

VERBETERLIJST

Kaart	107
	Belgische Kust
	Editie 2018
Bijgewerkt t/m BaZ	21 / 2018
	11 oktober 2018

De laatste versie van deze verbeteringen kan geraadpleegd worden op www.vlaamsehydrografie.be

2018

02/047 - 02/048 - 03/058 - 04/060 - 04/061 - 04/062(P) - 04/063(T) - 06/081
- 06/082(T) - 06/083 - 06/084 - 07/093 - 07/096(T) - 07/097(T) - 07/098 -
07/099(T) - 07/100 - 08/105(T) - 09/112 - 09/113 - 09/114(T) - 09/115(T) -
09/116 - 09/117 - 10/127 - 10/128 - 10/129 - 11/139 - 11/140 - 11/141 -
11/142(T) - 12/150(T) - 13/156 - 13/157 - 13/158 - 14/171(T) - 15/187 -
15/188 - 15/189 - 16/195 - 17/201(P) - 17/202(T) - 18/206 - 18/207 - 18/208
- 18/209 - 19/214 - 20/224 - 21/242(T)

2018

2018-02/047 WIELINGENPAS - LICHTBOEIEN EN INSTRUMENTEN - KAARTVERBETERING

Vervangen:

Golfmeetboei aKust38 door golfmeetboei aKust22 in positie 51°21,14'N 002°53,01'E.

Aanbrengen:

Bijzondere markeringsboei HD2, gele spitse met lichtkarakter Fl.Y.5s, radarreflector en een geel liggend kruis als topteken, in positie 51°21,14'N 002°53,07'E.

2018-02/048 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - HAVEN BLANKENBERGE - MARKERINGSBOEIEN

De volgende markeringsboeien zijn uitgelegd:

Groene spitse stuurboord boei BL1, Fl(2)G.5s, in positie 51°18,93'N 003°06,48'E.

Groene spitse stuurboord boei BL3, Fl(2)G.5s en radarreflector, in positie 51°18,92'N 003°06,44'E.

Groene spitse stuurboord boei BL5, Fl(2)G.5s, in positie 51°18,92'N 003°06,41'E.

De volgende markeringsboei is uitgelegd:

Rode stompe bakboord boei BL2, Fl(2)R.5s, in positie 51°18,93'N 003°06,54'E.

2018-03/058 HAVEN OOSTENDE - VISSERIJSLUIS EN DEMEYSLUIS - NIEUW VHF OPROEPKANAAL 22 - KAARTVERBETERING

Vanaf 01 februari 2018 dienen de Visserijsluis en de Demeysluis opgeroepen te worden op VHF 22.

2018-04/060 NIEUWE PUBLICATIE - KAART 107

Nieuwe uitgave van 2018 van de:

Belgische kaart 107 Belgische Kust van Bray-Dunes tot Zwin

Bestaande uit 6 kaartbladen (35,5 x 51,0 cm):

107/1: Bray-Dunes - Koksijde (schaal 1:50000)

107/2: Oostduinkerke - Middelkerke (schaal 1:50000)

107/3: Mariakerke - Bredene (schaal 1:50000)

107/4: De Haan - Blankenberge (schaal 1:50000)

107/5: Zeebrugge - Zwin (schaal 1:50000)

107/ABCD: Kusthavens:

A: Nieuwpoort (schaal 1:20000)

B: Oostende (schaal 1:15000)

C: Blankenberge (schaal 1:15000)

D: Zeebrugge (schaal 1:20000)

Deze kaart is bijgewerkt tot en met BaZ 2017-26.
De volgende reeds gepubliceerde berichten zijn ook van toepassing op de kaart 107:
BaZ 2018-02/047, 2018-02/048, 2018-03/058.

Kaart 107 - editie 2018 is vanaf heden verkrijgbaar in de Hydrowinkel tegen 25 euro.
Voor meer informatie i.v.m. de aankoop van deze kaart, raadpleeg www.vlaamsehydrografie.be > Publicaties > Webshop.

2018-04/061 KUSTROUTE - DIVERSE KAARTVERBETERING

In de kaartrand bovenaan en onderaan: lengtegraad 3°50' vervangen door 2°50'.

