

VERBETERLIJST

Kaart	105
	Kanaal Gent - Terneuzen
	Editie januari 2016
Bijgewerkt t/m BaZ	2 / 2019
	17 januari 2019

De laatste versie van deze verbeteringen kan geraadpleegd worden op www.vlaamsehydrografie.be

2016

02/052(T) - 07/125(T) - 08/136(T) - 08/137(T) - 12/177(T) - 15/212(T) - 18/232 - 22/285(T)

2017

03/067(T) - 05/084(T) - 10/142 - 15/199 - 21/257(T) - 22/271(T) - 23/278(T) - 23/279(T)

2018

02/049 - 08/106(T) - 09/118(T) - 09/119 - 10/130 - 10/131 - 20/226 - 21/243(T) - 21/249 - 23/263(T) - 25/282

2016

2016-02/052(T) - KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - DIEPGANG

BaZ 2013-05/091(T) vervalt.

Kaart: 105/03

De volgende waterdieptes zijn beschikbaar langsheen de noordelijke kaaien Moervaart (4590-4500) tot vermoedelijk 15 maart 2016:

- Nieuw streefdiepte gebied invoeren van 2m, waar een diepgang van maximum 1,5m is toegestaan, begrensd door de posities 51°08,42'N 003°46,66'E, 51°08,38'N 003°46,78'E en de kaaimuur (tussen meerpalen 73 en 66).
- Nieuw streefdiepte gebied invoeren van 5m, waar een diepgang van maximum 4,5m is toegestaan, begrensd door de posities 51°08,38'N 003°46,78'E, 51°08,33'N 003°47,01'E en de kaaimuur (tussen meerpalen 66 en 53).
- Nieuw streefdiepte gebied invoeren van 6m, waar een diepgang van maximum 5,6m is toegestaan, begrensd door de posities 51°08,33'N 003°47,01'E, 51°08,30'N 003°47,14'E en de kaaimuur (tussen meerpalen 53 en 45).
- Nieuw streefdiepte gebied invoeren van 2m, waar een diepgang van maximum 1,5m is toegestaan, begrensd door de posities 51°08,30'N 003°47,14'E, 51°08,30'N 003°47,14'E en de kaaimuur (tussen meerpalen 45 en 37).
- Nieuw streefdiepte gebied invoeren van 6m, waar een diepgang van maximum 5,6m is toegestaan, begrensd door de posities 51°08,27'N 003°47,27'E, 51°08,26'N 003°47,26'E en de kaaimuur (tussen meerpalen 37 en 29).

Scheepvaart varend op het Kanaal van Gent naar Terneuzen en in de Moervaart dient de werken zeer voorzichtig te passeren om hinderlijke waterbewegingen in de Moervaart ter plaatse van de werkzaamheden te voorkomen.

Bron: GNA Bass 153-2015

2016-07/125(T) - KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - DIEPGANG

BaZ 2016-02/052(T) vervalt.

BaZ 2016-02/052(T) vervalt.

Kaarten: 105/03

De volgende waterdieptes zijn beschikbaar langsheen de noordelijke kaaien Moervaart (4590-4500) tot eind april 2016:

- Het streefdiepte gebied van 2m, waar een diepgang van maximum 1,5m is toegestaan, wordt begrensd door de posities 51°08,42'N 003°46,66'E, 51°08,38'N 003°46,78'E en de kaaimuur (tussen meerpalen 73 en 66).
- Het streefdiepte gebied van 5m, waar een diepgang van maximum 4,5m is toegestaan, wordt begrensd door de posities 51°08,38'N 003°46,78'E, 51°08,33'N 003°47,01'E en de kaaimuur (tussen meerpalen 66 en 53).
- Het streefdiepte gebied van 6m, waar een diepgang van maximum 5,6m is toegestaan, wordt begrensd door de posities 51°08,33'N 003°47,01'E, 51°08,30'N 003°47,14'E en de kaaimuur (tussen meerpalen 53 en 44).
- Het streefdiepte gebied van 2m aanpassen naar 0m. Dit wordt begrensd door de posities 51°08,30'N 003°47,14'E, 51°08,30'N 003°47,14'E en de kaaimuur (tussen meerpalen 44 en 38).
- Het streefdiepte gebied van 6m, waar een diepgang van maximum 5,6m is toegestaan, wordt begrensd door de posities 51°08,27'N 003°47,27'E, 51°08,26'N 003°47,26'E en de kaaimuur (tussen meerpalen 38 en 29).

