

GEMEENSCHAPPELIJK NAUTISCH BEHEERSGEBIED (GNB-GEBIED): VOORSCHRIFTEN VOOR TANKSCHEPEN DIE EEN LOODS WENSEN DAN WEL BELOODST ZIJN

BaZ 2019-01/33E vervalt.

Gelet op de mogelijke onduidelijkheid over welke ladingsoperaties wel of niet toegelaten zijn, wordt de vorige BaZ 2019-01/33E (Bass 036-2017) vervangen door deze.

1. Voorschriften:

- 1.1 Zonder toestemming van de GNA mogen tankschepen geen ladingsoperaties uitvoeren waarbij gassen vrijkomen in de open lucht gedurende de reis door het GNB-beheersgebied, alsook niet ten anker liggend binnen het GNB-beheersgebied.
Het ventileren, drogen of inerten van ladingsvrije tanks in het kader van bijvoorbeeld ladingsklaar maken/houden van tanks is evenwel toegestaan binnen het werkingsgebied, behalve tijdens het beloodsingsproces. Het is aan het schip/kapitein om op voorhand schriftelijk te verklaren aan de GNA (gna-scc@vts-scheldt.net) dat het hier alleen om ladingsvrije tanks gaat.
Indien dergelijke werkzaamheden uitgevoerd worden dient, tijdig voor het beloodsingsproces aanvangt, gestopt te worden met deze werkzaamheden. Bovendien moet in dat geval het schip aan de loods bij het aan boord komen aantonen dat de situatie veilig is door middel van bijvoorbeeld een personal gas detector.
- 1.2 De lekbakken (driptrays) dienen leeg te zijn van ladingsresten (om gasvorming van de resten van de lading te vermijden).
- 1.3 Vanuit zee dienen bij het aanlopen van het loodsstation, ten laatste bij binnenkomst in het loodsgebied, de werkzaamheden hierboven genoemd onder art. 1.1 te zijn beëindigd. Tevens dienen de lekbakken ter voorkoming van gasvorming leeg te zijn (art. 1.2).
- 1.4 De havenautoriteiten zijn verantwoordelijk voor de handhaving van de vigerende wetgeving binnen hun gebied.

2. Procedure voor inkomende tankschepen bij aanlopen loodsstation buitengaats loodsgebied:

- 2.1 Indien een tankschip de werkzaamheden genoemd in art. 1.1 uitvoert dient deze dit bij de eerste melding aan het VTS-kopstation te melden.
- 2.2 Bij de eerste melding aan het VTS-kopstation zal indien het schip bezig is met werkzaamheden genoemd onder art. 1.1 aan het tankschip gevraagd worden om deze werkzaamheden te beëindigen.
- 2.3 Bij de tweede melding aan het VTS-kopstation zal bevestiging gevraagd worden aan het tankschip of de werkzaamheden onder art. 1.1 zijn beëindigd en dat de lekbakken leeg zijn van ladingsresten.
- 2.4 Indien het schip hierop een positief (bevestigend) antwoord geeft dan wordt het tankschip doorverwezen naar de loodsdienst om te worden beloodst.
- 2.5 Indien het schip hierop een negatief antwoord geeft dan wordt het schip niet beloodst maar verwezen naar een ankergebied nabij de loodskruispost of dient het schip varend buiten het beloodsingsgebied te blijven om zijn werkzaamheden alsnog af te maken /te beëindigen. Er dient een nieuwe loodsbestelling te worden gedaan.
- 2.6 Indien (na art. 2.5) bij het beloodsen van het tankschip in het beloodsingsgebied door het loodsvaartuig wordt geconstateerd dat er gassen van het tankschip afkomen, wordt het tankschip niet beloodst maar wordt het schip terug verwezen naar het VTS-kopstation en wordt de procedure onder art. 2.5 uitgevoerd.
- 2.7 De maatregelen blijven van kracht totdat de problemen zijn verholpen en het tankschip in de hierboven onder "1. Voorschriften" genoemde situatie verkeert en toestemming heeft om zijn reis te mogen vervolgen.

3. Procedure voor geloodste tankschepen varend door het GNB-beheersgebied:

- 3.1 Gedurende de reis die het geloodste tankschip aflegt door het GNB-beheersgebied mogen de werkzaamheden genoemd onder art. 1.1 niet worden uitgevoerd tenzij met toestemming van de GNA.
- 3.2 Indien er door de scheepsleiding of de loods aan boord van een tankschip wordt geconstateerd dat er gassen uit de lading ontsnappen dan dient de GNA hiervan onmiddellijk op de hoogte te worden gesteld

door middel van een melding op het voorgeschreven marifoonkanaal van de MFBI aan de verkeerscentrale van het VTS-gebied waar het tankschip zich bevindt.

3.3 De GNA zal in overleg met het respectieve loodswezen maatregelen nemen.

3.4 De maatregelen blijven van kracht totdat de problemen zijn verholpen en het tankschip in de hierboven onder "1. Voorschriften" genoemde situatie verkeert en toestemming heeft om zijn reis te mogen vervolgen.

4. Consequenties voor de tankschepen die niet voldoen aan de onder art.1 genoemde voorschriften:

4.1 De tankschepen worden bij de loodskruisposten/loodswissel niet beloodst en worden opgehouden. De tankschepen kunnen hierdoor tijd verliezen (delay).

4.2 Gedurende de reis in het GNB-beheersgebied kunnen tankschepen naar een ankerplaats worden verwezen of terug buitengaats gestuurd worden (dit kan ook een ankergebied bij een van de loodskruisposten zijn).

4.3 Conform de reglementen voor Loodsgeldtarieven worden eerder gemaakte loodsbestellingen doorberekend.

Deze Bass 015-2019 treedt in werking op 15 februari 2019.

Bron: GNA Bass 15-2019