

## VERBETERLIJST

<b>Kaart</b>	INT 1474 - Belg. 101
	Monding Westerschelde
	Editie april 2017
<b>Bijgewerkt t/m BaZ</b>	23 / 2018
	8 november 2018

De laatste versie van deze verbeteringen kan geraadpleegd worden op [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

### 2017

06/091 - 06/096(T) - 06/097(P) - 06/101 - 07/106(T) - 07/107(T) - 07/108(T) - 07/109(T) - 08/113 - 08/116(T) - 08/119(T) - 08/120(T) - 08/121 - 08/122(T) - 08/123(T) - 08/124(T) - 08/125(T) - 08/128 - 08/129 - 09/132(T) - 09/133(T) - 09/134(T) - 10/136(T) - 10/138(T) - 10/139 - 10/140(T) - 10/141 - 10/150 - 11/153(T) - 11/154 - 11/156 - 11/167(T) - 12/170 - 12/172 - 12/173 - 12/177 - 12/178 - 13/181 - 13/182(T) - 13/183 - 13/184 - 13/185 - 14/189 - 14/190(T) - 14/191(T) - 15/196 - 15/197 - 15/198 - 15/204(T) - 16/205 - 16/206 - 16/207 - 16/210 - 17/213 - 17/214(T) - 17/215 - 18/220 - 18/221 - 18/222 - 18/223(T) - 18/224(T) - 18/225 - 18/226 - 18/227 - 19/234(T) - 20/236 - 20/237 - 20/238 - 20/239(T) - 20/240(T) - 20/241(T) - 20/242 - 20/243 - 20/244 - 20/250 - 21/255(T) - 22/259 - 22/260 - 22/261 - 22/262 - 22/263 - 22/264 - 22/270(T) - 25/287 - 25/288 - 26/291 - 26/293(T) - 26/294 - 26/295(P)

### 2018

02/046(T) - 02/047 - 02/048 - 02/053(T) - 02/054(P) - 03/056 - 03/057(T) - 03/059 - 04/062(P) - 04/063(T) - 04/068 - 04/069 - 04/070 - 06/083 - 06/085(T) - 06/086(T) - 07/090 - 07/091 - 07/092 - 07/095 - 07/096(T) - 07/098 - 07/099(T) - 07/100 - 08/105(T) - 09/111 - 09/112 - 09/113 - 09/114(T) - 09/115(T) - 09/116 - 09/117 - 09/121 - 10/127 - 10/128 - 10/129 - 11/140 - 11/141 - 11/142(T) - 11/148 - 12/154 - 13/155 - 13/156 - 13/158 - 14/171(T) - 14/177 - 14/178 - 14/179(T) - 14/180(T) - 15/188 - 15/189 - 15/194(T) - 16/199(T) - 17/201(P) - 17/202(T) - 18/206 - 18/207 - 18/208 - 18/209 - 18/211(T) - 18/212(T) - 19/214 - 19/218 - 20/223 - 20/235 - 20/236 - 21/240(T) - 21/241 - 21/242(T) - 22/252 - 22/253(T) - 23/262

## 2017

### 2017-06/091 ALGEMEEN BERICHT - KOMENDE UITGAVEN IN VERWERKING - HERNUMMERING HUIDIGE EDITIES

Geplande hernieuwde uitgaven in april 2017 van de kaarten:

101 - INT 1474: Monding van de Westerschelde van Oostende tot Westkapelle.  
102 - INT 1480: Frans-Belgische Kust van Duinkerke tot Oostende.  
D11: Vlaamse Banken van Gravelines tot Oostkapelle.

De voornaamste veranderingen zijn:

- Nieuw verkeersscheidingsstelsel (VSS) "Off North Hinder".
- Aanpassingen van verkeersscheidingsstelsel (VSS) & voorzorgsgebied "At Westhinder".
- Aanpassing van voorzorgsgebied in de omgeving van de Thorntonbank en de Blighbank.
- Nieuw voorzorgsgebied "At Gootebank".
- Nieuwe route voor beide richtingen "Wespit".

Deze veranderingen zullen vanaf 1 juni 2017 officieel in werking treden.

Bijgevolg moet de huidige editie van deze kaarten verder gebruikt worden tot deze veranderingen in werking treden.

De huidige en komende editie zal vanaf deze BaZ onafhankelijk van elkaar bijgewerkt worden.

De volgende kaartnummers van de huidige editie worden daarom gewijzigd als volgt:

Kaartnummer 101 - INT1474 (editie mei 2015) wijzigen in X101 - INT1474.

Kaartnummer 102 - INT1480 (editie mei 2015) wijzigen in X102 - INT1480.

Kaartnummer D11 (editie juli 2015) wijzigen in XD11.

Kort na datum van inwerkingtreding van de aangehaalde veranderingen (1 juni 2017) zullen deze "X"-kaarten vervallen.

### 2017-06/096(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING MARIAKERKE - BEBAKENING MEETFRAMES

BaZ 2014-22/312 (T) en 2016-22/277(T) vervallen.

De bijzondere markeringsboei WL14 is heruitgelegd in positie 51°12,75'N  
002°51,54'E.

De volgende noord-kardinale boeien blijven uitgelegd:

WL1 lichtkarakter Q in positie 51°13,26'N 002°52,37'E  
WL8 lichtkarakter Q in positie 51°12,86'N 002°51,45'E

De volgende bijzondere markeringsboeien blijven uitgelegd:

WL2 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,26'N 002°52,40'E  
WL3 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,24'N 002°52,36'E  
WL4 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,22'N 002°52,44'E  
WL5 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,20'N 002°52,41'E

WL6 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,18'N 002°52,48'E  
WL7 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,16'N 002°52,45'E

WL9 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,86'N 002°51,48'E  
WL10 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,85'N 002°51,44'E  
WL11 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,81'N 002°51,53'E  
WL12 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,80'N 002°51,49'E  
WL13 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,77'N 002°51,58'E  
WL14 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,75'N 002°51,54'E

De boeien WL1 t.e.m. WL7 dekken 2 meetinstrumenten uitgelegd op de zeebodem in positie 51°13,25'N 002°52,38'E en 51°13,17'N 002°52,47'E.

De boeien WL8 t.e.m. WL14 dekken 2 meetinstrumenten uitgelegd op de zeebodem in positie 51°12,85'N 002°51,46'E en 51°12,76'N 002°51,56'E.

Scheepvaart wordt verzocht om op veilige afstand te passeren.

#### **2017-06/097(P) THORNTONBANK-LODEWIJKBANK - WINDMOLENPARK RENTEL - WERKZONE EN BEBAKENING**

Er zijn werken in uitvoering gepland tussen de Thorntonbank en de Lodewijkbank voor de verdere uitbouw van het windmolenpark Rentel in april 2017.

De volgende bebakening en begrenzing van het werkgebied zijn dan voorzien:

##### Bebakening:

Er worden 4 kardinale lichtboeien uitgelegd in de voorlopige posities:

REN-N 51°37,38'N - 002°57,01'E  
REN-E 51°35,21'N - 003°00,62'E  
REN-S 51°33,54'N - 002°56,52'E  
REN-W 51°35,58'N - 002°52,74'E

Er worden 2 bijzondere markeringsboeien uitgelegd in de voorlopige posities:

REN-I-1 51°36,37'N - 002°58,79'E  
REN-I-2 51°34,23'N - 002°54,18'E

##### Begrenzing werkgebied:

Het werkgebied zal worden begrensd door een lijn getrokken tussen de boeien:

REN-N; REN-I-1; REN-E; REN-S; REN-I-2; REN-W; REN-N.

##### Maatregelen:

De toegang tot het hierboven vermelde werkingsgebied is verboden.

Het wordt betrokkenen bovendien aangeraden ruim buiten de limieten van deze zone te navigeren.

Mits naleving van de op dat ogenblik geldende wettelijke en reglementaire bepalingen, vergunningen en andere voorschriften en het desgevallend voorafgaandelijk bekomen van de nodige toelatingen, kan van dit verbod worden afgeweken:

- Voor oorlogsschepen, schepen in gebruik als marinehulpschepen of andere schepen in eigendom, beheer of opdracht van een Staat, Gewest of Gemeenschap en die op dat ogenblik uitsluitend worden ingezet voor niet-commerciële overheidsdienst;
- Voor de middelen van de concessiehouder;

- Voor de middelen voor het wetenschappelijk onderzoek mits voorafgaand overleg met de concessiehouder.
- Voor de middelen die ingezet worden voor het onderhoud van de onderzeese telegraaf- en telefoonverbindingen, sterkstroomkabels en pijpleidingen;
- Voor schepen die bijstand behoeven;
- Voor het redden van mensenlevens en eigendommen of pogingen daartoe;
- In geval van overmacht.

**2017-06/101 NADERING WESTERSCHELDE - OMGEVING STEENDIEP - WRAK - KAARTVERBETERING**

Vervangen:

Wrak 11,4 door wrak 12,4 (INT 1: K26) in positie 51°36,07'N 003°19,86'E.

**2017-07/106(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTBOEI "2"UITGELEGD**

De jachtboei "2" is tijdelijk uitgelegd in positie 51°14,33'N 002°53,25'E.

De jachtboei "2" is een gele spitse bijzondere markeringsboei met radarreflector en geel liggend kruis als topteken.

**2017-07/107(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTBOEI "S" UITGELEGD**

De jachtboei "S" is tijdelijk uitgelegd in positie 51°14,13'N 002°54,22'E.

De jachtboei "S" is een gele spitse bijzondere markeringsboei met lichtkarakter Fl.Y.5s, radarreflector en geel liggend kruis als topteken.

**2017-07/108(T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - LICHTBOEI THV1 EN DRIJVENDE LEIDING UITGELEGD**

Noord-kardinale boei THV1, lichtkarakter Q, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°16,33'N 002°56,82'E.

De boei THV1 dekt een 700 m drijvende leiding uitgelegd tussen de posities 51°15,94'N 002°57,11'E en 51°15,59'N 002°57,30'E.

Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand te blijven.

**2017-07/109(T) NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS - BOEI NIPPON VERLEGD**

Lichtboei Nippon is tijdelijk verlegd naar positie 51°22,58'N 003°05,36'E.

**2017-08/113 ALGEMEEN BERICHT - NIEUWE PUBLICATIE:  
101 (INT1474), 102 (INT1480), D11**

Hernieuwde uitgave van april 2017 van de:

**Internationale kaart nr. INT 1474 (Belgische kaart nr. 101):**

Monding van de Westerschelde van Oostende tot Westkapelle.  
Mercatorprojectie - schaal: 1/60.000 (51°20'N).

**Internationale kaart nr. INT 1480 (Belgische kaart nr. 102):**

Frans - Belgische Kust van Duinkerke tot Oostende.  
Mercatorprojectie - schaal: 1/60.000 (51°20'N).

**Belgische kaart D11:**

Vlaamse Banken van Gravelines tot Westkapelle.  
Mercatorprojectie - schaal: 1/100.000 (51°20'N).

Deze kaarten zijn bijgewerkt tot en met BaZ 05/2017.  
Coördinaten volgens World Geodetic System 1984 (WGS84).  
Diepten gerefereerd aan Lowest Astronomical Tide (LAT).

De voornaamste veranderingen zijn:

- **Nieuw verkeersscheidingsstelsel (VSS) "Off North Hinder".**
- **Aanpassingen van verkeersscheidingsstelsel (VSS) & voorzorgsgebied "At Westhinder".**
- **Aanpassing van voorzorgsgebied in de omgeving van de Thorntonbank en de Blighbank.**
- **Nieuw voorzorgsgebied "At Gootebank".**
- **Nieuwe route voor beide richtingen "Wespit".**

De volgende waarschuwingsnota is op de nieuwe editie vermeld:

**Kaart 101**

**WAARSCHUWING - AANPASSINGEN AAN DE ROUTERINGSMAATREGELEN -  
DE VORIGE EDITIE MOET BEWAARD WORDEN**

De routeringsinformatie die op deze kaart getoond wordt, bevat de aanpassingen die vanaf 0000 UTC 1 juni 2017 in werking treden. De vorige editie van deze kaart moet verder gebruikt worden tot deze aanpassingen in werking treden. Het kaartnummer van de vorige editie (mei 2015) moet gewijzigd worden in X101 - INT1474; deze zal onafhankelijk worden bijgewerkt en kort na datum van inwerkingtreding gecancelled worden.

**CAUTION - CHANGES TO THE ROUTEING MEASURES -  
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART**

The routeing information shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 June 2017. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented. The chart number of the previous edition (May 2015) is to be changed to X101 - INT1474; it will be updated independently and cancelled shortly after the implementation date.

**Kaart 102**

**WAARSCHUWING - AANPASSINGEN AAN DE ROUTERINGSMAATREGELEN -  
DE VORIGE EDITIE MOET BEWAARD WORDEN**

De routeringsinformatie die op deze kaart getoond wordt, bevat de aanpassingen die vanaf 0000 UTC 1 juni 2017 in werking treden. De vorige editie van deze kaart moet verder gebruikt worden tot deze aanpassingen in werking treden. Het kaartnummer van de vorige editie (mei 2015) moet gewijzigd worden in X102 - INT1480; deze zal onafhankelijk worden bijgewerkt en kort na datum van inwerkingtreding gecancelled worden.

**CAUTION - CHANGES TO THE ROUTEING MEASURES -  
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART**

The routeing information shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 June 2017. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented. The chart number of the previous edition (May 2015) is to be changed to X102 - INT1480; it will be updated independently and cancelled shortly after the implementation date.

**Kaart D11**

**WAARSCHUWING - AANPASSINGEN AAN DE ROUTERINGSMAATREGELEN -  
DE VORIGE EDITIE MOET BEWAARD WORDEN**

De routeringsinformatie die op deze kaart getoond wordt, bevat de aanpassingen die vanaf 0000 UTC 1 juni 2017 in werking treden. De vorige editie van deze kaart moet verder gebruikt worden tot deze aanpassingen in werking treden. Het kaartnummer van de vorige editie (juli 2015) moet gewijzigd worden in XD11; deze zal onafhankelijk worden bijgewerkt en kort na datum van inwerkingtreding gecancelled worden.

**CAUTION - CHANGES TO THE ROUTEING MEASURES -  
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART**

The routeing information shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 June 2017. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented. The chart number of the previous edition (July 2015) is to be changed to XD11; it will be updated independently and cancelled shortly after the implementation date.

De "X"-kaarten blijven verkrijgbaar tot 1 juni 2017.

Kaarten 101 (INT1474), 102 (INT1480), D11 - editie 2017 zijn vanaf heden verkrijgbaar in de hydrowinkel tegen de prijs van 25 euro.

