

## VERBETERLIJST

<b>Kaart</b>	107
	Belgische Kust
	Editie februari 2018
<b>Bijgewerkt t/m BaZ</b>	2 / 2019
	17 januari 2019

*De laatste versie van deze verbeteringen kan geraadpleegd worden op [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)*

### **2018**

02/047 - 02/048 - 03/058 - 04/060 - 04/061 - 04/062(P) - 04/063(T) - 06/081 - 06/082(T) - 06/083 - 06/084 - 07/093 - 07/096(T) - 07/097(T) - 07/098 - 07/099(T) - 07/100 - 08/105(T) - 09/112 - 09/113 - 09/114(T) - 09/115(T) - 09/116 - 09/117 - 10/127 - 10/128 - 10/129 - 11/139 - 11/140 - 11/141 - 11/142(T) - 12/150(T) - 13/156 - 13/157 - 13/158 - 14/171(T) - 15/187 - 15/188 - 15/189 - 16/195 - 17/201(P) - 17/202(T) - 18/206 - 18/207 - 18/208 - 18/209 - 19/214 - 20/224 - 21/242(T) - 22/253(T) - 23/262 - 24/269 - 25/279 - 25/280 - 25/281 - 26/296 - 26/297 - 26/298 - 26/299 - 26/300 - 26/301 - 26/302

**2018**

**2018-02/047 WIELINGEN - LICHTBOEIEN EN INSTRUMENTEN - KAARTVERBETERING**

Kaarten: D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474)

Vervangen:

Golfmeetboei aKust38 door golfmeetboei aKust22 in positie 51 °21,14'N 002 °53,01'E.

Aanbrengen:

Bijzondere markeringsboei HD2, gele spitse met lichtkarakter Fl.Y.5s, radarreflector en een geel liggend kruis als topteken, in positie 51 °21,14'N 002 °53,07'E.

**2018-02/048 HAVEN BLANKENBERGE - MARKERINGSBOEIEN**

Kaarten: D11, 101 (INT1474)

De volgende markeringsboeien zijn uitgelegd:

Groene spitse stuurboord boei BL1, Fl(2)G.5s, in positie 51 °18,93'N 003 °06,48'E.

Groene spitse stuurboord boei BL3, Fl(2)G.5s en radarreflector, in positie 51 °18,92'N 003 °06,44'E.

Groene spitse stuurboord boei BL5, Fl(2)G.5s, in positie 51 °18,92'N 003 °06,41'E.

De volgende markeringsboei is uitgelegd:

Rode stompe bakboord boei BL2, Fl(2)R.5s, in positie 51 °18,93'N 003 °06,54'E.

Bron: MRCC MSI 028/18, 029/18, 030/18, 031/18

**2018-03/058 HAVEN OOSTENDE - VISSERIJSLUIS EN DEMEYSLUIS - NIEUW VHF OPROEPKANAAL 22 - KAARTVERBETERING**

Vanaf 01 februari 2018 dienen de Visserijsluis en de Demeysluis opgeroepen te worden op VHF 22.

## **2018-04/060 ALGEMENE BERICHTEN - NIEUWE PUBLICATIE - KAART 107**

Nieuwe uitgave van 2018 van de:  
Belgische kaart 107 Belgische Kust van Bray-Dunes tot Zwin

Bestaande uit 6 kaartbladen (35,5 x 51,0 cm):  
107/1: Bray-Dunes - Koksijde (schaal 1:50000)  
107/2: Oostduinkerke - Middelkerke (schaal 1:50000)  
107/3: Mariakerke - Bredene (schaal 1:50000)  
107/4: De Haan - Blankenberge (schaal 1:50000)  
107/5: Zeebrugge - Zwin (schaal 1:50000)  
107/ABCD: Kusthavens:  
A: Nieuwpoort (schaal 1:20000)  
B: Oostende (schaal 1:15000)  
C: Blankenberge (schaal 1:15000)  
D: Zeebrugge (schaal 1:20000)

Deze kaart is bijgewerkt tot en met BaZ 2017-26.  
De volgende reeds gepubliceerde berichten zijn ook van toepassing op de kaart 107:  
BaZ 2018-02/047, 2018-02/048, 2018-03/058.

Kaart 107 - editie 2018 is vanaf heden verkrijgbaar in de Hydrowinkel tegen 25 euro.  
Voor meer informatie i.v.m. de aankoop van deze kaart, raadpleeg  
[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be) > Publicaties > Webshop.

## **2018-04/061 KUSTROUTE - DIVERSE KAARTVERBETERING**

In de kaartrand bovenaan en onderaan: lengtegraad 3°50' vervangen door 2°50'.

