

Bijlage bij BaZ 2018-10-xxx

NAUTISCHE BEHEERSMAATREGELEN 001 – 2018

LNG procedures

1. Algemene bepalingen

1.1. Algemeen

De opvaart naar, het verblijf in en de afvaart vanuit Zeebrugge van een LNG-tanker zijn operaties die volledig planmatig moeten verlopen.

In Zeebrugge is een coördinatiecentrum opgericht, verder VCZB (Verkeerscentrale Zeebrugge) genoemd, dat 24 uur per dag bezet is en dat gezamenlijk met Port Control Zeebrugge deze activiteiten controleert.

De algemene bepalingen zijn identiek voor grote LNG-vaart en kleine LNG-vaart. Voor een vergelijking van nautisch randvoorwaarden tussen de onderscheiden LNG-tankers: zie bijlage III.

1.2. Bevoegde autoriteiten

Bij het verwijzen naar de bevoegde autoriteiten in de tekst worden bedoeld

- MRCC (Maritiem Reddings- en Coördinatie Centrum)
- VCZB (Verkeerscentrale Zeebrugge)
- GNA (Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit)
- MBZ (Maatschappij van de Brugse Zeehaven NV)
- DAB Loodswezen (Dienst Afzonderlijk Beheer Loodswezen)

Contactgegevens van de bevoegde autoriteiten: zie bijlage I.

1.3. Beheersmaatregelen

De beheersmaatregelen blijven ongewijzigd ongeacht een LNG-tanker leeg en niet gasvrij is, slechts gedeeltelijk of volledig geladen is, de haven op- of afvaart.

Wanneer een LNG-tanker onder lucht of inert gas vaart, brengt deze de bevoegde autoriteiten hiervan op de hoogte. Het gasvrij-certificaat dient op voorhand bezorgd te worden aan VCZB en de havenkapiteinsdienst MBZ.

Indien de LNG-tanker geen gasvrij-certificaat vóór aankomst kan voorleggen, brengt MBZ de bevoegde autoriteiten op de hoogte of de LNG-tanker al dan niet als gasvrij wordt erkend.

Een LNG-tanker, waarvan de grootste tank minder dan 3000 m³ bedraagt én met een lading minder dan 15.000 m³ valt niet onder de LNG beheersmaatregelen.

In de haven van Zeebrugge zijn de LNG beheersmaatregelen van toepassing in het tijgebonden gedeelte van de haven mits uitzondering van de verhalingen. Verhalingen in het tijgebonden gedeelte van de haven vallen onder de havenverordening MBZ.

Naast de nautische beheersmaatregelen –“ LNG procedures op- en afvaart Zeebrugge”, is ook de Gezamenlijke Bekendmaking 01-2018 van kracht op alle LNG-vaart die door het Gemeenschappelijk Nautisch Beheersgebied (GNB) vaart

1.4. Technische storingen

Alle incidenten en technische storingen aan boord van de LNG-tanker die zich voordoen op het zeetraject alsook tijdens het verblijf in de haven van Zeebrugge worden onverwijld door de LNG-tanker gerapporteerd aan VCZB én Port Control Zeebrugge. VCZB brengt op haar beurt DAB Loodswezen Zeebrugge, GNA en MRCC op de hoogte. Port Control Zeebrugge brengt op haar beurt de terminal op de hoogte.

De LNG-tanker meldt 24 uur vóór aankomst op de beloodsingspositie aan VCZB én aan MBZ of er defecten aan het schip, de voortstuwingsmiddelen en de uitrusting zijn vastgesteld of verwacht worden.

Naargelang de aard van een eventueel defect kan het in/uitvaren worden geweigerd door de bevoegde autoriteiten. Indien er veranderingen in de toestand optreden moet dit onmiddellijk aan VCZB gemeld worden. VCZB brengt op haar beurt DAB Loodswezen Zeebrugge, GNA, MRCC én Port Control Zeebrugge op de hoogte. Port Control Zeebrugge brengt op haar beurt de terminal op de hoogte.

1.5. Melding positie/E.T.A./E.T.D.

Vanaf vijf (5) dagen voor de aankomst te Zeebrugge moet de positie van de LNG-tanker om de 24 uur gemeld worden aan MBZ.

