

VERBETERLIJST

| | |
|---------------------------|----------------------|
| Kaart | 104 |
| | Westerschelde |
| | Editie november 2019 |
| Bijgewerkt t/m BaZ | 20 / 2020 |
| | 24 september 2020 |

De laatste versie van deze verbeteringen kan geraadpleegd worden op www.vlaamsehydrografie.be

2019

20/254 - 20/255 - 20/256 - 20/257(T) - 20/258 - 20/259 - 20/260 - 20/261 - 20/264 - 20/265 - 20/266 - 20/267 - 21/270(T) - 21/271 - 22/273(T) - 22/274(T) - 22/276(T) - 22/277(T) - 22/278(T) - 22/279 - 23/285(T) - 23/286(T) - 23/287(T) - 23/288(T) - 23/289(T) - 24/295(T) - 24/296(T) - 24/297(T) - 24/298(T) - 24/299 - 24/300(T) - 25/307 - 26/310(T) - 26/311(T) - 26/312(T) - 26/313(T) - 26/314(T) - 26/315(T) - 26/316(T) - 26/318

2020

02/087 - 02/088 - 02/089 - 02/090 - 02/091(T) - 02/092 - 02/093 - 02/094 - 02/095 - 02/096 - 02/097 - 02/098 - 02/099 - 02/100(T) - 02/101(T) - 02/102 - 02/103 - 02/104(T) - 02/105 - 03/111(T) - 03/112(T) - 03/113 - 03/114 - 03/115 - 04/116(T) - 04/117(T) - 04/118(T) - 05/122(T) - 05/123(T) - 05/124(T) - 05/125(T) - 06/130(T) - 06/131(T) - 06/132(T) - 07/145(T) - 07/146(T) - 07/147(T) - 08/159 - 08/160(T) - 08/161(T) - 08/162(T) - 08/163 - 09/168(T) - 09/169 - 09/170 - 09/171(T) - 09/172(T) - 10/183 - 10/184 - 10/185 - 10/186(T) - 10/187 - 10/188 - 10/189 - 10/190 - 10/191(T) - 10/192(T) - 10/193(T) - 10/194(T) - 10/195 - 10/196 - 10/197 - 10/198 - 10/199(T) - 10/200 - 10/201 - 10/202 - 11/206(T) - 11/207 - 11/208(T) - 11/209(T) - 11/210(T) - 11/211(T) - 11/212(T) - 11/213(T) - 11/214 - 12/224(T) - 12/225(T) - 12/226 - 12/227 - 13/230(T) - 13/231 - 13/232(T) - 13/233(T) - 13/234 - 13/235(T) - 13/236 - 14/246(T) - 14/247 - 14/248 - 15/254 - 15/255 - 16/260(P) - 17/266(T) - 17/267(T) - 17/268 - 18/274 - 18/275 - 18/276(T) - 18/277 - 18/278 - 18/279 - 18/280(T) - 18/281 - 18/282 - 18/283 - 19/286 - 19/287 - 20/289(T) - 20/290(T) - 20/291(T) - 20/292 - 20/293

2019

2019-20/254 BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - NOORDZEETERMINAL - KAAIMUUR ONDER CONSTRUCTIE VERVALLEN

BaZ 2019-05/093(T) vervalt.

2019-20/255 BENEDEN-ZEESCHELDE - FREDERIK - EUROPATERMINAL - MEERVERBOD KAAI S855 VERVALLEN

BaZ 2019-15/212(T) vervalt.

2019-20/256 BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1728 VERVALLEN

BaZ 2019-12/181(T) vervalt.

2019-20/257(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - TIJDELIJK MEERVERBOD KAAI 1734

Er is een tijdelijk meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1734 tussen meerpalen 219 en 224. De werken duren tot vrijdag 18 oktober 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De containerkraan zal horizontaal blijven liggen en niet verreden kunnen worden. De kraan wordt bij duisternis verlicht.

De werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid passeren. Onderdoorvaart is verboden.

2019-20/258 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD KAAI S15-S17A VERVALLEN

BaZ 2019-07/115(T) vervalt.

2019-20/259 HAVEN ANTWERPEN - DELWAIDEDOK - MEERVERBOD KAAI 712-716 VERVALLEN

BaZ 2019-12/184(T) vervalt.

2019-20/260 HAVEN ANTWERPEN - INSTEKDOK 3 - WERKZONE OPGEHEVEN

BaZ 2019-07/116(T) vervalt.

2019-20/261 HAVEN ANTWERPEN - KEMPISCHDOK - WERKEN BEËINDIGD

BaZ 2019-11/174(T) vervalt.

2019-20/264 WESTERSCHELDE - HOOG PLATEN NOORD - MEETFRAMES VERWIJDERD

BaZ 2019-04/081(T) vervalt.

2019-20/265 WESTERSCHELDE - HOOG PLATEN NOORDZIJDE - MEETFRAMES VERWIJDERD

BaZ 2019-11/176(T) vervalt.

2019-20/266 WESTERSCHELDE - GEUL VAN BAARLAND - ONDIEPTE - KAARTVERBETERING

Dieptecijfer 0,1 m aanbrengen in positie 51 °21,74'N 003 °52,02'E en de dieptelijnen van 2 en 5 m eromheen uitbreiden in zuidelijke richting.

2019-20/267 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN - BORSSELE - HONTE - BAGGERWERKZAAMHEDEN BEËINDIGD

BaZ 2019-13/196(T) vervalt.

2019-21/270(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - TIJDELIJK MEERVERBOD KAAI 1734

BaZ 2019-20/257(T) vervalt.

Het tijdelijk meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1734 tussen meerpalen 219 en 224 geldt voor alle scheepvaart op weekdays tussen 6 u en 18 u.

De werken duren tot vrijdag 18 oktober 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De containerkraan zal horizontaal blijven liggen. De kraan kan verreden worden, uitgezonderd weekdays tussen 6 u en 18 u. De kraan wordt bij duisternis verlicht.

De werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid passeren. Onderdoorvaart is verboden.

2019-21/271 HAVEN ANTWERPEN - DELWAIDEDOK - NAAMSWIJZIGING - KAARTVERBETERING

De naam "Delwaidedok" in positie 51 °19,55'N 4 °19,62'E wijzigen in "Bevrijdingsdok".

2019-22/273(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD EN BOEIENLIJN KAAI 240-244

BaZ 2018-12/153(T) vervalt.

Er zijn werken voor de verdieping van de kaaimuur in het Hansadok aan kaai 240-244 van meerpaal 160,5 tot en met meerpaal 179B. De werken duren tot dinsdag 31 maart 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De werfzone is afgezet met een boeienlijn over een lengte van 380 m en op een afstand van 40 m uit de kaai. Begin en einde van de werkzone is aangegeven met een grote boei voorzien van verlichting en radarreflector. Tussen de grote boeien zijn kleinere boeien gelegd met een tussenafstand van 60 à 65 m, ook voorzien van verlichting en radarreflector. Tussen de grote boei en de kaai ligt ook een kleinere boei.

Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod en het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen, telkens uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden. Meerverbodsborden worden voorzien.

2019-22/274(T) HAVEN ANTWERPEN - NOORDKASTEELBRUG - ONDERDOORVAARTGEUL GESPERD

Wegens werken aan de Noordkasteelbrug, is de onderdoorvaartgeul noord en zuid gesperd voor alle scheepvaart gedurende:

- Onderdoorvaartgeul noord van maandag 21 oktober 2019 tot woensdag 30 oktober 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
- Onderdoorvaartgeul zuid van donderdag 31 oktober 2019 tot woensdag 6 november 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd:

- Tijdig de Noordkasteelbrug op te roepen (VHF - kanaal 62).
- De seingeving aan de brug strikt op te volgen.

2019-22/276(T) NADERING WESTERSCHELDE - GEUL VAN DE RASSEN - DEURLOO - TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGING

In het kader van de aanleg van de energiekabel in de monding van de Westerschelde, is de volgende betonning tijdelijk verwijderd:

GR7 van positie 51 °30,92'N 003 °24,48'E
DL1 van positie 51 °30,27'N 003 °25,08'E
DL2 van positie 51 °30,41'N 003 °25,56'E
DL4 van positie 51 °29,75'N 003 °26,71'E
DL6 van positie 51 °29,16'N 003 °27,94'E
DL7 van positie 51 °28,35'N 003 °28,51'E
DL8 van positie 51 °28,55'N 003 °29,15'E
DL9 van positie 51 °27,84'N 003 °29,84'E

2019-22/277(T) WESTERSCHELDE - VLISSINGEN - BORSSELE - TIJDELIJK VISSERIJ- EN ANKERVERBOD

Er zijn tijdelijke beperkingen opgelegd aan het uitoefenen van visserij in nautisch gecompliceerde gebieden van de aan te leggen energiekabels, om een veilige en vlotte doorvaart te voorzien.

Het tijdelijk visserij- en ankerverbod is noodzakelijk voor een veilig verloop van de scheepvaart op nautisch cruciale punten, met name daar waar scheepvaart manoeuvres moet uitvoeren zoals bijvoorbeeld voor het wisselen van loods of de passage van nautisch moeilijke punten.

Op grond van artikel 54 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 wordt er daarom een tijdelijk visserij- en ankerverbod ingesteld.

Met visserij wordt bedoeld visserij volgens de definitie die gegeven is in het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 artikel 2, lid 1, onderdeel i:

“een schip dat vist met netten, lijnen, sleepnetten of ander vistuig die de manoeuvreerbaarheid beperken, maar niet een schip dat vist met sleeplijnen of ander vistuig die de manoeuvreerbaarheid niet beperken”.

