

VERBETERLIJST

Kaart	104
	Westerschelde
	Editie september 2018
Bijgewerkt t/m BaZ	2 / 2019
	17 januari 2019

De laatste versie van deze verbeteringen kan geraadpleegd worden op www.vlaamsehydrografie.be

2018

20/227 - 20/228 - 20/229 - 20/230 - 20/231 - 20/232 - 20/233(T) - 20/234 - 20/236 - 20/237 - 20/238 - 21/244 - 21/245(T) - 21/246(T) - 21/247(T) - 21/248(T) - 21/249 - 21/250 - 21/251 - 22/254(T) - 22/255(T) - 22/256(T) - 22/257(T) - 22/258 - 22/259 - 23/264(T) - 23/265(T) - 23/266(T) - 24/267 - 24/270(T) - 24/271(T) - 24/272(T) - 24/273(T) - 24/274(T) - 24/275(T) - 24/276 - 24/277(T) - 25/283 - 25/284(T) - 25/285 - 25/286 - 25/287 - 25/288(T) - 25/289(T) - 25/290 - 25/291(T) - 25/292 - 25/293(T) - 25/294 - 25/295 - 26/298 - 26/303 - 26/304

2019

02/048 - 02/049 - 02/050 - 02/051(T) - 02/052(T) - 02/053 - 02/054 - 02/055 - 02/056 - 02/057(T) - 02/058(T) - 02/059(P) - 02/060(T) - 02/061

2018

**2018-20/227 BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1702
VERVALLEN**

BaZ 2018-08/108(T) vervalt.

2018-20/228 BENEDEN-ZEESCHELDE - LILLO - WERKEN BEËINDIGD

BaZ 2018-11/143(T) vervalt.

**2018-20/229 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - PALINGPLAAT - MEERVERBOD
VERVALLEN**

BaZ 2018-13/161(T) vervalt.

**2018-20/230 HAVEN ANTWERPEN - 5DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 397-399
VERVALLEN**

BaZ 2017-02/057(T) vervalt.

**2018-20/231 HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 249-251
VERVALLEN**

BaZ 2017-15/202(T) vervalt.

2018-20/232 HAVEN ANTWERPEN - KATTENDIJKDOK - DOORVAARTBREEDTE

BaZ 2017-14/193(T) vervalt.

2018-20/233(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - EUROPATERMINAL - WERKZAAMHEDEN

Voor de kade van de Europaterminal worden boringen en sonderingen uitgevoerd.

De uitvoering van de sonderingen vindt plaats van 24 september 2018 tot en met minimaal 8 oktober 2018 op alle dagen tussen 06:00 en 20:00 uur.

De uitvoering van de boringen vindt plaats van 9 oktober 2018 tot en met minimaal 15 oktober 2018 op weekdays tussen 06:00 en 20:00 uur.

De einddatum van het project is 28 oktober 2018.

De werkzaamheden worden uitgevoerd door het hefeiland op spudpalen 'Octopus', er worden geen ankers uitgezet. Het hefeiland wordt geassisteerd door de duwboot 'Dageraad'.

De vaartuigen zijn bereikbaar op marifoorkanaal 12 van Centrale Zandvliet.

Het hefeiland heeft minimaal een uur nodig om zich te verplaatsen.

De scheepvaart dient de werkzaamheden voorzichtig te passeren en golfslag te vermijden.

2018-20/234 BENEDEN-ZEESCHELDE - LILLO - KAARTVERBETERING

Aanbrengen symbool INT1 D26.2:

Hoogspanningsmasten in posities:

- 51 °18,13'N 004 °18,24'E
- 51 °18,11'N 004 °18,25'E
- 51 °17,97'N 004 °18,16'E
- 51 °17,51'N 004 °17,87'E
- 51 °17,42'N 004 °17,80'E
- 51 °17,42'N 004 °17,83'E

Hoogspanningskabel in posities:

- 51 °18,12'N 004 °18,25'E
- 51 °17,97'N 004 °18,16'E
- 51 °17,51'N 004 °17,87'E
- 51 °17,42'N 004 °17,82'E

Veilige doorvaarthoogte van 100m in magenta in positie 51 °17,73'N 004 °18,09'E

2018-20/236 WESTERSCHELDE - HOOG PLATEN - STROOMMETINGEN BEEINDIGD

BaZ 2018-14/180(T) vervalt.

2018-20/237 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Aanbrengen:

E12a (Iso.R.2s) in positie 51°21,85'N 003°52,11'E (LL nr. 0631.5)

Verplaatsen:

E8a (Iso.R.4s) naar positie 51°21,93'N 003°50,61'E (LL nr. 0631.4)

E9 naar positie 51°22,09'N 003°49,76'E

E9a naar positie 51°21,77'N 003°50,43'E

E10 (Q.R) naar positie 51°21,75'N 003°51,30'E (LL nr. 0632.1)

E11 (Q.G) naar positie 51°21,61'N 003°51,23'E (LL nr. 0631.3)

E12 (VQ.R) naar positie 51°21,75'N 003°51,76'E (LL nr. 0631.1)

E13 (VQ.G) naar positie 51°21,62'N 003°52,03'E (LL nr. 0631.2)

E14 (Iso.R.4s) naar positie 51°22,05'N 003°52,46'E (LL nr. 0633)

E15 (Iso.G.4s) naar positie 51°21,96'N 003°52,61'E (LL nr. 0632.3)

2018-20/238 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE-PLATEN VAN OSSENISSE- EVERINGEN - KAARTVERBETERING

104/07

Dieptecijfer 3,7m in positie 51°22,47'N 004°06,44'E schrappen.