## **2018-04/062(P) BELGIË - KUSTGEBIED - ZEEBRUGGE TOT RAMSGATE (ENGELAND) - NEMO LINK HOOGSPANNINGSKABEL**

De werken zijn begonnen voor het leggen van de onderzeese Nemo Link hoogspanningskabel van Ramsgate (Engeland) naar Zeebrugge, langs het volgende benaderende traject:

51°19,51'N 002°04,92'E  
51°19,47'N 002°10,14'E  
51°18,71'N 002°16,45'E  
51°22,08'N 002°29,86'E  
51°22,03'N 002°32,31'E  
51°20,98'N 002°33,27'E  
51°20,59'N 002°45,60'E  
51°21,17'N 002°50,76'E  
51°20,65'N 002°55,49'E  
51°20,17'N 003°07,43'E  
51°19,61'N 003°10,19'E

Scheepvaart wordt verzocht langs de werken op veilige afstand te passeren.

**2018-04/063(T) KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - OMGEVING MARIAKERKE - ZINKERLEIDING UITGELEGD**

De volgende zinkerleiding werd uitgelegd in de omgeving Mariakerke tussen de volgende posities: 51 °13,39'N 002 °53,37'E en 51 °13,61'N 002 °53,12'E.

Deze leiding is gedekt door de noord kardinale boei DM1.

Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen boven deze leiding

**2018-06/081 KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - TRAPEGEER-BROERSBANK - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING**

Dieptecijfer 0,7 m in positie 51 °07,69'N 002 °35,31'E schrappen.

Dieptecijfer 0,5 m in positie 51 °07,75'N 002 °35,36'E aanbrengen.

**2018-06/082(T) KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - OMGEVING NIEUWPOORT - JACHTBOEI "KYCN" TIJDELIJK UITGELEGD**

De gele pilaar bijzondere markeringsboei "KYCN" met lichtkarakter Fl.Y.5s, radarreflector en geel liggend kruis als topteken, is tijdelijk uitgelegd in positie 51 °09,88'N 002 °43,00'E.

**2018-06/083 KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - OMGEVING MARIAKERKE - ZINKERLEIDING VERWIJDERD**

BaZ 2018-04/063(T) vervalt.

De zinkerleiding tussen de volgende posities 51 °13,39'N 002 °53,37'E en 51 °13,61'N 002 °53,12'E is verwijderd.

**2018-06/084 HAVEN OOSTENDE - WESTELIJK STAKETSEL - WESTELIJK HAVENLICHT DEFINITIEF VERWIJDERD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2017-21/256(T) vervalt.

Het westelijk havenlicht op het westelijke staketsel in de haven van Oostende in positie 51 °14,31'N 002 °55,03'E is definitief verwijderd.

(Int. nr. B0094 - nat. nr. 0436)

## **2018-07/093 KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - COAST BUSTERS WETENSCHAPPELIJK PROJECT - BEBAKENING**

(Ref.: BaZ 2017-21/253 en 2017-25/286)

De volgende bijzondere markeringsboeien zijn uitgelegd in posities:

- CB09, gele pilaar, lichtkarakter Mo(U)Y.15s, radarreflector, 51 °06,97'N 002 °34,62'E
- CB10, gele pilaar, lichtkarakter Mo(U)Y.15s, radarreflector, 51 °07,02'N 002 °34,57'E
- CB11, gele pilaar, lichtkarakter Mo(U)Y.15s, radarreflector, 51 °07,09'N 002 °34,46'E
- CB16, gele stompe, lichtkarakter Mo(U)Y.15s, radarreflector, 51 °06,94'N 002 °34,66'E
- CB17, gele stompe, lichtkarakter Mo(U)Y.15s, radarreflector, 51 °06,98'N 002 °34,76'E

De volgende boeien zijn verwijderd:

- CB19 in positie 51 °06,95'N 002 °34,80'E
- CB20 in positie 51 °06,92'N 002 °34,65'E

## **2018-07/096(T) KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTBOEIEN UITGELEGD**

De volgende bijzondere markeringsboeien, met een geel liggend kruis als topteken, zijn als jachtboeien tijdelijk uitgelegd:

Jachtton "O"	in positie	51 °14,28'N 002 °52,09'E, gele spar, radarreflector
Jachtboei "S"	in positie	51 °14,13'N 002 °54,22'E, gele spitse, Fl.Y.5s
Jachtton "2"	in positie	51 °14,33'N 002 °53,25'E, gele spitse
Jachtton "4"	in positie	51 °13,38'N 002 °52,75'E, gele spitse

## **2018-07/097(T) HAVEN OOSTENDE - GOLFMEETBOEI AKUST5 TIJDELIJK UITGELEGD**

Golfmeetboei aKust5, gele bol, is tijdelijk uitgelegd in positie 51 °14,43'N 002 °55,24'E.

## **2018-07/098 KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - INSTRUMENT**

Vervangen:

Golfmeetboei aKust39 door golfmeetboei aKust31 in dezelfde positie 51 °14,81'N 002 °55,66'E.