Scheepvaart varend op het Kanaal van Gent naar Terneuzen en in de Moervaart dient de werken zeer voorzichtig te passeren om hinderlijke waterbewegingen in de Moervaart ter plaatse van de werkzaamheden te voorkomen.

Nadere informatie kan verkregen worden bij het Havenbedrijf Gent.

Bron: GNA Bass 026-2016

2016-08/136(T) - KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - DIEPGANG

BaZ 2016-07/125(T) vervalt.

BaZ 2016-07/125(T) vervalt.

Kaarten: 105/03

De volgende waterdieptes zijn aangepast langsheen de noordelijke kaaien Moervaart (4590-4500):

- Het streefdiepte gebied tussen meerpaal 74 en 66 wijzigt naar 5 m, daar is een diepgang van maximum 4,4 m toegestaan.
- Tussen meerpaal 61 en 52 zal een steunberm tegen de kaaimuur worden gelegd over een breedte van 20 m waardoor de waterdiepte in deze zone slechts 2 m bedraagt. Dit blijft zo tot september 2016. De maximum toegelaten diepgang is 1,50 m.
- De steunberm tussen bolder 37 en 45 zal worden verlaagd naar 2 m waterdiepte. Deze werken duren tot mei. Dus tot mei blijft de waterdiepte 0 m.
- Het streefdiepte gebied tussen meerpaal 37 en 27 is gemiddeld 6 m, daar is een diepgang van maximum 5,4 m toegestaan.

Bron: GNA Bass 039-2016

2016-08/137(T) - KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - SCHEEPVAARTBEPERKINGEN

Kaarten: 105/03

Vanwege de tijdelijke nauwe vaargeul in de Moervaart gelden er voor zeeschepen de volgende maximale afmetingen:

- L.O.A. maximaal 120 m
- B.O.A. maximaal 15 m
- Diepgang maximaal 56 dm

Bron: GNA Bass 032-2016

2016-12/177(T) - KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - SCHEEPVAARTBEPERKINGEN

BaZ 2016-08/137(T) vervalt.

BaZ 2016-08/137(T) vervalt.

Kaarten: 105/03

Vanwege de tijdelijke nauwe vaargeul in de Moervaart gelden er voor zeeschepen de volgende maximale afmetingen:

- L.O.A. maximaal 120 m
- B.O.A. maximaal 15 m
- Diepgang maximaal 54 dm
- Aantal slepers op dwingend advies van de loods
- Gebruik van lichte slepers
- De waterdiepte tussen bolder 74 en 61 bedraagt gemiddeld 5m. De maximum toegelaten diepgang is 4,5m.

Bron: GNA Bass 059-2016

2016-15/212(T) - KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - SCHEEPVAARBEPERKINGEN - TOEGELATEN DIEPGANGEN

BaZ 2016-08/136(T)~2016-12/177(T) vervalst.

BaZ 2016-08/136(T) en 2016-12/177(T) vervallen.

Kaarten: 105/03

Vanwege de tijdelijke nauwe vaargeul in de Moervaart gelden er voor zeeschepen de volgende maximale afmetingen:

- L.O.A. maximaal 120 m
- B.O.A. maximaal 15,5 m
- Diepgang maximaal 5,4 m
- Aantal sleepers op dwingend advies van de loods
- Gebruik van lichte sleepers

De volgende diepgangsbepalingen gelden langs de kaaien:

- De waterdiepte tussen bolder 74 en 61 bedraagt nu minimaal 5,15 m. De maximum toegelaten diepgang is 4,70 m.
- Tussen bolder 61 en 52 ligt een steunberm tegen de kaaimuur over een breedte van 20 m waardoor de waterdiepte in deze zone slechts 2 m bedraagt. Dit blijft zo tot november 2016. Maximum toegelaten diepgang is 1,50 m.
- De steunberm tussen bolder 37 en 45 ligt op 1,5 m waterdiepte. De maximum toegelaten diepgang is 1 m. Dit blijft zo tot november 2016.
- De waterdiepte tussen bolder 37 en 27 is gemiddeld 6 m en de maximum toegelaten diepgang bedraagt 5,4 m.