1. Met ingang van 11 oktober 2019 tot en met 1 april 2020 wordt er een visserij- en ankerverbod ingesteld 500 meter ter weerszijde van het kabeltracé van de TENNET-kabel. Dit i.v.m. behoud van de gegraven geulen en de ongedekte stukken van de TENNET-kabel.
2. Met ingang van 11 oktober 2019 tot en met 1 april 2020 is er een tijdelijk visserijverbod in de vaargeulen gelegen in het gebied tussen de meridiaan lopend over boei 6 en de meridiaan lopend over boei 5 met uitzondering van het “Vaarwater langs Hoofdplaat” en “Vaarwater langs Paulinapolder”.
3. Met ingang van 11 oktober 2019 tot en met 1 april 2020 is er een tijdelijk visserijverbod in het Redegebied Vlissingen zoals gedefinieerd in artikel 43 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 tussen de meridiaan lopend over boei 5 en de meridiaan lopend over het voormalige oeverlicht van Nieuwe Sluis.

2019-22/278(T) WESTERSCHELDE - TERNEUZEN - WERKEN AANLEG "NIEUWE SLUIS TERNEUZEN"

In verband met de aanleg van de "Nieuwe Sluis Terneuzen" zijn er diverse werkzaamheden gepland tot en met 2022.

2019-22/279 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN - HANSWEERT - GEUL VAN BAARLAND - BETONNINGSWIJZIGING - KAARTVERBETERING

Verplaatsen:

Gele spitse boei "GvB 3" met lichtkarakter "Fl.5s" naar positie 51 °22,40'N 003 °52,18'E.

Gele stompe boei "GvB 8" met lichtkarakter "Fl(3)10s" naar positie 51 °22,53'N 003 °52,12'E.

2019-23/285(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - SELECTIEF MEERVERBOD

BaZ 2019-12/183(T) vervalt.

De werken in Kanaaldok B2 ter hoogte van De Zouten en het Reigersbos worden verlengd.

De werken duren tot maandag 18 november 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

In de werkzone is er een selectief meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen van aannemer De Brandt.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de zone van de werken met matige snelheid en de nodige omzichtigheid te passeren.

De werkzone is begrensd door de volgende posities:

- 51 °20,74'N 004 °18,06'E

- 51 °20,75'N 004 °18,16'E

- 51 °20,09'N 004 °18,37'E

- 51 °20,07'N 004 °18,27'E

2019-23/286(T) HAVEN ANTWERPEN - MARSHALLDOK - SELECTIEF MEERVERBOD KAAI 465

Er is een selectief meerverbod van kracht in het Marshalldok aan kaai 465 van meerpaal B94 tot en met meerpaal B105 tot en met vrijdag 29 november 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de werken. Op de locatie van de werken geldt het meerverbod voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd golfslag tot een minimum te beperken en voldoende afstand van de werkzone te bewaren, mogelijk bevinden er zich uitstekende delen.

2019-23/287(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - BAGGERWERKEN KAAI 240-246

Er worden baggerwerken uitgevoerd over de ganse kaailengte kaai 240-246 en dit tot 50 meter uit de kaai. De werkzone wordt opgedeeld in 3 vakken startend vanaf kaai 240. De werken duren tot en met 21 februari 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de werken.

De baggerwerken worden uitgevoerd door verschillende baggerpontons en zullen uitluisteren op VHF 74.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werkzone op veilige afstand te passeren en golfslag te vermijden.

2019-23/288(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD EN TIJDELIJKE BOEIENLIJN KAAI 240-244

BaZ 2019-22/273(T) vervalt.

Er zijn werken voor de verdieping van de kaaimuur in het Hansadok aan kaai 240-244 van meerpaal 160,5 tot en met meerpaal 179B. De werken duren tot dinsdag 31 maart 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De werfzone is afgezet met een boeienlijn over een lengte van 380 m en op een afstand van 50 m uit de kaai (uitgezonderd week 46 tijdelijk terug 35 m). Begin en einde van de werkzone is aangegeven met een grote boei voorzien van verlichting en radarreflector. Tussen de grote boeien zijn kleinere boeien gelegd met een tussenafstand van 60 à 65 m, ook voorzien van verlichting en radarreflector. Tussen de grote boei en de kaai ligt ook een kleinere boei.

Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod en het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen, telkens uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Meerverbodsborden worden voorzien.

2019-23/289(T) WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT - TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGING

Verleggen:

Rode sparboei SS6 naar positie 51 °25,33'N 003 °38,76'E

Rode spar lichtboei SS8 naar positie 51 °25,42'N 003 °39,83'E

2019-24/295(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1734

Wegens werken in het Deurganckdok is er een meerverbod aan kaai 1734 tussen meerpalen 218 en 221 tot maandag 23 december 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werkzaamheden. De meerpalen kunnen wijzigen naargelang de planning van de scheepvaart.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart onder containerkraan 19. De kraan wordt bij duisternis verlicht. Er wordt gevraagd de werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid te passeren. Onderdoorvaart is verboden.

2019-24/296(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1726

Wegens werkzaamheden in het Deurganckdok is er een meerverbod aan kaai 1726 tussen meerpalen 162 en 165 tot vrijdag 29 november 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werkzaamheden. De meerpalen kunnen wijzigen naargelang de planning van de scheepvaart.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart onder containerkraan 4. De kraan wordt bij duisternis verlicht. Er wordt gevraagd de werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid te passeren. Onderdoorvaart is verboden.

2019-24/297(T) HAVEN ANTWERPEN - CHURCHILLDOK - MEERVERBOD KAAI 486-488

Er is een meerverbod in het Churchilldok aan kaai 486-488 van meerpaal 192 tot en met 200 tot dinsdag 1 september 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werkzaamheden.

Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod, uitgezonderd vaartuigen met toestemming van de aannemer en Havenbedrijf Antwerpen.

Meerverbodsborden worden voorzien.

2019-24/298(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD STEIGER 417

Er is een meerverbod in het Hansadok aan steiger 417 tot vrijdag 6 december 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werkzaamheden.

Op de locatie van de werken geldt een meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen van de aannemer Hakkers B.V. en schepen in overleg met PoA en concessionaris ExxonMobil.

2019-24/299 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - ZUIDERGAT - VOORMELDING DWARSTROOMWAARSCHUWING 2020

(Ref.: GB 02-2018 - Bass 087/2018)

Tijdens springtijden loopt er een dwarsstroming tussen boei 51 en boei 53. De scheepvaart kan ernstige hinder ondervinden.

De dwarsstroom treedt op in de periode van om en nabij 10 minuten vóór tot 40 minuten na het HW van Hansweert.

De voormeldingen dwarsstroomwaarschuwingen in het Zuidergat voor het jaar 2020, zijn met data, tijdvensters en inschaling van sterkte, waarop de dwarsstroom astronomisch gezien kan optreden, weergegeven in de tabel in bijlage.

Op deze data wordt de scheepvaart door VTS hierover geïnformeerd.

Alle schepen moeten vermijden elkaar op te lopen dan wel te passeren in het gebied boei 51-55 zowel op- als afvarend bij het optreden van matige/sterke dwarsstromen.

Ter waarschuwing wordt een peilvaartuig of een stroommeetsysteem ter plaatse geïnstalleerd.

In deze dwarsstroomprognose, welke gebaseerd is op het astronomisch getij, zijn effecten van meteorologische omstandigheden niet meegenomen. Deze kunnen nog aanvullende dwarsstroomwaarschuwingen opleveren gedurende het jaar (zie hieronder).

Het Hydro Meteo Centrum bewaakt 6 tot 12 uur van te voren de criteria betreffende het wel of niet uitbrengen van een dwarsstroomwaarschuwing.

Bij een aantal uren wind (4-6 Bf) uit westelijke richting wordt het water in de Westerschelde opgestuwd.

Hierdoor kan het voorkomen dat enkele malen per jaar de criteria overschreden worden. Op het laatste moment wordt er dan een waarschuwing voor dwarsstroming uitgebracht.

Bij een aantal dagen oostenwind kan het voorkomen, dat (bij een datum op de lijst) de criteria niet gehaald worden. De waarschuwing wordt dan ingetrokken.

Omdat de effecten van meteorologische omstandigheden een jaar van te voren nog niet bekend zijn, is de inschatting dat de jaarlijkse lijst voor ongeveer 95 % correct zal zijn.

2019-24/300(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - NIEUWE SLUIS - WERKEN IN UITVOERING UITBREIDEN

BaZ 2019-11/177(T) vervalt.

De werken in uitvoering ter hoogte van de Middensluis in Terneuzen zijn uitgebreid. Er is een tijdelijk toegangskanaal aangelegd, het Rooiboskanaal, voor de bereikbaarheid van de Middensluis. Dit kanaal is uitsluitend bedoeld voor binnenvaartschepen.

Een zone "Werken in uitvoering" karteren in posities:

- 51 °20,03'N 003 °49,00'E
- 51 °20,05'N 003 °49,11'E
- 51 °19,98'N 003 °49,16'E
- 51 °19,96'N 003 °49,20'E
- 51 °19,96'N 003 °49,25'E
- 51 °19,85'N 003 °49,30'E
- 51 °19,54'N 003 °49,48'E
- 51 °19,50'N 003 °49,38'E
- 51 °19,76'N 003 °49,12'E

2019-25/307 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - LICHTBOEI "E 4": LICHTKARAKTER TOEVOEGEN - KAARTVERBETERING

Toevoegen:

lichtkarakter "Q" bij boei "E 4" in positie 51 °23,01'N 003 °48,75'E.

2019-26/310(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - TIJDELIJK MEERVERBOD KAAI 1702

Er is een meerverbod voor alle scheepvaart in het Deurganckdok aan kaai 1702 tussen meerpaal 7 en 13 tot nader order.

Er liggen 2 gele spitse boeien met liggend kruis en licht met karakter Fl.Y in posities:

- 51 °17,95'N 004 °16,28'E

- 51 °17,92'N 004 °16,25'E

Alle scheepvaart wordt gevraagd met matige vaart en de nodige omzichtigheid de zone in de volgende posities te passeren:

- 51 °17,95'N 004 °16,28'E

- 51 °17,93'N 004 °16,31'E

- 51 °17,88'N 004 °16,25'E

- 51 °17,89'N 004 °16,22'E

2019-26/311(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - TIJDELIJKE OBSTRUCTIE

Schrappen:

Paal + licht met lichtkarakter F.R in positie 51 °17,99'N 004 °16,39'E.