## **2018-07/099(T) KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - OMGEVING BLANKENBERGE - JACHTTONNEN UITGELEGD**

De volgende bijzondere markeringsboeien, met radarreflector en een geel liggend kruis als topteken zijn tijdelijk uitgelegd als jachtboeien:

Jachtton "O"	in positie	51 °19,59'N 003 °07,66'E, gele spitse
Jachtton "W"	in positie	51 °18,84'N 003 °05,09'E, gele spitse
Jachtton "A"	in positie	51 °19,16'N 003 °06,37'E, gele spar

#### **2018-07/100 WIELINGEN - INSTRUMENT**

Vervangen:

Golfmeetboei aKust95 door golfmeetboei aKust28 in dezelfde positie 51 °23,51'N 003 °12,03'E.

#### **2018-08/105(T) KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - OMGEVING BREDENE - ZANDOPSPUITING - BOEI EN ZINKERLEIDING UITGELEGD**

Een zinkerleiding, totale lengte 850 meter, is uitgelegd tussen het strand en de positie 51 °15,80'N 002 °58,18'E. De N-kardinale boei RD-N, lichtkarakter Q, is uitgelegd in positie 51 °15,92'N 002 °58,07'E. Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen boven deze leiding en ze vrij te passeren benoorden de N-kardinale boei RD-N.

#### **2018-09/112 WIELINGEN - GOLFMEETBOEI AKUST11 VERVANGEN DOOR AKUST96**

Vervangen:

Golfmeetboei aKust11 door golfmeetboei aKust96 in positie 51 °23,54'N 003 °03,03'E.

#### **2018-09/113 SCHEUR - GOLFMEETBOEI AKUST14 VERVANGEN DOOR AKUST18**

Vervangen:

Golfmeetboei aKust14 door golfmeetboei aKust18 in positie 51 °24,09'N 003 °18,16'E.

#### **2018-09/114(T) KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - OMGEVING WENDUINE - ZINKERLEIDING**

Een zinkerleiding, totale lengte 850 m, is tijdelijk uitgelegd tussen het strand en de positie 51 °18,526'N 003 °04,205'E. Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen boven deze leiding en ze vrij te passeren benoorden de 2 oranje markeringsboeien in positie 51 °18,526'N 003 °04,205'E.

#### **2018-09/115(T) KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - OMGEVING WENDUINE - BOEI RD-N VERLEGD**

BaZ 2018-08/105(T) vervalt.

De noord-kardinale boei RD-N is verlegd naar positie 51 °18,66'N 003 °04,07'E.

## **2018-09/116 HAVEN ZEEBRUGGE - LNG-DOK - NAVIGATIELIJNEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanbrengen de volgende navigatielijnen in het LNG-dok te Zeebrugge:

Navigatielijjn 1: 168°

Hoog licht 1: 51°20,639'N 003°12,959'E (nat. nr. 0519.1)

Laag licht 1: 51°20,666'N 003°12,949'E (nat. nr. 0519.2)

Navigatielijjn 2: 168°

Hoog licht 2: 51°20,696'N 003°13,077'E (nat. nr. 0519.3)

Laag licht 2: 51°20,715'N 003°13,070'E (nat. nr. 0519.4)

Navigatielijjn 3: 348°

Hoog licht 3: 51°21,298'N 003°12,694'E (nat. nr. 0519.5)

Laag licht 3: 51°21,272'N 003°12,703'E (nat. nr. 0519.6)

De lichten hebben als karakter F.Bu, dracht 2 NM.

De hoogte van de lichtbron van de lage lichten is 12,7 m en van de hoge lichten 20,2 m.

De lichten hebben als support een stalen mast afwisselend rood, wit geschilderd.

## **2018-09/117 HAVEN ZEEBRUGGE - LNG-DOK - LICHTBOEI LNG2 UITGELEGD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Uitleggen:

Bijzondere, gele spitse, markeringsboei LNG2, met lichtkarakter FL Y.5s, radarreflector en een geel liggend kruis als topteken, in positie 51°20,97'N 003°12,76'E (LL nat. nr. 0520).

## **2018-10/127 KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - OMGEVING WENDUINE - ZINKERLEIDING VERWIJDERD**

BaZ 2018-09/114(T) vervalt.

De zinkerleiding, in de omgeving van het strand van Wenduine, is uit het water gehaald.

## **2018-10/128 KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - OMGEVING WENDUINE - BOEI RD-N VERWIJDERD**

BaZ 2018-09/115(T) vervalt.

De noord-kardinale boei RD-N in positie 51°18,66'N 003°04,07'E is verwijderd.

## **2018-10/129 VLAKTE VAN DE RAAN - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING**

Aanpassen op kaarten D11 en 101 (INT1474):

Dieptecijfer 5,3 m in positie 51°26,14'N 003°08,21'E aanbrengen.

Dieptecijfer 5,7 m in positie 51°26,29'N 003°08,47'E schrappen.

