

**BELGIE****2018-22/252 WINDMOLENPARK - THORNTONBANK-LODEWIJKBANK - RENTEL - LICHTEN EN MISTSEINEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING****Kaarten:** D11, 101 (INT1474)**Lichtenlijst**Aanbrengen:

lichten met karakter Mo(D)Y.16s en mistseinen met karakter Horn Mo(U)30s in posities:

Turbine R A1	51°35,45'N	002°53,44'E	(nat. lichtnr. 0049.1)
Turbine R G1	51°37,09'N	002°57,31'E	(nat. lichtnr. 0049.2)
Turbine R G8	51°35,49'N	003°00,06'E	(nat. lichtnr. 0049.3)
Turbine R A7	51°33,84'N	002°56,31'E	(nat. lichtnr. 0049.4)

Aanbrengen:

lichten met karakter FI.Y.4s in posities:

Turbine R D1	51°36,19'N	002°55,49'E	(nat. lichtnr. 0049.5)
Turbine R G5	51°36,19'N	002°58,89'E	(nat. lichtnr. 0049.6)
Turbine R D6	51°34,82'N	002°57,88'E	(nat. lichtnr. 0049.7)
Turbine R A4	51°34,62'N	002°54,81'E	(nat. lichtnr. 0049.8)

Bron: MRCC; Rentel

**2018-22/253(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - TIJDELIJK INSTRUMENT****Kaarten:** D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474), 107/3

Een meetinstrument is uitgelegd in positie 51°15,165'N 002°51,508'E gedekt door een gele boei. Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand te passeren.

Bron: MRCC MSI 523/18

## **2018-22/254(T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1700**

BaZ 2018-17/203(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/04, 106 (INT 1478)

Er is een selectief meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1700 vanaf het ondiepe gedeelte tot meerpaal 6 tot donderdag 28 februari 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd voor schepen van de aannemer.

Bron: Haven van Antwerpen NPA 18/303-2

## **2018-22/255(T) HAVEN VAN ANTWERPEN - DELWAIDEDOK - WERKZONE KAAI 710-716**

**Kaarten:** 104/05, 104/04, 106 (INT1478)

Er is een werkzone aan kaai 710-716 van meerpaal 37 tot en met meerpaal 64. Er wordt een nieuwe aanlegsteiger gebouwd. De werken zullen duren tot en met zondag 31 maart 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De buispalen steken tussen de 1m en 5m boven het wateroppervlak uit. Deze funderingspalen zullen verlicht worden. De werkzone met voldoende afstand passeren.

Begin en einde van de werkzone wordt aangegeven door 2 boeien met radarreflector en verlichting.

Bron: Haven van Antwerpen NPA 17/541-2

## **2018-22/256(T) HAVEN VAN ANTWERPEN - NOORDKASTEELBRUG - ONDERDOORVAART TIJDELIJK GESPERD**

**Kaarten:** 104/04, 104/03, 106 (INT1478)

De onderdoorvaartgeul noord van de Noordkasteelbrug is gesperd tot en met 30 januari 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. De onderdoorvaartgeul is gesperd voor alle scheepvaart, uitgezonderd de vaartuigen van de aannemer.

Aan de oostzijde van de brug zijn 2 boeien met radarreflector en signalisatie geplaatst.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd:

- tijdig de Noordkasteelbrug op te roepen (VHF - kanaal 62);
- de seingeving aan de brug strikt op te volgen;
- zowel de Noordkasteelbrug als 100m voor en na de brug met de nodige omzichtigheid te passeren en golfslag te vermijden.

Bron: Haven van Antwerpen NPA 18/438

## **2018-22/257(T) HAVEN VAN ANTWERPEN - KATTENDIJKSLUIS - STREMMING**

**Kaarten:** 104/03, 106 (INT1478)

De kattendijksluis is gestremd tot en met 20/03/2019.

Bron: De Vlaamse Waterweg nv. NtS/FMT/2018/1699/03

**NEDERLAND****2018-22/258 WESTERSCHELDE - ZUIDERGAT - FIETSPAD - KAARTVERBETERING****Kaarten:** 104/08, 104/07

De magenta streepjeslijn (I1.2) van het fietspad aanpassen naar:

Boei 44	51°24,67'N	004°02,27'E
Boei ZG-SvV	51°25,29'N	004°02,14'E
Boei 42	51°26,08'N	004°01,15'E
Boei F 42	51°25,70'N	004°02,07'E
Boei F ZG	51°25,30'N	004°02,66'E
Boei F 44	51°24,67'N	004°02,27'E

Bron: NLHO 2018-41/363

**2018-22/259 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING****Kaarten:** 104/07**Lichtenlijst**

(Ref.: BaZ 2018-21/251)

*Aanpassen:*

SvV C (VQ)	in positie	51°22,35'N	004°06,25'E, gele sparboei	(LL. nr. 0801.6)
SvV Z (VQ)	in positie	51°22,35'N	004°05,87'E, gele sparboei	(LL. nr. 0801.5)

Bron: NLHO BaZ 2018-41/362(P)

**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)  
van kracht**

**> 17/398 NADERING ZEEBRUGGE**

Meetinstrument verloren in positie 51°22,889'N 003°05,349'E. Scheepvaart wordt verzocht een veilige passeerafstand van 300 m te handhaven.

**> 17/762 BE EEZ**

Groot gevaarlijk object op zeebodem in omgeving van positie 51°44,07'N 002°45,74'E. Scheepvaart verzocht niet te ankeren noch te vissen in omgeving.

**> 18/476 NADERING OOSTENDE**

Lichtboei H20, 51°17,28'N 002°51,73'E, is tijdelijk opgenomen.

**> 18/481 EEZ**

Blootgestelde delen van een onderwaterkabel onder constructie tussen volgende coördinaten:

van 51°19,61'N 003°09,90'E tot 51°20,90'N 002°53,39'E

van 51°21,45'N 002°32,99'E tot 51°21,20'N 002°33,31'E

van 51°21,20'N 002°33,31'E tot 51°21,17'N 002°33,36'E

van 51°21,17'N 002°33,36'E tot 51°21,11'N 002°33,52'E

van 51°21,11'N 002°33,52'E tot 51°21,08'N 002°33,61'E

Kabel onder toezicht van wachtschepen.

Het is verboden voor de scheepvaart om te vissen boven deze kabel.

Wachtschepen luisteren uit op kan 16, 60, 65 en 69.

**> 18/509 NADERING OOSTENDE**

Lichtboei O3, 51°14,93'N 002°54,37'E is gedoofd.

**> 18/529 SCHEUR**

Lichtboei S7, 51°23,98'N 003°10,42'E: licht onbetrouwbaar.

**> 18/531 VAARGEUL 1**

Lichtboei VG3, 51°25,05'N 002°52,92'E is tijdelijk opgenomen.

**LB023/18 KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE**

Bijzondere markeringsboei A, 51°19,16'N 003°06,37'E: topteken verdwenen.

**LB024/18 NADERING OOSTENDE**

Lichtboei O3, 51°14,93'N 002°54,37'E: topteken verdwenen.

**LB025/18 NADERING OOSTENDE**

Oostende hoog geleidelicht 143°, 51°13,63'N 002°56,10'E: licht niet zichtbaar.

**LB026/18 NADERING OOSTENDE**

Oostende laag geleidelicht 143°, 51°13,80'N 002°55,89'E: licht niet zichtbaar.

**LB027/18 HAVEN ZEEBRUGGE - BUITENHAVEN**

Lichtboei ZA1, 51°21,27'N 003°11,69'E is gedoofd.