Aanbrengen:

Obstructie (INT1 K41) met minste diepte van 1,7m in positie 51 °17,99'N 004 °16,39'E.

Gele spitse boei in positie 51 °18,00'N 004 °16,38'E met lichtkarakter Q.

2019-26/312(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - PAREL - HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - KIELDRECHT- EN KALLOSLUIS - PROEFPROJECT VTS VERLENGD

BaZ 2019-19/249(T) vervalt.

In het kader van de nieuwe structuur van Vessel Traffic wordt de proefperiode verlengd om de planning van de scheepvaart (binnenvaart en zeevaart) te organiseren vanuit het nautisch commando van Kieldrechtsluis, voor zowel Kallosluis als Kieldrechtsluis. Indien de testperiode positief afgerond wordt, zal deze nieuwe manier van werken in de loop van 2020 permanent ingevoerd worden.

De proefperiode is verlengd tot medio 2020.

Het complex Kieldrecht- en Kallosluis is bereikbaar via VHF 01.

Telefonisch is het complex bereikbaar via +32 3 229 74 71 of +32 3 229 74 70.

VHF 28 van Kallosluis wordt tijdelijk niet uitgeluisterd.

2019-26/313(T) HAVEN ANTWERPEN - BOUDEWIJNSLUIS - TIJDELIJKE SPERTIJDEN

De sluis is gesperd voor alle scheepvaart tot nader order en dit tijdens werkdagen:

- van 6u45 tot 9u00
- van 13u00 tot 14u30
- van 16u00 tot 18u00

De Meestofbrug blijft gedurende bovenvermelde periode in horizontale positie liggen.

2019-26/314(T) HAVEN ANTWERPEN - VAN CAUWELAERTSLUIS - TIJDELIJK MEERVERBOD WACHTSTEIGER

Een aangevaren dukdalf is niet meer zichtbaar boven water en is gemarkeerd door een nood-wrakboei in positie 51°16,34'N 004°20,05'E.

Deze boei is een blauw/geel verticaal gestreepte pilaar met een geel rechtopstaand kruis als topteken.

Er geldt een meerverbod voor alle scheepvaart in de zone tussen de posities:

- 51°16,35'N 004°20,01'E
- 51°16,37'N 004°20,03'E
- 51°16,34'N 004°20,07'E
- 51°16,33'N 004°20,05'E
- 51°16,34'N 004°20,05'E
- 51°16,34'N 004°20,03'E
- 51°16,34'N 004°20,03'E

2019-26/315(T) HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - DOELDOK - TIJDELIJKE WERKZONE

Tot nader order is er een tijdelijke werkzone in de noordelijke hoek van het Doeldok tussen de posities:

- 51°17,41'N 004°14,30'E
- 51°17,37'N 004°14,24'E
- 51°17,44'N 004°14,09'E
- 51°17,48'N 004°14,14'E

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de zone met de nodige omzichtigheid te benaderen en golfslag te vermijden.

2019-26/316(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - TIJDELIJKE WERKZONE

Er is een tijdelijke werkzone in het Kanaaldok B2 tussen Insteekdok 1 en Insteekdok 2 tot en met vrijdag 17 januari 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Begin en einde van de werfzone worden aangegeven door telkens 3 gele boeien voorzien van radarreflector en verlichting. De boeien liggen op 20m, 35m en 50m uit de kaai.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de zone van de werken met de nodige omzichtigheid te passeren en golfslag te vermijden.

**2019-26/318 NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - BETONNINGSWIJZIGING - KAART-
EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verplaatsen:

Rode stompe boei "OG 20" naar positie 51 °27,28'N 003 °31,57'E met lichtkarakter VQ.R (LL nat. nr. 0232).

Rode stompe boei "OG 22" naar positie 51 °27,16'N 003 °32,26'E met gewijzigd lichtkarakter Iso.R.4s (LL nat. nr. 0232.1).

Aanbrengen:

Rode stompe boei "OG 24" in positie 51 °27,02'N 003 °32,73'E met lichtkarakter Iso.R.8s (LL nat. nr. 0232.2).

2020

**2020-02/087 BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD
KAAI S913 VERVALLEN**

BaZ 2019-19/247(T) vervalt.

**2020-02/088 BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1734
BEËINDIGD**

BaZ 2019-24/295(T) en 2019-21/270(T) vervallen.

**2020-02/089 BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1726
VERVALLEN**

BaZ 2019-24/296(T) vervalt.

**2020-02/090 BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - KIELDRECHTSLUIS - NIEUWE
BRUGGEN - KAARTVERBETERING**

Aanbrengen bijgevoegde verbeterbladen.
Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

**2020-02/091(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - PAREL - TOEGANGSGEUL BOUDEWIJNSLUIS -
WERKEN IN UITVOERING**

Er zijn werken in uitvoering in de toegangsgeul van de Boudewijnsluis aan een dukdalf in positie 51 °16,86'N 004 °19,77'E tot en met vrijdag 31 januari 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werken.

De scheepvaart dient voorzichtig te passeren tijdens de werkzaamheden.

2020-02/092 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD KAAI S17A-S19C - KAARTVERBETERING

Wegens werkzaamheden is er een meerverbod van kracht aan de Scheldekaaien S17A - S19C tussen meerpalen 199 en 232 tot en met donderdag 15 juli 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werken.

Op de locatie van de werken geldt een meerverbod voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van de aannemer Artes Roegiers - Artes Depret.

Riviercruiseschepen worden afgeleid naar de zone Sint-Andries: S15A tot en met S16B van meerpaal 170 tot en met meerpaal 202 (nieuwe nummering DVW).

Volgende tekst in magenta aanbrengen in positie 51°12,97'N 004°23,62'E:

Verboden aan te meren aan kaai S17A tot S19C

Mooring prohibited at quay S17A to S19C

2020-02/093 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - TER HOOGTE VAN CRUISE TERMINAL - BETONNING VERWIJDERD

BaZ 2019-16/221(T) vervalt.

2020-02/094 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - CRUISE TERMINAL - WERKZAAMHEDEN BEËINDIGD

BaZ 2019-19/248(T) vervalt.

2020-02/095 HAVEN ANTWERPEN - NOORDKASTEELBRUG - VERSPERRING ONDERDOORVAART OPGEHEVEN

BaZ 2019-22/274(T) vervalt.

2020-02/096 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - ZUIDELIJK INSTEEKDOK - WERKZONE VERVALLEN

BaZ 2018-25/288(T) vervalt.

2020-02/097 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - ZUIDELIJK INSTEEKDOK - WERKZONE VERVALLEN

BaZ 2018-25/289(T) vervalt.

**2020-02/098 HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - MEERVERBOD KAAI 614-624
VERVALLEN**

BaZ 2019-02/058(T) vervalt.

2020-02/099 HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - SELECTIEF MEERVERBOD BEËINDIGD

BaZ 2019-23/285(T) vervalt.

**2020-02/100(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - LILLOBRUG -
ONDERDOORVAARTGEUL OOST GESPERD**

De onderdoorvaartgeul oost van de Lillobrug is gesperd voor alle scheepvaart. De werken duren tot en met vrijdag 31 januari 2020 op wekdagen telkens van 06:00u tot 18:00u, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Passage is enkel mogelijk door de middengeul.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd:

- Tijdig de Lillobrug op te roepen (VHF - kanaal 62).
- De seingeving aan de brug strikt op te volgen.

2020-02/101(T) HAVEN ANTWERPEN - CHURCHILLDOK - MEERVERBOD KAAI 410-412

Er is een meerverbod in het Churchilldok aan kaai 410-412 van meerpaal 40 tot en met 50,5 tot dinsdag 31 maart 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De kranen blijven horizontaal liggen en worden bij duisternis verlicht.
De werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid passeren.

2020-02/102 HAVEN ANTWERPEN - MARSHALLDOK - MEERVERBOD KAAI 465 OPGEHEVEN

BaZ 2019-23/286(T) vervalt.

**2020-02/103 HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - WERKZAAMHEDEN STEIGER 417
BEËINDIGD**

BaZ 2019-24/298(T) vervalt.

2020-02/104(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - BAGGERWERKEN KAAI 240-246

BaZ 2019-23/287(T) vervalt.

Er worden baggerwerken uitgevoerd over de ganse kaailengte kaai 240-246 en dit tot 50 m uit de kaai. De werkzone wordt opgedeeld in 3 vakken startend vanaf kaai 240. De werken duren tot en met 14 februari 2020,

langer of korter in tijdsduur in functie van de werken. Van 10 februari 2020 tot en met 14 februari 2020 wordt er enkel gebaggerd ter hoogte van kaai 246.
De baggerwerken worden uitgevoerd door verschillende baggerpontons en zullen uitluisteren op VHF 74.
Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werkzone op veilige afstand te passeren en golfslag te vermijden.

2020-02/105 WESTERSCHELDE - SPIJKERPLAAT-OSSENISSE-VALKENISSE - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Kaart 104/10:
Dieptecijfer 6,9 m aanbrengen in positie 51 °25,03'N 003 °39,19'E.

Kaart 104/08:
Dieptecijfer 1 m aanbrengen in positie 51 °25,66'N 004 °00,92'E.

Kaart 104/07:
Dieptecijfer 1,1 m aanbrengen in positie 51 °23,05'N 004 °02,74'E en dieptelijn 2 m in positie 51 °23,05'N 004 °02,76'E eromheen uitbreiden in westelijke richting.
Dieptecijfer 2,1 m aanbrengen in positie 51 °23,87'N 004 °05,59'E.

Kaart 104/07, 106 Panel A:
Dieptecijfer -0,6 m aanbrengen in positie 51 °22,39'N 004 °06,69'E en dieptelijn 0 m in positie 51 °22,43'N 004 °06,66'E en dieptelijn 2 m in positie 51 °22,40'N 004 °06,69'E eromheen uitbreiden in zuidelijke richting.