Aanpassen op kaart 107/4:

Dieptecijfer 5,8 m in positie 51°26,14'N 003°08,21'E vervangen door dieptecijfer 5,3 m.

Dieptecijfer 4,4 m in positie 51°25,03'N 003°08,81'E vervangen door dieptecijfer 3,9 m.

## **2018-11/139 KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING**

Aanpassen op kaarten D11, 102 (INT1480), 107/1, 107/2:  
Bijgevoegde verbeterbladen afdrukken.  
Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

## **2018-11/140 KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - HAVEN BLANKENBERGE - MARKERINGSBOEIEN VERWIJDERD**

De volgende markeringsboeien zijn verwijderd:  
Lichtboei BL1, in positie 51°18,93'N 003°06,48'E.  
Lichtboei BL3, in positie 51°18,92'N 003°06,44'E.  
Lichtboei BL5, in positie 51°18,92'N 003°06,41'E.  
Lichtboei BL2, in positie 51°18,93'N 003°06,54'E.

## **2018-11/141 KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - HAVEN BLANKENBERGE - ONDIEPTE**

BaZ 2017-20/240(T) vervalt.

De haveningang van Blankenberge is gedeeltelijk versperd door ondiepte.

## **2018-11/142(T) KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - OBSTAKEL**

Er is een gevaarlijk obstakel op de zeebodem in positie 51°19,91'N 003°08,39'E, gedekt door een noord kardinale boei "NM", lichtkarakter Q, uitgelegd in positie 51°20,07'N 003°07,99'E.  
Het wachtschip luistert uit op K16 en K69.  
Scheepvaart wordt verzocht om op veilige afstand te passeren.

## **2018-12/150(T) HAVEN NIEUWPOORT - HAVENGEUL - PROEFOPSTELLING VERDWIJNT - DOORVAARTBREEDTE 35 M BLIJFT BEHOUDEN**

Ten behoeve van de uitvoering van het project van de stormvloedkering in Nieuwpoort, wordt de proefopstelling verwijderd in de week van 28/5/2018.  
De beschikbare vaargeulbreedte van 35m met diepgang tot -3m LAT wordt aangeduid met behulp van 2 keer 2 buispalen met lichten op.  
De zone ter hoogte van de huidige proefopstelling zal de komende jaren een werkzone zijn met inzet van vlottend materieel en tijdelijke constructies langs de vaargeul. Er dient hiermee rekening gehouden te worden door het afstemmen op VHF-frequentie 13.



## **2018-13/156 WIELINGEN - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING**

Aanpassen op kaarten 101 (INT1474), 107/5:

Dieptecijfer 8,6m in positie 51 °23,59'N 003 °20,16'E aanbrengen.

Dieptecijfer 8,1m in positie 51 °23,46'N 003 °19,42'E vervangen door 7,9m.

Dieptecijfer 7,5m in positie 51 °23,47'N 003 °18,60'E schrappen.

Dieptecijfer 6,6m in positie 51 °23,35'N 003 °18,60'E aanbrengen.

Dieptecijfer 6,4m in positie 51 °23,33'N 003 °17,30'E schrappen.

Dieptecijfer 5,8m in positie 51 °23,27'N 003 °17,20'E aanbrengen.

Dieptecijfer 5,2m in positie 51 °22,86'N 003 °15,53'E schrappen.

Dieptecijfer 4,9m in positie 51 °22,90'N 003 °15,75'E aanbrengen met een dieptelijn van 5m eromheen.

Aanpassen op kaarten D11:

Dieptecijfer 8,6m in positie 51 °23,59'N 003 °20,16'E aanbrengen.

Dieptecijfer 6,6m in positie 51 °23,35'N 003 °18,60'E aanbrengen.

Dieptecijfer 7,6m in positie 51 °23,55'N 003 °17,88'E schrappen.

Dieptecijfer 7,2m in positie 51 °23,51'N 003 °17,49'E aanbrengen.

Dieptecijfer 5,2m in positie 51 °22,86'N 003 °15,53'E schrappen.

Dieptecijfer 4,9m in positie 51 °22,90'N 003 °15,75'E aanbrengen met een dieptelijn van 5m eromheen.

## **2018-13/157 HAVEN BLANKENBERGE - ONDIEPTE - KAARTVERBETERING**

Ref: BaZ 2018-11/141.

Volgende nota aanbrengen op de kaarten D11 en 107/ABCD naast de inzetkaart van Blankenberge:

“De diepten in de toegang tot Blankenberge zijn onderhevig aan verzanding en kunnen voortdurend wijzigen, de betoning wordt zo goed als mogelijk aangepast.

The depths in the entrance to Blankenberge are subject to siltation and liable to change, the buoyage will be adjusted as well as possible.”

## **2018-13/158 KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - OBSTAKEL GEBORGEN**

BaZ 2018-11/142(T) vervalt.