2018-04/062(P) KUSTGEBIED - ZEEBRUGGE TOT RAMSGATE (ENGELAND) - NEMO LINK HOOGSPANNINGSKABEL

De werken zijn begonnen voor het leggen van de onderzeese Nemo Link hoogspanningskabel van Ramsgate (Engeland) naar Zeebrugge, langs het volgende benaderende traject:

51°19,51'N 002°04,92'E
51°19,47'N 002°10,14'E
51°18,71'N 002°16,45'E
51°22,08'N 002°29,86'E
51°22,03'N 002°32,31'E
51°20,98'N 002°33,27'E
51°20,59'N 002°45,60'E
51°21,17'N 002°50,76'E
51°20,65'N 002°55,49'E
51°20,17'N 003°07,43'E
51°19,61'N 003°10,19'E

Scheepvaart wordt verzocht langs de werken op veilige afstand te passeren.

2018-04/063(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING MARIAKERKE - ZINKERLEIDING UITGELEGD

De volgende zinkerleiding werd uitgelegd in de omgeving Mariakerke tussen de volgende posities:

51°13,39'N 002°53,37'E en 51°13,61'N 002°53,12'E.

Deze leiding is gedekt door de noord kardinale boei Dm1.

Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen boven deze leiding.

**2018-06/081 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - TRAPEGEER-BROERSBANK -
DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING**

Dieptecijfer 0,7 m in positie 51°07,69'N 002°35,31'E schrappen.
Dieptecijfer 0,5 m in positie 51°07,75'N 002°35,36'E aanbrengen.

**2018-06/082(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING NIEUWPOORT -
JACHTBOEI "KYCN" TIJDELIJK UITGELEGD**

De gele pilaar bijzondere markeringsboei "KYCN" met lichtkarakter Fl.Y.5s,
radarreflector en geel liggend kruis als topteken, is tijdelijk uitgelegd
in positie 51°09,88'N 002°43,00'E.

**2018-06/083 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING MARIAKERKE -
ZINKERLEIDING VERWIJDERD**

BaZ 2018-04/063(T) vervalt.

De zinkerleiding tussen de volgende posities 51°13,39'N 002°53,37'E en
51°13,61'N 002°53,12'E is verwijderd.

**2018-06/084 HAVEN OOSTENDE - WESTELIJK STAKETSEL - WESTELIJK HAVENLICHT
DEFINITIEF VERWIJDERD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2017-21/256(T) vervalt.

Het westelijk havenlicht op het westelijke staketsel in de haven van
Oostende in positie 51°14,31'N 002°55,03'E is definitief verwijderd.
(Int. nr. B0094 - nat. nr. 0436)

**2018-07/093 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - COAST BUSTERS WETENSCHAPPELIJK
PROJECT - BEBAKENING**

(Ref.: BaZ 2017-21/253 en 2017-25/286)

De volgende bijzondere markeringsboeien zijn uitgelegd in posities:

- CB09, gele pilaar, lichtkarakter Mo(U)Y.15s, radarreflector, 51°06,97'N
002°34,62'E
- CB10, gele pilaar, lichtkarakter Mo(U)Y.15s, radarreflector, 51°07,02'N
002°34,57'E
- CB11, gele pilaar, lichtkarakter Mo(U)Y.15s, radarreflector, 51°07,09'N
002°34,46'E
- CB16, gele stompe, lichtkarakter Mo(U)Y.15s, radarreflector, 51°06,94'N
002°34,66'E
- CB17, gele stompe, lichtkarakter Mo(U)Y.15s, radarreflector, 51°06,98'N
002°34,76'E

De volgende boeien zijn verwijderd:

- CB19 in positie 51°06,95'N 002°34,80'E
- CB20 in positie 51°06,92'N 002°34,65'E

2018-07/096(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTBOEIEN UITGELEGD

De volgende bijzondere markeringsboeien, met een geel liggend kruis als topteken, zijn als jachtboeien tijdelijk uitgelegd:

Jachtton "O" in positie 51°14,28'N 002°52,09'E, gele spar, radarreflector
Jachtboei "S" in positie 51°14,13'N 002°54,22'E, gele spitse, Fl.Y.5s
Jachtton "2" in positie 51°14,33'N 002°53,25'E, gele spitse
Jachtton "4" in positie 51°13,38'N 002°52,75'E, gele spitse

2018-07/097(T) HAVEN OOSTENDE - GOLFMEETBOEI AKUST5 TIJDELIJK UITGELEGD

Golfmeetboei **aKust5**, gele bol, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°14,43'N 002°55,24'E.

2018-07/098 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - INSTRUMENT

Vervangen:

Golfmeetboei aKust39 door golfmeetboei **aKust31** in dezelfde positie 51°14,81'N 002°55,66'E.