2020-03/111(T) HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - VERREBROEKDOK - BOUW NIEUWE STEIGER

BaZ 2019-04/074(T) vervalt.

Er zijn werken in uitvoering wegens de bouw van een nieuwe steiger in het Verrebroekdok. De werkzone bevindt zich in volgende posities:
51 °16,11'N 004 °13,03'E
51 °15,93'N 004 °12,88'E
51 °15,99'N 004 °12,70'E
51 °16,17'N 004 °12,85'E

De werken duren tot donderdag 31 december 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werken.

Op bepaalde momenten zal er maar 50 cm van een funderingspaal of dukdalf boven het wateroppervlak uitsteken.

De funderingspalen en/of dukdalven zullen verlicht worden.

De werkzone wordt aangegeven met een boei voorzien van verlichting en radarreflector.

De werkzone met voldoende afstand passeren.

2020-03/112(T) HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 251-255

BaZ 2019-03/068(T) vervalt.

Er geldt een meerverbod aan kaai 251-255 van meerpaal 86 tot meerpaal 104 ¼. De werken duren tot en met dinsdag 10 maart 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod is voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

Meerpaal 86 blijft beschikbaar om trossen aan te bevestigen.

De werkzone wordt afgezet met een boeienlijn voorzien van verlichting en radarreflector. Het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Op de kaairand zullen meerverbodsborden geplaatst worden.

2020-03/113 NADERING WESTERSCHELDE - GEUL VAN DE RASSEN - DEURLOO - TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGING VERVALT

BaZ 2019-22/276(T) vervalt.

De kabellegwerkzaamheden in de vaarwateren van Geul van de Rassen en Deurloo zijn beëindigd en de volgende betonning is teruggeplaatst:

GR7 in positie 51 °30,92'N 003 °24,48'E
DL1 in positie 51 °30,27'N 003 °25,08'E
DL2 in positie 51 °30,41'N 003 °25,56'E
DL4 in positie 51 °29,75'N 003 °26,71'E
DL6 in positie 51 °29,16'N 003 °27,94'E
DL7 in positie 51 °28,35'N 003 °28,51'E
DL8 in positie 51 °28,55'N 003 °29,15'E
DL9 in positie 51 °27,84'N 003 °29,84'E

2020-03/114 NADERING WESTERSCHELDE - NOLLEPLAAT - ONDIEPTE - KAARTVERBETERING

Kaart 104/10:

Dieptecijfer 8,1 m in positie 51 °26,08'N 003 °31,58'E schrappen.
Dieptecijfer 7,7 m in positie 51 °26,06'N 003 °31,74'E aanbrengen.

Kaart 101 (INT 1474):

Dieptecijfer 8,2 m in positie 51 °26,08'N 003 °31,58'E schrappen.
Dieptecijfer 7,7 m in positie 51 °26,06'N 003 °31,74'E aanbrengen.

2020-03/115 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - BETONNINGSWIJZIGING - KAARTVERBETERING

Verplaatsen:

Boei E 12 met licht VQ.R (LL nat. nr. 0631.1) naar positie 51 °21,65'N 003 °51,97'E.
Boei E 12A met licht Iso.R.2s (LL nat. nr. 0631.5) naar positie 51 °21,74'N 003 °52,28'E.
Boei E 14 met licht Iso.R.4s (LL nat. nr. 0633) naar positie 51 °22,14'N 003 °52,72'E.
Boei E 16 met licht Iso.R.8s (LL nat. nr. 0632.2) naar positie 51 °22,56'N 003 °53,19'E.
Boei E 13 met licht VQ.G (LL nat. nr. 0631.2) naar positie 51 °21,56'N 003 °52,30'E.

2020-04/116(T) WESTERSCHELDE - WESTZIJDE HOOGЕ PLATEN - STROOMMETINGEN

Aanbrengen volgende meetframes, gemarkeerd met gele spitse ton met radarreflector:

MP01 51°24,45'N 003°34,57'E

MP05 51°24,55'N 003°35,67'E

MP14 51°24,66'N 003°36,71'E

Duur van de meting is ca. 1 maand, verwachting is dat op 18 maart 2020 (week 12) de meetframes weer worden opgehaald.

2020-04/117(T) WESTERSCHELDE - HONTE - PAS VAN TERNEUZEN - STROOMMETINGEN

Aanbrengen volgende meetframes:

MP2 51°26,78'N 003°39,79'E - ongemarkeerd

MP3 51°24,51'N 003°42,38'E - gemarkeerd met gele spitse ton met rare

MP4 51°20,67'N 003°48,73'E - ongemarkeerd

Duur van de meting is ca. 1 maand, verwachting is dat in week 10 de meetframes weer worden opgehaald.

2020-04/118(T) WESTERSCHELDE - NAUW VAN BATH - WERKZAAMHEDEN

Er zijn werkzaamheden bij Bath voor het aanleggen van strekdammen en geulwandverdediging ten noorden van de boeienlijn 66A-66B-66C-66D-66E-66F in het ondiepe gedeelte.

Er wordt geen vaarwegmarkering aangepast.

De werkzaamheden duren tot 1 september 2020.

Tijdens de werkzaamheden is voorzichtig passeren gewenst.

2020-05/122(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - BERENDRECHT- EN ZANDVLIETSLUIS - TORENKRAAN AAN KAAI 673

Positioneren van een torenkraan op de voorkaai. In "windvrije modus" zal de torenkraan op een hoogte van 32 m boven het kaaimuurniveau en ongeveer 30 m over het dokwater draaien.

De werken duren tot en met donderdag 30 april 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Scheepvaart met een masts hoogte van meer dan 30 m dient de kraan met matige vaart en de nodige omzichtigheid te passeren. Onderdoorvaart is verboden.

2020-05/123(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD EN TIJDELIJKE BOEIENLIJN KAAI 240-244

BaZ 2019-23/288(T) vervalt.

Wegens werken voor de verdieping van de kaaimuur, is er een meerverbod in het Hansadok aan kaai 240-244 van meerpaal 160,5 tot en met meerpaal 179B. De werken duren tot dinsdag 31 maart 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De boeien zijn verwijderd.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Meerverbodsborden worden voorzien.

2020-05/124(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - BAGGERWERKEN KAAI 240-246

BaZ 2020-02/104(T) vervalt.

Er worden baggerwerken uitgevoerd over de ganse kaailengte kaai 240-246 en dit tot 50 m uit de kaai. De werken duren tot en met 31 maart 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de werken. De ingezette vaartuigen zullen uitluisteren op VHF 74. Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werkzone op veilige afstand te passeren en golfslag te vermijden.

2020-05/125(T) HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 251-255

BaZ 2020-03/112(T) vervalt.

Er geldt een meerverbod aan kaai 251-255 van meerpaal 86 tot meerpaal 104 ¼. De werken duren tot en met woensdag 25 maart 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod is voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van de aannemer. Meerpaal 86 blijft beschikbaar om trossen aan te bevestigen. De werkzone wordt afgezet met een boeienlijn voorzien van verlichting en radarreflector. Het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen. Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden. Op de kaairand zullen meerverbodsborden geplaatst worden.

2020-06/130(T) HAVEN ANTWERPEN - MARSHALLDOK - SELECTIEF MEERVERBOD STEIGER 469

Er geldt een meerverbod aan steiger 469 en kaai 469 van meerpaal B112 tot en met meerpaal B119. De werken duren tot en met vrijdag 22 mei 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod is voor alle scheepvaart uitgezonderd schepen van aannemers Renotec. Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

2020-06/131(T) HAVEN ANTWERPEN - 6DE HAVENDOK - MEERVERBOD STEIGER 306A

Wegens averij aan een dukdalf is er een meerverbod voor alle scheepvaart aan steiger 306A tot nader orde.

2020-06/132(T) HAVEN ANTWERPEN - NOORDKASTEELBRUG - ONDERDOORVAARTGEUL NOORD GESPERD

De onderdoorvaartgeul noord van de Noordkasteelbrug is gesperd voor alle scheepvaart tot 30 april 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Er worden tijdelijk 3 boeien met radarreflector en signalisatie voor de vaste overspanning geplaatst. Aan de scheepvaart wordt gevraagd:
- tijdig de Noordkasteelbrug op te roepen (VHF K 62);
- de seingeving aan de brug strikt op te volgen.

2020-07/145(T) HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - VERREBROEKDOK - MEERVERBOD KAAI 1351

Er is een meerverbod in het Verrebroekdok aan kaai 1351 tussen meerpaal 238A en meerpaal 243B voor alle scheepvaart tot nader orde.

2020-07/146(T) HAVEN ANTWERPEN - 5DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 315-317

Er is een meerverbod in het 5de Havendok aan kaai 315-317 tussen meerpalen 67 ½ en 82 ½ tot nader orde. Op deze locatie geldt het meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen met toestemming havenbedrijf Antwerpen.

2020-07/147(T) HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 251-255

BaZ 2020-05/125(T) vervalt.

Er geldt een meerverbod aan kaai 251-255 van meerpaal 86 tot meerpaal 104 ¼. De werken duren tot en met vrijdag 17 april 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod is voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

Meerpaal 86 blijft beschikbaar om trossen aan te bevestigen.

De werkzone wordt afgezet met een boeienlijn voorzien van verlichting en radarreflector. Het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Op de kaairand zullen meerverbodsborden geplaatst worden.

2020-08/159 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - KALLO- EN KIEDRECHTSLUIS - PROEFPROJECT VTS PERMANENT

BaZ 2019-26/312(T) vervalt.

In het kader van de nieuwe structuur van Vessel Traffic werd er een proefperiode georganiseerd om de planning van de scheepvaart (binnenvaart en zeevaart) te organiseren vanuit het nautisch commando van Kieldrechtsluis, voor zowel Kallosluis als Kieldrechtsluis. De testperiode is positief afgerond en deze nieuwe manier van werken wordt permanent ingevoerd.