Voor meer informatie i.v.m. de aankoop van deze kaarten, raadpleeg [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be) en klik op Publicaties en ga naar Hydrowinkel.

**2017-08/116(T) KUSTROUTE - ZANDOPSPUITING - ZINKER- EN DRIJVENDE LEIDINGEN**

BaZ 2017-05/083(T), 2017-06/095(T), 2017-07/108(T) vervallen.

In het kader van zandopspuiting zijn de volgende leidingen tijdelijk uitgelegd:

Omgeving De Panne:

tussen posities 51°06,50'N 002°35,05'E en 51°06,19'N 002°35,33'E.

Omgeving Lombardsijde:

tussen posities 51°10,21'N 002°44,94'E en 51°10,00'N 002°45,25'E.

Omgeving Bredene:

tussen posities 51°16,46'N 002°58,48'E en 51°16,23'N 002°58,81'E.  
De noord-kardinale boei THV1 blijft tijdelijk uitgelegd in positie 51°16,33'N 002°56,82'E.

Omgeving Wenduine:

tussen posities 51°18,17'N 003°04,60'E en 51°18,35'N 003°04,43'E.

Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen boven deze leidingen en ze vrij te passeren benoorden de meest noordelijke positie.  
**2017-08/119 (T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTTON "O" TIJDELIJK UITGELEGD**

De jachtton "O" is tijdelijk uitgelegd in positie 51°14,28'N 002°52,09'E.  
De jachtton "O" is een gele spar bijzondere markeringsboei met radarreflector en een geel liggend kruis als topteken.

**2017-08/120 (T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTTON "4" TIJDELIJK UITGELEGD**

De jachtton "4" is tijdelijk uitgelegd in positie 51°13,38'N 002°52,75'E.  
De jachtton "4" is een gele spitse bijzondere markeringsboei met radarreflector en een geel liggend kruis als topteken.

**2017-08/121 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS - BOEI NIPPON DEFINITIEF VERLEGD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2017-07/109 (T) vervalt.

De zuid-kardinale lichtboei Nippon blijft definitief verlegd in positie 51°22,58'N 003°05,36'E.  
(LL nat. nr. 0118)

**2017-08/122 (T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING WENDUINE - ZANDOPSPUITING - LICHTBOEI THV2 TIJDELIJK UITGELEGD**

In het kader van zandopspuiting is de noord kardinale boei THV2 tijdelijk uitgelegd in positie 51°18,38'N 003°04,11'E.

**2017-08/123 (T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING BLANKENBERGE - JACHTTONNEN TIJDELIJK UITGELEGD**

De volgende gele markeringsboeien zijn tijdelijk uitgelegd als jachttonnen:

Jachtton "A"	in positie	51°19,16'N 003°06,37'E (spar)
Jachtton "O"	in positie	51°19,59'N 003°07,66'E (spits)
Jachtton "W"	in positie	51°18,84'N 003°05,09'E (spits)

Deze jachttonnen zijn gele bijzondere markeringsboeien met radarreflector en een geel liggend kruis als topteken.

**2017-08/124 (T) WINDMOLENPARK - THORNTONBANK-LODEWIJKBANK - RENTEL: WERKZONE EN BEBAKENING**

BaZ 2017-06/097(P) vervalt.

Er zijn werken in uitvoering tussen de Thorntonbank en de Lodewijkbank voor de uitbouw van het windmolenpark Rentel.

De volgende bebakening en begrenzing van het werkgebied zijn van toepassing:

Bebakening:

Er zijn 4 kardinale lichtboeien uitgelegd in de posities:

RE-N            51°37,36'N - 002°57,03'E  
RE-E            51°35,21'N - 003°00,56'E  
RE-S            51°33,55'N - 002°56,52'E  
RE-W    51°35,56'N - 002°52,76'E

Er zijn 2 bijzondere markeringsboeien uitgelegd in de posities:

RE-I-1            51°36,35'N - 002°58,77'E  
RE-I-2            51°34,23'N - 002°54,17'E

Begrenzing werkgebied:

Het werkgebied is begrensd door een lijn getrokken tussen de boeien:

RE-N; RE-I-1; RE-E; RE-S; RE-I-2; RE-W; RE-N.

Maatregelen:

De toegang tot het hierboven vermelde werkingsgebied is verboden.

Het wordt betrokkenen bovendien aangeraden ruim buiten de limieten van deze zone te navigeren.

Mits naleving van de op dat ogenblik geldende wettelijke en reglementaire bepalingen, vergunningen en andere voorschriften en het desgevallend voorafgaandelijk bekomen van de nodige toelatingen, kan van dit verbod worden afgeweken:

- Voor oorlogsschepen, schepen in gebruik als marinehulpschepen of andere schepen in eigendom, beheer of opdracht van een Staat, Gewest of Gemeenschap en die op dat ogenblik uitsluitend worden ingezet voor niet-commerciële overheidsdienst;
- Voor de middelen van de concessiehouder;
- Voor de middelen voor het wetenschappelijk onderzoek mits voorafgaand overleg met de concessiehouder.
- Voor de middelen die ingezet worden voor het onderhoud van de onderzeese telegraaf- en telefoonverbindingen, sterkstroomkabels en pijpleidingen;
- Voor schepen die bijstand behoeven;
- Voor het redden van mensenlevens en eigendommen of pogingen daartoe;
- In geval van overmacht.

**2017-08/125 (T) WINDMOLENPARK - THORNTONBANK-LODEWIJKBANK - RENTEL: WAAKBOEIEN UITGELEGD**

De volgende gele stompe bijzondere markeringsboeien, met lichtkarakter Fl.Y.5s en geel liggend kruis als topteken, zijn uitgelegd:

RE14 in positie 51°36,35'N 002°57,78'E  
RE12 in positie 51°36,49'N 002°57,82'E  
RE13 in positie 51°36,38'N 002°57,58'E



**2017-08/128 WESTERSCHELDE - JACHTHAVEN CADZAND-BAD - BETONNINGSWIJZIGING -  
KAARTVERBETERING**

Verleggen:

de volgende betonning van Cadzand-Bad naar de volgende posities:

CZ 2 naar 51°22,94'N 003°23,04'E

CZ 4 naar 51°22,87'N 003°23,00'E

**2017-08/129 WESTERSCHELDE - VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT - DIEPTECIJFER**

BaZ 2015-18/220(T) vervalt.

**2017-09/132(T) KUSTROUTE - ZANDOPSPUITING - ZINKER- EN DRIJVENDE LEIDINGEN**

BaZ 2017-08/116(T) vervalt.

In het kader van zandopspuiting zijn de volgende leidingen tijdelijk uitgelegd:

Omgeving Koksijde:

tussen posities 51°06,81'N 002°36,70'E en 51°07,03'N 002°36,42'E.

Omgeving Lombardsijde:

tussen posities 51°10,21'N 002°44,94'E en 51°10,00'N 002°45,25'E.

Omgeving Bredene:

tussen posities 51°16,46'N 002°58,48'E en 51°16,23'N 002°58,81'E.

De noord-kardinale boei THV1 blijft tijdelijk uitgelegd in positie 51°16,33'N 002°56,82'E.

Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen boven deze leidingen en ze vrij te passeren benoorden de meest noordelijke positie.

**2017-09/133(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE -  
OMGEVING MARIAKERKE - BEBAKENING MEETFRAMES**

BaZ 2017-06/096(T) vervalt.

De volgende bijzondere markeringsboeien zijn tijdelijk opgenomen :

WL2 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,26'N 002°52,40'E

WL6 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,18'N 002°52,48'E

WL14 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,75'N 002°51,54'E

De volgende noord-kardinale boeien blijven uitgelegd:

WL1 lichtkarakter Q in positie 51°13,26'N 002°52,37'E

WL8 lichtkarakter Q in positie 51°12,86'N 002°51,45'E

De volgende bijzondere markeringsboeien blijven uitgelegd:

WL3 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,24'N 002°52,36'E

WL4 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,22'N 002°52,44'E  
WL5 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,20'N 002°52,41'E  
WL7 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,16'N 002°52,45'E  
  
WL9 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,86'N 002°51,48'E  
WL10 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,85'N 002°51,44'E  
WL11 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,81'N 002°51,53'E  
WL12 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,80'N 002°51,49'E  
WL13 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,77'N 002°51,58'E

De boeien WL1 t.e.m. WL7 dekken 2 meetinstrumenten uitgelegd op de zeebodem in positie 51°13,25'N 002°52,38'E en 51°13,17'N 002°52,47'E.

De boeien WL8 t.e.m. WL14 dekken 2 meetinstrumenten uitgelegd op de zeebodem in positie 51°12,85'N 002°51,46'E en 51°12,76'N 002°51,56'E.

Scheepvaart wordt verzocht om op veilige afstand te passeren.

**2017-09/134 (T) NADERING WESTERSCHELDE - CAROLUSBANKJE - SPRINGTUIG VERLOREN**

Springtuig verloren in positie 51°25,16'N 003°19,35'E.

**2017-10/136 (T) KUSTROUTE - ZANDOPSPUITING - ZINKER- EN DRIJVENDE LEIDINGEN**

BaZ 2017-07/104(T), 2017-09/132(T) vervallen.

In het kader van zandopspuiting zijn de volgende leidingen tijdelijk uitgelegd:

Omgeving Lombardsijde:

tussen posities 51°10,21'N 002°44,94'E en 51°10,00'N 002°45,25'E.

Omgeving Bredene:

tussen posities 51°16,46'N 002°58,48'E en 51°16,23'N 002°58,81'E.

Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen boven deze leidingen en ze vrij te passeren benoorden de meest noordelijke positie.

**2017-10/138 (T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING BREDENE - LICHTBOEI THV1 NIEUWE POSITIE**

Lichtboei THV1 is verlegd naar positie 51°16,30'N 002°58,77'E.

**2017-10/139 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING WENDUINE - LICHTBOEI THV2 VERWIJDERD**

BaZ 2017-08/122(T) vervalt.

Lichtboei THV2 is definitief verwijderd in positie 51°18,38'N 003°04,11'E.

**2017-10/140(T) BLIGHBANK - WINDMOLENPARK 2de FASE: NOBELWIND - WERKZONE EN BEBAKENING**

Ref.: BaZ 2016-09/144(T).

Er zijn werken in uitvoering op de Blighbank voor de verdere uitbouw van het windmolenpark Nobelwind.

De volgende bebakening van het werkgebied is van toepassing:

De volgende lichtboeien zijn verwijderd:

BB-S	51°36,30'N - 002°48,33'E
BB-E	51°39,94'N - 002°52,68'E
BB1	51°39,75'N - 002°45,87'E
BB2	51°40,84'N - 002°46,55'E
BB3	51°41,93'N - 002°47,23'E
BB5	51°39,03'N - 002°51,59'E
BB6	51°38,12'N - 002°50,51'E
BB7	51°37,21'N - 002°49,42'E

De volgende lichtboeien worden verwijderd:

BB-N	51°43,03'N - 002°47,91'E
BB-W	51°38,66'N - 002°45,02'E

Het werkgebied blijft begrensd door een lijn getrokken tussen de posities van de boeien BB-W, BB-N, BB-E en BB-S.

Eens alle hierboven vermelde tijdelijke boeien opgenomen zijn en de nieuwe definitieve bebakening aangebracht is, zal de werkzone worden opgegeven en een nieuwe veiligheidszone rond het windmolenpark in exploitatie worden ingesteld.

Voorlopig zal de guard vessel blijven bewaken.

**2017-10/141 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTONBANK - C-POWER WINDMOLENPARK - LICHTBOEI VLIZ VERWIJDERD**

BaZ 2016-18/225(T) vervalt.

Lichtboei "VLIZ" is verwijderd in positie 51°34,75'N 002°59,59'E.

**2017-10/150 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGEN - JACHTHAVEN CADZAND**

BaZ 2016-13/184(T) vervalt.

**2017-11/153(T) KUSTROUTE - ZANDOPSPUITING - ZINKER- EN DRIJVENDE LEIDINGEN**

BaZ 2017-10/136(T) vervalt.

In het kader van zandopspuiting zijn de volgende leidingen tijdelijk uitgelegd:

Omgeving Lombardsijde:

tussen posities 51°10,21'N 002°44,94'E en 51°10,00'N 002°45,25'E.

Omgeving Bredene:

tussen posities 51°16,46'N 002°58,48'E en 51°16,23'N 002°58,81'E.

Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen boven deze leidingen en ze vrij te passeren benoorden de meest noordelijke positie.

**2017-11/154 BLIGHBANK - WINDMOLENPARK: BELWIND-NOBELWIND - WERKZONE EN BEBAKENING OPGEHEVEN**

BaZ 2016-09/144(T) en 2017-10/140(T) vervallen.

De werken op de Blighbank voor de uitbouw van het windmolenpark Nobelwind zijn beëindigd.

De volgende lichtboeien zijn verwijderd:

BB-N	51°43,03'N	002°47,91'E
BB-W	51°38,66'N	002°45,02'E

Het werkgebied is opgeheven.

De volgende golfmeetboeien zijn verwijderd:

BB8	51°39,30'N	002°46,46'E
BB9	51°39,72'N	002°50,54'E

**2017-11/156 BLIGHBANK - WINDMOLENPARK: BELWIND-NOBELWIND - VEILIGHEIDSZONE - KAARTVERBETERING**

Vanaf 11 mei 2017 is een veiligheidszone ingesteld rond de 106 windmolens in exploitatie van het Belwind-Nobelwind windmolenpark.

Het is aan alle zeevarenden verboden deze veiligheidszone te bevaren uitgezonderd in specifieke gevallen zoals vermeld in het Koninklijk Besluit van 11 april 2012, publicatie 1 juni 2012.

Gelet op het bovenstaande Koninklijk Besluit, is de veiligheidszone begrensd door de hieronder vermelde coördinaten:

51°43,20'N	002°47,85'E
51°40,35'N	002°52,61'E
51°36,81'N	002°48,11'E
51°36,97'N	002°47,77'E
51°38,02'N	002°47,15'E
51°38,90'N	002°45,30'E

Aanbrengen:

Windmolenpark met verboden gebied (INT1 L5.2 en N2.2) afgebakend door de volgende posities:

- Op de kaarten D11 en XD11:

51°37,95'N	002°47,20'E
51°36,97'N	002°47,77'E
51°36,81'N	002°48,11'E
51°37,95'N	002°49,57'E

- Op de kaarten 101 (INT1474) en X101 (INT1474):

51°37,15'N	002°47,66'E
------------	-------------

51°36,97'N	002°47,77'E
51°36,81'N	002°48,11'E
51°37,15'N	002°48,55'E

**2017-11/167(T) WESTERSCHELDE - SARDIJNGEUL - BAGGERWERKZAAMHEDEN,  
TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGINGEN EN REGULERING SCHEEPVAART**

Wegens baggerwerkzaamheden in de Sardijngeul, wordt op 2 juni 2017 de volgende tijdelijke betonningswijzigingen uitgevoerd:

Verleggen:

Boei SG-W naar positie:	51°26,295'N	003°33,952'E
Boei SG3 naar positie:	51°26,720'N	003°33,210'E

De start van de werkzaamheden wordt verwacht in week 23 en zullen naar verwachting 2 weken duren of zoveel korter als mogelijk of langer als noodzakelijk.