Bron: GNA Bass 090-2016

2016-18/232 - KANAAL GENT-TERNEUZEN - RIEME - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Kaarten: 105/04

Lichtenlijst

Volgende betonning verleggen:

- Rieme N naar positie 51°11,07'N 003°48,04'E (LL nat. nr. 1323.1)
- Rieme Z naar positie 51°10,83'N 003°47,88'E (LL nat. nr. 1323.2)

Het ankergebied, afgebakend met de magenta streepjeslijn met ankersymbool, uitbreiden naar volgende posities:

- 51°11,07'N 003°48,04'E
- 51°10,83'N 003°47,88'E
- 51°10,85'N 003°47,80'E
- 51°11,09'N 003°47,97'E

Bron: Vlaamse Hydrografie

2016-22/285(T) - KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - SCHEEPVAARTBEPERKINGEN - TOEGELATEN DIEPGANGEN

BaZ 2016-15/212(T) vervalt.

BaZ 2016-15/212(T) vervalt.

Kaarten: 105/03

Vanwege de tijdelijke nauwe vaargeul in de Moervaart gelden er voor zeeschepen de volgende maximale afmetingen:

- L.O.A. maximaal 120 m
- B.O.A. maximaal 15,5 m
- Diepgang maximaal 5,4 m
- Aantal sleepers op dwingend advies van de loods
- Gebruik van lichte sleepers

De volgende diepgangsbepalingen gelden langs de kaaien:

- De waterdiepte tussen bolder 74 en 61 en tussen bolder 37 en 27 bedraagt nu gemiddeld 6 m. De maximum toegelaten diepgang is 5,4 m.

- Vanaf heden wordt de steunberm die nu ligt tussen bolder 53 en 61 verlegd naar bolder 38-44 en onder de vlotkraan van Dynea (t.h.v. bolder 44-45). Hierdoor wordt de waterdiepte, tussen bolder 38-44, 0 m en kan er geen vaartuig meer aanmeren.

Deze werken duren tot eind oktober.

- Vanaf november zal de waterdiepte tussen bolder 55 en 61 terug de normale waterdiepte bedragen (controlepeiling is gepland eind oktober).

- Vanaf 7 november wordt deze steunberm opnieuw verlegd naar zone bolder 55 t.e.m. 43. De waterdiepte zal daar (bolder 55-43) dan slechts ongeveer 2m zijn. Deze werken duren tot ongeveer eind november.

- Vanaf eind november zal de waterdiepte tussen bolder 38-43 terug de normale waterdiepte bedragen (controlepeiling is gepland eind november).

- Rond mei 2017 zal het resterend deel van de steunberm in de Moervaart (bolder 55-43) verwijderd worden.

Bron: GNA Bass 134-2016

2017

**2017-03/067(T) - KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - SCHEEPVAARTBEPERKINGEN
- TOEGELATEN DIEPGANGEN**

BaZ 2016-22/285(T) vervalt.

BaZ 2016-22/285(T) vervalt.

Kaarten: 105/03

Langs de Moervaartkaai zijn er de volgende minimum waterdiepten en gelden de volgende maximaal toegestane diepgangen.

Kaaien / bolders Max. toegelaten diepgang		Min. waterdiepte
4590 - 4580 - 4570 - 4560 tussen bolders 73 en 55	5 m 4,70 m	
4550 - 4540 tussen bolders 55 en 43		1,50 m 2 m
4530 - 4520 - 4510 - 4500 tussen bolders 43 en 27	5,80 m 5,40 m	

Vanwege de tijdelijke nauwe vaargeul gelden voor zeeschepen de volgende maximale afmetingen en voorwaarden:

- L.O.A. maximaal 120 m
- B.O.A. maximaal 15,5 m
- Diepgang maximaal 5,4 m
- Aantal sleepers op dwingend advies van de loods
- Gebruik van lichte sleepers

Bron: GNA Bass 006-2017

**2017-05/084(T) - KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - SCHEEPVAARTBEPERKINGEN
- TOEGELATEN DIEPGANGEN**

BaZ 2017-03/067(T) vervalt.

BaZ 2017-03/067(T) vervalt.

Kaarten: 105/03

Vanwege werkzaamheden, wijzigingen en continue veranderingen in de toestand van de vaargeul en de ligplaatsen van de Moervaart, zijn de volgende tijdelijke voorschriften van kracht voor schepen die de Moervaart bevaren.