Verplichte melding door de LNG-tanker aan VCZB van de tijd van aankomst 48, 24, 6 en 1 uur vóór aankomst op de beloodsingspositie.

VCZB én MBZ bepalen en controleren de tijd van aankomst/vertrek in overleg met de LNG-tanker en de LNG-terminal.

1.6. Swath operabiliteit

De LNG-tanker meldt minimum 24 uur vóór aankomst aan VCZB én DAB loodswezen Zeebrugge of het vaartuig al dan niet swath-operabel is. (zie bijlage VI)

1.7. Aanbevolen ankerplaatsen

Indien er een loods aan boord is wordt de ankerplaats toegewezen door VCZB in samenspraak met de bedienende loods.

Indien er geen loods aan boord is wijst VCZB het ankergebied Westhinder aan.

1.8. VTS-begeleiding / positie-informatie / VHF-communicatie

De VTS-begeleiding door VCZB gebeurt op de VHF-kanalen 60, 65 en 69 van de onderscheiden blokgebieden van de MFBI.

Vanaf het eerste VHF-contact met Wandelaar Approach komt de LNG-tanker onder begeleiding van VCZB.

Verkeersgebied “Wandelaar Approach”

van in de west tot de lijn watertoren Westende – Middelkerkebank (boei) - 51°19,60’N/002°31,50’ E – Oostdyck één (boei)

ROEPNAAM: WandelaarApproach – VHF-kanaal: 60

Verkeersgebied “Wandelaar”

vanaf de lijn watertoren Westende – Middelkerkebank (boei) - 51°19,60’N/002°31,50’ E – Oostdyck één (boei) tot de boeienlijn A1bis – S2 – VG6

ROEPNAAM: TrafficCenterWandelaar – VHF-kanaal: 65

Verkeersgebied “Zeebrugge”

vanaf de boeienlijn A1bis - S2 - VG6 met inbegrip van de Pas van het Zand tot aan de strekdammen van Zeebrugge

ROEPNAAM: TrafficCenterZeebrugge – VHF-kanaal: 69

Op vraag van de LNG-tanker, kan door VCZB te allen tijde continu positie-informatie verstrekt worden op VHF-kanaal 4.

Het gebruik van VHF-kanaal 4 ontslaat de LNG-tanker niet van de bereikbaarheidsplicht op de VHF-kanalen van de onderscheiden blokgebieden van de MFBI.

ROEPNAAM: RadarZeebrugge - VHF-kanaal: 4

Opvarend moet de LNG-tanker vanaf de ”S3”-boei bereikbaar zijn voor Port Control Zeebrugge op VHF-kanaal 71.

2. Grote LNG-vaart

2.1. Definitie

Met grote LNG-vaart wordt bedoeld, LNG-tankers met een lengte langer dan 200 m, verder genoemd: grote LNG-tanker

Hierin worden vier grote groepen onderscheiden:

- Conventionele LNG-vaart: LOA: >200 meter - < 315 meter
- Q-flex: LOA: ≥ 315 meter - < 345 meter
- Q-max: LOA: ≥ 345 meter
- ARC7: LOA: =299 meter

2.2. Nautische beheersmaatregelen bij opvaart

2.2.1. Het bemannen

Het bemannen geschiedt 1 mijl beoosten de boeienlijn “A-S” – “A-N”, op voldoende grote afstand van het beloodsen van de overige vaartuigen. Tijdens deze operatie wordt de overige scheepvaart door Traffic Center Wandelaar geïnformeerd om minimaal een halve mijl van de grote LNG-tanker weg te blijven, desgevallend via een verkeersaanwijzing.

2.2.2. Route

De opvarende grote LNG-tanker vaart langs de route voorzorgsgebied Wandelaar, Akkaert-SW, A1, “S3/S4”, Scheur West, Pas van het Zand.

Na het uitwisselen van informatie met VCZB kan er in functie van het verkeersbeeld en/of stremming van het vaarwater afgeweken worden van de oorspronkelijke route en kan de route voorzorgsgebied Wandelaar, Vaargeul 1, “S3/S4”, Scheur West, Pas van het Zand gevolgd worden.