Dieptecijfer 2,9m in positie 51°22,47'N 004°05,99'E aanbrengen.

Dieptecijfer 3,3m in positie 51°22,92'N 004°05,54'E schrappen.

Dieptecijfer 2,8m in positie 51°22,87'N 004°05,59'E aanbrengen.

104/08

Dieptecijfer 1,5m in positie 51°25,66'N 004°00,90'E aanbrengen en de dieptelijn van 2m en 5m eromheen uitbreiden.

Dieptecijfer 3,2m in positie 51°25,97'N 004°00,12'E aanbrengen en de dieptelijn van 5m en 10m eromheen uitbreiden.

104/09

Dieptecijfer 0,1m in positie 51°25,94'N 003°57,33'E schrappen.

Dieptecijfer -0,2m in positie 51°25,92'N 003°57,41'E aanbrengen. De dieptelijn van 0m in positie 51°25,97'N 003°57,38'E verbinden met positie 51°25,88'N 003°57,35'E en positie 51°25,94'N 003°57,47'E verbinden met positie 51°25,86'N 003°57,46'E.

Dieptecijfer 0,5m in positie 51°23,94'N 003°55,20'E wijzigen in -0,5m en de dieptelijn van 0m eromheen uitbreiden.

Dieptecijfer 1,7m in positie 51°22,60'N 003°55,39'E aanbrengen en de dieptelijnen van 2m en 5m eromheen uitbreiden.

Dieptecijfer 1,7m in positie 51°22,38'N 003°54,91'E aanbrengen en de dieptelijn van 2m eromheen uitbreiden.

Dieptecijfer 1,5m in positie 51°22,29'N 003°54,70'E wijzigen in 1m.

Dieptecijfer 3m in positie 51°21,97'N 003°52,23'E aanbrengen en de dieptelijn van 5m eromheen uitbreiden.

Dieptecijfer 0,9m in positie 51°21,78'N 003°51,69'E aanbrengen en de dieptelijnen van 2m, 5m en 10m eromheen uitbreiden.

2018-21/244 BENEDEN-ZEESCHELDE - SAEFTINGHE-DOEL - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Aanpassen op kaart 106 (INT1478) Panel A:

Dieptecijfer 15,9m in positie 51 °18,81'N 004 °16,27'E schrappen.
Dieptecijfer 15,2m in positie 51 °18,87'N 004 °16,28'E aanbrengen.
Dieptecijfer 4m in positie 51 °18,97'N 004 °16,64'E wijzigen in 3,5m.
Dieptecijfer 12,3m in positie 51 °19,04'N 004 °16,13'E wijzigen in 11,4m.
Dieptecijfer 14,1m in positie 51 °19,16'N 004 °16,18'E aanbrengen.
Dieptecijfer 14,9m in positie 51 °19,20'N 004 °16,27'E schrappen.
Dieptecijfer 13,9m in positie 51 °20,14'N 004 °16,24'E wijzigen in 14,6m.
Dieptecijfer 16,6m in positie 51 °20,20'N 004 °16,40'E schrappen.
Dieptecijfer 15,4m in positie 51 °20,24'N 004 °16,43'E aanbrengen.
Dieptecijfer 13,8m in positie 51 °20,82'N 004 °16,61'E wijzigen in 13,3m.
Dieptecijfer 14,7m in positie 51 °20,90'N 004 °15,38'E wijzigen in 13,6m.
Dieptecijfer 15,4m aanbrengen in positie 51 °19,90'N 004 °16,53'E.
Dieptecijfer 0,4m in positie 51 °21,67'N 004 °14,07'E met 2m-dieptelijn eromheen wijzigen in -0,1m met een 0m-dieptelijn en een 2m-dieptelijn eromheen.
Dieptecijfer 12,3m in positie 51 °21,65'N 004 °13,76'E schrappen.
Dieptecijfer 11,5m in positie 51 °21,74'N 004 °13,66'E aanbrengen.
Dieptecijfer 21m aanbrengen in positie 51 °21,74'N 004 °13,40'E met een 20m-dieptelijn eromheen.
Dieptecijfer 3,7m aanbrengen in positie 51 °21,92'N 004 °13,55'E met een 5m-dieptelijn eromheen.
Dieptecijfer 13m in positie 51 °22,06'N 004 °13,40'E aanbrengen.
Dieptecijfer 15m in positie 51 °22,15'N 004 °13,31'E schrappen.
Dieptecijfer 17,8m aanbrengen in positie 51 °22,18'N 004 °13,16'E.