1. Toestand vaargeul en ligplaatsen in de Moervaart:

- Vanaf de noordelijke kop van de Moervaart tot bolder 73 is er over een breedte van 20 m steenbestorting aangebracht op een minimum waterdiepte van 5 m bij TAW+4,45 m en is de maximum diepgang voor of achter beperkt tot 4,70 m.
- De noordelijke zone van bolder 73 (kaai 4590) aan de ingang van de Moervaart tot bolder 55 (kaai 4560) over een lengte van 380 m en een breedte van 18 m is ook bestort met stenen, die minimum liggen op een

waterdiepte van 5 m bij TAW+4,45 m. Deze zone is afgebakend door 2 rode boeien met een rood licht (Fl. R. 4 sec.), AMT1 ter hoogte van bolder 73 en AMT2 ter hoogte van bolder 55, telkens op 20 m afstand van de noordelijke kaaimuur. De maximum diepgang voor of achter is in deze zone beperkt tot 4,70 m.

- Ten zuiden van de rode boeien tot aan de zuidelijke talud van de Moervaart is er een vaargeul van 20 m breed met een gemiddelde waterdiepte van 6 m bij TAW+4,45 m en waar de maximum diepgang voor of achter is beperkt tot 5,40 m.

- Voorbij bolder 55 (kaai 4550) tot bolder 43 (kaai 4540) is er nog een steunberm tot op 20 m afstand van de noordelijke kaaimuur, aangeduid door 2 boeien, waar de gemiddelde waterdiepte slechts 2 m is en de maximum toegelaten diepgang slechts 1,5 m is.

- Tussen bolder 43 (kaai 4530) en bolder 27 (kaai 4500) langs de kaai tot op een breedte van 23 m van de noordelijke kaaimuur, is er bodembescherming (colloïdaal beton: 3 m en asfaltmatten: 20 m) aangebracht op een waterdiepte van gemiddeld 6,30 m. De maximum toegestane diepgang voor of achter is beperkt tot 5,40 m.

2. Voorschriften voor zeeschepen die de Moervaart in- en uitvaren:

- 1) zijn verplicht een loods te nemen;
- 2) aantal sleepers op dwingend advies van de loods en gebruik van lichte sleepers;
- 3) met een air draft van meer dan 8,5 m mag door de loods afgeweken worden van het vereiste om de sleepboot aan de kanaalzijde van het zeeschip vast te maken;
- 4) mogen bij het manoeuvreren geen gebruik maken van ankers;
- 5) dienen de bebakende vaargeul steeds zo te bevaren, dat bij de grootste diepgang van de reis vooruit wordt gevaren;
- 6) dienen ten zuiden van de rode boeien een veilige vaart aan te houden, zo nodig zeer langzaam te varen, waarbij rekening gehouden dient te worden met:
 - a) de heersende weersomstandigheden;
 - b) oeverzuiging.

3. Maximale afmetingen van zeeschepen in de vaargeul (Moervaart):

- L.o.a. maximaal 120 m
- B.o.a. maximaal 15,5 m
- Diepgang maximaal 5,4 m

Bron: GNA Bass 015-2017

2017-10/142 - BOVEN ZEESCHELDE - MOERVAART - LOODSP LICHT VERVALLEN

BaZ 2012-23/352(T) vervalt.

Kaarten: 105/03

Bron: Vlaamse Hydrografie

**2017-15/199 - KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - LICHTBOEIEN AMT 1 EN AMT 2
OPGENOMEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Kaarten: 105/03

Lichtenlijst

Verwijderen op de kaart en in de Lichtenlijst:

de 2 rode spitse boeien in volgende posities:

- AMT 1: 51°08,41'N 3°46,66'E (Belg. LL nr.: 1329.1)
- AMT 2: 51°08,33'N 3°47,01'E (Belg. LL nr.: 1329.2)

Bron: Haven Gent

2017-21/257(T) - KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - DUIKWERKZAAMHEDEN

Kaarten: 105/03

Ter hoogte van kaaien 4550-4590 vinden onderwaterwerkzaamheden plaats tot en met 31 december 2017. Tijdens de werkzaamheden zullen van 1 november t/m 31 december duikwerkzaamheden plaatsvinden. De scheepvaart wordt verzocht voorzichtig te passeren tijdens de werkzaamheden.

Bron: GAN Bass 092-2017

2017-22/271(T) - KANAAL GENT-TERNEUZEN - SLUISKIL - BETONNEN OBJECT

Kaarten: 105/08

In het Oostelijk talud van de gebaggerde geul, ter hoogte van Sluiskil - Heros is een betonnen object ontdekt met een minst gepeilde diepte van 66 dm t.o.v. KP, in positie 51°16,93'N 003°50,45'E. Dit najaar zal het object nader worden onderzocht.