De grote LNG-tanker heeft het statuut van

“BOVENMAATS VAARTUIG”

2.2.3. Toelating tot opvaart

- De eerste aanloop van een grote LNG-tanker op de haven van Zeebrugge gebeurt tijdens daglicht over het volledige traject.

- De aanloop van het eerste Q-max-type dat zich aanbiedt, gebeurt tevens bij rijzend water.
- De toelating tot opvaart wordt door de grote LNG-tanker gevraagd aan VCZB, deze wordt verleend wanneer aan onderstaande voorwaarden is voldaan.

2.2.3.1. Voorwaarden MBZ

- De nodige voorzieningen voor ontvangst van de grote LNG-tanker moeten getroffen zijn.
- Er mogen zich geen munitievaartuigen in de voorhaven bevinden.
- Er mogen zich in de voorhaven geen andere gastankers dan LNG-tankers bevinden, met uitzondering van die gastankers waarvoor een “checklist - gelijktijdig aanlopen van een LNG-tanker en een gastanker (uitgezonderd LNG) om te spoelen” is afgeleverd door een gasdeskundige.
- Minstens drie sleepboten moeten tijdig kunnen uitvaren om de grote LNG-tanker te assisteren vanaf de “SZ”-boei. Twee bijkomende sleepboten assisteren vanaf de passage van de strekdammen Zeebrugge.
 - **Bij conventionele LNG-vaart:** een minimale bollardpull met een totale kracht van 180 ton is vereist voor de 5 sleepers.
 - **Bij de Q-flex en ARC7 - serie:** een minimale bollardpull met een totale kracht van 210 ton is vereist voor de 5 sleepers.
 - **Bij de Q-max-serie:** een minimale bollardpull met een totale kracht van 305 ton is vereist voor de 5 sleepers.

Drie sleepboten moeten effectief kunnen assisteren vóór de passage van de “SZ”-boei.

De grote LNG-tanker moet uitgerust zijn om vier sleepboten vast te maken aan dek, het gebruik van “sunken bits” in de scheepszij is uitgesloten zeewaarts van de strekdammen Zeebrugge.

De gebruikte sleeplijnen worden telkens door de sleepboten uitgegeven.

Eén of meerdere sleepboten moeten beschikken over geschikte blusmiddelen, klassenorm Fifi-1, om een LNG-brand te kunnen bestrijden (zie bijlage IV).

- Strenge bepaling van de volgorde en tijdstip van opvaart wanneer er zich gelijktijdig andere vaartuigen aanmelden. Als referentie wordt door Port Control Zeebrugge het “Protocol met betrekking tot de verwezenlijking

van de ketenbenadering in de haven van Zeebrugge” gehanteerd. (zie bijlage VII)

- Het zicht moet minstens 1000 meter bedragen over het volledige zee- en haventraject.

De voorwaarden uit 2.2.3.1. dienen door VCZB afgecheckt te worden met Port Control Zeebrugge vóór passage grote LNG-tanker boeien “VG5/VG6 – S2”.

2.2.3.2. Voorwaarden VCZB

- De grote LNG-tanker moet een minimum kielspeling van 15% hebben op het volledige traject.
- De windkracht moet minder dan 14 meter per seconde zijn volgens de meteogegevens zoals opgemeten aan de Januskop op de westelijke strekdam Zeebrugge (conventionele LNG-vaart , Q-flex en ARC7-serie).

De windkracht moet minder dan 12 meter per seconde zijn volgens de meteogegevens zoals opgemeten aan de Januskop op de westelijke strekdam Zeebrugge (Q-max-serie).

- De snelheid van de getijstroom aan de strekdammen Zeebrugge moet minder dan 1½ knoop zijn.
- Het zicht moet minstens 1000 meter bedragen over het volledige zee- en haventraject.

De voorwaarden uit 2.2.3.2. dienen door VCZB afgecheckt te worden vóór het bemannen van de grote LNG-tanker.

Indien niet voldaan wordt aan de voorwaarden onder 2.2.3.2 dient dit door VCZB voorgelegd te worden aan de bevoegde autoriteiten. Er wordt in consensus beslist of er al dan niet toelating wordt gegeven tot opvaart.