2018-07/099(T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING BLANKENBERGE - JACHTTONNEN UITGELEGD

De volgende bijzondere markeringsboeien, met radarreflector en een geel liggend kruis als topteken zijn tijdelijk uitgelegd als jachtboeien:

Jachtton "O" in positie 51°19,59'N 003°07,66'E, gele spitse
Jachtton "W" in positie 51°18,84'N 003°05,09'E, gele spitse
Jachtton "A" in positie 51°19,16'N 003°06,37'E, gele spar

2018-07/100 WIELINGEN - INSTRUMENT

Vervangen:

Golfmeetboei aKust95 door golfmeetboei **aKust28** in dezelfde positie 51°23,51'N 003°12,03'E.

2018-08/105 (T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING BREDENE - ZANDOPSPUITING - BOEI EN ZINKERLEIDING UITGELEGD

Een zinkerleiding, totale lengte 850 meter, is uitgelegd tussen het strand en de positie 51°15,80'N 002°58,18'E.

De N-kardinale boei RD-N, lichtkarakter Q, is uitgelegd in positie 51°15,92'N 002°58,07'E.

Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen boven deze leiding en ze vrij te passeren benoorden de N-kardinale boei RD-N.

2018-09/112 WIELINGEN - GOLFMEETBOEI AKUST11 VERVANGEN DOOR AKUST96

Vervangen:

Golfmeetboei aKust11 door golfmeetboei aKust96 in positie 51°23,54'N 003°03,03'E.

2018-09/113 SCHEUR - GOLFMEETBOEI AKUST14 VERVANGEN DOOR AKUST18

Vervangen:

Golfmeetboei aKust14 door golfmeetboei aKust18 in positie 51°24,09'N 003°18,16'E.

2018-09/114 (T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING WENDUINE - ZINKERLEIDING

Een zinkerleiding, totale lengte 850 m, is tijdelijk uitgelegd tussen het strand en de positie 51°18,526'N 003°04,205'E.

Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen boven deze leiding en ze vrij te passeren benoorden de 2 oranje markeringsboeien in positie 51°18,526'N 003°04,205'E.

2018-09/115 (T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING WENDUINE - BOEI RD-N VERLEGD

BaZ 2018-08/105(T) vervalt.

De noord-kardinale boei RD-N is verlegd naar positie 51°18,66'N 003°04,07'E.

2018-09/116 HAVEN ZEEBRUGGE - LNG-DOK - NAVIGATIELIJNEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Aanbrengen de volgende navigatielijnen in het LNG-dok te Zeebrugge:

<u>Navigatielijn 1:</u>	168°	
Hoog licht 1:	51°20,639'N	003°12,959'E (nat. nr. 0519.1)
Laag licht 1:	51°20,666'N	003°12,949'E (nat. nr. 0519.2)

Navigatielij 2: 168°
Hoog licht 2: 51°20,696'N 003°13,077'E (nat. nr. 0519.3)
Laag licht 2: 51°20,715'N 003°13,070'E (nat. nr. 0519.4)

Navigatielij 3: 348°
Hoog licht 3: 51°21,298'N 003°12,694'E (nat. nr. 0519.5)
Laag licht 3: 51°21,272'N 003°12,703'E (nat. nr. 0519.6)

De lichten hebben als karakter F.Bu, dracht 2 NM.

De hoogte van de lichtbron van de lage lichten is 12,7 m en van de hoge lichten 20,2 m.

De lichten hebben als support een stalen mast afwisselend rood, wit geschilderd.

2018-09/117 HAVEN ZEEBRUGGE - LNG-DOK - LICHTBOEI LNG2 UITGELEGD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Uitleggen:

Bijzondere, gele spitse, markeringsboei LNG2, met lichtkarakter FL Y.5s, radarreflector en een geel liggend kruis als topteken, in positie 51°20,97'N 003°12,76'E (LL nat. nr. 0520).

2018-10/127 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING WENDUINE - ZINKERLEIDING VERWIJDERD

BaZ 2018-09/114(T) vervalt.

De zinkerleiding, in de omgeving van het strand van Wenduine, is uit het water gehaald.

2018-10/128 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING WENDUINE - BOEI RD-N VERWIJDERD

BaZ 2018-09/115(T) vervalt.

De noord-kardinale boei RD-N in positie 51°18,66'N 003°04,07'E is verwijderd.

2018-10/129 VLAKTE VAN DE RAAN - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Aanpassen op kaarten D11 en 101 (INT1474):

Dieptecijfer 5,3 m in positie 51°26,14'N 003°08,21'E aanbrengen.