Het complex Kieldrecht- en Kallosluis is bereikbaar via VHF01.

Telefonisch is het complex bereikbaar via +32 3 229 74 71 of +32 3 229 74 70.

VHF 28 van Kallosluis wordt niet meer uitgeluisterd.

Het werkkanaal voor de zeevaart op Kallo- en Kieldrechtsluis blijft VHF08.

2020-08/160(T) HAVEN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - TIJDELIJK BUITEN DIENST

De Royerssluis is gesperd voor alle scheepvaart en is niet bereikbaar via VHF22 tot nader orde.

2020-08/161(T) WESTERSCHELDE - VLISSINGEN - BORSSELE - TIJDELIJK VISSERIJ- EN ANKERVERBOD VERLENGD TOT 1 AUGUSTUS 2020

BaZ 2019-22/277(T) vervalt.

Er zijn tijdelijke beperkingen opgelegd aan het uitoefenen van visserij in nautisch gecompliceerde gebieden van de aan te leggen energiekabels, om een veilige en vlotte doorvaart te voorzien.

Het tijdelijk visserij- en ankerverbod is noodzakelijk voor een veilig verloop van de scheepvaart op nautisch cruciale punten, met name daar waar scheepvaart manoeuvres moet uitvoeren zoals bijvoorbeeld voor het wisselen van loods of de passage van nautisch moeilijke punten.

Op grond van artikel 54 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 wordt er daarom een tijdelijk visserij- en ankerverbod ingesteld.

Met visserij wordt bedoeld visserij volgens de definitie die gegeven is in het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 artikel 2, lid 1, onderdeel i:

“een schip dat vist met netten, lijnen, sleepnetten of ander vistuig die de manoeuvreerbaarheid beperken, maar niet een schip dat vist met sleeplijnen of ander vistuig die de manoeuvreerbaarheid niet beperken”.

1. Met ingang van 11 oktober 2019 tot en met 1 augustus 2020 wordt er een visserij- en ankerverbod ingesteld 500 meter ter weerszijde van het kabeltracé van de TENNET-kabel. Dit i.v.m. behoud van de gegraven geulen en de ongedekte stukken van de TENNET-kabel.

2. Met ingang van 11 oktober 2019 tot en met 1 augustus 2020 is er een tijdelijk visserijverbod in de vaargeulen gelegen in het gebied tussen de meridiaan lopend over boei 6 en de meridiaan lopend over boei 5 met uitzondering van het “Vaarwater langs Hoofdplaat” en “Vaarwater langs Paulinapolder”.

3. Met ingang van 11 oktober 2019 tot en met 1 augustus 2020 is er een tijdelijk visserijverbod in het Redegebied Vliissingen zoals gedefinieerd in artikel 43 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 tussen de meridiaan lopend over boei 5 en de meridiaan lopend over het voormalige oeverlicht van Nieuwe Sluis.

2020-08/162(T) WESTERSCHELDE - TERNEUZEN - HANSWEERT - GAT VAN OSSENISSE - VOOROEVERBESTORTINGEN

Er wordt gewerkt in de volgende zone ter hoogte van de Eendragtspolder:

| | |
|-------------|--------------|
| 51 °21,34'N | 003 °54,07'E |
| 51 °21,43'N | 003 °53,92'E |
| 51 °21,55'N | 003 °54,14'E |
| 51 °21,81'N | 003 °54,82'E |
| 51 °21,93'N | 003 °55,18'E |
| 51 °21,82'N | 003 °55,30'E |
| 51 °21,74'N | 003 °55,07'E |
| 51 °21,73'N | 003 °54,94'E |
| 51 °21,47'N | 003 °54,33'E |

De werken duren tot eind september 2020.

De scheepvaart wordt verzocht de werkzaamheden voorzichtig te passeren.

2020-08/163 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN DE SPIJKERPLAAT - ONDIEPTE - KAARTVERBETERING

Dieptecijfer 0,3 m in positie 51 °23,81'N 003 °43,33'E wijzigen in 0,1 m en de dieptelijn 0m uitbreiden in zuidoostelijke richting tot in positie 51 °23,79'N 003 °43,35'E.

2020-09/168(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD TOEGANGSGEUL ZANDVLIETSLUIS

Er geldt een meerverbod tussen posities 51 °20,95'N 004 °16,25'E en 51 °20,84'N 004 °16,77'E. De werken duren tot en met vrijdag 19 juni 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Het meerverbod is voor alle scheepvaart.

2020-09/169 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - KALLOSLUIS - VHF KANAAL - KAARTVERBETERING

Ref.: BaZ 2020-08/159.

Vervangen:

De tekst in magenta (VHF 28) door (VHF 01) in positie 51 °15,71'N 004 °16,88'E.

2020-09/170 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - VERREBROEKDOK - MEERVERBOD OPGEHEVEN

BaZ 2020-07/145(T) vervalt.

2020-09/171(T) HAVEN ANTWERPEN - BERENDRECHTSLUIS - SLUIS TIJDELIJK BUITEN DIENST

De Berendrechtsluis is tijdelijk buiten dienst van 4 mei 2020 tot donderdag 4 juni 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Van 04/05/20 tot 19/05/20 is de Berendrechtsluis permanent buiten dienst.

Van 19/05/20 tot 04/06/20 kan men occasioneel en mits bijkomende voorwaarden een zeeschip via de Berendrechtsluis versassen.

2020-09/172(T) HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - SELECTIEF MEERVERBOD

BaZ 2020-07/147(T) vervalt.

Er geldt een meerverbod aan kaai 251-255 van meerpaal 86 tot meerpaal 104 ¼. De werken duren tot en met vrijdag 8 mei 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod is voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

De werkzone is afgezet met een boeienlijn voorzien van verlichting en radarreflector. Het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Op de kaairand zullen meerverbodsborden geplaatst worden.

2020-10/183 BENEDEN-ZEESCHELDE - TOEGANGSGEUL BOUDEWIJNSLUIS - WERKEN IN UITVOERING BEËINDIGD

BaZ 2020-02/091(T) vervalt.

2020-10/184 BENEDEN-ZEESCHELDE - DOEL-FILIP - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

106 (INT 1478), panel A - 104/04:

Dieptecijfer 11,8 m in positie 51 °16,10'N 004 °18,21'E wijzigen in 11,2 m.

Dieptecijfer 11,3 m in positie 51 °16,43'N 004 °18,82'E wijzigen in 10,8 m.

Dieptecijfer 1,9 m in positie 51 °18,04'N 004 °17,56'E wijzigen in 1,1 m.

Dieptecijfer 16,1 m in positie 51 °18,26'N 004 °16,47'E wijzigen in 14,6 m.

2020-10/185 BENEDEN-ZEESCHELDE - FORT FILIP-OOSTERWEEL - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Kaart 106 (INT 1478), panel A en B:

Dieptecijfer 6,4 m in positie 51 °14,38'N 004 °22,38'E wijzigen in 5,8 m.

Dieptecijfer 10,4 m aanbrengen in positie 51 °14,26'N 004 °22,27'E.

Dieptecijfer 0,9 m aanbrengen in positie 51 °14,44'N 004 °21,10'E.

Dieptecijfer 1,7 m in positie 51 °14,49'N 004 °21,08'E schrappen.

Kaart 106 (INT 1478), panel A:

Dieptecijfer 2,3 m in positie 51 °14,66'N 004 °20,72'E wijzigen in 4,3 m.

Dieptecijfer 1 m in positie 51 °14,68'N 004 °20,61'E schrappen.

Dieptecijfer 2,4 m aanbrengen in positie 51 °14,71'N 004 °20,55'E.

Dieptecijfer 1,7 m aanbrengen in positie 51 °14,78'N 004 °20,42'E.

Dieptecijfer 7,4 m in positie 51 °15,11'N 004 °18,63'E schrappen.

Dieptecijfer 6,6 m aanbrengen in positie 51 °15,09'N 004 °18,54'E.

Kaart 104/03:

Dieptecijfer 6,4 m in positie 51 °14,38'N 004 °22,38'E wijzigen in 5,8 m.

Dieptecijfer 10,4 m aanbrengen in positie 51 °14,26'N 004 °22,27'E.

Dieptecijfer 0,9 m aanbrengen in positie 51 °14,44'N 004 °21,10'E.

Dieptecijfer 1,7 m in positie 51 °14,49'N 004 °21,08'E schrappen.

Dieptecijfer 2,3 m in positie 51 °14,66'N 004 °20,72'E wijzigen in 4,3 m.

Dieptecijfer 1 m in positie 51 °14,68'N 004 °20,61'E schrappen.

Dieptecijfer 2,4 m aanbrengen in positie 51 °14,71'N 004 °20,55'E.

Dieptecijfer 1,7 m aanbrengen in positie 51 °14,78'N 004 °20,42'E.

Kaart 104/04:

Dieptecijfer 1,7 m aanbrengen in positie 51 °14,78'N 004 °20,42'E.

Dieptecijfer 7,4 m in positie 51 °15,11'N 004 °18,63'E schrappen.

Dieptecijfer 6,6 m aanbrengen in positie 51 °15,09'N 004 °18,54'E.

2020-10/186(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - FORT FILIP - TIJDELIJKE WERKZONE

Er vinden werkzaamheden plaats aan de rechteroever tussen boeien 94 en 102.

De werkzaamheden duren tot en met 31 oktober 2020.

Voor het markeren van de werkzone worden 4 verlichte gele werkboeien geplaatst in de volgende posities:

- 51 °16,08' N 004 °18,57' E

- 51 °15,90' N 004 °18,34' E

- 51 °15,54' N 004 °18,24' E

- 51 °15,45' N 004 °18,38' E

2020-10/187 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Dieptecijfer 6,9 m aanbrengen in positie 51 °12,38'N 004 °22,67'E.