Indien geen toelating tot opvaart wordt verleend, zal de grote LNG-tanker naar een ankerplaats worden verwezen door VCZB.

Indien de grote LNG-tanker toelating kreeg om op te varen naar de haven van Zeebrugge en de omstandigheden tot een onaanvaardbaar niveau verslechteren (wind, zicht, te weinig sleepboten, geen aanlegplaatsen beschikbaar,.....), moet de grote LNG-tanker uiterlijk vóór het passeren van de boeien “VG5/VG6 – S2” hiervan worden ingelicht door VCZB.

2.2.4. Vaarplan en melding passage punten

2.2.4.1. Vaarplan

De loods die aangeduid wordt voor het loodsen van de grote LNG-tanker stelt minstens één uur vóór ETA “A-S”-boei een vaarplan op.

Het vaarplan wordt door de loods bij voorkeur per e-mail doorgestuurd naar VCZB. Indien geen e-mail ter beschikking kan het vaarplan telefonisch of per VHF worden overgemaakt.

VCZB bezorgt op haar beurt het vaarplan per e-mail aan de bevoegde autoriteiten.

VCZB roept het vaarplan (met de diverse passagepunten en passagetijden) gelijktijdig om op de VHF-kanalen 65 en 69 van de onderscheiden blokgebieden van de MFBI, op de volgende tijdstippen:

- Eén uur voor de aankomst van de grote LNG-tanker bij de boei “A-S”
- Bij de aankomst van de grote LNG-tanker bij de boei “A-S”

2.2.4.2. Afwijkingen vaarplan

Bij afwijkingen groter dan 15 minuten op het initieel vaarplan wordt dit door de grote LNG-tanker gemeld aan VCZB.

VCZB mailt de afwijking door naar de bevoegde autoriteiten.

VCZB roept het aangepast vaarplan om op de VHF-kanalen 65 en 69 van de onderscheiden blokgebieden van de MFBI.

VCZB brengt Port Control Zeebrugge telefonisch op de hoogte.

2.2.4.3. Melding passage punten

De grote LNG-tanker zal zich melden bij onderstaande punten, met vermelding van het geschatte tijdstip eerstvolgend passagepunt:

		Meldingsplicht			
		TC Wandelaar VHF 65	TC Zeebrugge VHF 69	Port Control ZB VHF 71	TC Vlissingen VHF 14
Passagepunten (vaarplan)	Loods aan boord	X		X	X
	A1 (route Akkaert-SW)	X			X
	VG3/VG4 (route Vaargeul 1)	X			X
	S3-boei		X		
	SZ-boei		X		
	Z-boei		X		
	Strekdammen ZB			X	
	Alles vast			X	

Uitgaande vaartuigen worden door VCZB bij passage “W4”-boei op de hoogte gebracht over de in- en uitgaande grote LNG-tanker met bijhorende passagepunten.

Inkomende vaartuigen vanuit “de noord” worden door VCZB bij passage “WP4”-boei op de hoogte gebracht over de in- en uitgaande grote LNG-tanker met bijhorende passagepunten.

2.2.5. Scheepvaartregeling

2.2.5.1. Door VCZB

VCZB regelt en coördineert het scheepvaartverkeer in de nabijheid van de grote LNG-tanker.

Bij de melding van de geschatte passagetijden wordt door VCZB telkens de minimale passeerafstand meegedeeld aan de scheepvaart (5 kabels bij bemannen van de grote LNG-tanker en 2 kabels bij vaart). Dit ontslaat noch de grote LNG-tanker noch de overige vaartuigen niet voor het toepassen van goed zeemanschap en het maken van onderlinge afspraken op de VHF-kanalen van de onderscheiden blokgebieden van de MFBI om de 2, respectievelijk 5 kabels passeerafstand te bewerkstellingen.

Op het traject van “S3/S4”-boei tot de havenhoofden Zeebrugge en omgekeerd mogen vaartuigen een grote LNG-tanker slechts oplopen en/of kruisen indien vooraf uitdrukkelijke afspraken werden gemaakt op

de VHF-kanalen van de onderscheiden blokgebieden van de MFBI, met de grote LNG-tanker en VCZB.