Tijdens de werkzaamheden gelden de volgende voorschriften voor de scheepvaart:

- Het loodswisselen in de Sardijngeul is verboden, indien het baggervaarstuig in de Sardijngeul werkzaam is.
- Oplopen en ontmoetingen met tegenliggende vaart dienen in de Sardijngeul zoveel als mogelijk voorkomen te worden. Indien nodig kan de verkeerscentrale Vlissingen hiervoor verkeersregulerend optreden.

Nadere informatie kan verkregen worden bij Radar Vlissingen op marifoonkanaal 21 of telefonisch op 0118-424790.

**2017-12/170 VERKEERSSCHEIDINGSSTELSELS EN ROUTERINGSMAATREGELEN -  
KAARTVERBETERING**

Ref.: BaZ 2017-05/080 en BaZ 2017-08/113

1) Schrappen de volgende legendes in magenta kleur:

- 1 ) Op kaarten D11 en 102 (INT1480) in positie 51°22,45'N  
002°32,75'E:

AANPASSINGEN AAN VSSSEN VOORZORGSGEBIED  
VAN KRACHT VANAF 1 JUNI 2017  
(ZIE BaZ 2017-03/063(P))

CHANGES TO TSS AND PRECAUTIONARY AREA  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 JUNE 2017  
(SEE NM 2017-03/063(P))

- 2 ) Op kaarten D11, 101 (INT1474), 102 (INT1480) in positie  
51°26,25'N 002°58,50'E:

NIEUW VOORZORGSGEBIED  
VAN KRACHT VANAF 1 JUNI 2017  
(ZIE BaZ 2017-03/065(P))

NEW PRECAUTIONARY AREA  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 JUNE 2017  
(SEE NM 2017-03/065(P))

- 3 ) Op kaart D11 in positie 51°35,50'N 003°10,20'E, en  
op kaart 101 (INT1474) in positie 51°33,30'N 003°08,60'E:

NIEUWE ROUTE VOOR BEIDE RICHTINGEN  
VAN KRACHT VANAF 1 JUNI 2017  
(ZIE BaZ 2017-03/066(P))

NEW TWO-WAY ROUTE  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 JUNE 2017  
(SEE NM 2017-03/066(P))

- 4 ) Op kaarten D11 en 101 (INT1474) in positie 51°35,75'N  
003°04,40'E:

NIEUW VOORZORGSGBIED  
VAN KRACHT VANAF 1 JUNI 2017  
(ZIE BaZ 2017-03/070(P))

NEW PRECAUTIONARY AREA  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 JUNE 2017  
(SEE NM 2017-03/070(P))

- 2) Schrappen de waarschuwingsnota's:

Op kaart 101 (INT1474)

WAARSCHUWING - AANPASSINGEN AAN DE ROUTERINGSMAATREGELEN -  
DE VORIGE EDITIE MOET BEWAARD WORDEN

De routeringsinformatie die op deze kaart getoond wordt, bevat de aanpassingen die vanaf 0000 UTC 1 juni 2017 in werking treden. De vorige editie van deze kaart moet verder gebruikt worden tot deze aanpassingen in werking treden. Het kaartnummer van de vorige editie (mei 2015) moet gewijzigd worden in X101 - INT1474; deze zal onafhankelijk worden bijgewerkt en kort na datum van inwerkingtreding gecancelled worden.

CAUTION - CHANGES TO THE ROUTEING MEASURES -  
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART

The routeing information shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 June 2017. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented. The chart number of the previous edition (May 2015) is to be changed to X101 - INT1474; it will be updated independently and cancelled shortly after the implementation date.

Op kaart 102 (INT1480)

WAARSCHUWING - AANPASSINGEN AAN DE ROUTERINGSMAATREGELEN -  
DE VORIGE EDITIE MOET BEWAARD WORDEN

De routeringsinformatie die op deze kaart getoond wordt, bevat de aanpassingen die vanaf 0000 UTC 1 juni 2017 in werking treden. De vorige editie van deze kaart moet verder gebruikt worden tot deze aanpassingen in werking treden. Het kaartnummer van de vorige editie (mei 2015) moet gewijzigd worden in X102 - INT1480; deze zal onafhankelijk worden bijgewerkt en kort na datum van inwerkingtreding gecancelled worden.

CAUTION - CHANGES TO THE ROUTEING MEASURES -  
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART

The routeing information shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 June 2017. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented. The chart number of the previous edition (May 2015) is to be

changed to X102 - INT1480; it will be updated independently and cancelled shortly after the implementation date.  
Op kaart D11

**WAARSCHUWING - AANPASSINGEN AAN DE ROUTERINGSMAATREGELEN -  
DE VORIGE EDITIE MOET BEWAARD WORDEN**

De routeringsinformatie die op deze kaart getoond wordt, bevat de aanpassingen die vanaf 0000 UTC 1 juni 2017 in werking treden. De vorige editie van deze kaart moet verder gebruikt worden tot deze aanpassingen in werking treden. Het kaartnummer van de vorige editie (juli 2015) moet gewijzigd worden in XD11; deze zal onafhankelijk worden bijgewerkt en kort na datum van inwerkingtreding gecancelled worden.

**CAUTION - CHANGES TO THE ROUTEING MEASURES -  
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART**

The routeing information shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 June 2017. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented. The chart number of the previous edition (July 2015) is to be changed to XD11; it will be updated independently and cancelled shortly after the implementation date.

**2017-12/172 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR - OMGEVING MOW 2 -  
LICHTBOEI MET INSTRUMENT UITGELEGD - KAARTVERBETERING**

Lichtboei HD4 is uitgelegd in positie 51°21,75'N 003°17,45'E om een instrument op de bodem te dekken.  
HD4 is een gele spitse bijzondere markeringsboei met lichtkarakter Fl.Y.5s en een geel liggend kruis als topteken.

**2017-12/173 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR - OMGEVING MOW 4 -  
WISSELING LICHTBOEI - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Lichtboei HD4 in positie 51°25,05'N 003°17,96'E, is vervangen door een gele spitse bijzondere markeringsboei HD7, met lichtkarakter Fl.Y.5s, radarreflector en geel liggend kruis als topteken.

Schrappen in de lichtenlijst:  
Lichtboei HD4 (nat. nr. 0102.1)

**2017-12/177 MONDING WESTERSCHELDE - WESTPIT - LICHTBOEIEN WP3, WP5  
UITGELEGD, "WESTPIT" VERWIJDERD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

De volgende lichtboeien zijn uitgelegd:

- Laterale stuurboord boei WP3, Iso.G.2s, in positie 51°33,59'N 003°11,03'E (nat. nr. 0053.3)
- Laterale bakboord boei WP4, Iso.R.8s, in positie 51°34,48'N 003°08,68'E (nat. nr. 0053.4)

De volgende lichtboei is verwijderd:

- Veilig vaarwater boei Westpit in positie 51°33,65'N 003°09,92'E (nat. nr. 0180).

**2017-12/178 MONDING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - BETONNINGSWIJZIGING - KAART-  
EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Schrappen lichtboei:

OG in 51°33,57'N 003°25,10'E (nat. nr. 0201)

Aanbrengen lichtboeien:

OG 2 Q.R in 51°37,11'N 003°23,49'E (nat. nr. 0187)

OG 4 Iso.R.4s in 51°35,91'N 003°24,19'E (nat. nr. 0195)

OG 6 Q.R in 51°33,79'N 003°25,70'E (nat. nr. 0197)

Verplaatsen lichtboeien:

OG 1 Q.G naar 51°36,37'N 003°20,73'E (nat. nr. 0186)

OG 3 Iso.G.4s naar 51°35,24'N 003°22,40'E (nat. nr. 0194)

OG 5 Iso.G.8s naar 51°34,10'N 003°23,88'E (nat. nr. 0198)

OG-DR Q(9)15s naar 51°34,51'N 003°25,02'E (nat. nr. 0199)

Veranderen opschrift van (licht)boeien:

OG 17A in OG 19 Iso.G.8s op 51°28,50'N 003°30,22'E (nat. nr. 0222)

OG 19 in OG 21 VQ.G op 51°27,50'N 003°30,74'E (nat. nr. 0230)

OG 21 in OG 23 Iso.G.4s op 51°27,05'N 003°31,53'E (nat. nr. 0233)

OG 2 in OG 8 VQ.R op 51°31,26'N 003°26,04'E (nat. nr. 0213)

OG 4 in OG 10 Iso.R.8s op 51°30,47'N 003°27,42'E (nat. nr. 0215)

OG 6 in OG 12 op 51°30,00'N 003°28,44'E

OG 8 in OG 14 Iso.R.4s op 51°29,48'N 003°29,50'E (nat. nr. 0220)

OG 10 in OG 16 Iso.R.8s op 51°28,52'N 003°30,59'E (nat. nr. 0223)

OG 12 in OG 18 Iso.R.2s op 51°27,88'N 003°31,20'E (nat. nr. 0229)

OG 14 in OG 20 VQ.R op 51°27,43'N 003°31,43'E (nat. nr. 0232)

OG 14A in OG 22 Iso.R.4s op 51°27,27'N 003°31,66'E (nat. nr. 0232.1)

OG 16 in OG 24 Iso.R.8s op 51°27,13'N 003°32,36'E (nat. nr. 0235)

**2017-13/181 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE -  
OMGEVING BREDENE - LICHTBOEI THV1 VERWIJDERD**

BaZ 2017-10/138(T) vervalt.

Lichtboei THV1, 51°16,30'N 002°58,77'E, is verwijderd.

**2017-13/182(T) HAVEN VAN BLANKENBERGE - ONDIEPTE**

BaZ 2015-17/205(T) vervalt.

Ondieptes zijn waargenomen tussen de havenhoofden van Blankenberge.  
Scheepvaart wordt verzocht met nodige voorzichtigheid te passeren.  
Voor verdere informatie contacteer MRCC kustwacht Oostende VHF ch67.

**2017-13/183 HAVEN ZEEBRUGGE - PONTON - KAARTVERBETERING**

Aanbrengen:

In Albert II-dok, een ponton tegen de kade tussen de volgende posities:  
51°21,08'N 003°11,33'E en 51°21,13'N 003°11,42'E.



Het ponton is ongeveer 138 m lang en 31 m breed.

**2017-13/184 MONDING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Schrappen lichtboei:

OG-WG in 51°37,18'N 003°23,82'E (nat. nr. 0190)

**2017-13/185 MONDING WESTERSCHELDE - VLISSINGEN - VOORZORGSGEBIED - KAARTVERBETERING**

Door de betonningswijziging in gevolge van het invoeren van het scheepsrouteringssysteem dient men het voorzorgsgebied aan te passen. De magenta streepjeslijn (INT1: M16) loopt aan de noordzijde van positie 51°25,24'N 003°28,27'E over de boeien W 8, W 10, SG-W, SG 3, SG 1, OG 23, naar positie 51°27,30'N 003°31,08'E, over boeien OG 20, OG 22, OG 24, SG 2, SG 4 en over het worteleinde van het Leugenaarshoofd, vervolgens gaande langs de wal van Walcheren, over de koppen van de havendammen van de Koopmanshaven, vervolgens gaande over de boeien RV 2, RV 4, RV 6, de koppen van de havendammen van de buitenvoorhaven van het kanaal door Walcheren, vervolgens gaande over de boei 2 en de koppen van de havendammen van de Sloehaven naar positie 51°25,95'N 003°40,52'E en over boeien 5, 3, 1, H-SS, SS 1, Songa, W9, naar positie 51°24,72'N 003°28,27'E en terug naar 51°25,24'N 003°28,27'E.

**2017-14/189 NADERING WESTERSCHELDE - VAARGEUL 1 - LICHTBOEIEN VG5 EN VG6 VERLEGD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verleggen:

Lichtboei VG5 naar positie 51°24,73'N 002°56,78'E (nat. lichtnr. 0066)

Lichtboei VG6 naar positie 51°25,22'N 002°56,24'E (nat. lichtnr. 0067)

**2017-14/190 (T) HAVEN BLANKENBERGE - TOEGANG HAVENGEUL - ONDIEPTE**

BaZ 2017-13/182(T) vervalt.

De haveningang van Blankenberge is gedeeltelijk versperd door ondiepte. Tijdelijke haventoeegang is gemarkeerd door laterale stuurboordboeien BL1, BL3, BL5, BL7 en BL9.

Er is een gebied met scheepvaart beperking tussen de boeien en de dam zoals afgebeeld op het plannetje in bijlage.

Het baggerschip Blanew kan gecontacteerd worden op ch10.

**2017-14/191 (T) HAVEN BLANKENBERGE - TOEGANG HAVENGEUL - BOEIEN BL1, BL3, BL5, BL7, BL9 TIJDELIJK UITGELEGD**

Stuurboord boei BL1, groene spitse boei met lichtkarakter FL(2)G.5s, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°18,928'N 003°06,372'E.

Stuurboord boei BL3, groene spitse boei met radarreflector en lichtkarakter Q.G, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°18,932'N 003°06,403'E.

Stuurboord boei BL5, groene spitse boei met radarreflector en lichtkarakter Fl(2)G.5s, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°18,938'N 003°06,435'E.

Stuurboord boei BL7, groene spitse boei met radarreflector en lichtkarakter Q.G, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°18,942'N 003°06,469'E.

Stuurboord boei BL9, groene spitse boei met lichtkarakter Q.G, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°18,941'N 003°06,501'E.

**2017-15/196 VSS - WESTHINDER - OMGEVING BOEI KBk -  
LICHTBOEIEN EN INSTRUMENTEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Vervangen:

Golfmeetboei aKust29 door golfmeetboei aKust21 in positie 51°20,95'N 002°42,44'E.

Aanbrengen:

Bijzondere markeringsboei HD11, gele spitse met lichtkarakter Fl.Y.5s en een geel liggend kruis als topteken, in positie 51°20,96'N 002°42,51'E.