Dieptecijfer 5,7 m in positie 51°26,29'N 003°08,47'E schrappen.

Aanpassen op kaart 107/4:

Dieptecijfer 5,8 m in positie 51°26,14'N 003°08,21'E vervangen door dieptecijfer 5,3 m.

Dieptecijfer 4,4 m in positie 51°25,03'N 003°08,81'E vervangen door dieptecijfer 3,9 m.

2018-11/139 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Aanpassen op kaarten D11, 102 (INT1480), 107/1, 107/2:

Bijgevoegde verbeterbladen afdrukken.

Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

2018-11/140 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - HAVEN BLANKENBERGE - MARKERINGSBOEIEN VERWIJDERD

De volgende markeringsboeien zijn verwijderd:

Lichtboei BL1, in positie 51°18,93'N 003°06,48'E.

Lichtboei BL3, in positie 51°18,92'N 003°06,44'E.

Lichtboei BL5, in positie 51°18,92'N 003°06,41'E.

Lichtboei BL2, in positie 51°18,93'N 003°06,54'E.

2018-11/141 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - HAVEN BLANKENBERGE - ONDIEPTE

BaZ 2017-20/240(T) vervalt.

De haveningang van Blankenberge is gedeeltelijk versperd door ondiepte.

2018-11/142 (T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OBSTAKEL

Er is een gevaarlijk obstakel op de zeebodem in positie 51°19,91'N 003°08,39'E, gedekt door een noord kardinale boei "NM", lichtkarakter Q, uitgelegd in positie 51°20,07'N 003°07,99'E.

Het wachtschip luistert uit op K16 en K69.

Scheepvaart wordt verzocht om op veilige afstand te passeren.

2018-12/150 (T) HAVEN NIEUWPOORT - HAVENGEUL - PROEFOPSTELLING VERDWIJNT - DOORVAARTBREEDTE 35 M BLIJFT BEHOUDEN

BaZ 2012-26/385(T) vervalt.

Ten behoeve van de uitvoering van het project van de stormvloedkering in Nieuwpoort, wordt de proefopstelling verwijderd in de week van 28/5/2018.

De beschikbare vaargeulbreedte van 35m met diepgang tot -3m LAT wordt aangeduid met behulp van 2 keer 2 buispalen met lichten op.

De zone ter hoogte van de huidige proefopstelling zal de komende jaren een werkzone zijn met inzet van vlottend materieel en tijdelijke constructies langs de vaargeul. Er dient hiermee rekening gehouden te worden door het afstemmen op VHF-frequentie 13.

2018-13/156 WIELINGEN - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Aanpassen op kaarten 101 (INT1474), 107/5:

Dieptecijfer 8,6m in positie 51°23,59'N 003°20,16'E aanbrengen.
Dieptecijfer 8,1m in positie 51°23,46'N 003°19,42'E vervangen door 7,9m.
Dieptecijfer 7,5m in positie 51°23,47'N 003°18,60'E schrappen.
Dieptecijfer 6,6m in positie 51°23,35'N 003°18,60'E aanbrengen.
Dieptecijfer 6,4m in positie 51°23,33'N 003°17,30'E schrappen.
Dieptecijfer 5,8m in positie 51°23,27'N 003°17,20'E aanbrengen.
Dieptecijfer 5,2m in positie 51°22,86'N 003°15,53'E schrappen.
Dieptecijfer 4,9m in positie 51°22,90'N 003°15,75'E aanbrengen met een dieptelijn van 5m eromheen.

Aanpassen op kaarten D11:

Dieptecijfer 8,6m in positie 51°23,59'N 003°20,16'E aanbrengen.
Dieptecijfer 6,6m in positie 51°23,35'N 003°18,60'E aanbrengen.
Dieptecijfer 7,6m in positie 51°23,55'N 003°17,88'E schrappen.
Dieptecijfer 7,2m in positie 51°23,51'N 003°17,49'E aanbrengen.
Dieptecijfer 5,2m in positie 51°22,86'N 003°15,53'E schrappen.
Dieptecijfer 4,9m in positie 51°22,90'N 003°15,75'E aanbrengen met een dieptelijn van 5m eromheen.

2018-13/157 HAVEN BLANKENBERGE - ONDIEPTE - KAARTVERBETERING

Ref: BaZ 2018-11/141.

Volgende nota aanbrengen op de kaarten D11 en 107/ABCD naast de inzetkaart van Blankenberge:

"De diepten in de toegang tot Blankenberge zijn onderhevig aan verzanding en kunnen voortdurend wijzigen, de betonning wordt zo goed als mogelijk aangepast.