2.2.5.2. Door MBZ

Vanaf passage van de "Z"-boei verzorgt Port Control Zeebrugge de verkeerscoördinatie van alle op- en afvaart en alle scheepvaart in de haven waarbij een passeerafstand van 2 kabels wordt gehandhaafd tot de grote LNG-tanker achter (beoosten) de LNG-boei is gemanoeuvreed.

2.2.6. Politiepatrouille

De scheepvaartpolitie zal regelmatig patrouilleren in de omgeving van de grote LNG-tanker én op de aanlooproute om toe te zien op de opvolging van de verkeersregulerende instructies van VCZB én Port Control Zeebrugge. Ze zal op het ogenblik van de patrouille contact opnemen met de loods aan boord van de grote LNG-tanker, VCZB op de VHF-kanalen van de onderscheiden blokgebieden van de MFBI én Port Control Zeebrugge (VHF-kanaal 71).

Indien er zich, op een ogenblik dat er niet wordt gepatrouilleerd, problemen mochten voordoen door bv. niet-naleving van de verkeersvrije zone, kan VCZB onmiddellijk contact opnemen met de dienst 101 die de scheepvaartpolitie zal verwittigen, of, rechtsreeks met de patrouilleboot van de scheepvaartpolitie via de VHF-kanalen van de onderscheiden blokgebieden van de MFBI, om na te gaan hoe het probleem kan worden verholpen.

Indien er geen politievaartuig ter beschikking is voor het patrouilleren in de omgeving van de grote LNG-tanker, zal de scheepvaartpolitie, VCZB hiervan telefonisch op de hoogte brengen. VCZB brengt op haar beurt de grote LNG-tanker hiervan op de hoogte.

2.3. Verblijf in de haven van Zeebrugge - MBZ

De grote LNG-tanker moet bakboordzijde aan steiger 615 of stuurboordzijde aan steiger 616 aanmeren.

De Q-max mag alleen aanmeren aan steiger 615.

Tijdens de volledige duur van het verblijf in de haven moeten onder meer de volgende voorzorgsmaatregelen genomen worden:

- De grote LNG-tanker moet steeds de nodige sleeplijnen (firewires) buitenboord laten hangen.
- De grote LNG-tanker mag een overdiepte hebben van minder dan 15% gedurende het verblijf in de haven.

- Een sleepboot van het type Fifi-1 moet continu in de nabijheid van de grote LNG-tanker vertoeven en moet meteen beschikbaar zijn bij oproep voor een interventie.¹
- Er mogen zich geen munitievaartuigen in de voorhaven bevinden.
- Er mogen zich in de voorhaven geen andere gastankers dan LNG-tankers bevinden, met uitzondering van die gastankers waarvoor een “checklist - gelijktijdig aanlopen van een LNG-tanker en een gastanker (uitgezonderd LNG) om te spoelen” is afgeleverd door een gasdeskundige.

2.4. Nautische beheersmaatregelen bij afvaart

2.4.1. Route

De afvarende grote LNG-tanker vaart langs de route Pas van het Zand, Scheur West, “S3/S4”, Vaargeul 1, voorzorgsgebied Wandelaar.

Na het uitwisselen van informatie met VCZB kan er in functie van het verkeersbeeld en/of stremming van het vaarwater afgeweken worden van de oorspronkelijke route en kan de route Pas van het Zand, Scheur West, “S3/S4”, A1, Akkaert-SW, voorzorgsgebied Wandelaar gevolgd worden

De grote LNG-tanker heeft het statuut van

“BOVENMAATS VAARTUIG”

2.4.2. Toelating tot afvaart

De toelating tot afvaart wordt door de grote LNG-tanker gevraagd aan Port Control Zeebrugge, deze wordt verleend wanneer aan onderstaande voorwaarden is voldaan.

2.4.2.1. Voorwaarden MBZ

- Er mogen zich geen munitievaartuigen in de voorhaven bevinden.
- Er mogen zich in de voorhaven geen andere gastankers dan LNG-tankers bevinden, met uitzondering van die gastankers waarvoor een “checklist - gelijktijdig aanlopen van een LNG-tanker en een gastanker (uitgezonderd LNG) om te spoelen” is afgeleverd door een gasdeskundige.