Schrappen van de Lichtenlijst:

Golfmeetboei aKust29 (nat. nr. 0036.1)

**2017-15/197 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - WRAK - KAARTVERBETERING**

Aanbrengen:

Wrak met minst gelode diepte 7,8 m (symbool INT1: K26) in positie 51°16,36'N 002°54,50'E.

**2017-15/198 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE -  
LICHTBOEIEN EN INSTRUMENTEN - KAARTVERBETERING**

BaZ 2016-18/229(T) vervalt.

Vervangen:

Golfmeetboei aKust31 door golfmeetboei aKust23 in positie 51°21,58'N 003°07,19'E.

Verleggen:

Bijzondere markeringsboei HD5, gele spitse met lichtkarakter Fl.Y.5s en een geel liggend kruis als topteken, in positie 51°21,18'N 003°07,25'E.

**2017-15/204 (T) NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT-WIELINGEN - ADCP-METINGEN**

ADCP-stroommetingen zullen plaatsvinden tussen het Oostgat en de Wielingen. In week 29 worden drie ADCP-stroommeters uitgelegd, deze worden weer opgenomen in week 33.

De ADCP-stroommeters worden gedekt door een gele waakboei met radarreflector in de posities:

ADCP 1: 51°28,97'N 003°29,60'E

ADCP 2: 51°28,25'N 003°18,59'E

ADCP 3: 51°25,86'N 003°27,52'E

**2017-16/205 WINDMOLENPARKEN - BOEI VLIZ UITGELEGD**

Bijzondere markeringsboei VLIZ is heruitgelegd in positie 51°34,80'N 002°59,59'E.

Deze boei is een gele pilaar met lichtkarakter Fl(5)Y.20s, radarreflector en een geel liggend kruis als topteken.

**2017-16/206 HAVEN BLANKENBERGE - TOEGANG HAVENGEUL - ONDIEPTE**

BaZ 2017-14/190(T) vervalt.

**2017-16/207 HAVEN BLANKENBERGE - TOEGANG HAVENGEUL - BOEIEN BL1, BL3, BL5, BL7, BL9 VERWIJDERD**

BaZ 2017-14/191(T) vervalt.

De volgende lichtboeien zijn definitief verwijderd:

**BL1** in positie 51°18,928'N 003°06,372'E

**BL3** in positie 51°18,932'N 003°06,403'E

**BL5** in positie 51°18,938'N 003°06,435'E

**BL7** in positie 51°18,942'N 003°06,469'E

**BL9** in positie 51°18,941'N 003°06,501'E

**2017-16/210 NADERING WESTERSCHELDE - AANLOOP JACHTHAVEN CADZAND-BAD - BETONNINGSWIJZIGING - KAARTVERBETERING**

Aanbrengen:

Veilig vaarwaterboei "CZ" in positie 51°23,08'N 003°23,07'E met lichtkarakter "Mo(A)8s".

**2017-17/213 HAVEN ZEEBRUGGE - BOEIEN ZW1 EN ZW3 VERLEGD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verplaatsen:

Lichtboei ZW1 naar positie 51°21,55'N 003°11,33'E (nat. nr. 0476)

Lichtboei ZW3 naar positie 51°21,55'N 003°11,21'E (nat. nr. 0477.1)

**2017-17/214(T) HAVEN ZEEBRUGGE - BRITTANNIADOK - TIJDELIJKE MARKERINGSPALEN**

Aan de ingang van het Brittanniadok, zijn tijdelijk 6 markeringspalen geplaatst. De palen duiden het veilige vaarwater aan bij het uitvoeren van de uitbreidingswerken aan het Brittanniadok (verlenging steigers en verbreden ingang).

De scheepvaart wordt verzocht met omzichtigheid te varen in de nabijheid van de markeringspalen.

Posities van de 6 tijdelijke palen:

51°20,595'N 003°12,906'E  
51°20,592'N 003°12,960'E  
51°20,543'N 003°12,976'E  
51°20,556'N 003°13,037'E  
51°20,636'N 003°13,046'E  
51°20,576'N 003°13,092'E

#### **2017-17/215 HAVEN ZEEBRUGGE - PONTON - KAARTVERBETERING**

Aanbrengen:

Ten zuidoosten van Westerhoofd, een ponton tegen de kade tussen de volgende posities:

51°19,864'N 003°11,555'E en 51°19,887'N 003°11,564'E.

Het ponton is ongeveer 44 m lang en 38,5 m breed.

#### **2017-18/220 WINDMOLENPARKEN - GOLFMEETBOEI AKUST20 EN LICHTBOEI HD13 UITGELEGD**

Uitgelegd:

- gele spitse bijzondere markeringsboei HD13, met lichtkarakter Fl.Y.5s, radarreflector en geel liggend kruis als topteken, in positie 51°33,80'N 002°59,04'E.

- golfmeetboei aKust20, gele bol met lichtkarakter Fl(5)Y.20s, in positie 51°33,91'N 002°59,20'E.

#### **2017-18/221 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING BLANKENBERGE - LICHTBOEI HBL VERWIJDEREN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Schrappen op de kaarten en in de Lichtenlijst:

Lichtboei HBL in positie 51°19,03'N 003°06,09'E (LL nat. nr. 0467.2).

#### **2017-18/222 HAVEN ZEEBRUGGE - MISTSEIN HOOFD LEOPOLD II DAM NIET MEER IN WERKING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Schrappen op de kaarten en in de Lichtenlijst:

Mistsein "Horn(3+1)90s" op het hoofd van de Leopold II-dam in positie 51°20,86'N 003°12,18'E (zie licht: nat. nr. 0496 - Int. nr. B0122)

#### **2017-18/223(T) HAVEN ZEEBRUGGE - BRITTANNIADOK - TIJDELIJKE MARKERINGSPALEN**

BaZ 2017-17/214(T) vervalt.

Aan de ingang van het Brittanniadok, zijn tijdelijk markeringspalen geplaatst. De palen duiden het veilige vaarwater aan bij het uitvoeren van de uitbreidingswerken aan het Brittanniadok (verlenging steigers en verbreden ingang).

De scheepvaart wordt verzocht met omzichtigheid te varen in de nabijheid van de markeringspalen.

Posities van de palen:

51°20,595'N	003°12,906'E	met licht F.R
51°20,592'N	003°12,960'E	met licht F.R
51°20,636'N	003°13,046'E	met licht F.R
51°20,543'N	003°12,976'E	met licht F.G
51°20,556'N	003°13,037'E	met licht F.G
51°20,576'N	003°13,092'E	met licht F.G
51°20,523'N	003°12,741'E	
51°20,538'N	003°12,732'E	
51°20,552'N	003°12,740'E	met licht F.W
51°20,536'N	003°12,951'E	met licht F.W
51°20,530'N	003°12,972'E	
51°20,516'N	003°12,974'E	

#### **2017-18/224 (T) KUSTROUTE - ZEEBRUGGE-CADZAND - POWERBOAT WEDSTRIJD**

Op 16 en 17 september 2017 wordt een Powerboat wedstrijd georganiseerd ter hoogte van Zeebrugge.

Het wedstrijdgebied wordt afgebakend met boeien op volgende locaties:

Boeien	Posities
B	51°21,771'N 003°18,430'E
C	51°22,145'N 003°17,804'E
C1	51°22,126'N 003°17,274'E
D	51°21,871'N 003°16,576'E
E	51°21,349'N 003°16,525'E

Tijdens de wedstrijd is dit gebied verboden voor schepen anders dan deze van deelnemers, organisatie en ordehandhavingdiensten. Aan de scheepvaart wordt gevraagd om op een veilige afstand te passeren.

#### **2017-18/225 KUSTROUTE - ZEEBRUGGE-CADZAND - LICHTBOEI HD4 VERWIJDERD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Schrappen op de kaarten en in de Lichtenlijst:

Lichtboei HD4 in positie 51°21,75'N 003°17,45'E (LL nat. nr. 0102.1).

#### **2017-18/226 NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT-WIELINGEN - ADCP-METERS OPGENOMEN**

BaZ 2017-15/204 (T) vervalt.

**2017-18/227 NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - GALGEPUT - VERONDIEPING -  
KAARTVERBETERING**

Aanbrengen:

Een dieptecijfer van 5,9 m in positie 51°27,29'N 003°31,60'E.

**2017-19/234 (T) HAVEN ZEEBRUGGE - BRITTANNIADOK - TIJDELIJKE MARKERINGSPALEN**

BaZ 2017-18/223(T) vervalt.

Aan de ingang van het Brittanniadok, zijn tijdelijk markeringspalen geplaatst. De palen duiden het veilige vaarwater aan bij het uitvoeren van de uitbreidingswerken aan het Brittanniadok (verlenging steigers en verbreden ingang).

De scheepvaart wordt verzocht met omzichtigheid te varen in de nabijheid van de markeringspalen.

Posities van de palen:

51°20,595'N	003°12,906'E	met licht F.R
51°20,592'N	003°12,960'E	met licht F.R
51°20,636'N	003°13,046'E	met licht F.R
51°20,543'N	003°12,976'E	met licht F.G
51°20,556'N	003°13,037'E	met licht F.G
51°20,576'N	003°13,092'E	met licht F.G
51°20,523'N	003°12,741'E	met licht F.W
51°20,538'N	003°12,732'E	met licht F.W
51°20,552'N	003°12,740'E	met licht F.W
51°20,536'N	003°12,951'E	met licht F.W
51°20,530'N	003°12,972'E	met licht F.W
51°20,516'N	003°12,974'E	met licht F.W

**2017-20/236 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - INSTRUMENTEN**

BaZ 2016-18/228(T) vervalt.

Uitgelegd:

- Golfmeetboei aKust94 in positie 51°17,35'N 002°51,79'E: gele bol, Fl(5)Y.20s.
- Bijzondere markeringsboei HD9 in positie 51°17,31'N 002°51,73'E: gele stompe, Fl.Y.5s, met radarreflector en geel liggend kruis als topteken.

**2017-20/237 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - INSTRUMENTEN -  
KAARTVERBETERING**

BaZ 2016-18/227(T) vervalt.

Uitgelegd:

- Golfmeetboei aKust39 in positie 51°14,81'N 002°55,66'E: gele bol, Fl(5)Y.20s.
- Bijzondere markeringsboei HD3 in positie 51°14,78'N 002°55,59'E: gele spitse, Fl.Y.5s, met radarreflector en geel liggend kruis als topteken.

**2017-20/238 HAVEN OOSTENDE - RADARSTATION - KAARTVERBETERING**

De radar in positie 51°14,25'N 002°55,47'E is definitief buiten dienst.

Schrappen op de kaarten 102 en 101:

De tekst "Radar Tr Surveillance Station" in positie 51°14,33'N 002°56,10'E.

Schrappen op de inzetkaart Oostende op de kaarten D11 en 102:

De tekst "Radar Tr Surveillance Station" in positie 51°14,25'N 002°55,66'E.

**2017-20/239(T) WINDMOLENPARK - RENTEL - BLOOTLIGGENDE EXPORTKABEL**

Vanaf heden wordt de exportkabel aangelegd tussen het Rentel windmolenpark en het strand van Zeebrugge.

Coördinaten van de route:

51°19,69'N 003°10,14'E  
51°19,70'N 003°10,12'E  
51°19,77'N 003°09,76'E  
51°20,30'N 003°08,23'E  
51°21,14'N 003°06,76'E  
51°22,19'N 003°05,37'E  
51°23,12'N 003°04,63'E  
51°23,91'N 003°04,40'E  
51°24,55'N 003°04,64'E  
51°24,62'N 003°04,71'E  
51°25,53'N 003°04,92'E  
51°27,65'N 003°04,61'E  
51°28,01'N 003°04,17'E  
51°29,12'N 002°58,15'E  
51°30,62'N 002°55,81'E  
51°30,91'N 002°55,66'E  
51°32,70'N 002°52,85'E  
51°32,85'N 002°52,74'E  
51°33,01'N 002°52,78'E  
51°33,12'N 002°52,90'E  
51°33,75'N 002°54,31'E  
51°34,38'N 002°55,07'E  
51°34,54'N 002°55,13'E

Het is verboden te ankeren, noch te vissen met bodem beroerende middelen op de kabelroute tot de kabel ingegraven is.

**2017-20/240(T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - HAVEN BLANKENBERGE - ONDIEPTES**

Ondieptes zijn waargenomen tussen de havenhoofden van Blankenberge. De westkant van de haveningang is gedeeltelijk aan het verzanden. Scheepvaart wordt verzocht met de nodige voorzichtigheid de haven langs de oostkant binnen of buiten te varen. Voor verdere informatie contacteer MRCC kustwacht Oostende VHF ch67.

**2017-20/241 (T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - HAVEN BLANKENBERGE - TIJDELIJKE MARKERINGSBOEIEN**

De volgende markeringsboeien zijn tijdelijk uitgelegd:

Groene spitse stuurboord boei BL1, met lichtkarakter Fl(2)G.5s, in positie 51°18.93'N 003°06,48'E.

Groene spitse stuurboord boei BL3, met lichtkarakter Fl(2)G.5s en radarreflector, in positie 51°18,92'N 003°06,44'E.

Groene spitse stuurboord boei BL5, met lichtkarakter Fl(2)G.5s, in positie 51°18,92'N 003°06,41'E.

Rode stompe bakboord boei BL2, met lichtkarakter Fl(2)R.5s, in positie 51°18,93'N 003°06,54'E.

**2017-20/242 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE - VISTUIG VERLOREN VERVALLEN**

BaZ 2015-07/095(T) vervalt.

Vistuig in de omgeving van positie 51°28,539'N 003°04,073'E opgepikt.

**2017-20/243 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS - INSTRUMENTEN - KAARTVERBETERING**

BaZ 2016-18/230(T) vervalt.

Uitgelegd:

- Golfmeetboei aKust95 in positie 51°23,51'N 003°12,02'E: gele bol, Fl(5)Y.20s.
- Bijzondere markeringsboei HD6 in positie 51°23,49'N 003°11,95'E: gele spitse, Fl.Y.5s, met radarreflector en geel liggend kruis als topteken.

**2017-20/244 KUSTROUTE - ZEEBRUGGE-CADZAND - POWERBOAT WEDSTRIJD**

BaZ 2017-18/224(T) vervalt.

Einde wedstrijd.

**2017-20/250 WESTERSCHELDE - SARDIJNGEUL - BAGGERWERKZAAMHEDEN, BETONNINGSWIJZIGINGEN EN REGULERING SCHEEPVAART**

BaZ 2017-11/167(T) vervalt.

Einde werken.