Aanpassen op kaart 104/04:

Dieptecijfer 14,5m in positie 51 °19,17'N 004 °16,21'E wijzigen in 14,1m.
Dieptecijfer 14,5m aanbrengen in positie 51 °19,29'N 004 °16,29'E.
Dieptecijfer 15,2m in positie 51 °19,46'N 004 °16,33'E schrappen.

Aanpassen op kaart 104/05:

Dieptecijfer 14,5m in positie 51 °19,17'N 004 °16,21'E wijzigen in 14,1m.
Dieptecijfer 14,5m aanbrengen in positie 51 °19,29'N 004 °16,29'E.
Dieptecijfer 15,2m in positie 51 °19,46'N 004 °16,33'E schrappen.
Dieptecijfer 16,8m in positie 51 °20,20'N 004 °16,40'E schrappen.
Dieptecijfer 15,4m aanbrengen in positie 51 °20,24'N 004 °16,43'E.
Dieptecijfer 13,8m in positie 51 °20,24'N 004 °16,43'E wijzigen in 13,3m.
Dieptecijfer 0,4m in positie 51 °21,65'N 004 °14,08'E met 2m-dieptelijn eromheen wijzigen in -0,1m met een 0m-dieptelijn en een 2m-dieptelijn eromheen.
Dieptecijfer 12,1m in positie 51 °21,65'N 004 °13,77'E schrappen.
Dieptecijfer 11,5m aanbrengen in positie 51 °21,74'N 004 °13,66'E.
Dieptecijfer 21m aanbrengen in positie 51 °21,74'N 004 °13,40'E met een 20m-dieptelijn eromheen.
Dieptecijfer 13m aanbrengen in positie 51 °22,06'N 004 °13,40'E.
Dieptecijfer 15m in positie 51 °22,15'N 004 °13,31'E schrappen.
Dieptecijfer 17,8m aanbrengen in positie 51 °22,18'N 004 °13,16'E.

Aanpassen op kaart 104/06:

Dieptecijfer 0,4m in positie 51 °21,65'N 004 °14,08'E met 2m-dieptelijn eromheen wijzigen in -0,1m met een 0m-dieptelijn en een 2m-dieptelijn eromheen.
Dieptecijfer 12,1m in positie 51 °21,65'N 004 °13,77'E schrappen.
Dieptecijfer 11,5m aanbrengen in positie 51 °21,74'N 004 °13,66'E.
Dieptecijfer 21m aanbrengen in positie 51 °21,74'N 004 °13,40'E met een 20m-dieptelijn eromheen.
Dieptecijfer 13m aanbrengen in positie 51 °22,06'N 004 °13,40'E.
Dieptecijfer 15m in positie 51 °22,15'N 004 °13,31'E schrappen.
Dieptecijfer 17,8m aanbrengen in positie 51 °22,18'N 004 °13,16'E.

2018-21/245(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - KALLOSLUIS - MEERVERBOD AAN KAAI 1510

BaZ 2018-18/210(T) vervalt.

Er geldt een meerverbod in de geul benedenhoofd Kallosluis aan kaai 1510 van meerpaal 8 tot meerpaal 10 tot nader orde.

Het meerverbod is voor alle scheepvaart, uitgezonderd de waterbus.

2018-21/246(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2-DELWAIDEDOK - WERKZONE KAAI 624-700

Er is een steunberm van grond aangelegd ter hoogte van kaai 624-700 op de hoek van Kanaaldok B2 en Delwaidedok. Om deze ondiepte aan te duiden worden er 3 gele boeien geplaatst. Deze boeien zijn voorzien van verlichting en radarreflector. De werken zullen duren tot dinsdag 31 december 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werkzone met de nodige voorzichtigheid en op voldoende afstand te passeren en golfslag te vermijden. Het is verboden om tussen de boeien en de kaai te varen.

2018-21/247(T) HAVEN ANTWERPEN - INSTEKDOEK 3 - STEIGER 661 - ZEEVAARTSTEIGER

Er is een meerverbod van kracht aan steiger 661, zeevaartsteiger, in het Insteekdok tot nader orde. Het meerverbod is voor alle scheepvaart uitgezonderd voor:

- Ponton Michael en ponton Tom.
- Schepen in overleg met HA en Gunvor Petroleum Antwerpen nv.

2018-21/248(T) BOVEN-ZEESCHELDE - REDE VAN ANTWERPEN - MEERVERBOD KAAI S15 TOT S17A

BaZ 2017-04/076(T) vervalt.

Het meerverbod aan Scheldekaaien S15 tot S17A van meerpaal 170 tot meerpaal 198 is verlengd tot en met 31 december 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

2018-21/249 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN - KAARTVERBETERING

Aanpassen op kaart 104/09:

Dieptecijfer 20,8m in positie 51 °20,73'N 003 °48,71'E aanbrengen.