Het obstakel in positie 51 °19,91'N 003 °08,39'E is geborgen en de noord kardinale boei “NM” in positie 51 °20,07'N 003 °07,99'E is verwijderd.

## **2018-14/171(T) KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - ZUID-KARDINALE BOEIEN NM1 EN NM2 TIJDELIJK UITGELEGD**

Zuid kardinale boei NM1, lichtkarakter Q(6)+LFI.15s, is tijdelijk uitgelegd in positie 51 °19,76'N 003 °07,57'E.

Zuid kardinale boei NM2, lichtkarakter Q(6)+LFI.15s, is tijdelijk uitgelegd in positie 51 °19,75'N 003 °05,76'E.

**2018-15/187 KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - OMGEVING NIEUWPOORT - GOLFMEETBOEI AKUST4 VERVANGEN DOOR AKUST12**

Vervangen:

Golfmeetboei aKust4 door golfmeetboei aKust12 in positie 51 °09,65'N 002 °41,43'E.

**2018-15/188 KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - OMGEVING RAVERSIJDE - GOLFMEETBOEI AKUST33 VERVANGEN DOOR AKUST32**

Vervangen:

Golfmeetboei aKust33 door golfmeetboei aKust32 in positie 51 °13,23'N 002 °52,17'E.

**2018-15/189 KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - NADERING OOSTENDE - GOLFMEETBOEI AKUST94 VERVANGEN DOOR AKUST93**

Vervangen:

Golfmeetboei aKust94 door golfmeetboei aKust93 in positie 51 °17,35'N 002 °51,79'E.

Waakboei HD9 door HD14 in positie 51 °17,31'N 002 °51,73'E.

**2018-16/195 KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - COAST BUSTERS WETENSCHAPPELIJK PROJECT - BEBAKENING**

(Ref.: BaZ 2018-07/093)

De volgende bijzondere markeringsboeien zijn uitgelegd in posities:

- CB11, gele pilaar, lichtkarakter Mo(U)Y.15s, radarreflector, 51 °07,09'N 002 °34,46'E
- CB16, gele stompe, lichtkarakter Mo(U)Y.15s, radarreflector, 51 °06,94'N 002 °34,66'E
- CB17, gele stompe, lichtkarakter Mo(U)Y.15s, radarreflector, 51 °06,98'N 002 °34,76'E

De volgende bijzondere markeringsboeien zijn tijdelijk verwijderd in posities:

- CB09, 51 °06,97'N 002 °34,62'E
- CB10, 51 °07,02'N 002 °34,57'E

**2018-17/201(P) HAVEN ZEEBRUGGE - BUITENHAVEN - TOEGANG P. VANDAMMESLUIS - ZWEEDSE KAAI 705 - OBSTAKELS**

2 obstakels onderwater zullen gemarkeerd worden door 2 palen met vaste witte lichten in de volgende posities:

51 °20,181'N 003 °12,782'E  
51 °20,183'N 003 °12,785'E

In afwachting ervan liggen 2 oranje schotse blazen boven de obstakels.

**2018-17/202(T) HAVEN ZEEBRUGGE - BUITENHAVEN - NOORDWESTELIJKE HOEK P.  
VANDAMMESLUIS - TIJDELIJKE PAAL MET SIGNALISATIE**

Een paal met een geel knipperlicht is tijdelijk geheid in positie 51 °20,199'N 003 °12,860'E.

**2018-18/206 VSS - WESTHINDER - KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - HISTORISCHE  
WRAKKEN - KAARTVERBETERING**

Aanvullen:

de inventaris van het cultureel erfgoed onder water In het BaZ-bericht 2018-01/41 als volgt:

Torpilleur Branlebas in positie 51 °13,007'N 002 °37,707'E  
beschermingsmaatregelen: 15m rondom het wrak verboden te vissen met sleepnetten.

H.M. Motor Launch 561 in positie 51 °13,820'N 002 °52,873'E  
beschermingsmaatregelen: 10m rondom het wrak verboden te vissen met sleepnetten.

UB-29 in positie 51 °22,898'N 002 °37,214'E  
beschermingsmaatregelen: geen.

Aanbrengen:

de tekst "Historic Wk (see note)" in magenta kleur bij de wrakken in positie:

op de kaarten D11 en 102 (INT1480):

51 °13,007'N 002 °37,707'E

51 °13,820'N 002 °52,873'E

51 °22,898'N 002 °37,214'E

op de kaart 101 (INT1474) en 107/3:

51 °13,820'N 002 °52,873'E

op de kaart 107/1 en 107/02:

51 °13,007'N 002 °37,707'E

## **2018-18/207 HAVEN ZEEBRUGGE - BRITTANNIADOK - VASTE LICHTEN EN TIJDELIJKE MARKERINGSPALEN MET LICHTEN VERWIJDERD - LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2017-19/234(T) vervalt.