**2017-21/255(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING MARIAKERKE -  
BEBAKENING MEETFRAMES**

BaZ 2017-09/133(T) vervalt.

De bijzondere markeringsboeien WL2, WL6 en WL14 zijn heruitgelegd.

De volgende noord-kardinale boeien zijn uitgelegd:

WL1 lichtkarakter Q in positie 51°13,26'N 002°52,37'E  
WL8 lichtkarakter Q in positie 51°12,86'N 002°51,45'E

De volgende bijzondere markeringsboeien zijn uitgelegd:

WL2 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,26'N 002°52,40'E  
WL3 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,24'N 002°52,36'E  
WL4 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,22'N 002°52,44'E  
WL5 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,20'N 002°52,41'E  
WL6 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,18'N 002°52,48'E  
WL7 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,16'N 002°52,45'E

WL9 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,86'N 002°51,48'E  
WL10 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,85'N 002°51,44'E  
WL11 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,81'N 002°51,53'E  
WL12 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,80'N 002°51,49'E  
WL13 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,77'N 002°51,58'E  
WL14 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,75'N 002°51,54'E

De boeien WL1 t.e.m. WL7 dekken 2 meetinstrumenten uitgelegd op de zeebodem in positie 51°13,25'N 002°52,38'E en 51°13,17'N 002°52,47'E.

De boeien WL8 t.e.m. WL14 dekken 2 meetinstrumenten uitgelegd op de zeebodem in positie 51°12,85'N 002°51,46'E en 51°12,76'N 002°51,56'E.

Scheepvaart wordt verzocht om op veilige afstand te passeren.

**2017-22/259 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE -  
JACHTBOEIEN OPGENOMEN**

BaZ 2017-07/106(T), 2017-07/107(T), 2017-08/119(T), 2017-08/120(T) vervallen.

De volgende jachtboeien zijn opgenomen:

Jachtton "0" in positie 51°14,28'N 002°52,09'E  
Jachtboei "S" in positie 51°14,13'N 002°54,22'E  
Jachtton "2" in positie 51°14,33'N 002°53,25'E  
Jachtton "4" in positie 51°13,38'N 002°52,75'E

**2017-22/260 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - VUILE GROND - KAARTVERBETERING**

Aanbrengen:

vuile grond (INT1 K31.2) begrensd door de volgende coördinaten:

51°17,77'N 002°56,55'E  
51°18,42'N 002°58,20'E  
51°17,58'N 002°59,05'E

51°16,93'N 002°57,40'E

**Schrappen:**

vuile grond (INT1 K31.1) in positie 51°17,39'N 002°58,47'E

vuile grond (INT1 K31.1) in positie 51°17,32'N 002°56,47'E

**2017-22/261 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING BLANKENBERGE - JACHTTONNEN OPGENOMEN**

BaZ 2017-08/123(T) vervalt.

De volgende jachttonnen zijn opgenomen:

Jacht "A" in positie 51°19,16'N 003°06,37'E

Jacht "O" in positie 51°19,59'N 003°07,66'E

Jacht "W" in positie 51°18,84'N 003°05,09'E

**2017-22/262 HAVEN ZEEBRUGGE - VERWISSELING GOLFMEETBOEI - LICHTENLIJSTVERBETERING**

Vervangen:

Golfmeetboei aKust12 door golfmeetboei aKust97 in dezelfde positie 51°21,34'N 003°11,57'E.

Schrappen in de Lichtenlijst:

Golfmeetboei in positie 51°21,34'N 003°11,57'E (nat. nr. 0482.1).

**2017-22/263 HAVEN ZEEBRUGGE - PONTONS - KAARTVERBETERING**

Aanpassen:

In Albert II-dok, het ponton tegen de kade tussen de volgende posities:

51°21,13'N 003°11,42'E en 51°21,08'N 003°11,33'E,

zuidwestwaarts uitbreiden tot in positie 51°21,06'N 003°11,28'E.

Schrappen:

Aan de Zweedse Kaai, het ponton tegen de kade tussen de volgende posities:

51°20,20'N 003°12,73'E en 51°20,17'N 003°12,78'E.

**2017-22/264 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR - SPRINGTUIG OPPERUIMD**

BaZ 2016-15/207(T) vervalt.

Springtuig opgeruimd in positie 51°25,26'N 003°16,39'E.

**2017-22/270 (T) WESTERSCHELDE - HOOGHE PLATEN WEST - ADCP-STROOMMETINGEN**

BaZ 2017-17/217(T) vervalt.

ADCP-stroommetingen zullen plaatsvinden op de Hooge Platen West.

In week 43, worden twee ADCP-stroommeters uitgelegd, deze worden weer opgenomen in week 47/48. De ADCP-stroommeters worden gemarkeerd met een gele spitse ton met 'rare' in de posities:

ADCP 101: 51°24,38'N 003°34,86'E  
ADCP 205: 51°24,54'N 003°35,68'E

#### **2017-25/287 WESTERSCHELDE - HOOGЕ PLATEN WEST - ADCP-STROOMMETERS OPGENOMEN**

BaZ 2017-22/270(T) vervalt.

Stroommeters, ADCP 101 en ADCP 205, opgenomen.

#### **2017-25/288 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - HOOGЕ PLATEN - DIEPTECIJFERS - KAARTVERBETERING**

Aanbrengen:

- Een dieptecijfer 3,6m in positie 51°23,19'N 003°37,03'E.
- Een dieptecijfer 11m in positie 51°23,45'N 003°46,79'E.

#### **2017-26/291 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - HAVEN BLANKENBERGE - BOEIEN BL1, BL2, BL3, BL5 OPGENOMEN**

BaZ 2017-20/241(T) vervalt.

De volgende markeringsboeien zijn opgenomen:

BL1 in positie 51°18,93'N 003°06,48'E.  
BL3 in positie 51°18,92'N 003°06,44'E.  
BL5 in positie 51°18,92'N 003°06,41'E.  
BL2 in positie 51°18,93'N 003°06,54'E.

#### **2017-26/293(T) NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGEN - BODEMONDERZOEK EN BAGGERWERKZAAMHEDEN**

Er wordt een zogenaamde maatwerkgeul op het Nederlandse gedeelte van de Wielingen uitgebaggerd. De baggerwerkzaamheden worden uitgevoerd in de hoofdvaargeul tussen de boeien W8-W9 en boei S14.

##### Baggerwerkzaamheden:

De baggerspecie wordt gestort in een aangewezen stortvak dat gelegen is in de hoofdvaargeul tussen de boeien W8-W9 en W10-Songa.

De werkzaamheden worden uitgevoerd door de TSHD 'Elbe' van 20 december 2017 tot uiterlijk 25 februari 2018. Er wordt 7 dagen per week en 24 uur per dag gewerkt.

##### Duikwerkzaamheden - bodemonderzoek:

Voorafgaand aan de baggerwerkzaamheden zal bodemonderzoek plaatsvinden vanaf 18 december 2017 in het zuidelijk deel van de vaargeul in posities tussen 2000m West en 800m Oost van de boei W7.

*Deze onderzoekwerkzaamheden zullen plaatsvinden vanaf werkschip Ram welke ten anker ligt in de vaargeul. De meest noordelijke ankers zullen niet verder dan tot halverwege de vaargeul komen te liggen.  
Mede omdat er ook duikwerkzaamheden zullen plaatsvinden vanaf het werkschip dienen de werkzaamheden zeer voorzichtig te worden gepasseerd.  
Indien nodig zal er verkeersregulerend worden opgetreden om de scheepvaart veilig te laten passeren.  
Bij de uitvoering van beide werkzaamheden is er een zichtbeperking van 2000 m waaronder niet gewerkt mag worden.  
De werkschepen zullen uitluisteren op de verkeerskanalen 14 en 69.  
Nadere informatie kan worden verkregen bij de verkeerscentrale Vlissingen en op marifoonkanaal 14 of telefonisch 0118-424790.*

**2017-26/294 NADERING WESTERSCHELDE - SLUISSCHE HOMPELS - DIEPTECIJFERS - KAARTVERBETERING**

*Aanbrengen:*

*Dieptecijfer 2,7 m in positie 51°25,95'N 003°26,40'E.*

*Schrappen:*

*Dieptecijfer 3,1 m in positie 51°25,98'N 003°26,25'E.*

**2017-26/295 (P) WESTERSCHELDE - DEURLOO/OOSTGAT - BETONNINGSWIJZIGING**

*Verleggen:*

*DL12 naar positie 51°27,90'N 003°30,43'E.*

## 2018

### **2018-02/046(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING MARIAKERKE - BEBAKENING MEETFRAMES**

BaZ 2017-21/255(T) vervalt.

De bijzondere markeringsboeien WL2, WL6 en WL14 zijn tijdelijk opgenomen:

WL2 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,26'N 002°52,40'E  
WL6 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,18'N 002°52,48'E  
WL14 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,75'N 002°51,54'E

De volgende noord-kardinale boeien zijn uitgelegd:

WL1 lichtkarakter Q in positie 51°13,26'N 002°52,37'E  
WL8 lichtkarakter Q in positie 51°12,86'N 002°51,45'E

De volgende bijzondere markeringsboeien zijn uitgelegd:

WL3 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,24'N 002°52,36'E  
WL4 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,22'N 002°52,44'E  
WL5 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,20'N 002°52,41'E  
WL7 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°13,16'N 002°52,45'E

WL9 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,86'N 002°51,48'E  
WL10 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,85'N 002°51,44'E  
WL11 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,81'N 002°51,53'E  
WL12 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,80'N 002°51,49'E  
WL13 lichtkarakter FL.Y.5s in positie 51°12,77'N 002°51,58'E

De boeien WL1 t.e.m. WL7 dekken 2 meetinstrumenten uitgelegd op de zeebodem in positie 51°13,25'N 002°52,38'E en 51°13,17'N 002°52,47'E.

De boeien WL8 t.e.m. WL14 dekken 2 meetinstrumenten uitgelegd op de zeebodem in positie 51°12,85'N 002°51,46'E en 51°12,76'N 002°51,56'E.

Scheepvaart wordt verzocht om op veilige afstand te passeren.

### **2018-02/047 WIELINGENPAS - LICHTBOEIEN EN INSTRUMENTEN - KAARTVERBETERING**

Vervangen:

Golfmeetboei aKust38 door golfmeetboei aKust22 in positie 51°21,14'N 002°53,01'E.

Aanbrengen:

Bijzondere markeringsboei HD2, gele spitse met lichtkarakter Fl.Y.5s, radarreflector en een geel liggend kruis als topteken, in positie 51°21,14'N 002°53,07'E.

### **2018-02/048 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - HAVEN BLANKENBERGE - MARKERINGSBOEIEN**

De volgende markeringsboeien zijn uitgelegd:

Groene spitse stuurboord boei BL1, Fl(2)G.5s, in positie 51°18,93'N 003°06,48'E.

Groene spitse stuurboord boei BL3, Fl(2)G.5s en radarreflector, in positie 51°18,92'N 003°06,44'E.

Groene spitse stuurboord boei BL5, Fl(2)G.5s, in positie 51°18,92'N  
003°06,41'E.

De volgende markeringsboei is uitgelegd:

Rode stompe bakboord boei BL2, Fl(2)R.5s, in positie 51°18,93'N  
003°06,54'E.

**2018-02/053 (T) WESTERSCHELDE - WIELINGEN - SCHAAR VAN OUDEN DOEL - ADCP-  
STROOMMETINGEN**

In week 2 (2018) worden vier ADCP-stroommeters uitgelegd. Deze ADCP-  
stroommeters worden gedekt door een gele waakboei met radarreflector in  
posities:

- MP 1	51°24,60'N	003°27,16'E	(t.h.v boei W7)
- MP 3	51°24,51'N	003°42,38'E	(t.h.v boei 13)
- MP 6	51°21,07'N	004°14,61'E	(t.h.v boei 85A)
- MP 7	51°21,36'N	003°45,52'E	(t.h.v boei 23)

Drie ADCP-stroommeters worden blind uitgelegd in volgende posities:

- MP 2	51°26,78'N	003°39,79'E	(t.h.v de Honte)
- MP 4	51°20,67'N	003°48,73'E	(t.h.v Pas van Terneuzen)
- MP 5	51°26,27'N	004°00,62'E	(t.h.v Overloop van Hansweert)

De ADCP-stroommeters zullen uiterlijk in week 6/7 weer worden opgenomen.

**2018-02/054 (P) WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT -  
BETONNINGSWIJZIGING**

De volgende betonningswijziging wordt binnenkort uitgevoerd:

Verleggen:

Ton SS 2	naar positie	51°25,639'N	003°37,628'E
Ton SS 4	naar positie	51°25,235'N	003°37,816'E
Ton SS 6	naar positie	51°25,302'N	003°38,849'E
Ton SS 10	naar positie	51°24,891'N	003°40,840'E
Ton SS 7	naar positie	51°24,901'N	003°38,735'E
Ton SS 13	naar positie	51°24,175'N	003°41,078'E

Opnemen:

Ton SS 8  
Ton SS 12  
Ton SS 9  
Ton SS 11

Uitleggen:

Boei SS 8	naar positie	51°25,262'N	003°39,830'E	Iso.R.4s
Boei SS 12	naar positie	51°24,361'N	003°41,425'E	QR
Boei SS 9	naar positie	51°24,950'N	003°39,656'E	Iso.G.4s
Boei SS 11	naar positie	51°24,604'N	003°40,515'E	Iso.G.8s

**2018-03/056 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING MARIAKERKE -  
BEBAKENING MEETFRAMES VERWIJDERD**

BaZ 2018-02/046(T) vervalt.

De volgende lichtboeien zijn definitief opgenomen:

WL2	in positie	51°13,26'N	002°52,40'E
WL3	in positie	51°13,24'N	002°52,36'E
WL4	in positie	51°13,22'N	002°52,44'E
WL5	in positie	51°13,20'N	002°52,41'E
WL6	in positie	51°13,18'N	002°52,48'E
WL7	in positie	51°13,16'N	002°52,45'E
WL9	in positie	51°12,86'N	002°51,48'E
WL10	in positie	51°12,85'N	002°51,44'E
WL11	in positie	51°12,81'N	002°51,53'E
WL12	in positie	51°12,80'N	002°51,49'E
WL13	in positie	51°12,77'N	002°51,58'E
WL14	in positie	51°12,75'N	002°51,54'E
WL8	in positie	51°12,86'N	002°51,45'E
WL1	in positie	51°13,26'N	002°52,37'E

**2018-03/057(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - BOEI DM1 TIJDELIJK UITGELEGD**

De noord kardinale boei DM1, pilaar met radarreflector en lichtkarakter Q, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°13,82'N 002°52,91'E voor dekking van een instrument.