The depths in the entrance to Blankenberge are subject to siltation and liable to change, the buoyage will be adjusted as well as possible."

2018-13/158 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OBSTAKEL GEBORGEN

BaZ 2018-11/142(T) vervalt.

Het obstakel in positie 51°19,91'N 003°08,39'E is geborgen en de noord kardinale boei "NM" in positie 51°20,07'N 003°07,99'E is verwijderd.

2018-14/171 (T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - ZUID-KARDINALE BOEIEN NM1 EN NM2 TIJDELIJK UITGELEGD

Zuid kardinale boei NM1, lichtkarakter Q(6)+LF1.15s, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°19,76'N 003°07,57'E.

Zuid kardinale boei NM2, lichtkarakter Q(6)+LF1.15s, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°19,75'N 003°05,76'E.

**2018-15/187 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING NIEUWPOORT -
GOLFMEETBOEI AKUST4 VERVANGEN DOOR AKUST12**

Vervangen:

Golfmeetboei aKust4 door golfmeetboei aKust12 in positie 51°09,65'N
002°41,43'E.

**2018-15/188 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING RAVERSIJDE -
GOLFMEETBOEI AKUST33 VERVANGEN DOOR AKUST32**

Vervangen:

Golfmeetboei aKust33 door golfmeetboei aKust32 in positie 51°13,23'N
002°52,17'E.

**2018-15/189 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - NADERING OOSTENDE -
GOLFMEETBOEI AKUST94 VERVANGEN DOOR AKUST93**

Vervangen:

Golfmeetboei aKust94 door golfmeetboei aKust93 in positie 51°17,35'N
002°51,79'E.

Waakboei HD9 door HD14 in positie 51°17,31'N 002°51,73'E.

**2018-16/195 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - COAST BUSTERS WETENSCHAPPELIJK
PROJECT - BEBAKENING**

(Ref.: BaZ 2018-07/093)

De volgende bijzondere markeringsboeien zijn uitgelegd in posities:

- CB11, gele pilaar, lichtkarakter Mo(U)Y.15s, radarreflector, 51°07,09'N
002°34,46'E
- CB16, gele stompe, lichtkarakter Mo(U)Y.15s, radarreflector, 51°06,94'N
002°34,66'E
- CB17, gele stompe, lichtkarakter Mo(U)Y.15s, radarreflector, 51°06,98'N
002°34,76'E

De volgende bijzondere markeringsboeien zijn tijdelijk verwijderd in
posities:

- CB09, 51°06,97'N 002°34,62'E
- CB10, 51°07,02'N 002°34,57'E

**2018-17/201(P) HAVEN ZEEBRUGGE - TOEGANG P. VANDAMMESLUIS - ZWEEDSE KAAI
705 - OBSTAKELS**

2 obstakels onderwater zullen gemarkeerd worden door 2 palen met vaste witte
lichten in de volgende posities:

51°20,181'N 003°12,782'E
51°20,183'N 003°12,785'E

In afwachting ervan liggen 2 oranje schotse blazen boven de obstakels.

2018-17/202 (T) HAVEN ZEEBRUGGE - NOORDWESTELIJKE HOEK P. VANDAMMESLUIS - TIJDELIJKE PAAL MET SIGNALISATIE

Een paal met een geel knipperlicht is tijdelijk geheid in positie 51°20,199'N 003°12,860'E.

2018-18/206 VSS WESTHINDER - KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - HISTORISCHE WRAKKEN - KAARTVERBETERING

Aanvullen:

de inventaris van het cultureel erfgoed onder water In het BaZ-bericht 2018-01/41 als volgt:

Torpilleur Branlebas in positie 51°13,007'N 002°37,707'E
beschermingsmaatregelen: 15m rondom het wrak verboden te vissen met sleepnetten.

H.M. Motor Launch 561 in positie 51°13,820'N 002°52,873'E
beschermingsmaatregelen: 10m rondom het wrak verboden te vissen met sleepnetten.

UB-29 in positie 51°22,898'N 002°37,214'E
beschermingsmaatregelen: geen.