De werken aan het Brittanniadok zijn beëindigd. De volgende tijdelijke markeringspalen met lichten zijn verwijderd in de volgende posities:

51°20,595'N	003°12,906'E
51°20,592'N	003°12,960'E
51°20,636'N	003°13,046'E
51°20,543'N	003°12,976'E
51°20,556'N	003°13,037'E
51°20,576'N	003°13,092'E
51°20,523'N	003°12,741'E
51°20,538'N	003°12,732'E
51°20,552'N	003°12,740'E
51°20,536'N	003°12,951'E
51°20,530'N	003°12,972'E
51°20,516'N	003°12,974'E

De volgende lichten zijn verwijderd in posities:

51°20,50'N	003°12,73'E, FR (LL int. B0134.4 - nat. 0511.2)
51°20,51'N	003°12,77'E, FG (LL int. B0134.5 - nat. 0511.3)
51°20,61'N	003°12,99'E, FR (LL int. B0126.4 - nat. 0515.3)

## **2018-18/208 HAVEN ZEEBRUGGE - BRITTANNIADOK - NIEUWE STEIGERS EN ONDERWATER DAMWAND - KAARTVERBETERING**

Bijgevoegd verbeterblad afdrukken.

Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

## **2018-18/209 HAVEN ZEEBRUGGE - BRITTANNIADOK - NIEUWE LICHTEN - LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanbrengen de volgende lichten (F.R - dracht 3 NM - hoogte 7,2m MSL) op stalen buispaal om een onderwater damwand te markeren in posities:

51°20,67'N	003°12,86'E (LL nr. 0515.4)
51°20,63'N	003°12,90'E (LL nr. 0515.5)
51°20,61'N	003°12,94'E (LL nr. 0515.6)
51°20,62'N	003°12,98'E (LL nr. 0515.7)
51°20,66'N	003°13,07'E (LL nr. 0515.8)

## **2018-19/214 KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - ZUID-KARDINALE BOEIEN NM1 EN NM2 VERWIJDERD**

BaZ 2018-14/171(T) vervalt.

Zuid kardinale boei NM1, in positie 51°19,76'N 003°07,57'E is verwijderd.

Zuid kardinale boei NM2, in positie 51°19,75'N 003°05,76'E is verwijderd.

## **2018-20/224 HAVEN NIEUWPOORT - HAVENGEUL - WERK IN UITVOERING - KAARTVERBETERING**

BaZ 2018-12/150(T) vervalt.

In het kader van het project van de stormvloedkering in Nieuwpoort, is er werk in uitvoering in de havengeul. De beschikbare vaargeulbreedte van 35m met diepgang tot -3m LAT is aangeduid met behulp van lichten. Deze lichten worden regelmatig verplaatst in functie van de vordering van de werken.

In de werkzone zal de komende jaren vlottend materieel worden ingezet en zullen er tijdelijke constructies zijn langs de vaargeul. Er dient hiermee rekening gehouden te worden door het afstemmen op VHF-frequentie 13.

De werken zullen plaatsvinden tussen de volgende posities:

51°09,20'N 002°43,32'E (zeezijde)

51°09,23'N 002°43,38'E (zeezijde)

51°09,06'N 002°43,55'E (landzijde)

51°09,09'N 002°43,60'E (landzijde)

Wijzigen op inzetkaart Nieuwpoort:

De tekst "3,0 m" in positie 51°09,13'N 002°43,48'E verplaatsen naar positie 51°09,23'N 002°43,32'E.

Aanbrengen op inzetkaart Nieuwpoort:

De volgende tekst in positie 51°09,13'N 002°43,48'E:

Werk in uitvoering (2018)

Works in progress (2018)

## **2018-21/242(T) HAVEN ZEEBRUGGE - TOEGANG P. VANDAMMESLUIJ - MEERVERBOD**

Zolang de bouwwerkzaamheden op het westelijk benedenhoofd van P. Vandammesluis duren, geldt er een algemeen afmeerverbod aan het westelijk benedenhoofd van de P. Vandammesluis.

## **2018-22/253(T) KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - TIJDELIJK INSTRUMENT**

Een meetinstrument is uitgelegd in positie 51°15,165'N 002°51,508'E gedekt door een gele boei. Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand te passeren.

## **2018-23/262 KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - OMGEVING BLANKENBERGE - JACHTTON VERWIJDERD**

(Ref: BAZ 2018-07/099(T))

De volgende jachtboei is verwijderd:

Jachtton "W" in positie 51°18,84'N 003°05,09'E

## **2018-24/269 WIELINGEN - MEETPAAL MOW 0 - LICHT GEWIJZIGD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Wijzigen:

het lichtkleur van meetpaal MOW 0, in positie 51°23,67'N 003°02,75'E, van geel naar wit.  
(LL B0119 - 0074)

#### **2018-25/279 SCHEUR - WISSELING INSTRUMENT**

- Golfmeetboei met opschrift aKust18 is vervangen door golfmeetboei met opschrift aKust11 in de nieuwe positie 51°24,13'N 003°17,99'E.
- Waakboei HD8 is verplaatst naar nieuwe positie 51°24,10'N 003°18,06'E.