**2018-03/059 MONDING WESTERSCHELDE - WESTPIT - LICHTBOEI WP3 - KAART- EN  
LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanpassen:

Het lichtkarakter van de lichtboei WP3, in positie 51°33,59'N 003°11,03'E, naar Iso.G.8s. (nat. nr. 0053.3)

**2018-04/062(P) KUSTGEBIED - ZEEBRUGGE TOT RAMSGATE (ENGELAND) -  
NEMO LINK HOOGSPANNINGSKABEL**

De werken zijn begonnen voor het leggen van de onderzeese Nemo Link hoogspanningskabel van Ramsgate (Engeland) naar Zeebrugge, langs het volgende benaderende traject:

51°19,51'N 002°04,92'E  
51°19,47'N 002°10,14'E  
51°18,71'N 002°16,45'E  
51°22,08'N 002°29,86'E  
51°22,03'N 002°32,31'E  
51°20,98'N 002°33,27'E  
51°20,59'N 002°45,60'E  
51°21,17'N 002°50,76'E  
51°20,65'N 002°55,49'E  
51°20,17'N 003°07,43'E  
51°19,61'N 003°10,19'E

Scheepvaart wordt verzocht langs de werken op veilige afstand te passeren.

**2018-04/063 (T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING MARIAKERKE - ZINKERLEIDING UITGELEGD**

De volgende zinkerleiding werd uitgelegd in de omgeving Mariakerke tussen de volgende posities:

51°13,39'N 002°53,37'E en 51°13,61'N 002°53,12'E.

Deze leiding is gedekt door de noord kardinale boei DMI.

Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen boven deze leiding.

**2018-04/068 WESTERSCHELDE - GEUL VAN DE RASSEN - DIEPTECIJFER - KAARTVERBETERING**

Aanbrengen.

Dieptecijfer van 0,8m in positie 51°31,97'N 003°24,45'E.

**2018-04/069 WESTERSCHELDE - DEURLOO/OOSTGAT - BETONNINGSWIJZIGING - KAARTVERBETERING**

BaZ 2017-26/295(P) vervalt.

Verleggen:

DL12 naar positie 51°27,90'N 003°30,43'E

**2018-04/070 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2018-02/054(P) vervalt.

Verleggen:

Ton SS 2 naar positie 51°25,64'N 003°37,63'E invoeren cilindrisch topteken

Ton SS 4 naar positie 51°25,23'N 003°37,82'E

Ton SS 6 naar positie 51°25,30'N 003°38,85'E invoeren cilindrisch topteken

Boei SS 8 naar positie 51°25,26'N 003°39,83'E invoeren licht Iso.R.4s (LL nr. 0577)

Ton SS 10 naar positie 51°24,89'N 003°40,84'E invoeren cilindrisch topteken

Boei SS 12 naar positie 51°24,36'N 003°41,43'E invoeren licht Q.R (LL nr. 0577.1)

Boei SS 7 naar positie 51°24,90'N 003°38,73'E (LL nr. 0576)

Boei SS 9 naar positie 51°24,95'N 003°39,66'E invoeren licht Iso.G.4s (LL nr. 0576.1)

Boei SS 11 naar positie 51°24,60'N 003°40,52'E invoeren cilindrisch topteken en licht Iso.G.8s (LL nr. 0576.2)

Ton SS 13 naar positie 51°24,18'N 003°41,08'E



Volgende boeien wijzigen naar sparvorm:

SS 6  
SS 8  
SS 10

**2018-06/083 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING MARIAKERKE -  
ZINKERLEIDING VERWIJDERD**

BaZ 2018-04/063(T) vervalt.

De zinkerleiding tussen de volgende posities 51°13,39'N 002°53,37'E en 51°13,61'N 002°53,12'E is verwijderd.

**2018-06/085(T) WINDMOLENPARK - THORNTONBANK-WESTPIT -  
NORTHER: WERKZONE EN BEBAKENING**

Er zijn werken in uitvoering tussen de Thorntonbank en de Westpit voor de uitbouw van het windmolenpark Norther.

De volgende bebakening en begrenzing van het werkgebied zijn van toepassing:

Bebakening:

Er zijn 4 kardinale lichtboeien tijdelijk uitgelegd in de posities:

NRT-N	51°34,65'N	003°01,75'E	lichtkarakter Q
NRT-E	51°32,62'N	003°05,25'E	lichtkarakter Q(3)10s
NRT-S	51°28,91'N	002°57,89'E	lichtkarakter Q(6)+LF1.15s
NRT-W	51°30,69'N	002°55,30'E	lichtkarakter Q(9)15s

Er zijn 5 bijzondere markeringsboeien tijdelijk uitgelegd in de posities:

NRT1	51°33,59'N	003°03,56'E	lichtkarakter Fl.Y.5s
NRT2	51°31,60'N	003°04,30'E	lichtkarakter Fl.Y.5s
NRT3	51°29,92'N	003°00,81'E	lichtkarakter Fl.Y.5s
NRT4	51°29,48'N	002°59,49'E	lichtkarakter Fl.Y.5s
NRT5	51°29,77'N	002°56,48'E	lichtkarakter Fl.Y.5s

Begrenzing werkgebied:

Het werkgebied is begrensd door een lijn getrokken tussen de boeien: NRT-N; NRT1; NRT-E; NRT2; NRT3; NRT4; NRT-S; NRT5; NRT-W; NRT-N.

Maatregelen:

De toegang tot het hierboven vermelde werkingsgebied is verboden.

Het wordt betrokkenen bovendien aangeraden ruim buiten de limieten van deze zone te navigeren.

Mits naleving van de op dat ogenblik geldende wettelijke en reglementaire bepalingen, vergunningen en andere voorschriften en het desgevallend voorafgaandelijk bekomen van de nodige toelatingen, kan van dit verbod worden afgeweken:

- Voor oorlogsschepen, schepen in gebruik als marinehulpschepen of andere schepen in eigendom, beheer of opdracht van een Staat, Gewest of Gemeenschap en die op dat ogenblik uitsluitend worden ingezet voor niet-commerciële overheidsdienst;
- Voor de middelen van de concessiehouder;
- Voor de middelen voor het wetenschappelijk onderzoek mits voorafgaand overleg met de concessiehouder.
- Voor de middelen die ingezet worden voor het onderhoud van de onderzeese telegraaf- en telefoonverbindingen, sterkstroomkabels en pijpleidingen;

- Voor schepen die bijstand behoeven;
- Voor het redden van mensenlevens en eigendommen of pogingen daartoe;
- In geval van overmacht.

**2018-06/086 (T) WINDMOLENPARK - THORNTONBANK-WESPIT - NORTHER: WAAKBOEIEN  
UITGELEGD**

De volgende gele pilaar bijzondere markeringsboeien, met lichtkarakter Fl.Y.5s en geel liggend kruis als topteken, zijn uitgelegd:

HD40 in positie 51°32,38'N 003°00,45'E, radarreflector.  
HD41 in positie 51°30,33'N 002°59,69'E.

Deze boeien dekken telkens een instrument.

**2018-07/090 OOSTDYCK-KWINTÉ - KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - VSS  
WESTHINDER - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING**

Aanpassen op kaarten D11, 102 (INT1480) en 101 (INT1474):  
Bijgevoegde verbeterbladen afdrukken.  
Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

Aanpassen op kaarten D11 en 102 (INT1480):  
Dieptecijfer 19,7 m in positie 51°21,01'N 002°40,25'E aanbrengen met een 20m-dieptelijneromheen.  
Dieptecijfer 21,5 m in positie 51°20,96'N 002°40,32'E schrappen.

Aanpassen op kaarten D11, 102 (INT1480) en 101 (INT1474):  
Dieptecijfer 20,1 m in positie 51°21,15'N 002°40,79'E schrappen.  
Dieptecijfer 19,5 m in positie 51°21,07'N 002°40,94'E aanbrengen met een 20m-dieptelijneromheen.  
Dieptecijfer 19,9 m in positie 51°18,65'N 002°43,23'E aanbrengen met een 20m-dieptelijneromheen.  
Dieptecijfer 19,7 m in positie 51°20,08'N 002°44,20'E aanbrengen met een 20m-dieptelijneromheen.  
Dieptecijfer 19,9 m in positie 51°20,42'N 002°44,84'E aanbrengen met een 20m-dieptelijneromheen.

Aanpassen op kaart D11:  
Dieptecijfer 19,4 m in positie 51°19,83'N 002°44,01'E aanbrengen.  
Dieptecijfer 19,2 m in positie 51°20,16'N 002°44,50'E aanbrengen.  
Dieptecijfer 18,5 m in positie 51°20,52'N 002°45,19'E aanbrengen.

Aanpassen op kaarten 102 (INT1480) en 101 (INT1474):  
Dieptecijfer 19,7 m in positie 51°19,83'N 002°44,01'E vervangen door dieptecijfer 19,4 m.  
Dieptecijfer 19,8 m in positie 51°20,16'N 002°44,50'E vervangen door dieptecijfer 19,2 m.  
Dieptecijfer 20,8 m in positie 51°20,39'N 002°44,88'E schrappen.  
Dieptecijfer 19 m in positie 51°20,52'N 002°45,19'E vervangen door dieptecijfer 18,5 m.

**2018-07/091 WESTHINDER - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING**

Aanpassen op kaarten D11 en 102 (INT1480):

Dieptecijfer 9,4 m in positie 51°24,78'N 002°32,78'E aanbrengen en de 10m-dieptelijn in positie 51°24,78'N 002°32,76'E noordwaarts uitbreiden tot in positie 51°24,87'N 002°32,78'E.

Aanpassen op kaart D11:

Dieptecijfer 12,8 m in positie 51°30,46'N 002°37,68'E vervangen door dieptecijfer 11,3 m.

De 10m-dieptelijn in positie 51°30,88'N 002°37,68'E zuidwaarts uitbreiden tot in positie 51°30,60'N 002°37,70'E.

Dieptecijfer 8,6 m in positie 51°32,68'N 002°38,71'E vervangen door dieptecijfer 8,3 m.

Dieptecijfer 8,3 m in positie 51°33,12'N 002°39,09'E vervangen door dieptecijfer 8,1 m.

Aanpassen op kaarten D11 en 101 (INT1474):

Dieptecijfer 10,1 m in positie 51°36,19'N 002°41,19'E aanbrengen.

Dieptecijfer 10,6 m in positie 51°35,94'N 002°41,23'E schrappen.

Aanpassen op kaarten D11, 102 (INT1480) en 101 (INT1474):

Dieptecijfer 12,9 m in positie 51°24,51'N 002°42,95'E schrappen.

Dieptecijfer 12,7 m in positie 51°24,43'N 002°42,99'E aanbrengen.

**2018-07/092 VLAKTE VAN DE RAAN - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING**

Aanpassen op kaarten D11 en 101 (INT1474):

Dieptecijfer 13,5 m in positie 51°27,39'N 003°01,22'E schrappen.

Dieptecijfer 13 m in positie 51°27,44'N 003°01,48'E aanbrengen.

Aanpassen op kaart 101 (INT1474):

Dieptecijfer 14,4 m in positie 51°27,54'N 003°01,65'E schrappen.

Dieptecijfer 11,5 m in positie 51°27,51'N 003°02,43'E aanbrengen.

**2018-07/095 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - LICHTBOEI DM1 OPGENOMEN**

BaZ 2018-03/057(T) vervalt.

De noord kardinale boei **DM1** in positie 51°13,82'N 002°52,91'E is opgenomen.

**2018-07/096(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTBOEIEN UITGELEGD**

De volgende bijzondere markeringsboeien, met een geel liggend kruis als topteken, zijn als jachtboeien tijdelijk uitgelegd:

Jachtton "0" in positie 51°14,28'N 002°52,09'E, gele spar, radarreflector

Jachtboei "S" in positie 51°14,13'N 002°54,22'E, gele spitse, Fl.Y.5s

Jachtton "2" in positie 51°14,33'N 002°53,25'E, gele spitse

Jachtton "4" in positie 51°13,38'N 002°52,75'E, gele spitse

**2018-07/098 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - INSTRUMENT**

Vervangen:

Golfmeetboei aKust39 door golfmeetboei **aKust31** in dezelfde positie 51°14,81'N 002°55,66'E.

**2018-07/099 (T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING BLANKENBERGE - JACHTTONNEN UITGELEGD**

De volgende bijzondere markeringsboeien, met radarreflector en een geel liggend kruis als topteken zijn tijdelijk uitgelegd als jachtboeien:

Jachtton "O" in positie	51°19,59'N 003°07,66'E, gele spitse
Jachtton "W" in positie	51°18,84'N 003°05,09'E, gele spitse
Jachtton "A" in positie	51°19,16'N 003°06,37'E, gele spar

**2018-07/100 WIELINGEN - INSTRUMENT**

Vervangen:

Golfmeetboei aKust95 door golfmeetboei **aKust28** in dezelfde positie 51°23,51'N 003°12,03'E.

**2018-08/105 (T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING BREDENE - ZANDOPSPUITING - BOEI EN ZINKERLEIDING UITGELEGD**

Een zinkerleiding, totale lengte 850 meter, is uitgelegd tussen het strand en de positie 51°15,80'N 002°58,18'E.

De N-kardinale boei RD-N, lichtkarakter Q, is uitgelegd in positie 51°15,92'N 002°58,07'E.

Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen boven deze leiding en ze vrij te passeren benoorden de N-kardinale boei RD-N.

**2018-09/111 VAARGEUL 1 - GOLFMEETBOEI AKUST3 VERVANGEN DOOR AKUST36 EN HD10 UITGELEGD**

Vervangen:

Golfmeetboei aKust3 door golfmeetboei aKust36 in positie 51°24,97'N 002°49,13'E.

Aanbrengen:

Bijzondere gele spitse markeringsboei HD10 met lichtkarakter Fl.Y.5s, radarreflector en een geel liggend kruis als topteken in positie 51°24,96'N 002°49,14'E.

**2018-09/112 WIELINGEN - GOLFMEETBOEI AKUST11 VERVANGEN DOOR AKUST96**

Vervangen:

Golfmeetboei aKust11 door golfmeetboei aKust96 in positie 51°23,54'N 003°03,03'E.

**2018-09/113 SCHEUR - GOLFMEETBOEI AKUST14 VERVANGEN DOOR AKUST18**

Vervangen:

Golfmeetboei aKust14 door golfmeetboei aKust18 in positie 51°24,09'N 003°18,16'E.

