213 KUSTROUTE - ZUYDCOOTEPAS - MEETBOEI DY4 VERWIJDEREN KAARTVERBETERING

Verwijderen:

Meetboei "DY4" in positie 51°06,88'N 002°23,11'E.

2018-20/221 WESTHINDER - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Aanpassen op kaart 102 (INT1480):

Dieptecijfer 4,9m in positie 51°26,99'N 002°30,41'E aanbrengen met
dieptelij van 5m eromheen

Dieptecijfer 5,8m in positie 51°27,05'N 002°30,47'E schrappen

Dieptecijfer 5,9m in positie 51°26,33'N 002°29,44'E schrappen

Dieptecijfer 6,3m in positie 51°25,76'N 002°28,91'E schrappen

Dieptecijfer 6,3m in positie 51°25,34'N 002°28,37'E schrappen

Dieptecijfer 6,5m in positie 51°24,96'N 002°28,04'E schrappen

Dieptecijfer 7,1m in positie 51°24,40'N 002°27,51'E schrappen

Dieptecijfer 8,9m in positie 51°23,86'N 002°26,95'E schrappen

Dieptecijfer 9,5m in positie 51°23,47'N 002°26,49'E schrappen

Dieptecijfer 5,3m in positie 51°26,45'N 002°29,69'E aanbrengen

Dieptecijfer 5,5m in positie 51°26,05'N 002°29,24'E aanbrengen

Dieptecijfer 5,8m in positie 51°25,78'N 002°28,91'E aanbrengen

Dieptecijfer 5,9m in positie 51°25,29'N 002°28,36'E aanbrengen

Dieptecijfer 6,3m in positie 51°25,05'N 002°28,16'E aanbrengen

Dieptecijfer 6,4m in positie 51°24,58'N 002°27,71'E aanbrengen

Dieptecijfer 6,8m in positie 51°24,36'N 002°27,51'E aanbrengen

Dieptecijfer 7,8m in positie 51°23,87'N 002°26,96'E aanbrengen

Dieptecijfer 9m in positie 51°23,44'N 002°26,49'E aanbrengen

Dieptecijfer 30,5m in positie 51°26,81'N 002°28,43'E schrappen

Dieptecijfer 28,5m in positie 51°26,81'N 002°28,67'E aanbrengen

Aanpassen op kaart D11:

Dieptecijfer 4,9m in positie 51°27,31'N 002°30,95'E aanbrengen met dieptelijn van 5m eromheen

Dieptecijfer 4,9m in positie 51°26,99'N 002°30,41'E aanbrengen met dieptelijn van 5m eromheen

Dieptecijfer 6,4m in positie 51°28,63'N 002°32,86'E schrappen

Dieptecijfer 5,8m in positie 51°27,05'N 002°30,47'E schrappen

Dieptecijfer 5,9m in positie 51°26,33'N 002°29,44'E schrappen

Dieptecijfer 7,1m in positie 51°24,40'N 002°27,51'E schrappen

Dieptecijfer 8,9m in positie 51°23,86'N 002°26,95'E schrappen

Dieptecijfer 5,5m in positie 51°28,63'N 002°32,88'E aanbrengen

Dieptecijfer 5,3m in positie 51°26,45'N 002°29,69'E aanbrengen

Dieptecijfer 5,8m in positie 51°25,78'N 002°28,91'E aanbrengen

Dieptecijfer 6,4m in positie 51°24,58'N 002°27,71'E aanbrengen

Dieptecijfer 7,8m in positie 51°23,87'N 002°26,96'E aanbrengen

Dieptecijfer 9m in positie 51°23,44'N 002°26,49'E aanbrengen

Dieptecijfer 17,8m in positie 51°28,73'N 002°31,85'E aanbrengen

Dieptecijfer 30,5m in positie 51°26,81'N 002°28,43'E schrappen

Dieptecijfer 28,5m in positie 51°26,81'N 002°28,67'E aanbrengen

2018-20/222 IMO ROUTE - WESTHINDER - BOEIEN AKUST200 EN HD VERWIJDERD

BaZ 2016-20/253(T) vervalt.

Meetboei aKust200 in positie 51°22,80'N 002°26,18'E is verwijderd.

Bijzondere markeringsboei HD in positie 51°22,83'N 002°26,20'E is verwijderd.

2018-20/224 HAVEN NIEUWPOORT - HAVENGEUL - WERK IN UITVOERING - KAARTVERBETERING

BaZ 2018-12/150(T) vervalt.

In het kader van het project van de stormvloedkering in Nieuwpoort, is er werk in uitvoering in de havengeul.

De beschikbare vaargeulbreedte van 35m met diepgang tot -3m LAT is aangeduid met behulp van lichten. Deze lichten worden regelmatig verplaatst in functie van de vordering van de werken.

In de werkkzone zal de komende jaren vlottend materieel worden ingezet en zullen er tijdelijke constructies zijn langs de vaargeul. Er dient hiermee rekening gehouden te worden door het afstemmen op VHF-frequentie 13.

De werken zullen plaatsvinden tussen de volgende posities:

51°09,20'N 002°43,32'E (zeezijde)

51°09,23'N 002°43,38'E (zeezijde)

51°09,06'N 002°43,55'E (landzijde)

51°09,09'N 002°43,60'E (landzijde)

Wijzigen op inzetkaart Nieuwpoort:

De tekst "3,0 m" in positie 51°09,13'N 002°43,48'E verplaatsen naar positie 51°09,23'N 002°43,32'E.

Aanbrengen op inzetkaart Nieuwpoort:

De volgende tekst in positie 51°09,13'N 002°43,48'E:

Werk in uitvoering (2018)

Works in progress (2018)

2018-22/253 (T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - TIJDELIJK INSTRUMENT

Een meetinstrument is uitgelegd in positie $51^{\circ}15,165'N$ $002^{\circ}51,508'E$ gedekt door een gele boei.

Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand te passeren.

2018-23/260 OMGEVING DUINKERKE WEST - LICHTBOEIEN VERWIJDEREN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Verwijderen:

Lichtboei, Fl.Y.2,5s, in positie $51^{\circ}05,90'N$ $002^{\circ}09,45'E$

(nat. lichtnr. 0301.1)

Lichtboei, Fl.Y.2,5s, in positie $51^{\circ}04,45'N$ $002^{\circ}11,25'E$

(nat. lichtnr. 0301.2)