Dieptecijfer 10,4 m aanbrengen in positie 51 °12,84'N 004 °23,31'E.

Dieptecijfer 11,2 m in positie 51 °12,87'N 004 °23,38'E schrappen.

Dieptecijfer 10,2 m in positie 51 °13,23'N 004 °23,62'E wijzigen in 9,9 m met een dieptegebied van 8-10 m eromheen.

**2020-10/188 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - VERREBROEKDOK - MEERVERBOD
KAAI 1315 GEANNULEERD**

BaZ 2019-02/057(T) vervalt.

2020-10/189 HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - TIJDELIJKE WERKZONE BEËINDIGD

BaZ 2019-26/316(T) vervalt.

**2020-10/190 HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - LILLOBRUG - ONDERDOORVAART
OOST TOEGANKELIJK**

BaZ 2020-02/100(T) vervalt.

**2020-10/191(T) HAVEN ANTWERPEN - BERENDRECHT- EN ZANDVLIETSLUIS - WERKEN KAAI
673 VERLENGD**

BaZ 2020-05/122(T) vervalt.

Positioneren van een torenkraan op de voorkaai. In "windvrije modus" zal de torenkraan op een hoogte van 32 m boven het kaaimuurniveau en ongeveer 30 m over het dokwater draaien.

De werken zijn verlengd tot en met zondag 7 juni 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Scheepvaart met een masthoogte van meer dan 30 m dient de kraan met matige vaart en de nodige omzichtigheid te passeren. Onderdoorvaart is verboden.

**2020-10/192(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - SELECTIEF MEERVERBOD AAN
KAAI 671**

Er is een selectief meerverbod in het Kanaaldok B2 aan kaai 671 tot vrijdag 12 juni 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd schepen van aannemer Herbosch-Kiere.

**2020-10/193(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - SELECTIEF MEERVERBOD KAAI 614-
700**

Er zijn baggerwerken en grondwerkzaamheden in het Kanaaldok B2 van kaai 614 tot 700 tot dinsdag 30 juni 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De werkzone bevindt zich tot op 53 m uit de oude kaaimuur. Deze zone wordt aangegeven met een boeienlijn. Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werkzone met de nodige omzichtigheid en op voldoende afstand te passeren en golfslag te vermijden.

2020-10/194(T) HAVEN ANTWERPEN - BOUDEWIJNSLUIS - TIJDELIJKE SPERTIJDEN AANGEPAST

BaZ 2019-26/313(T) vervalt.

De sluis is gesperd voor alle scheepvaart tot nader orde en dit tijdens werkdagen:

- Van 6u45 tot 8u30u
- Van 13u15 tot 14u30
- Van 16u00 tot 17u30

De Meestooftbrug blijft gedurende bovenvermelde periode in horizontale positie liggen.

2020-10/195 HAVEN ANTWERPEN - CHURCHILLDOK - TIJDELIJK MEERVERBOD KAAI 410-412 GEANNULEERD

BaZ 2020-02/101(T) vervalt.

2020-10/196 HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD EN TIJDELIJKE BOEIENLIJN KAAI 240-244 GEANNULEERD

BaZ 2020-05/123(T) vervalt.

2020-10/197 HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - BAGGERWERKEN KAAI 240-246 BEËINDIGD

BaZ 2020-05/124(T) vervalt.

2020-10/198 HAVEN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - TERUG IN DIENST

BaZ 2020-08/160(T) vervalt.

2020-10/199(T) HAVEN ANTWERPEN - ALBERTDOK - MEERVERBOD KAAI 131-133

Er is een tijdelijk meerverbod in het Albertdok aan kaai 131-133 van meerpaal 108 tot en met meerpaal 118 tot donderdag 31 december 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Op de locatie van de werken geldt een meerverbod voor alle scheepvaart.

2020-10/200 BOVEN-ZEESCHELDE - RUPELMONDE-BURCHT - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Kaart 106 (INT 1478), panel C en kaart 104/01:

Dieptecijfer 7,6 m in positie 51°07,33'N 004°18,31'E wijzigen in 6,9 m.

Dieptecijfer 5,5 m aanbrengen in positie 51°07,47'N 004°18,49'E.

Dieptecijfer 4,7 m in positie 51°07,49'N 004°18,53'E, dieptelijn 5 m en dieptegebied 2-5 m eromheen schrappen.

Dieptecijfer 8,7 m aanbrengen in positie 51°07,59'N 004°18,87'E.

Dieptecijfer 7,7 m in positie 51°07,66'N 004°18,96'E wijzigen in 8,5m; dieptelijn 8 m en dieptegebied 5-8 m eromheen schrappen.

Dieptecijfer 7,8 m in positie 51°08,76'N 004°19,80'E wijzigen in 7,1 m.

Dieptecijfer 9,5 m aanbrengen in positie 51°09,11'N 004°19,81'E.

Dieptecijfer 9 m in positie 51°09,17'N 004°19,82'E schrappen.

Kaart 106 (INT 1478), panel B:

Dieptecijfer 5,6 m aanbrengen in positie 51°10,68'N 004°19,76'E.

2020-10/201 WESTERSCHELDE - WESTZIJDE HOOGЕ PLATEN - STROOMMETINGEN BEËINDIGD

BaZ 2020-04/116(T) vervalt.

2020-10/202 WESTERSCHELDE - HONTE - PAS VAN TERNEUZEN - STROOMMETINGEN BEËINDIGD

BaZ 2020-04/117(T) vervalt.

2020-11/206(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1702 TUSSEN MEERPALEN 7 EN 9

Er is een meerverbod van kracht aan kaai 1702 tussen meerpalen 7 en 9 tot nader orde. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart.

Meerpaal 9 mag gebruikt worden om meerlijnen op te plaatsen.

2020-11/207 BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1702 TUSSEN MEERPALEN 7 EN 13 GEANNULEERD

BaZ 2019-26/310(T) vervalt.

2020-11/208(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - FORT FILIP - WERKZAAMHEDEN

BaZ 2020-10/186(T) vervalt.

Er vinden werkzaamheden plaats aan de rechteroever tussen boeien 94 en 102.

De werkzaamheden duren tot en met 31 oktober 2020.

4 gele sparboeien met liggend kruis zijn uitgelegd voor het markeren van de werkzone in de volgende posities:

F1 in positie 51 °15,45'N 004 °18,38'E, lichtkarakter Q.Y

F2 in positie 51 °15,54'N 004 °18,24'E, lichtkarakter Q.Y

F3 in positie 51 °15,90'N 004 °18,34'E, lichtkarakter Q.Y

F4 in positie 51 °16,08'N 004 °18,57'E, lichtkarakter Q.Y

2020-11/209(T) HAVEN ANTWERPEN - GEBRUIK SLUIZEN DOOR PLEZIERVAART NIET TOEGELATEN

In navolging van de Corona maatregelen worden tot nader order geen pleziervaartuigen geschut in de sluisen van het ganse havengebied.

2020-11/210(T) HAVEN ANTWERPEN - LILLOBRUG - OOSTELIJKE VASTE OVERSPANNINGEN BUITEN DIENST

De beide oostelijke vaste overspanningen van de Lillobrug zijn tijdelijk buiten dienst voor alle scheepvaart tot nader orde.

De instructies van de brug- en sluiswachter dienen strikt opgevolgd te worden.

2020-11/211(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - SELECTIEF MEERVERBOD KAAI 614-700

BaZ 2020-10/193(T) vervalt.

Er zijn baggerwerken en grondwerkzaamheden in het Kanaaldok B2 van kaai 614 tot 700 tot dinsdag 30 juni 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De werkzone bevindt zich tot op 100m uit de oude kaaimuur. Deze zone wordt aangegeven met een boeienlijn.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werkzone met de nodige omzichtigheid en op voldoende afstand te passeren en golfslag te vermijden.

2020-11/212(T) HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 239-243

Er is een meerverbod van kracht op de hoek van Hansadok met 4de Havendok aan kaai 239-243 van meerpaal 41 tot meerpaal 51 tot en met vrijdag 27 november 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod, uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Op de kaairand zullen meerverbodsbornen geplaatst worden.

2020-11/213(T) HAVEN ANTWERPEN - NOORDKASTEELBRUG - ONDERDOORVAART ZUID GESPERD

De onderdoorvaartgeul zuid van de Noordkasteelbrug is gesperd voor alle scheepvaart tot 30 juni 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Er worden tijdelijk 4 boeien met radarreflector en signalisatie voor de vaste overspanning geplaatst.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd:

- tijdig de Noordkasteelbrug op te roepen (VHF - kanaal 62).
- de seingeving aan de brug strikt op te volgen.

2020-11/214 HAVEN ANTWERPEN - NOORDKASTEELBRUG - ONDERDOORVAART TERUG MOGELIJK

BaZ 2020-06/132(T) vervalt.

2020-12/224(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - OOSTERWEEL - SONDERINGSWERKZAAMHEDEN

Er worden sonderingswerkzaamheden uitgevoerd ter hoogte van Oosterweel tot en met 15 juli 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Maatregelen voor de scheepvaart:

1. In de periode van de werkzaamheden kan er niet worden geankerd in ankergebied Oosterweel.
2. Bij uitvoering van een sondering zal de werklocatie worden opgenomen in het SSB bericht, met vermelding van vrije doorvaartruimte (ten noorden of ten zuiden).
3. Afhankelijk van de werklocatie zal er indien nodig verkeersregulerend worden opgetreden. De regulerende maatregelen worden bekend gesteld door de Verkeerscentrale Zandvliet op VHF-kanaal 12, een maatregel kan zijn: alternerend scheepvaartverkeer voor schepen en samenstellen met een LOA van 95 m of meer of / en een diepgang van 50 dm of meer.
4. De scheepvaart dient de werkzaamheden met een zodanige vaart te passeren dat hinderlijke waterbewegingen worden voorkomen.

2020-12/225(T) HAVEN ANTWERPEN - 6DE HAVENDOK - MEERVERBOD STEIGER 306A

BaZ 2020-06/131(T) vervalt.