Aanbrengen:

de tekst "*Historic Wk (see note)*" in magenta kleur bij de wrakken in positie:

op de kaarten D11 en 102 (INT1480):

51°13,007'N 002°37,707'E

51°13,820'N 002°52,873'E

51°22,898'N 002°37,214'E

op de kaart 101 (INT1474) en 107/3:

51°13,820'N 002°52,873'E

op de kaart 107/1 en 107/02:

51°13,007'N 002°37,707'E

2018-18/207 HAVEN ZEEBRUGGE - BRITTANNIADOK - VASTE LICHTEN EN TIJDELIJKE MARKERINGSPALEN MET LICHTEN VERWIJDERD - LICHTENLIJSTVERBETERING

BaZ 2017-19/234(T) vervalt.

De werken aan het Brittanniadok zijn beëindigd. De volgende tijdelijke markeringspalen met lichten zijn verwijderd in de volgende posities:

51°20,595'N 003°12,906'E

51°20,592'N 003°12,960'E

51°20,636'N	003°13,046'E
51°20,543'N	003°12,976'E
51°20,556'N	003°13,037'E
51°20,576'N	003°13,092'E
51°20,523'N	003°12,741'E
51°20,538'N	003°12,732'E
51°20,552'N	003°12,740'E
51°20,536'N	003°12,951'E
51°20,530'N	003°12,972'E
51°20,516'N	003°12,974'E

De volgende lichten zijn verwijderd in posities:

51°20,50'N	003°12,73'E, FR	(LL int. B0134.4 - nat. 0511.2)
51°20,51'N	003°12,77'E, FG	(LL int. B0134.5 - nat. 0511.3)
51°20,61'N	003°12,99'E, FR	(LL int. B0126.4 - nat. 0515.3)

2018-18/208 HAVEN ZEEBRUGGE - BRITTANNIADOK - NIEUWE STEIGERS EN ONDERWATER DAMWAND - KAARTVERBETERING

Bijgevoegd verbeterblad afdrukken.

Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

2018-18/209 HAVEN ZEEBRUGGE - BRITTANNIADOK - NIEUWE LICHTEN - LICHTENLIJSTVERBETERING

Aanbrengen de volgende lichten (F.R - dracht 3 NM - hoogte 7,2m MSL) op stalen buispaal om een onderwater damwand te markeren in posities:

51°20,67'N	003°12,86'E	(LL nr. 0515.4)
51°20,63'N	003°12,90'E	(LL nr. 0515.5)
51°20,61'N	003°12,94'E	(LL nr. 0515.6)
51°20,62'N	003°12,98'E	(LL nr. 0515.7)
51°20,66'N	003°13,07'E	(LL nr. 0515.8)

2018-19/214 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - ZUID-KARDINALE BOEIEN NM1 EN NM2 VERWIJDERD

BaZ 2018-14/171(T) vervalt.

Zuid kardinale boei NM1, in positie 51°19,76'N 003°07,57'E is verwijderd.
Zuid kardinale boei NM2, in positie 51°19,75'N 003°05,76'E is verwijderd.

2018-20/224 HAVEN NIEUWPOORT - HAVENGEUL - WERK IN UITVOERING - KAARTVERBETERING

BaZ 2018-12/150(T) vervalt.

In het kader van het project van de stormvloedkering in Nieuwpoort, is er werk in uitvoering in de havengeul.

De beschikbare vaargeulbreedte van 35m met diepgang tot -3m LAT is aangeduid met behulp van lichten. Deze lichten worden regelmatig verplaatst in functie van de vordering van de werken.

In de werkzone zal de komende jaren vlottend materieel worden ingezet en zullen er tijdelijke constructies zijn langs de vaargeul. Er dient hiermee rekening gehouden te worden door het afstemmen op VHF-frequentie 13.

De werken zullen plaatsvinden tussen de volgende posities:

*51°09,20'N 002°43,32'E (zeezijde)
51°09,23'N 002°43,38'E (zeezijde)
51°09,06'N 002°43,55'E (landzijde)
51°09,09'N 002°43,60'E (landzijde)*

Wijzigen op inzetkaart Nieuwpoort:

De tekst "3,0 m" in positie 51°09,13'N 002°43,48'E verplaatsen naar positie 51°09,23'N 002°43,32'E.

Aanbrengen op inzetkaart Nieuwpoort:

*De volgende tekst in positie 51°09,13'N 002°43,48'E:
Werk in uitvoering (2018)
Works in progress (2018)*

2018-21/242 (T) HAVEN ZEEBRUGGE - TOEGANG P. VANDAMMESLUIS - MEERVERBOD

Zolang de bouwwerkzaamheden op het westelijk benedenhoofd van P. Vandammesluis duren, geldt er een algemeen afmeerverbod aan het westelijk benedenhoofd van de P. Vandammesluis.