Dieptecijfer 35m in positie 51 °20,70'N 003 °49,18'E aanbrengen.

Dieptecijfer 23m in positie 51 °20,76'N 003 °49,92'E aanbrengen.

Aanpassen op kaart 105/10:

Dieptecijfer 20,8m in positie 51 °20,73'N 003 °48,71'E aanbrengen.

Dieptecijfer 35m in positie 51 °20,70'N 003 °49,18'E aanbrengen.

Dieptecijfer 23m in positie 51 °20,76'N 003 °49,92'E aanbrengen.

Dieptecijfer 23,5m in positie 51 °20,75'N 003 °50,05'E schrappen.

2018-21/250 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Ref: BaZ 2018-20/237.

E8A (Iso.R.4s)	in positie	51°21,93'N	003°50,61'E: stompe rode boei	(LL nr. 0631.4)
E12A (Iso.R.2s)	in positie	51°21,85'N	003°52,11'E: rode spar	(LL nr. 0631.5)

2018-21/251 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Verwijderen:

SvV 9
SvV 10
SvV 11 (LL. nr. 0802.3)
SvV 12
SvV 13 (LL. nr. 0802.4)
SvV 14 (LL. nr. 0802.1)
SvV 16 (LL. nr. 0802.2)

Aanbrengen:

SvV X (Fl.Y.5s)	in positie	51°23,14'N 004°05,36'E, gele spitse boei	(LL. nr. 0801.1)
SvV Y (Fl.Y.5s)	in positie	51°22,71'N 004°05,61'E, gele spitse boei	(LL. nr. 0801.3)
SvV Z (Q.Y)	in positie	51°22,35'N 004°05,87'E, gele sparboei	(LL. nr. 0801.5)
SvV A (Fl(3)Y.10s)	in positie	51°23,21'N 004°05,59'E, gele stompe boei	(LL. nr. 0801.2)
SvV B (Fl(3)Y.10s)	in positie	51°22,78'N 004°05,88'E, gele stompe boei	(LL. nr. 0801.4)
SvV C (VQ.Y)	in positie	51°22,35'N 004°06,25'E, gele sparboei	(LL. nr. 0801.6)

2018-22/254(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1700

BaZ 2018-17/203(T) vervalt.

Er is een selectief meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1700 vanaf het ondiepe gedeelte tot meerpaal 6 tot donderdag 28 februari 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd voor schepen van de aannemer.

2018-22/255(T) HAVEN ANTWERPEN - DELWAIDEDOK - WERKZONE KAAI 710-716

Er is een werkzone aan kaai 710-716 van meerpaal 37 tot en met meerpaal 64. Er wordt een nieuwe aanlegsteiger gebouwd. De werken zullen duren tot en met zondag 31 maart 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De buispalen steken tussen de 1m en 5m boven het wateroppervlak uit. Deze funderingspalen zullen verlicht worden. De werkzone met voldoende afstand passeren.

Begin en einde van de werkzone wordt aangegeven door 2 boeien met radarreflector en verlichting.

2018-22/256(T) HAVEN ANTWERPEN - NOORDKASTEELBRUG - ONDERDOORVAART TIJDELIJK GESPERD

De onderdoorvaartgeul noord van de Noordkasteelbrug is gesperd tot en met 30 januari 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. De onderdoorvaartgeul is gesperd voor alle scheepvaart, uitgezonderd de vaartuigen van de aannemer.

Aan de oostzijde van de brug zijn 2 boeien met radarreflector en signalisatie geplaatst.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd:

- tijdig de Noordkasteelbrug op te roepen (VHF - kanaal 62);
- de seingeving aan de brug strikt op te volgen;
- zowel de Noordkasteelbrug als 100m voor en na de brug met de nodige omzichtigheid te passeren en golfslag te vermijden.

2018-22/257(T) HAVEN ANTWERPEN - KATTENDIJKDOK - STREMMING

De kattendijksluis is gestremd tot en met 20/03/2019.

2018-22/258 WESTERSCHELDE - ZUIDERGAT - FIETSPAD - KAARTVERBETERING

De magenta streepjeslijn (11.2) van het fietspad aanpassen naar:

Boei 44	51°24,67'N	004°02,27'E
Boei ZG-SvV	51°25,29'N	004°02,14'E
Boei 42	51°26,08'N	004°01,15'E
Boei F 42	51°25,70'N	004°02,07'E
Boei F ZG	51°25,30'N	004°02,66'E
Boei F 44	51°24,67'N	004°02,27'E

2018-22/259 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

(Ref.: BaZ 2018-21/251)

Aanpassen:

SvV C (VQ)	in positie	51°22,35'N 004°06,25'E, gele sparboei	(LL. nr. 0801.6)
SvV Z (VQ)	in positie	51°22,35'N 004°05,87'E, gele sparboei	(LL. nr. 0801.5)

2018-23/264(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S901

Ter hoogte van de Noordzeeterminal aan kaai S901 wordt er een tijdelijk werkplatform gebouwd voor het boren van grondankers. De werken duren tot en met vrijdag 23 november 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Het werkplatform steekt 4m uit de kaaimuur over een lengte van 12m en op een hoogte van +9 TAW, ter hoogte van meerpaalnummer 9.