Wegens averij aan een dukdalf van steiger 306A is er op deze locatie een meerverbod voor alle scheepvaart tot dinsdag 30 juni 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

2020-12/226 HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD BEËINDIGD

BaZ 2020-09/172(T) vervalt.

**2020-12/227 HAVEN ANTWERPEN - NOORDKASTEELBRUG - ONDERDOORVAART ZUID
GESPERD GEANNULEERD**

BaZ 2020-11/213(T) vervalt.

**2020-13/230(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - MEERVERBOD NOORDZIJDE
TOEGANGSGEUL ZANDVLIETSLUIS**

BaZ 2020-09/168(T) vervalt.

Er geldt een meerverbod tussen posities 51 °20,95'N 004 °16,25'E en 51 °20,84'N 004 °16,77'E. De werken duren tot en met vrijdag 3 juli 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod is voor alle scheepvaart.

**2020-13/231 HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - SELECTIEF MEERVERBOD KAAI 671
OPGEHEVEN**

BaZ 2020-10/192(T) vervalt.

2020-13/232(T) HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 239-243

BaZ 2020-11/212(T) vervalt.

Er is een meerverbod van kracht op de hoek van Hansadok met 4de Havendok aan kaai 239-243 van meerpaal 41 tot meerpaal 51 tot en met vrijdag 27 november 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De werkzone wordt afgezet met een tijdelijke boeienlijn voorzien van verlichting en radarreflector.

De boeienlijn bevindt zich tot 30m uit de kaaimuur en vanaf de hoek K241 tot meerpaal 50.

Het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen, uitgezonderd de vaartuigen van de aannemer.

Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod, uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Op de kaairand zullen meerverbodsborden geplaatst worden.

2020-13/233(T) NADERING WESTERSCHELDE - SARDIJNGEUL - BESTORTINGSWERKZAAMHEDEN

Er worden bestortingswerkzaamheden uitgevoerd in de Sardijngeul ter hoogte van de Leugenaar. De werkzaamheden zullen plaats vinden vanaf week 27 tot en met week 30, van maandag tot en met vrijdag, gedurende de daglicht periode.

Maatregelen voor de scheepvaart, indien het werkschip "Werkendam" op de stortlocatie ligt:

a- De scheepvaart dient het vaargedrag aan te passen zoals omschreven in BaZ 2020-01/028 (GB 06-2011). In afwijking van deze Gezamenlijke Bekendmaking is oplopen en passeren op tegengestelde koersen verboden voor alle zeevaart.

b- Loods wisselen in de Sardijngeul is niet toegestaan. Afvarende schepen met bestemming Oostgat dienen voor het passeren van de Buitenhaven Vlissingen van loods te zijn gewisseld.

c- Vanwege de verminderde breedte van het vaarwater t.h.v. de Leugenaar zal de Verkeerscentrale Vlissingen verkeersregulerend optreden.

Bijkomende informatie

Aan de westzijde van de Buitenhaven van Vlissingen zullen overslagwerkzaamheden in het kraanschip "Werkendam" uitgevoerd worden.

De overslagwerkzaamheden dienen met aangepaste snelheid te worden gepasseerd ter voorkoming van hinderlijke waterbeweging.

Nadere informatie wordt bekend gemaakt via de Schelde Scheepvaart Berichten op marifoonkanaal 14.

2020-13/234 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN - BORSSELE - TIJDELIJK VISSERIJ- EN ANKERVERBOD OPGEHEVEN

BaZ 2020-08/161(T) vervalt.

Het visserij- en ankerverbod i.v.m. de werkzaamheden aan de energiekabels voor het windmolenpark Borssele is opgeheven.

2020-13/235(T) WESTERSCHELDE - TERNEUZEN - HANSWEERT - EVERINGEN - VERONDIEPING

In vaargeul Everingen in de Westerschelde is een verondieping aangetroffen.

Deze bevindt zich aan de rode zijde op positie 51 °21,66'N 003 °52,13'E tussen boei E 12 en E 12A. De minst gepeilde diepte hier is 1,80 m LAT.

Scheepvaart wordt geadviseerd zoveel mogelijk de groene zijde van de vaargeul aan te houden.

2020-13/236 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN - HANSWEERT - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

104/08

Dieptecijfer 0,9 m aanbrengen in positie 51 °26,02'N 003 °59,92'E.

Dieptecijfer 1,5 m in positie 51 °26,00'N 004 °00,04'E schrappen.

Dieptecijfer 4,7 m aanbrengen in positie 51 °25,91'N 004 °00,38'E en dieptelijnen 5 en 10 m in noordoostelijke richting eromheen uitbreiden.

Dieptecijfer 1,6 m aanbrengen in positie 51 °25,88'N 004 °00,40'E en dieptelijnen 2 en 5 m in noordoostelijke richting eromheen uitbreiden.

104/09

Dieptecijfer 3,7 m aanbrengen in positie 51 °23,51'N 003 °48,00'E.

2020-14/246(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - SELECTIEF MEERVERBOD KAAI 614-700

BaZ 2020-11/211(T) vervalt.

Er zijn baggerwerken en grondwerkzaamheden in het Kanaaldok B2 van kaai 614 tot 700 tot maandag 17 augustus 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De werkzone bevindt zich tot op 100m uit de oude kaaimuur. Deze zone wordt aangegeven met een boeienlijn. Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werkzone met de nodige omzichtigheid en op voldoende afstand te passeren en golfslag te vermijden.

2020-14/247 HAVEN ANTWERPEN - 6DE HAVENDOK - MEERVERBOD STEIGER 306A BEËINDIGD

BaZ 2020-12/225(T) vervalt.

2020-14/248 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - BETONNINGSWIJZIGING - KAARTVERBETERING

Verplaatsen:

Lichtboei E 12 met lichtkarakter VQ.R naar positie 51°21,65'N 003°52,19'E (LL nat.nr. 0631.1).

Lichtboei E 12A met lichtkarakter Iso.R.2s naar positie 51°21,80'N 003°52,47'E (LL nat.nr. 0631.5).

2020-15/254 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN - VALKENISSE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Verleggen:

Lichtboei SvV Y met lichtkarakter Fl.Y.5s naar positie 51°22,75'N 004°05,77'E (LL nat.nr. 0801.3).

Lichtboei SvV B met lichtkarakter Fl(3)Y.10s naar positie 51°22,78'N 004°06,00'E (LL nat.nr. 0801.4).

Lichtboei SvV C met lichtkarakter Fl(3)Y.10s naar positie 51°22,35'N 004°06,19'E (LL nat.nr. 0801.6).

Lichtboei 56 met lichtkarakter Iso.R.8s naar positie 51°22,31'N 004°05,03'E (LL nat.nr. 0846).

Lichtboei 58 met lichtkarakter Iso.R.8s naar positie 51°22,27'N 004°06,23'E (LL nat.nr. 0847).

Ton F60 naar positie 51°22,34'N 004°06,51'E

Ton F60A naar positie 51°22,41'N 004°07,16'E

Magenta streepjeslijn (INT 1 N1.2) aanbrengen tussen posities:

51°22,52'N 004°07,71'E

51°22,41'N 004°07,16'E

51°22,34'N 004°06,51'E

51°22,34'N 004°07,02'E

51°22,38'N 004°07,52'E

2020-15/255 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN - VALKENISSE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BEPERKTE VAARGEUL EN MAATREGELEN SCHEEPVAART

De Schaar van Valkenisse is aan het verondiepen en is zeer onstabiel. De Schaar van Valkenisse is geen betrouwbare vaargeul wegens snelle verandering van dieptes.

Volgende maatregelen zijn met onmiddellijke ingang van kracht:

Opvaart:

De Schaar van Valkenisse wordt afgeraden voor opvarende scheepvaart omdat er een beperkte mogelijkheid is om terug te keren indien een schip in deze vaargeul zich bevindt en wegens de nautische complexe kruising met de hoofdvaargeul.

De waterstand en laatste minimaal gepeilde diepte kan opgevraagd worden bij de Verkeerscentrale Hansweert op marifoonkanaal 65, indien de scheepvaart op eigen verantwoording toch opvarend gebruik wil maken van deze vaargeul. Er geldt een diepgangsrestrictie met een minimale kielspeling van 6 dm doorheen de hele Schaar van Valkenisse.

Afvaart:

Er geldt een diepgangsrestrictie met een minimale kielspeling van 6 dm doorheen de hele Schaar van Valkenisse. De waterstand en laatste minimaal gepeilde diepte kan opgevraagd worden bij de Verkeerscentrale Hansweert op marifoonkanaal 65.

2020-16/260(P) WESTERSCHELDE - EVERINGEN EN GEUL VAN BAARLAND - NIEUWE GEUL

Vanwege natuurlijke verplaatsingen van zandbanken wordt de betonning van de vaarwegen 'Geul van Baarland' en 'Everingen' ingrijpend gewijzigd.

De vaarweg 'Geul van Baarland' wordt opgeheven. De vaarweg 'Everingen' wordt verplaatst in de richting van de oude 'Geul van Baarland'.

Scheepvaart wordt aangeraden om voorzichtig te navigeren.

De wijziging wordt zo spoedig mogelijk verwerkt in een verbeterblad.

2020-17/266(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - WERKZAAMHEDEN

Er worden werkzaamheden uitgevoerd aan de zuidzijde van de monding van het Deurganckdok. De werken duren tot en met vrijdag 28 augustus 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Tijdens de werkzaamheden dient de scheepvaart ruim vrij te blijven en voorzichtig te passeren.

2020-17/267(T) WESTERSCHELDE - HOOGHE PLATEN NOORD - TIJDELIJKE MEETFRAMES

Op 18 augustus 2020 zullen 4 meetframes worden geplaatst aan de noordzijde van de Hooge Platen op de volgende posities:

MP0101: 51°24,595'N 003°38,173'E

MP0301: 51°24,525'N 003°38,675'E

MP0501: 51°24,155'N 003°39,486'E

MP0601: 51°23,980'N 003°39,909'E

2020-17/268 WESTERSCHELDE - EVERINGEN-GEUL VAN BAARLAND - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

BaZ 2020-16/260(P) vervalt.