#### **2018-25/280 KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - TRAPEGEER - WISSELING INSTRUMENT**

- Golfmeetboei met opschrift aKust13 is verwisseld door golfmeetboei met opschrift aKust14 in dezelfde positie 51°08,30'N 002°34,82'E.
- Waakboei HD4 blijft in positie 51°08,33'N 002°34,87'E.

#### **2018-25/281 KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - OMGEVING NIEUWPOORT - JACHTBOEI "KYCN" VERWIJDERD**

BaZ 2018-06/082(T) vervalt.

De lichtboei "KYCN" in positie 51°09,88'N 002°43,00'E is verwijderd.

**2018-26/296 TERRITORIALE ZEE - FRANKRIJK TOT ZEEBRUGGE - KABEL NEMO LINK HVDC  
INTERCONNECTOR - AS-BUILT POSITIES - KAARTVERBETERING**

BaZ 2018-04/062(P) vervalt.

De kabel Nemo Link HVDC Interconnector tussen het Verenigd Koninkrijk en het strand van Zeebrugge ligt in de volgende as-built posities:

51°19,61'N 003°09,90'E  
51°20,06'N 003°07,62'E  
51°20,27'N 003°03,59'E  
51°20,35'N 003°01,63'E  
51°20,50'N 002°59,87'E  
51°20,51'N 002°58,21'E  
51°20,67'N 002°54,98'E  
51°21,07'N 002°52,24'E  
51°21,07'N 002°50,77'E  
51°21,04'N 002°49,29'E  
51°20,67'N 002°45,98'E  
51°20,65'N 002°44,88'E  
51°20,69'N 002°42,67'E  
51°21,03'N 002°33,85'E  
51°21,10'N 002°33,54'E  
51°21,19'N 002°33,34'E  
51°21,57'N 002°32,83'E  
51°21,93'N 002°32,42'E  
51°22,09'N 002°31,86'E  
51°22,10'N 002°31,60'E  
51°22,09'N 002°29,99'E  
51°21,55'N 002°28,22'E  
51°21,42'N 002°27,69'E  
51°21,41'N 002°26,39'E  
51°21,37'N 002°26,20'E  
51°21,18'N 002°25,96'E  
51°21,14'N 002°25,87'E  
51°20,37'N 002°22,92'E  
51°18,92'N 002°17,22'E  
51°18,83'N 002°16,39'E  
51°18,82'N 002°16,12'E  
51°19,00'N 002°14,69'E  
51°19,10'N 002°14,12'E  
51°19,15'N 002°13,67'E  
51°19,17'N 002°13,20'E  
51°19,24'N 002°12,86'E  
51°19,55'N 002°10,34'E  
51°19,54'N 002°04,92'E

**2018-26/297 WINDMOLENPARKEN - TERRITORIALE ZEE - RENTEL EXPORTKABEL - AS-BUILT POSITIES - KAARTVERBETERING**

BaZ 2017-20/239(T) vervalt.

De exportkabel tussen het Rentel windmolenpark en het strand van Zeebrugge ligt in de volgende as-built posities:

51°19,68'N 003°10,14'E  
51°19,70'N 003°10,12'E  
51°19,74'N 003°09,92'E  
51°19,78'N 003°09,74'E  
51°20,20'N 003°08,54'E  
51°20,26'N 003°08,30'E  
51°20,40'N 003°08,04'E  
51°20,56'N 003°07,82'E  
51°21,02'N 003°06,97'E  
51°21,40'N 003°06,37'E  
51°21,54'N 003°06,24'E  
51°21,81'N 003°05,87'E  
51°22,05'N 003°05,59'E  
51°22,12'N 003°05,47'E  
51°22,29'N 003°05,32'E  
51°22,39'N 003°05,19'E  
51°22,60'N 003°05,08'E  
51°23,07'N 003°04,66'E  
51°23,14'N 003°04,63'E  
51°23,22'N 003°04,62'E  
51°23,48'N 003°04,51'E  
51°23,64'N 003°04,48'E  
51°23,80'N 003°04,41'E  
51°23,91'N 003°04,40'E  
51°24,54'N 003°04,64'E  
51°24,64'N 003°04,70'E  
51°24,80'N 003°04,73'E  
51°25,01'N 003°04,80'E  
51°25,28'N 003°04,84'E  
51°25,43'N 003°04,92'E  
51°25,54'N 003°04,94'E  
51°25,70'N 003°04,89'E  
51°25,86'N 003°04,88'E  
51°25,96'N 003°04,84'E  
51°26,12'N 003°04,85'E  
51°26,39'N 003°04,79'E  
51°26,77'N 003°04,77'E  
51°26,93'N 003°04,73'E  
51°27,14'N 003°04,71'E  
51°27,25'N 003°04,66'E  
51°27,46'N 003°04,61'E  
51°27,62'N 003°04,62'E  
51°27,72'N 003°04,56'E  
51°27,87'N 003°04,31'E  
51°28,00'N 003°04,16'E  
51°28,05'N 003°04,02'E  
51°28,12'N 003°03,51'E  
51°28,34'N 003°02,45'E  
51°28,45'N 003°01,73'E  
51°28,80'N 002°59,97'E  
51°28,95'N 002°59,01'E  
51°29,10'N 002°58,22'E  
51°29,51'N 002°57,54'E  
51°30,08'N 002°56,69'E  
51°30,58'N 002°55,84'E  
51°30,67'N 002°55,76'E  
51°30,90'N 002°55,65'E  
51°31,05'N 002°55,46'E  
51°31,35'N 002°54,96'E