Het tijdelijk werkplatform wordt bij nacht voorzien van verlichting, zichtbaar over een afstand van 1000m.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werkzone met de nodige voorzichtigheid en op voldoende afstand te passeren.

2018-23/265(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - KALLOSLUIS - FARNESEBRUG - TIJDELIJK BUITEN DIENST

Er zijn verschillende werkzaamheden aan de Farnèsebrug in de Kallosluis tot en met vrijdag 30 november 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
De sluis is telkens buiten dienst van maandag tot en met zaterdag tussen 6u en 19u.

2018-23/266(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD KAAI S22-S25

Er geldt een meerverbod voor alle scheepvaart, tot nader orde, aan de Scheldekaaien S22 tot en met kaai S25 van meerpaal 258 tot meerpaal 289.

2018-24/267 ALGEMENE BERICHTEN - NIEUWE PUBLICATIE - KAART 104

Hernieuwde uitgave van 2018 van de:

Belgische kaart 104
Westerschelde - Zeeschelde

Kaart 104 - editie 2018 is vanaf heden verkrijgbaar in de Hydrowinkel tegen 25 euro.
Voor meer informatie i.v.m. de aankoop van deze kaart, raadpleeg
www.vlaamsehydrografie.be > Publicaties > Webshop.

2018-24/270(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S901

Ter hoogte van de Noordzeeterminal aan kaai S901 worden baggerwerkzaamheden uitgevoerd. De werken duren tot en met zondag 23 december 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Indien nodig hebben de vaartuigen ongeveer 5 minuten nodig om zich te verplaatsen.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de baggerwerken met de nodige voorzichtigheid te passeren en golfslag te vermijden.

2018-24/271(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - WERKEN IN UITVOERING KAAI S915

In omgeving van positie 51°21,21'N 004°15,21'E zijn werken in uitvoering, dit is ter hoogte van de Noordzeeterminal aan kaai S915. De werken duren tot en met vrijdag 21 december 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Er worden buispalen geheid tot een niveau van +2,3m TAW. Na het heien worden op de buispalen de nodige signalisatie en een radarreflector voorzien die boven de hoogwaterlijn uitsteekt.

De werkzone met de nodige voorzichtigheid en op voldoende afstand passeren.

2018-24/272(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - GEUL VAN DE ZANDVLIETSLUIS - MEERVERBOD KAAI S903

BaZ 2018-15/190(T) vervalt.

Naar aanleiding van het dichtmaken van het RoRo gedeelte aan de Noordzeeterminal ter hoogte van kaai S903, is er een meerverbod van kracht in de geul van de Zandvlietsluis van ongeveer 5 m voor meerpaal 10 tot meerpaal 19. De werken zijn verlengd tot zondag 23 december 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Op de voorgemelde locatie geldt tijdens de periode van de werken een meerverbod voor alle scheepvaart uitgezonderd voor de volgende vaartuigen:

Sleepboten van de firma Kotug - Smit Towage en Antwerp Towage

Vaartuigen van de aannemer Hye NV

Vaartuigen van de aannemer DC Industrial NV

De zone van het meerverbod zal aangeduid worden met meerverbodsborden.

2018-24/273(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1734

Er is een meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1734 tussen meerpalen 224 ½ en 226 tot en met 7 december 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De containerkraan zal gedurende de ganse periode horizontaal blijven liggen. De kraan wordt bij duisternis verlicht.

Kraan kan rijden in overleg.

De werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid passeren. Onderdoorvaart is verboden.

2018-24/274(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - AANLOOP KALLOSLUIS - AANLEG VLOTSTEIGER

Er zijn werkzaamheden, ten behoeve voor de aanleg van een vlotsteiger, in de aanloop naar de Kallosluis ter hoogte van de Ketenislaan. De werkzaamheden omvatten betonwerkzaamheden aan de buispalen van de te bouwen vlotsteiger.

De werkzaamheden zullen tussen 07:00 en 17:00 uur worden uitgevoerd tot en met 30 november 2018. In het weekend wordt er niet gewerkt. De vlotsteiger zal klaar zijn rond 31 januari 2019.

De werkzaamheden dienen voorzichtig te worden gepasseerd.

Nadere informatie kan worden verkregen op marifoonkanaal 12 bij Centrale Zandvliet.

2018-24/275(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - KALLOSLUIS - FARNÈSEBRUG - BUITEN DIENST

BaZ 2018-23/265(T) vervalt.

Er zijn verschillende werkzaamheden aan de Farnèsebrug in de Kallosluis tot en met donderdag 6 december 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De sluis is telkens buiten dienst van maandag tot en met zaterdag tussen 6u en 19u.

**2018-24/276 HAVEN ANTWERPEN - DELWAIDEDOK - MEERVERBOD KAAI 624-700
VERVALLEN**

BaZ 2018-21/246(T) vervalt.