**2018-09/114 (T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING WENDUINE - ZINKERLEIDING**

Een zinkerleiding, totale lengte 850 m, is tijdelijk uitgelegd tussen het strand en de positie 51°18,526'N 003°04,205'E.

Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen boven deze leiding en ze vrij te passeren benoorden de 2 oranje markeringsboeien in positie 51°18,526'N 003°04,205'E.

**2018-09/115 (T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING WENDUINE - BOEI RD-N VERLEGD**

BaZ 2018-08/105(T) vervalt.

De noord-kardinale boei RD-N is verlegd naar positie 51°18,66'N 003°04,07'E.

**2018-09/116 HAVEN ZEEBRUGGE - LNG-DOK - NAVIGATIELIJNEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanbrengen de volgende navigatielijnen in het LNG-dok te Zeebrugge:

<u>Navigatielijjn 1:</u>	168°	
Hoog licht 1:	51°20,639'N	003°12,959'E (nat. nr. 0519.1)
Laag licht 1:	51°20,666'N	003°12,949'E (nat. nr. 0519.2)
<u>Navigatielijjn 2:</u>	168°	
Hoog licht 2:	51°20,696'N	003°13,077'E (nat. nr. 0519.3)
Laag licht 2:	51°20,715'N	003°13,070'E (nat. nr. 0519.4)
<u>Navigatielijjn 3:</u>	348°	
Hoog licht 3:	51°21,298'N	003°12,694'E (nat. nr. 0519.5)
Laag licht 3:	51°21,272'N	003°12,703'E (nat. nr. 0519.6)

De lichten hebben als karakter F.Bu, dracht 2 NM.

De hoogte van de lichtbron van de lage lichten is 12,7 m en van de hoge lichten 20,2 m.

De lichten hebben als support een stalen mast afwisselend rood, wit geschilderd.

**2018-09/117 HAVEN ZEEBRUGGE - LNG-DOK - LICHTBOEI LNG2 UITGELEGD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Uitleggen:

Bijzondere, gele spitse, markeringsboei LNG2, met lichtkarakter FL Y.5s,

radarreflector en een geel liggend kruis als topteken, in positie 51°20,97'N 003°12,76'E (LL nat. nr. 0520).

**2018-09/121 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGEN - BODEMONDERZOEK EN BAGGERWERKZAAMHEDEN BEËINDIGD**

BaZ 2017-26/293(T) vervalt.

**2018-10/127 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING WENDUINE - ZINKERLEIDING VERWIJDERD**

BaZ 2018-09/114(T) vervalt.

De zinkerleiding, in de omgeving van het strand van Wenduine, is uit het water gehaald.

**2018-10/128 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING WENDUINE - BOEI RD-N VERWIJDERD**

BaZ 2018-09/115(T) vervalt.

De noord-kardinale boei RD-N in positie 51°18,66'N 003°04,07'E is verwijderd.

**2018-10/129 VLAKTE VAN DE RAAN - DIEPTEBEEELD - KAARTVERBETERING**

Aanpassen op kaarten D11 en 101 (INT1474):

Dieptecijfer 5,3 m in positie 51°26,14'N 003°08,21'E aanbrengen.

Dieptecijfer 5,7 m in positie 51°26,29'N 003°08,47'E schrappen.

Aanpassen op kaart 107/4:

Dieptecijfer 5,8 m in positie 51°26,14'N 003°08,21'E vervangen door dieptecijfer 5,3 m.

Dieptecijfer 4,4 m in positie 51°25,03'N 003°08,81'E vervangen door dieptecijfer 3,9 m.

**2018-11/140 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - HAVEN BLANKENBERGE - MARKERINGSBOEIEN VERWIJDERD**

De volgende markeringsboeien zijn verwijderd:

Lichtboei BL1, in positie 51°18,93'N 003°06,48'E.

Lichtboei BL3, in positie 51°18,92'N 003°06,44'E.

Lichtboei BL5, in positie 51°18,92'N 003°06,41'E.

Lichtboei BL2, in positie 51°18,93'N 003°06,54'E.

**2018-11/141 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - HAVEN BLANKENBERGE - ONDIEPTE**

BaZ 2017-20/240(T) vervalt.

De haveningang van Blankenberge is gedeeltelijk versperd door ondiepte.

**2018-11/142 (T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OBSTAKEL**

Er is een gevaarlijk obstakel op de zeebodem in positie 51°19,91'N 003°08,39'E, gedekt door een noord kardinale boei "NM", lichtkarakter Q, uitgelegd in positie 51°20,07'N 003°07,99'E.

Het wachtschip luistert uit op K16 en K69.

Scheepvaart wordt verzocht om op veilige afstand te passeren.

**2018-11/148 NADERING WESTERSCHELDE - DEURLOO-REDE VAN VLISSINGEN - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING**

Volgende ondiepte op de kaart aanbrengen:

Dieptecijfer van 10,1m aanbrengen in positie 51°26,04'N 003°33,83'E.

Dieptecijfer van 0,5m wijzigen naar -0,5m in positie 51°29,88'N 003°26,90'E met een dieptelijn van 0m eromheen.

**2018-12/154 WESTERSCHELDE - VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Toevoegen:

Licht Iso.R.2s op ton VH 2 in positie 51°24,34'N 003°33,90'E (LL nr. 0566).

**2018-13/155 Blichbank-THORNBANK - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING**

Aanpassen op kaarten 101 (INT1474):

Dieptecijfer 17m in positie 51°34,43'N 002°44,59'E aanbrengen.

Dieptecijfer 10,6m in positie 51°33,81'N 002°44,93'E aanbrengen.

Aanpassen op kaarten D11:

Dieptecijfer 17,4m in positie 51°33,81'N 002°44,93'E vervangen door 17m.

Dieptecijfer 10,6m in positie 51°33,81'N 002°44,93'E aanbrengen.

**2018-13/156 WIELINGEN - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING**

Aanpassen op kaarten 101 (INT1474), 107/5:

Dieptecijfer 8,6m in positie 51°23,59'N 003°20,16'E aanbrengen.

Dieptecijfer 8,1m in positie 51°23,46'N 003°19,42'E vervangen door 7,9m.

Dieptecijfer 7,5m in positie 51°23,47'N 003°18,60'E schrappen.

Dieptecijfer 6,6m in positie 51°23,35'N 003°18,60'E aanbrengen.

Dieptecijfer 6,4m in positie 51°23,33'N 003°17,30'E schrappen.

Dieptecijfer 5,8m in positie 51°23,27'N 003°17,20'E aanbrengen.

Dieptecijfer 5,2m in positie 51°22,86'N 003°15,53'E schrappen.  
Dieptecijfer 4,9m in positie 51°22,90'N 003°15,75'E aanbrengen met een dieptelij van 5m eromheen.

Aanpassen op kaarten D11:

Dieptecijfer 8,6m in positie 51°23,59'N 003°20,16'E aanbrengen.  
Dieptecijfer 6,6m in positie 51°23,35'N 003°18,60'E aanbrengen.  
Dieptecijfer 7,6m in positie 51°23,55'N 003°17,88'E schrappen.  
Dieptecijfer 7,2m in positie 51°23,51'N 003°17,49'E aanbrengen.  
Dieptecijfer 5,2m in positie 51°22,86'N 003°15,53'E schrappen.  
Dieptecijfer 4,9m in positie 51°22,90'N 003°15,75'E aanbrengen met een dieptelij van 5m eromheen.

**2018-13/158 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OBSTAKEL GEBORGEN**

BaZ 2018-11/142(T) vervalt.

Het obstakel in positie 51°19,91'N 003°08,39'E is geborgen en de noord kardinale boei "NM" in positie 51°20,07'N 003°07,99'E is verwijderd.

**2018-14/171(T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - ZUID-KARDINALE BOEIEN NM1 EN NM2 TIJDELIJK UITGELEGD**

Zuid kardinale boei NM1, lichtkarakter Q(6)+LFl.15s, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°19,76'N 003°07,57'E.  
Zuid kardinale boei NM2, lichtkarakter Q(6)+LFl.15s, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°19,75'N 003°05,76'E.

**2018-14/177 NADERING WESTERSCHELDE - WESTPIT - LICHTBOEI WP4 VERLEGD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verleggen:

De lichtboei WP4 naar positie 51°34,38'N 003°08,68'E (LL nat. nr. 0053.4).

**2018-14/178 NADERING WESTERSCHELDE - WESTERSCHELDE - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING**

Aanpassen op kaart 101 (INT1474)

Dieptecijfer van 6m aanbrengen in positie 51°26,98'N 003°27,02'E.  
Dieptecijfer van 7,9m in positie 51°26,35'N 003°27,24'E wijzigen in 7,4m.  
Dieptecijfer van 16,7m in positie 51°26,19'N 003°35,19'E wijzigen in 15,4m.  
Dieptecijfer van 1,3m in positie 51°24,19'N 003°35,08'E wijzigen in 0,7m.  
Dieptecijfer van 33m in positie 51°26,26'N 003°37,54'E schrappen.  
Dieptecijfer van 31m aanbrengen in positie 51°26,23'N 003°37,26'E.  
Dieptecijfer van 16,2m aanbrengen in positie 51°25,49'N 003°36,60'E.

Aanpassen op kaart D11

Dieptecijfer van 6m aanbrengen in positie 51°26,98'N 003°27,02'E.  
Dieptecijfer van 7,9m in positie 51°26,35'N 003°27,24'E wijzigen in 7,4m.



Aanpassen op kaart 104/10

Dieptecijfer van 6m aanbrengen in positie 51°26,98'N 003°27,02'E.  
Dieptecijfer van 15,7m in positie 51°26,19'N 003°35,19'E wijzigen in 15,4m.  
Dieptecijfer van 1,2m in positie 51°24,19'N 003°35,08'E wijzigen in 0,7m.  
Dieptecijfer van 33m in positie 51°26,20'N 003°37,43'E schrappen.  
Dieptecijfer van 31m aanbrengen in positie 51°26,23'N 003°37,26'E.  
Dieptecijfer van 17,2m in positie 51°25,38'N 003°36,42'E schrappen.  
Dieptecijfer van 16,2m aanbrengen in positie 51°25,49'N 003°36,60'E.  
Dieptecijfer van 12,8m in positie 51°26,04'N 003°37,96'E wijzigen in 12,2m.  
Dieptecijfer van 7,6m in positie 51°24,54'N 003°39,34'E wijzigen in 7,1m.

**2018-14/179(T) NADERING WESTERSCHELDE - WESTERSCHELDE - VLISSINGEN REDE - HONTE - TIJDELIJK VISSERIJ VERBOD**

Door het uitvoeren van werkzaamheden t.b.v. het aanleggen van energiekabels, is het voor de veilige en vlotte doorvaart noodzakelijk om tijdelijke beperkingen op te leggen aan het uitoefenen van visserij in nautisch gecompliceerde gebieden van het aan te leggen kabeltrancé. Op grond van artikel 54 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 wordt het volgende verbod ingesteld:  
Het is tijdelijk verboden om de visserij uit te oefenen tussen de meridiaan lopend over de boei 6 en meridiaan lopend over de boei W8.  
Dit verbod zal gelden van 1 juli 2018 tot en met 31 maart 2019.

**2018-14/180(T) WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - HOOGHE PLATEN - STROOMMETINGEN**

BaZ 2018-09/124(T) vervalt.

Op 4 juli 2018 worden meetframes uitgelegd op de Hooge Platen. Deze meetframes worden gemarkeerd met een gele spitse ton met radarreflector in de volgende posities:

HPN\_AMF\_MP0101 51°24,64'N 003°36,83'E  
HPN\_AMF\_MP0201 51°24,65'N 003°37,69'E  
HPN\_AMF\_MP0401 51°24,31'N 003°39,54'E  
HPN\_AMF\_MP0501 51°24,22'N 003°40,39'E

Op 12 juli 2018 wordt aanvullend een vijfde meetframe, afgebakend door middel van vier spitse tonnen, uitgelegd in positie: HPN\_AMF 51°24,43'N 003°38,56'E.

De ADCP meters zullen circa 1 maand blijven liggen.

**2018-15/188 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING RAVERSIJDE - GOLFMEETBOEI AKUST33 VERVANGEN DOOR AKUST32**

Vervangen:  
Golfmeetboei aKust33 door golfmeetboei aKust32 in positie 51°13,23'N 002°52,17'E.

**2018-15/189 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - NADERING OOSTENDE -  
GOLFMEETBOEI AKUST94 VERVANGEN DOOR AKUST93**

Vervangen:

Golfmeetboei aKust94 door golfmeetboei aKust93 in positie 51°17,35'N  
002°51,79'E.

Waakboei HD9 door HD14 in positie 51°17,31'N 002°51,73'E.

**2018-15/194(T) NADERING WESTERSCHELDE - WESTERSCHELDE - VLISSINGEN REDE -  
HONTE - TIJDELIJK VISSERIJ VERBOD**

BaZ 2018-14/179(T) vervalt.

Door het uitvoeren van werkzaamheden t.b.v. het aanleggen van energiekabels,  
is het voor de veilige en vlotte doorvaart noodzakelijk om tijdelijke  
beperkingen op te leggen aan het uitoefenen van visserij in nautisch  
gecompliceerde gebieden van het aan te leggen kabeltracé.

Op grond van artikel 54 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 wordt  
het volgende verbod ingesteld:

Het is tijdelijk verboden om de visserij uit te oefenen tussen de meridiaan  
lopend over de boei 6 en meridiaan lopend over de boei W8.

De ingangsdatum van dit verbod is uitgesteld en zal gelden van 28 augustus  
2018 tot en met 31 maart 2019.

Met visserij wordt bedoeld de definitie die gegeven is in het  
Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 artikel 2, lid 1, onderdeel i:  
"een schip dat vist met netten, lijnen, sleepnetten of ander vistuig die de  
manoeuvrerbaarheid beperken, maar niet een schip dat vist met sleeplijnen of  
ander vistuig die de manoeuvrerbaarheid niet beperken".

Zodra de verdere detaillering van de planning van de kabelwerkzaamheden dit  
mogelijk maakt, zal het tijdelijk visserijverbod hieraan aangepast worden.

**2018-16/199(T) NADERING WESTERSCHELDE - WESTERSCHELDE - VLISSINGEN REDE -  
HONTE - TIJDELIJK VISSERIJVERBOD**

BaZ 2018-15/194(T) vervalt.

Door het uitvoeren van werkzaamheden t.b.v. het aanleggen van energiekabels,  
blijft het tijdelijk visserijverbod noodzakelijk voor een veilig verloop van  
de scheepvaart op nautisch cruciale punten, met name daar waar scheepvaart  
manoeuvres moeten uitvoeren zoals bijvoorbeeld voor het wisselen van een  
loods of de passage van nautisch moeilijke punten.