Bron: GNA Bass 095-2017

2017-23/278(T) - WESTERSCHELDE - TERNEUZEN - WESTBUITENHAVEN - BODEMONDERZOEK

Kaarten: 104/09, 105/10

Ten behoeve van het project Nieuwe Sluis te Terneuzen (NST) gaan er bodemonderzoeken plaatsvinden in de Westbuitenhaven van week 43-2017 tot en met week 4-2018.

De werkzaamheden betreffen 32 sonderingen en 6 puls boringen tot verschillende dieptes, welke afwisselend uitgevoerd worden door het onderzoeksschip "Geonaut" en Hefeiland "Joost Nelis".

Bij slechte weersomstandigheden, t.g.v. harde wind (windkracht > 5 Beaufort), hoge golven (> 0,50 cm) en zicht minder dan 1000 meter worden de werkzaamheden door de "Geonaut" gestaakt.

Reactietijd vaartuigen i.v.m. een locatieverandering:

Voor het onderzoeksschip "Geonaut" is de benodigde reactietijd circa 15 minuten om de "Geonaut" te verplaatsen.

Voor het hefeiland "Joost Nelis" is de benodigde reactietijd circa 3 uur.

De werkzaamheden worden gecoördineerd vanuit de Verkeerscentrale Terneuzen.

Nadere informatie kan worden verkregen bij de verkeerscentrale Terneuzen op marifoonkanaal 3 of 11 of telefonisch 0115-682405.

Bron: GNA: Bass 099/2017

2017-23/279(T) - WESTERSCHELDE - TERNEUZEN - TOELEIDINGSKANAAL OOST- EN MIDDENSLUIS - BODEMONDERZOEK

Kaarten: 104/09, 105/10

Ten behoeve van het project Nieuwe Sluis te Terneuzen (NST) gaan er bodemonderzoeken plaatsvinden in het toeleidingskanaal Oost- en Middensluis van het sluisencomplex Terneuzen van week 45-2017 tot en met week 7-2018.

De werkzaamheden betreffen 42 sonderingen tot verschillende dieptes, welke afwisselend uitgevoerd worden door het onderzoeksschip "Geonaut" en Hefeiland "Joost Nelis".

Bij slecht zicht, minder dan 1000 meter worden de werkzaamheden gestaakt.

Coördinatie werkzaamheden verkeersregulering:

De werkzaamheden worden gecoördineerd vanuit de verkeerscentrale Terneuzen, daarbij worden ze ondersteund door de vaartuigen RWS60 en RWS88.

- Indien er werkzaamheden met het hefeiland Joost Nelis plaatsvinden op kritische punten in de vaarweg zal de RWS60 het passerende scheepvaart reguleren.

- Indien er werkzaamheden met de Geonaut plaatsvinden op kritische punten in de vaarweg zal de RWS88 de passerende scheepvaart reguleren.

- Bij werkzaamheden door de Geonaut, waarbij geen patrouillevaartuig benodigd is, zal de Geonaut zorg dragen voor de afstemming met het scheepvaartverkeer.

Communicatie m.b.t. de genoemde werkzaamheden dient te gebeuren op het marifoonkanaal VHF 11.

Nadere informatie kan worden verkregen bij de verkeerscentrale Terneuzen op marifoonkanaal 11 of telefonisch 0115-682405.

Bron: GNA: Bass 104/2017

2018

**2018-02/049 KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - ONDERWATERWERKZAAMHEDEN
BEËINDIGD**

BaZ 2017-21/257(T) vervalt.

BaZ 2017-21/257(T) vervalt.

Kaarten: 105/03

Onderwaterwerkzaamheden beëindigd.

2018-08/106(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - WERKZAAMHEDEN

Vanwege werkzaamheden aan de zuidelijke oever op de Moervaart tussen de Kennedybrug (R4) en de hoek met het Kanaal van Gent naar Terneuzen, wordt de scheepvaart verzocht om bij het opvaren/passeren van de Moervaart de verkeerstekens te respecteren en de snelheid te minderen teneinde hinderlijke golfslag te voorkomen.

Tijdens deze werkzaamheden blijft zowel de diepte als de doorvaartbreedte voor de scheepvaart gevrijwaard.

De werkzaamheden zullen aanvangen op 15 april 2018 en zullen duren tot 1 oktober 2019 of zoveel korter of langer dan nodig is.