2018-24/277(T) WESTERSCHELDE - HONTE - TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGING

In verband met baggerwerkzaamheden en het leggen van kabels is boei 2C verlegd naar positie 51 °24,94'N 003 °43,18'E.

**2018-25/283 BENEDEN-ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S901
VERVALLEN**

BaZ 2018-23/264(T) vervalt.

2018-25/284(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S903

Er is een meerverbod van kracht voor alle scheepvaart aan de Noordzeeterminal aan kaai S903 tussen meerpalen 13 en 15 tot en met zondag 23 december 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De containerkraan zal bijna de ganse periode horizontaal blijven liggen. De kraan wordt bij duisternis verlicht.

De werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid passeren. Onderdoorvaart is verboden.

**2018-25/285 BENEDEN-ZEESCHELDE - GEUL VAN DE ZANDVLIETSLUIS - BAGGERWERKEN
BEEINDIGD**

BaZ 2018-19/215(T) vervalt.

2018-25/286 BENEDEN-ZEESCHELDE - EUROPATERMINAL - WERKZAAMHEDEN BEËINDIGD

BaZ 2018-20/233(T) vervalt.

2018-25/287 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SIGNALISATIEMAST TERUG IN DIENST

BaZ 2018-16/198(T) vervalt.

2018-25/288(T) HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - ZUIDELIJK INSTEEDKOK - WERKZONE

Wegens de bouw van een nieuw pompenplatform in het Zuidelijk insteeddok is er een werkzone in omgeving van positie 51°15,64'N 004°15,06'E. De werken duren tot vrijdag 28 juni 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Op bepaalde momenten zal ongeveer 1,50 m van een funderingspaal boven het wateroppervlak uitsteken. Voldoende afstand houden van de werkzone en golfslag vermijden.

2018-25/289(T) HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - ZUIDELIJK INSTEEDKOK - WERKZONE

Er zijn werken in uitvoering wegens de bouw van een nieuwe steiger in het Zuidelijk insteeddok. De werkzone bevindt zich in volgende posities:

- 51°15,55'N 004°15,21'E
- 51°15,58'N 004°15,12'E
- 51°15,81'N 004°15,30'E
- 51°15,78'N 004°15,38'E

De werken duren tot dinsdag 31 december 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Op bepaalde momenten zal er maar ongeveer 70cm van een funderingspaal of dukdalf boven het wateroppervlak uitsteken. De funderingspalen en/of dukdalven zullen verlicht worden. De werkzone met voldoende afstand passeren.

2018-25/290 HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - BOEIENLIJN VERWIJDERD

BaZ 2015-18/213(T) vervalt.

2018-25/291(T) HAVEN ANTWERPEN - CHURCHILLDOK - MEERVERBOD KAAI 500

Er is een meerverbod van kracht in het Churchilldok voor alle scheepvaart aan kaai 500 tussen meerpalen 242-249. Het meerverbod is tot nader orde, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

2018-25/292 HAVEN ANTWERPEN - MARSHALLDOK - MEERVERBOD KAAI 475 VERVALLEN

BaZ 2014-02/055(T) vervalt.

2018-25/293(T) HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 251-255

Er geldt een meerverbod aan kaai 251-255 van meerpaal 86 tot meerpaal 104 ¼. De werken duren tot en met dinsdag 18 februari 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod is voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

Meerpaal 86 blijft beschikbaar om trossen aan te bevestigen.

De werkzone wordt later afgezet met een boeienlijn.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Op de kaairand zullen meerverbodsborden geplaatst worden.

2018-25/294 HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 281P VERVALLEN

BaZ 2015-10/138(T) vervalt.

2018-25/295 WESTERSCHELDE - REDE VAN VLISSINGEN-KABELGEBIED BAARLAND - STROOMMETINGEN BEËINDIGD

BaZ 2018-18/212(T) vervalt.

2018-26/298 CONTINENTAAL PLAT - MARITIEME GRENZEN NOORDZEE GEWIJZIGD - KAARTVERBETERING

Er zijn nieuwe maritieme grenzen van kracht.

Als gevolg van de gewijzigde laagwaterlijn is de UNCLOS-Basislijn gewijzigd, dientengevolge zijn ook de grenzen van de Maritieme Zones (Territoriale Zee, economische zones, ...) gewijzigd.

Geografische bestanden van de nieuwe maritieme grenzen en gedetailleerde informatie zijn beschikbaar op onze website www.vlaamsehydrografie.be onder de rubriek Publicaties.

De nieuwe maritieme grenzen zijn reeds gepubliceerd in de ENC's BE3VLBNK editie 31, BE4VLBNK editie 18, BE5ZEEBR editie 11 en BE5OOSTE editie 13 (release van 13/12/2018 door IC-ENC).

De nieuwe maritieme grenzen zijn ook inbegrepen in de hernieuwde uitgaven december 2018 van de kaarten 101 (INT1474), 102 (INT1480) en D11, die verkrijgbaar zullen zijn vanaf januari 2019.