51°31,51'N 002°54,73'E  
51°31,70'N 002°54,41'E  
51°32,41'N 002°53,35'E  
51°32,55'N 002°53,09'E  
51°32,75'N 002°52,82'E  
51°32,83'N 002°52,77'E  
51°32,91'N 002°52,76'E  
51°33,06'N 002°52,83'E  
51°33,11'N 002°52,87'E  
51°33,45'N 002°53,65'E  
51°33,62'N 002°53,99'E  
51°33,70'N 002°54,26'E  
51°33,98'N 002°54,60'E  
51°34,36'N 002°55,00'E  
51°34,39'N 002°55,07'E  
51°34,41'N 002°55,09'E  
51°34,53'N 002°55,13'E

## **2018-26/298 CONTINENTAAL PLAT - MARITIEME GRENZEN NOORDZEE GEWIJZIGD - KAARTVERBETERING**

Er zijn nieuwe maritieme grenzen van kracht.

Als gevolg van de gewijzigde laagwaterlijn is de UNCLOS-Basislijn gewijzigd, dientengevolge zijn ook de grenzen van de Maritieme Zones (Territoriale Zee, economische zones, ...) gewijzigd.

Geografische bestanden van de nieuwe maritieme grenzen en gedetailleerde informatie zijn beschikbaar op onze website [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be) onder de rubriek Publicaties.

De nieuwe maritieme grenzen zijn reeds gepubliceerd in de ENC's BE3VLBNK editie 31, BE4VLBNK editie 18, BE5ZEEBR editie 11 en BE5OOSTE editie 13 (release van 13/12/2018 door IC-ENC).

De nieuwe maritieme grenzen zijn ook inbegrepen in de hernieuwde uitgaven december 2018 van de kaarten 101 (INT1474), 102 (INT1480) en D11, die verkrijgbaar zullen zijn vanaf januari 2019.

## **2018-26/299 KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - COAST BUSTERS WETENSCHAPPELIJK PROJECT - BEBAKENING**

(Ref.: BaZ 2018-16/195)

De bijzondere markeringsboei CB11, 51°07,09'N 002°34,46'E, is tijdelijk verwijderd.

De volgende bijzondere markeringsboeien zijn heruitgelegd in posities:

- CB09, gele pilaar, Fl.Y.14s, radarreflector, 51°06,97'N 002°34,62'E
- CB10, gele pilaar, Fl.Y.14s, radarreflector, 51°07,02'N 002°34,57'E

De volgende bijzondere markeringsboeien blijven in posities:

- CB16, Mo(U)Y.15s, radarreflector, 51°06,94'N 002°34,66'E
- CB17, Mo(U)Y.15s, radarreflector, 51°06,98'N 002°34,76'E

**2018-26/300 KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTBOEIEN  
VERWIJDERD**

BaZ 2018-07/096(T) vervalt.

De volgende jachtboeien zijn verwijderd:

Jachtton "O" in positie 51°14,28'N 002°52,09'E

Jachtton "4" in positie 51°13,38'N 002°52,75'E

Jachtboei "S" in positie 51°14,13'N 002°54,22'E

Jachtton "2" in positie 51°14,33'N 002°53,25'E blijft uitgelegd

**2018-26/301 KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - OMGEVING BLANKENBERGE -  
JACHTTONNEN VERWIJDERD**

BaZ 2018-07/099(T) vervalt.

De volgende jachttonnen zijn verwijderd:

Jachtton "O" in positie 51°19,59'N 003°07,66'E

Jachtton "A" in positie 51°19,16'N 003°06,37'E

**2018-26/302 HAVEN ZEEBRUGGE - TOEGANG P. VANDAMMESLUIS - ZWEEDSE KAAI 705 -  
OBSTAKELS - KAARTVERBETERING**

BaZ 2018-17/201(P) vervalt.

De 2 obstakels onderwater in de volgende posities zijn gemarkeerd door palen met als signalisatie telkens 2 rode lichten met daarboven een groen licht:

51°20,181'N 003°12,782'E

51°20,183'N 003°12,786'E