**2018-09/118(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - RINGVAART TOT RODENHUIZEDOK -
BAGGERWERKZAAMHEDEN**

Er worden onderhoudsbaggerwerkzaamheden uitgevoerd op het Belgische gedeelte van het Kanaal van Gent naar Terneuzen.

De baggerwerkzaamheden zullen plaatsvinden vanaf het Rodenhuizedok tot aan de Ringvaart.
De werkzaamheden bevinden zich aan de randen van de centrale vaargeul.

De werkzaamheden worden uitgevoerd vanaf het ponton "Beluga" welke in positie blijft door middel van spudpalen. Het ponton kan binnen 15 minuten verhaald worden indien dit voor de overige scheepvaart nodig blijkt te zijn.

De werkzaamheden zullen plaatsvinden, van 18 april tot medio oktober 2018, van maandagochtend 07:00 tot zaterdagochtend 07:00. In het weekend, op feestdagen en tijdens het bouwverlof zijn er geen werkzaamheden.

Nadere informatie kan worden verkregen bij Uitzicht Zelzate +32 9 358 5160 en/of Havendienst Gent +32 9 251 5639.

2018-09/119 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERDONK - KAARTVERBETERING

Teken een kade (kaaimuur) volgens INT1 F13 door volgende posities te verbinden:

51°09,92'N 003°47,63'E

51°09,93'N 003°47,60'E

51°10,04'N 003°47,67'E

51°10,03'N 003°47,70'E

2018-10/130 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - WESTBUITENHAVEN - BODEMONDERZOEK BEËINDIGD

BaZ 2017-23/278(T) vervalt.

2018-10/131 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - TOELEIDINGSKANAAL OOST- EN MIDDENSLUIS - BODEMONDERZOEK BEËINDIGD

BaZ 2017-23/279(T) vervalt.

2018-20/226 KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - WERKEN BEËINDIGD

BaZ 2017-05/084(T) vervalt.

2018-21/243(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - ZELZATE - WERKEN KAAI 5345-5405

Er vinden werken plaats in Zelzate aan kaai 5345-5405. Deze werken duren 2 tot 3 maanden.

Voor een correcte uitvoering van de onderwaterwerkzaamheden is het van uiterst belang dat er geen schepen aanmeren binnen een minimale afstand van 50 m aan weerszijden van de werklocatie. Borden met een verbod tot afmeren binnen deze zone worden voorzien. Eenmaal afgemeerd is het verboden om de sloopschroef te laten draaien langs de volledige kade van ArcelorMittal.

2018-21/249 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN - KAARTVERBETERING

Aanpassen op kaart 104/09:

Dieptecijfer 20,8m in positie 51 °20,73'N 003 °48,71'E aanbrengen.

Dieptecijfer 35m in positie 51 °20,70'N 003 °49,18'E aanbrengen.

Dieptecijfer 23m in positie 51 °20,76'N 003 °49,92'E aanbrengen.

Aanpassen op kaart 105/10:

Dieptecijfer 20,8m in positie 51 °20,73'N 003 °48,71'E aanbrengen.

Dieptecijfer 35m in positie 51 °20,70'N 003 °49,18'E aanbrengen.

Dieptecijfer 23m in positie 51 °20,76'N 003 °49,92'E aanbrengen.

Dieptecijfer 23,5m in positie 51 °20,75'N 003 °50,05'E schrappen.

2018-23/263(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - KLUIZENDOK-RINGVAART - BAGGERWERKZAAMHEDEN

Er vinden baggerwerkzaamheden plaats vanaf het Kluizendok tot aan de Ringvaart. De werkzaamheden bevinden zich aan de randen van de centrale vaargeul.

De werkzaamheden worden uitgevoerd vanaf het ponton "Beluga" welke in positie blijft door middel van spudpalen. Het ponton kan binnen 15 minuten verhaald worden indien dit voor de overige scheepvaart nodig blijkt te zijn.

De werkzaamheden duren tot medio januari 2019, van maandagochtend 07:00 uur tot zaterdagochtend 07:00 uur.

In het weekend, op de feestdagen zijn er geen werkzaamheden. Nadere informatie kan worden verkregen bij Uitkijk Zelzate +32 9 358 5160 en/of Havendienst Gent +32 9 251 5639.

2018-25/282 KANAAL GENT-TERNEUZEN - RINGVAART TOT RODENHUIZEDOK - BAGGERWERKZAAMHEDEN BEËINDIGD

BaZ 2018-09/118(T) vervalt.