2018-26/303 WESTERSCHELDE - ZUIDERGAT - VOORMELDING DWARSTROOMWAARSCHUWING 2019

Tijdens springtijden loopt er een dwarsstroming tussen boei 51 en boei 53. De scheepvaart kan ernstige hinder ondervinden.

De dwarsstroom treedt op in de periode van om en nabij 10 minuten vóór tot 40 minuten na het HW van Hansweert.

De voormeldingen dwarsstroomwaarschuwingen in het Zuidergat voor het jaar 2019, zijn met data, tijdvensters en inschaling van sterkte, waarop de dwarsstroom astronomisch gezien kan optreden, weergegeven in de tabel in bijlage.

Op deze data wordt de scheepvaart door VTS hierover geïnformeerd.

Alle schepen moeten vermijden elkaar op te lopen dan wel te passeren in het gebied boei 51-55 zowel op- als afvarend bij het optreden van matige/sterke dwarsstromen.

Ter waarschuwing wordt een peilvaartuig of een stroommeetsysteem ter plaatse geïnstalleerd.

In deze dwarsstroomprognose, welke gebaseerd is op het astronomisch getij, zijn effecten van meteorologische omstandigheden niet meegenomen. Deze kunnen nog aanvullende dwarsstroomwaarschuwingen opleveren gedurende het jaar (zie hieronder).

Het Hydro Meteo Centrum bewaakt 6 tot 12 uur van te voren de criteria betreffende het wel of niet uitbrengen van een dwarsstroomwaarschuwing.

Bij een aantal uren wind (4-6 Bf) uit westelijke richting wordt het water in de Westerschelde opgestuwd.

Hierdoor kan het voorkomen dat enkele malen per jaar de criteria overschreden worden. Op het laatste moment wordt er dan een waarschuwing voor dwarsstroming uitgebracht.

Bij een aantal dagen oostenwind kan het voorkomen, dat (bij een datum op de lijst) de criteria niet gehaald worden. De waarschuwing wordt dan ingetrokken.

Omdat de effecten van meteorologische omstandigheden een jaar van te voren nog niet bekend zijn, is de inschatting dat de jaarlijkse lijst voor ongeveer 95 % correct zal zijn.

2018-26/304 WESTERSCHELDE - BATH-SAEFTINGHE - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Kaart 106 (INT1478) - Panel A

Dieptecijfer 12,9m in positie 51 °23,10'N 004 °12,98'E wijzigen in 12,2m.
Dieptecijfer 14,1m aanbrengen in positie 51 °23,50'N 004 °12,80'E.
Dieptecijfer 12,9m in positie 51 °23,99'N 004 °12,03'E wijzigen in 12,5m.
Dieptecijfer 1,8m aanbrengen in positie 51 °23,28'N 004 °11,81'E met een dieptelijn van 2m eromheen.
Dieptecijfer 4,9m aanbrengen in positie 51 °23,37'N 004 °11,41'E en de dieptelijn van 5m eromheen uitbreiden.
Dieptecijfer 5,7m in positie 51 °23,27'N 004 °11,26'E wijzigen in 4,9m en de dieptelijn van 5m eromheen uitbreiden.
Dieptecijfer 15,4m in positie 51 °23,69'N 004 °10,74'E wijzigen in 14,8m.
Dieptecijfer 13m in positie 51 °22,86'N 004 °09,95'E wijzigen in 12,6m.
Dieptecijfer 13,9m in positie 51 °22,73'N 004 °09,03'E wijzigen in 12,5m.
Dieptecijfer 4,5m aanbrengen in positie 51 °22,56'N 004 °09,51'E.
Dieptecijfer 6,5m in positie 51 °22,68'N 004 °08,49'E wijzigen in 5,8m.

Kaart 104/06

Dieptecijfer 15,7m in positie 51 °22,90'N 004 °12,83'E schrappen.
Dieptecijfer 14,8m aanbrengen in positie 51 °22,80'N 004 °12,83'E.
Dieptecijfer 14,1m aanbrengen in positie 51 °23,50'N 004 °12,80'E.
Dieptecijfer 12,9m in positie 51 °23,99'N 004 °12,03'E wijzigen in 12,5m.
Dieptecijfer 1,8m aanbrengen in positie 51 °23,28'N 004 °11,81'E met een dieptelijn van 2m eromheen.
Dieptecijfer 4,9m aanbrengen in positie 51 °23,37'N 004 °11,41'E en de dieptelijn van 5m eromheen uitbreiden.
Dieptecijfer 4,9m aanbrengen in positie 51 °23,27'N 004 °11,26'E en de dieptelijn van 5m eromheen uitbreiden.
Dieptecijfer 15,3m in positie 51 °23,69'N 004 °10,74'E wijzigen in 14,8m.
Dieptecijfer 13,2m in positie 51 °22,89'N 004 °09,93'E wijzigen in 12,6m.
Dieptecijfer 13,2m in positie 51 °22,71'N 004 °09,00'E wijzigen in 12,5m.
Dieptecijfer 4,5m aanbrengen in positie 51 °22,56'N 004 °09,51'E.
Dieptecijfer 6,5m in positie 51 °22,68'N 004 °08,58'E wijzigen in 5,8m.