Op grond van artikel 54 van het scheepvaartreglement Westerschelde 1990 wordt  
daarom een tijdelijk visserijverbod ingesteld.

Met visserij wordt bedoeld de definitie die gegeven is in het  
Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 artikel 2, lid 1, onderdeel i:  
"een schip dat vist met netten, lijnen, sleepnetten of ander vistuig die de  
manoeuvrerbaarheid beperken, maar niet een schip dat vist met sleeplijnen of  
ander vistuig die de manoeuvrerbaarheid niet beperken".

1. Met ingang van 28 augustus 2018 tot en met 19 oktober 2018 is er een  
tijdelijk visserijverbod in de vaargeulen gelegen in het gebied tussen de  
meridiaan lopend van boei 6 en de meridiaan lopend over boei 5 met

uitzondering van het Vaarwater langs Hoofdplaat en Vaarwater langs Paulinapolder.

2. Met ingang van 19 september 2018 tot en met 1 maart 2019 is er een tijdelijk visserijverbod in het Redegebied Vlissingen zoals gedefinieerd in artikel 43 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 tussen de meridiaan lopend over boei 5 en de meridiaan lopend over het voormalige oeverlicht van Nieuwe Sluis.

**2018-17/201 (P) HAVEN ZEEBRUGGE - TOEGANG P. VANDAMMESLUIS - ZWEEDSE KAAI 705 - OBSTAKELS**

2 obstakels onderwater zullen gemarkeerd worden door 2 palen met vaste witte lichten in de volgende posities:

51°20,181'N 003°12,782'E

51°20,183'N 003°12,785'E

In afwachting ervan liggen 2 oranje schotse blazen boven de obstakels.

**2018-17/202 (T) HAVEN ZEEBRUGGE - NOORDWESTELIJKE HOEK P. VANDAMMESLUIS - TIJDELIJKE PAAL MET SIGNALISATIE**

Een paal met een geel knipperlicht is tijdelijk geheid in positie 51°20,199'N 003°12,860'E.

**2018-18/206 VSS WESTHINDER - KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - HISTORISCHE WRAKKEN - KAARTVERBETERING**

Aanvullen:

de inventaris van het cultureel erfgoed onder water In het BaZ-bericht 2018-01/41 als volgt:

Torpilleur Branlebas in positie 51°13,007'N 002°37,707'E

beschermingsmaatregelen: 15m rondom het wrak verboden te vissen met sleepnetten.

H.M. Motor Launch 561 in positie 51°13,820'N 002°52,873'E

beschermingsmaatregelen: 10m rondom het wrak verboden te vissen met sleepnetten.

UB-29 in positie 51°22,898'N 002°37,214'E

beschermingsmaatregelen: geen.

Aanbrengen:

de tekst "*Historic Wk (see note)*" in magenta kleur bij de wrakken in positie:

op de kaarten D11 en 102 (INT1480):

51°13,007'N 002°37,707'E

51°13,820'N 002°52,873'E

51°22,898'N 002°37,214'E

op de kaart 101 (INT1474) en 107/3:

51°13,820'N 002°52,873'E

op de kaart 107/1 en 107/02:  
51°13,007'N 002°37,707'E

**2018-18/207 HAVEN ZEEBRUGGE - BRITTANNIADOK - VASTE LICHTEN EN TIJDELIJKE MARKERINGSPALEN MET LICHTEN VERWIJDERD - LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2017-19/234(T) vervalt.

De werken aan het Brittanniadok zijn beëindigd. De volgende tijdelijke markeringspalen met lichten zijn verwijderd in de volgende posities:

51°20,595'N	003°12,906'E
51°20,592'N	003°12,960'E
51°20,636'N	003°13,046'E
51°20,543'N	003°12,976'E
51°20,556'N	003°13,037'E
51°20,576'N	003°13,092'E
51°20,523'N	003°12,741'E
51°20,538'N	003°12,732'E
51°20,552'N	003°12,740'E
51°20,536'N	003°12,951'E
51°20,530'N	003°12,972'E
51°20,516'N	003°12,974'E

De volgende lichten zijn verwijderd in posities:

51°20,50'N	003°12,73'E, FR (LL int. B0134.4 - nat. 0511.2)
51°20,51'N	003°12,77'E, FG (LL int. B0134.5 - nat. 0511.3)
51°20,61'N	003°12,99'E, FR (LL int. B0126.4 - nat. 0515.3)

**2018-18/208 HAVEN ZEEBRUGGE - BRITTANNIADOK - NIEUWE STEIGERS EN ONDERWATER DAMWAND - KAARTVERBETERING**

Bijgevoegd verbeterblad afdrukken.

Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

**2018-18/209 HAVEN ZEEBRUGGE - BRITTANNIADOK - NIEUWE LICHTEN - LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanbrengen de volgende lichten (F.R - dracht 3 NM - hoogte 7,2m MSL) op stalen buispaal om een onderwater damwand te markeren in posities:

51°20,67'N	003°12,86'E (LL nr. 0515.4)
51°20,63'N	003°12,90'E (LL nr. 0515.5)
51°20,61'N	003°12,94'E (LL nr. 0515.6)
51°20,62'N	003°12,98'E (LL nr. 0515.7)
51°20,66'N	003°13,07'E (LL nr. 0515.8)

**2018-18/211(T) NADERING WESTERSCHELDE - WESTERSCHELDE - BAGGERWERKEN**

Er worden baggerwerkzaamheden uitgevoerd ter voorbereiding van het leggen van een kabel vanaf 1 september 2018.

De baggerwerkzaamheden worden uitgevoerd in de Honte, het Redegebied Vlissingen, op de Spijkerplaat en de Nolleplaat. De werkzaamheden kunnen op één dan wel op meerdere locaties plaats vinden. Ook is het mogelijk dat er met meerdere baggervaartuigen tegelijk in een gebied gewerkt wordt.

De baggerwerkzaamheden zullen naar verwachting tot eind oktober 2018 duren.

Voor alle werklocaties geldt dat de passerende scheepvaart de werkzaamheden voorzichtig dient te passeren.

De verkeerscentrale Vlissingen zal indien nodig verkeerregulerend optreden.

#### **2018-18/212 (T) WESTERSCHELDE - OVERLOOP VAN VALKENISSE - STROOMMETINGEN**

Er worden 4 meetframes uitgelegd nabij de Rede van Vlissingen en het kabelgebied Baarland. Deze meetframes worden gemarkeerd met een gele waakton met radarreflector in de volgende posities:

##### **Rede van Vlissingen:**

ADCP 1 in positie: 51°23,63'N 003°35,41'E (nabij ton VH6)

ADCP 3 in positie: 51°25,27'N 003°36,85'E (nabij boei SS1)

##### **Kabelgebied Baarland:**

ADCP 1 in positie: 51°23,95'N 003°56,89'E (tussen ton 34 en boei 36)

ADCP 2 in positie: 51°24,48'N 003°55,13'E (tussen boei MG3 en ton MG5)

De meetframes met waaktonnen worden in week 39 weer opgenomen.

#### **2018-19/214 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - ZUID-KARDINALE BOEIEN NM1 EN NM2 VERWIJDERD**

BaZ 2018-14/171(T) vervalt.

Zuid kardinale boei NM1, in positie 51°19,76'N 003°07,57'E is verwijderd.

Zuid kardinale boei NM2, in positie 51°19,75'N 003°05,76'E is verwijderd.

#### **2018-19/218 NADERING WESTERSCHELDE - SCHOUWENBANK S-E - OBSTRUCTIE - KAARTVERBETERING**

Aanbrengen:

# (symbool INT 1: 31.1) in positie 51°37,03'N 003°20,71'E.

#### **2018-20/223 WINDMOLENPARKEN - THORNTONBANK-LODEWIJKBANK - RENTEL: WAAKBOEIEN VERWIJDERD**

BaZ 2017-08/125(T) vervalt.

De volgende markeringsboeien zijn verwijderd:

RE12 in positie 51°36,49'N 002°57,82'E  
RE13 in positie 51°36,38'N 002°57,58'E  
RE14 in positie 51°36,35'N 002°57,78'E

**2018-20/235 NADERING WESTERSCHELDE - CAROLUSBANKJE - SPRINGTUIG VERLOREN - VERVALLEN**

BaZ 2017-09/134(T) vervalt.

Springtuig verloren in positie 51°25,16'N 003°19,35'E: vervallen.

**2018-20/236 WESTERSCHELDE - HOOGHE PLATEN - STROOMMETINGEN BEEINDIGD**

BaZ 2018-14/180(T) vervalt.

**2018-21/240(T) WINDMOLENPARK - THORNTONBANK-LODEWIJKBANK - RENTEL - WERKZONE OPGEHEVEN - TIJDELIJKE BEBAKENING**

BaZ 2017-08/124(T) vervalt.

Het werkgebied van het Rentel windmolenpark begrensd door een lijn getrokken tussen de boeien RE-N; RE-I-1; RE-E; RE-S; RE-I-2; RE-W; RE-N is opgeheven.

De volgende boeien zijn verwijderd:

RE-S 51°33,55'N 002°56,52'E  
RE-W 51°35,56'N 002°52,76'E  
RE-I-2 51°34,23'N 002°54,17'E

De volgende boeien zullen binnenkort verwijderd worden:

RE-N 51°37,36'N 002°57,03'E  
RE-E 51°35,21'N 003°00,56'E  
RE-I-1 51°36,35'N 002°58,77'E

**2018-21/241 WINDMOLENPARK - THORNTONBANK-LODEWIJKBANK - RENTEL - VEILIGHEIDSZONE - KAARTVERBETERING**

Vanaf 11 oktober 2018 is een veiligheidszone ingesteld rond de 42 windmolens in exploitatie van het Rentel windmolenpark.

Het is aan alle zeevarenden verboden deze veiligheidszone te bevaren uitgezonderd in specifieke gevallen zoals vermeld in het Koninklijk Besluit van 11 april 2012, publicatie 1 juni 2012.

Gelet op het bovenstaande Koninklijk Besluit, is de veiligheidszone begrensd door de hieronder vermelde coördinaten:

51°35,47'N 002°52,47'E  
51°36,14'N 002°54,15'E  
51°36,23'N 002°54,68'E  
51°36,61'N 002°55,64'E  
51°36,85'N 002°56,11'E

51°37,55'N 002°57,30'E  
51°35,35'N 003°00,96'E  
51°35,02'N 002°59,69'E  
51°34,96'N 002°59,14'E  
51°34,73'N 002°58,47'E  
51°34,39'N 002°57,87'E  
51°34,06'N 002°57,38'E  
51°33,44'N 002°56,35'E  
51°33,80'N 002°55,55'E  
51°34,12'N 002°54,90'E  
51°34,71'N 002°53,87'E  
51°34,87'N 002°53,61'E  
51°35,22'N 002°53,00'E

**Aanbrengen:**

Windmolenpark met verboden gebied (INT1 L5.2 en N2.2) afgebakend door de volgende posities:

**Op de kaart D11:**

51°35,47'N 002°52,47'E  
51°36,14'N 002°54,15'E  
51°36,23'N 002°54,68'E  
51°36,61'N 002°55,64'E  
51°36,85'N 002°56,11'E  
51°37,55'N 002°57,30'E  
51°35,35'N 003°00,96'E  
51°35,02'N 002°59,69'E  
51°34,96'N 002°59,14'E  
51°34,73'N 002°58,47'E  
51°34,39'N 002°57,87'E  
51°34,06'N 002°57,38'E  
51°33,44'N 002°56,35'E  
51°33,80'N 002°55,55'E  
51°34,12'N 002°54,90'E  
51°34,71'N 002°53,87'E  
51°34,87'N 002°53,61'E  
51°35,22'N 002°53,00'E

**Op de kaart 101 (INT1474):**

51°35,47'N 002°52,47'E  
51°36,14'N 002°54,15'E  
51°36,23'N 002°54,68'E  
51°36,61'N 002°55,64'E  
51°36,85'N 002°56,11'E  
51°37,15'N 002°56,62'E  
51°37,15'N 002°57,96'E  
51°35,35'N 003°00,96'E  
51°35,02'N 002°59,69'E  
51°34,96'N 002°59,14'E  
51°34,73'N 002°58,47'E  
51°34,39'N 002°57,87'E  
51°34,06'N 002°57,38'E  
51°33,44'N 002°56,35'E  
51°33,80'N 002°55,55'E  
51°34,12'N 002°54,90'E  
51°34,71'N 002°53,87'E  
51°34,87'N 002°53,61'E  
51°35,22'N 002°53,00'E

**2018-21/242 (T) HAVEN ZEEBRUGGE - TOEGANG P. VANDAMMESLUIS - MEERVERBOD**

Zolang de bouwwerkzaamheden op het westelijk benedenhoofd van P. Vandammesluis duren, geldt er een algemeen afmeerverbod aan het westelijk benedenhoofd van de P. Vandammesluis.

**2018-22/252 WINDMOLENPARK - THORNTONBANK-LODEWIJKBANK - RENTEL - LICHTEN EN MISTSEINEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanbrengen:

lichten met karakter Mo(D)Y.16s en mistseinen met karakter Horn Mo(U)30s in posities:

Turbine R A1	51°35,45'N	002°53,44'E	(nat. lichtnr. 0049.1)
Turbine R G1	51°37,09'N	002°57,31'E	(nat. lichtnr. 0049.2)
Turbine R G8	51°35,49'N	003°00,06'E	(nat. lichtnr. 0049.3)
Turbine R A7	51°33,84'N	002°56,31'E	(nat. lichtnr. 0049.4)

Aanbrengen:

lichten met karakter Fl.Y.4s in posities:

Turbine R D1	51°36,19'N	002°55,49'E	(nat. lichtnr. 0049.5)
Turbine R G5	51°36,19'N	002°58,89'E	(nat. lichtnr. 0049.6)
Turbine R D6	51°34,82'N	002°57,88'E	(nat. lichtnr. 0049.7)
Turbine R A4	51°34,62'N	002°54,81'E	(nat. lichtnr. 0049.8)

**2018-22/253 (T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - TIJDELIJK INSTRUMENT**

**Kaarten:** D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474), 107/3

Een meetinstrument is uitgelegd in positie 51°15,165'N 002°51,508'E gedekt door een gele boei.

Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand te passeren.

**2018-23/262 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING BLANKENBERGE - JACHTTON VERWIJDERD**

(Ref: BAZ 2018-07/099(T))

De volgende jachtboei is verwijderd:

Jachtton "W" in positie 51°18,84'N 003°05,09'E