Verplaatsen:

Groene spar "E 9" naar positie 51 °22,14'N 003 °49,92'E

Groene spitse boei "E 11" met lichtkarakter Q.G (LL nat.nr. 0631.3) naar positie 51 °21,98'N 003 °51,14'E

Groene spitse boei "E 13" met lichtkarakter Iso.G.4s (LL nat.nr. 0631.2) naar positie 51 °22,21'N 003 °51,76'E

Groene spar "E 15" met lichtkarakter Iso.G.8s (LL nat.nr. 0632.3) naar positie 51 °22,38'N 003 °52,37'E

Groene spitse boei "E 17" met lichtkarakter Q.G (LL nat.nr. 0633.2) naar positie 51 °22,58'N 003 °53,03'E

Groene spitse boei "E 19" met lichtkarakter Iso.G.4s (LL nat.nr. 0633.4) naar positie 51 °22,93'N 003 °54,01'E

Rode spar "E 6" met lichtkarakter Iso.R.8s (LL nat.nr. 0630) naar positie 51 °22,47'N 003 °49,81'E

Rode stompe boei "E 8" met lichtkarakter Q.R (LL nat.nr. 0631) naar positie 51 °22,19'N 003 °51,07'E

Rode stompe boei "E 10" met lichtkarakter Iso.R.4s (LL nat.nr. 0632.1) naar positie 51 °22,36'N 003 °51,67'E

Rode stompe boei "E 12" met lichtkarakter Iso.R.8s (LL nat.nr. 0631.1) naar positie 51 °22,50'N 003 °52,27'E

Rode stompe boei "E 14" met lichtkarakter Q.R (LL nat.nr. 0633) naar positie 51 °22,72'N 003 °52,88'E

Rode stompe boei "E 16" met lichtkarakter Iso.R.4s (LL nat.nr. 0632.2) naar positie 51 °22,05'N 003 °53,53'E

Rode spar "E 18" met topteken (cilinder) naar positie 51 °22,33'N 003 °53,96'E

Schrappen:

"E 9A" in positie 51 °21,77'N 003 °50,43'E

"E 12A" met licht (LL nat.nr. 0631.5) in positie 51 °21,80'N 003 °52,47'E

"E 20" in positie 51 °23,33'N 003 °53,96'E

"GvB 1" in positie 51 °22,34'N 003 °51,20'E

"GvB 3" in positie 51 °22,40'N 003 °52,17'E

"GvB 2" in positie 51 °22,85'N 003 °49,58'E

"GvB 4" in positie 51 °22,69'N 003 °50,48'E

"GvB 6" in positie 51 °22,50'N 003 °51,29'E

"GvB 8" in positie 51 °22,53'N 003 °52,12'E

"GvB 10" in positie 51 °22,76'N 003 °52,83'E

Aanbrengen:

Groene spar "E 11A" in positie 51 °22,08'N 003 °51,47'E

2020-18/274 BENEDEN-ZEESCHELDE - TOEGANGSGEUL ZANDVLIETSLUIS - MEERVERBOD VERVALLEN

BaZ 2020-13/230(T) vervalt.

2020-18/275 BENEDEN-ZEESCHELDE - OOSTERWEEL - SONDERINGSWERKZAAMHEDEN BEËINDIGD

BaZ 2020-12/224(T) vervalt.

2020-18/276(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - LILLO - GEBRUIK MEERPALLEN KETELPLAAT

BaZ 2019-18/243(T) vervalt.

De nieuwe meerpalen Ketelplaat zullen op 1 september 2020 gedeeltelijk in gebruik genomen worden. Voor een testperiode van tenminste 3 maanden mag enkel de walzijde van de meerpalen Ketelplaat gebruikt worden.

Aan het gebruik van de walzijde van de meerpalen zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- Het is verboden de rivierzijde van de meerpalen te gebruiken.
- Gebruik van de meerpalen is beperkt tot wachtplaats voor sluisgebruik.
- Schepen dienen aankomst en vertrek van de meerpalen te melden aan Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12.
- Schepen dienen gedurende het verblijf op de meerpalen bereikbaar te zijn op marifoonkanaal 12 en sluiskanaal.
- Schepen zijn verplicht hun intentie de meerpalen te verlaten te melden aan Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12 vóór het losgooien.

Nadere informatie kan worden verkregen bij Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12 of telefonisch op +32 32028200.

2020-18/277 HAVEN ANTWERPEN - BERENDRECHTSLUIS - TERUG IN DIENST

BaZ 2020-09/171(T) vervalt.

2020-18/278 HAVEN ANTWERPEN - PLEZIERVAART TERUG TOEGELATEN DOOR SLUIZEN

BaZ 2020-11/209(T) vervalt.

2020-18/279 HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - WERKEN KAAI 673 VERVALLEN

BaZ 2020-10/191(T) vervalt.

2020-18/280(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - SELECTIEF MEERVERBOD KAAI 614-700

BaZ 2020-14/246(T) vervalt.

Er zijn baggerwerken en grondwerkzaamheden in het Kanaaldok B2 van kaai 614 tot 700 tot zondag 28 februari 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De werkzone bevindt zich tot op 100m uit de oude kaaimuur. Deze zone wordt aangegeven met een boeienlijn.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werkzone met de nodige omzichtigheid en op voldoende afstand te passeren en golfslag te vermijden.

**2020-18/281 HAVEN ANTWERPEN - MARSHALLDOK - SELECTIEF MEERVERBOD STEIGER
469 VERVALLEN**

BaZ 2020-06/130(T) vervalt.

**2020-18/282 HAVEN ANTWERPEN - 5DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 315-317
VERVALLEN**

BaZ 2020-07/146(T) vervalt.

2020-18/283 HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - WERKEN IN UITVOERING BEËINDIGD

BaZ 2019-09/144(T) vervalt.

**2020-19/286 WESTERSCHELDE - OVERLOOP VAN VALKENISSE - BETONNINGSWIJZIGING -
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verleggen/aanpassen:

Lichtboei 56 naar positie 51 °22,285'N 004 °05,355'E en lichtkarakter aanpassen naar Iso.R.4s (LL nat.nr. 0846).
Lichtboei 58 met lichtkarakter Iso.R.8s naar positie 51 °22,279'N 004 °06,354'E (LL nat.nr. 0847).

**2020-19/287 WESTERSCHELDE - PAS VAN RILLAND - BETONNINGSWIJZIGING -
KAARVERBETERING**

Schrappen:

De magenta streepjeslijn (INT1 N1.2) tussen de boeien "81 A - 83 - 83 A - 85 - 85A - F 85A - F 85 - F 83B - F 83A - F 83 - F 81A - F 81" en de magenta tekst "Fietspad (Zie nota - see note)".

Gele spar "F 81" met topteken in positie 51 °22,58'N 004 °12,77'E
Gele spar "F 81A" in positie 51 °22,32'N 004 °12,87'E
Gele spar "F 83" in positie 51 °22,07'N 004 °13,02'E
Gele spar "F 83A" in positie 51 °21,82'N 004 °13,15'E
Gele spar "F 83B" in positie 51 °21,61'N 004 °13,33'E
Gele spar "F 85" in positie 51 °21,42'N 004 °13,55'E
Gele spar "F 85A" met topteken in positie 51 °21,20'N 004 °13,82'E

Aanbrengen:

Gele spar "ZS 1" in positie 51 °22,32'N 004 °12,88'E
Gele spar "ZS 3" in positie 51 °21,61'N 004 °13,33'E
Gele spar "ZS 5" in positie 51 °21,20'N 004 °13,82'E

2020-20/289(T) HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - VERREBROEKDOK - VERLICHTING STEIGER

BaZ 2020-03/111(T) vervalt.

Er zijn werken in uitvoering wegens de bouw van een nieuwe steiger in het Verrebroekdok. De werkzone bevindt zich in volgende posities:

| | |
|-------------|--------------|
| 51 °16,11'N | 004 °13,03'E |
| 51 °15,93'N | 004 °12,88'E |
| 51 °15,99'N | 004 °12,70'E |
| 51 °16,17'N | 004 °12,85'E |

De werken duren tot donderdag 31 december 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werken.

Op bepaalde momenten zal er maar 50 cm van een funderingspaal of dukdalf boven het wateroppervlak uitsteken.

De funderingspalen en/of dukdalven zullen verlicht worden.

De steigerverlichting is in werking.

De werkzone met voldoende afstand passeren.

2020-20/290(T) HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - ZUIDELIJK INSTEKDOK - AVERIJ STEIGER 1163-1165

Er is averij aan noordelijk uiteinde van steiger 1163 - 1165 (51 °15,79'N 004 °15,30'E), dit tot nader orde. De zone wordt gemarkeerd door middel van 2 wrakboeien (INT1 Q130.7).

Aan de scheepvaart wordt gevraagd om deze zone op voldoende afstand en met de nodige omzichtigheid te passeren.

2020-20/291(T) HAVEN ANTWERPEN - CHURCHILLDOK - MEERVERBOD KAAI 486-488

BaZ 2019-24/297(T) vervalt.

Het meerverbod in het Churchilldok aan kaai 486-488 van meerpaal 192 tot en met 200 is verlengd tot vrijdag 16 oktober 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werkzaamheden.

Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod, uitgezonderd voor vaartuigen met toestemming van de aannemer en Havenbedrijf Antwerpen.

Meerverbodsbornen worden voorzien.

2020-20/292 NADERING WESTERSCHELDE - SARDIJNGEUL - BESTORTINGSWERKZAAMHEDEN - EINDE

BaZ 2020-13/233(T) vervalt.

2020-20/293 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - AANLEG NIEUWE SLUIS TERNEUZEN

BaZ 2019-22/278(T) vervalt.