2019

**2019-02/048 BENEDEN-ZEESCHELDE - NOORZEETERMINAL - BAGGERWERKEN KAAI S901
BEËINDIGD**

BaZ 2018-24/270(T) vervalt.

**2019-02/049 BENEDEN-ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S903
VERVALLEN**

BaZ 2018-25/284(T) vervalt.

**2019-02/050 BENEDEN-ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S915
VERVALLEN**

BaZ 2018-24/271(T) vervalt.

**2019-02/051(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - GEUL VAN DE ZANDVLIETSLUIS - MEERVERBOD
KAAI S903**

BaZ 2018-24/272(T) vervalt.

Naar aanleiding van het dichtmaken van het RoRo gedeelte aan de Noordzeeterminal ter hoogte van kaai S903, is er een meerverbod van kracht in de geul van de Zandvlietsluis van ongeveer 5 m voor meerpaal 10 tot meerpaal 19. De werken zijn verlengd tot zondag 31 maart 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Op de voorgemelde locatie geldt tijdens de periode van de werken een meerverbod voor alle scheepvaart uitgezonderd voor de volgende vaartuigen:

- Sleepboten van de firma Kotug - Smit Towage en Antwerp Towage
- Vaartuigen van de aannemer Hye NV
- Vaartuigen van de aannemer DC Industrial NV

De zone van het meerverbod zal aangeduid worden met meerverbodsborden.

2019-02/052(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - EUROPATERMINAL - MEERVERBOD KAAI S867

Er is een meerverbod van kracht aan de Europaterminal aan kaai S867 tussen meerpalen 45 en 46. De werken zullen duren tot en met maandag 11 februari 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De scheepvaart wordt gevraagd de werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid te passeren. Onderdoorvaart is verboden.

Meerverbod is voor alle scheepvaart.

**2019-02/053 BENEDEN-ZEESCHELDE - EUROPATERMINAL - MEERVERBOD KAAI S855
VERVALLEN**

BaZ 2018-19/216(T) vervalt.

**2019-02/054 BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1734
VERVALLEN**

BaZ 2018-24/273(T) vervalt.

2019-02/055 BENEDEN-ZEESCHELDE - KALLOSLUIS - TERUG IN DIENST

BaZ 2018-24/275(T) vervalt.

**2019-02/056 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN -
MEERVERBOD AAN KAAI S29 VervalLEN**

BaZ 2017-03/068(T) vervalt.

2019-02/057(T) HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - MEERVERBOD KAAI 1315

Wegens de bouw van een nieuwe steiger is er een meerverbod in het Verrebroekdok aan kaai 1315 tussen meerpaal 68 en meerpaal 69. De werken duren tot en met vrijdag 20 december 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Op meerpaal 68 mogen geen meerlijnen gezet worden.

Op de locatie van de werken geldt een meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

**2019-02/058(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - MEERVERBOD KAAI 614-624
VERLENGD**

BaZ 2018-19/217(T) vervalt.

Wegens de bouw van een nieuwe kaaimuur is er een meerverbod in het Kanaaldok B2 aan kaai 614 - 624 van meerpaal B81 tot en met meerpaal B111. De werken zijn verlengd tot en met donderdag 31 oktober 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Op de locatie van de werken geldt een meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen van de aannemers De Nul en Soetaert.

Meerverbodsborden duiden de zone van het meerverbod aan.

**2019-02/059(P) NADERING WESTERSCHELDE - HONTE - HOOGSPANNINGSKABEL
BORSSELE**

Een hoogspanningskabel wordt aangelegd tussen de volgende benaderende posities:

51°37,95'N	003°11,20'E
51°37,46'N	003°11,80'E
51°36,04'N	003°12,89'E
51°34,89'N	003°16,77'E
51°33,17'N	003°20,22'E
51°32,06'N	003°21,56'E
51°30,67'N	003°24,67'E
51°28,35'N	003°29,06'E
51°25,54'N	003°32,60'E
51°25,59'N	003°35,08'E
51°25,50'N	003°38,40'E
51°25,21'N	003°40,10'E
51°25,21'N	003°41,33'E
51°24,98'N	003°42,13'E
51°25,22'N	003°42,97'E
51°25,58'N	003°43,18'E

**2019-02/060(T) NADERING WESTERSCHELDE - GEUL VAN DE RASSEN - DEURLOO -
TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGING**

In het kader van de werken voor de aanleg van de energiekabel in de monding van de Westerschelde, is de volgende betonning tijdelijk opgenomen:

DL1, DL9, DL2, DL4, DL6, DL8, DL10 en GR9.

**2019-02/061 NADERING WESTERSCHELDE - WESTERSCHELDE - BAGGERWERKEN
BEËINDIGD**

BaZ 2018-18/211(T) vervalt.