¹ In uitzonderlijke gevallen kan de sleepboot gebruikt worden voor assistentie in de voorhaven, ten behoeve van andere vaartuigen. In dat geval mag de sleepboot alleen gebruikt worden voor duwwerk en moet hij in noodgevallen onmiddellijk beschikbaar zijn om in te grijpen.

➤ Sleepboten:

- Bij conventionele LNG-vaart: een minimale bollardpull met een totale kracht van 150 ton is vereist – 3 sleepers vereist.
- Bij de Q-flex en ARC7-serie: een minimale bollardpull met een totale kracht van 165 ton is vereist – 4 sleepers vereist.
- Bij de Q-max-serie: een minimale bollardpull met een totale kracht van 260 ton is vereist – 4 sleepers vereist.

Vier (drie) sleepboten moeten effectief kunnen assisteren tot de passage strekdammen Zeebrugge.

De grote LNG-tanker moet uitgerust zijn om (drie) vier sleepboten vast te maken aan dek.

De gebruikte sleeplijnen worden telkens door de sleepboten uitgegeven.

Eén of meerdere sleepboten moeten beschikken over geschikte blusmiddelen, klassenorm Fifi-1, om een LNG-brand te kunnen bestrijden (zie bijlage IV).

- Strenge bepaling van de volgorde en tijdstip van afvaart wanneer er zich gelijktijdig andere vaartuigen aanmelden. Als referentie wordt door Port Control Zeebrugge het “Protocol met betrekking tot de verwezenlijking van de ketenbenadering in de haven van Zeebrugge” gehanteerd. (zie bijlage VII)
- Het zicht moet minstens 1000 meter bedragen over het volledige zee- en haventraject.

De voorwaarden onder 2.4.2.1. dienen door Port Control Zeebrugge afgecheckt te worden vóór afvaart.

2.4.2.2. Voorwaarden VCZB

- De grote LNG-tanker moet een minimum kielspeling van 15% hebben op het volledige traject.
- De windkracht moet minder dan 14 meter per seconde zijn volgens de meteogegevens zoals opgemeten aan de Januskop op de westelijke strekdam Zeebrugge (conventionele LNG-vaart, Q-flex en ARC7-serie). De windkracht moet minder dan 12 meter per seconde zijn volgens de meteogegevens zoals opgemeten aan de Januskop op de westelijke strekdam Zeebrugge (Q-max-serie).
- De snelheid van de getijstroom aan de strekdammen Zeebrugge moet minder dan 2 knoop zijn voor conventionele LNG-vaart, de Q-flex en

ARC7-serie.

De snelheid van de getijstroom aan de strekdammen Zeebrugge moet minder dan 1,5 knoop zijn voor de Q-max-serie.

- Het zicht moet minstens 1000 meter bedragen over het volledige zee- en haven traject.

De voorwaarden onder 2.4.2.2. dienen door Port Control Zeebrugge afgecheckt te worden met VCZB vooraleer toelating tot afvaart wordt gegeven.

Indien niet voldaan wordt aan de voorwaarden onder 2.4.2.2. dient dit door VCZB voorgelegd te worden aan de bevoegde autoriteiten. Er wordt in consensus beslist of er al dan niet toelating wordt gegeven tot afvaart.

2.4.3. Vaarplan en melding passage punten

2.4.3.1. Vaarplan

De loods die aangeduid wordt voor het loodsen van de grote LNG-tanker stelt minstens één uur vóór afvaart Zeebrugge een vaarplan op.

Het vaarplan wordt door de loods bij voorkeur per e-mail doorgestuurd naar VCZB. Indien geen e-mail ter beschikking kan het vaarplan telefonisch of per VHF worden overgemaakt.

VCZB bezorgt op haar beurt het vaarplan per e-mail aan de bevoegde autoriteiten.

VCZB roept het vaarplan (met de diverse passagepunten en passagetijden) gelijktijdig om op de VHF-kanalen 65 en 69 van de onderscheiden blokgebieden van de MFBI, op de volgende tijdstippen:

- Eén uur voor afvaart van de grote LNG-tanker
- Op het ogenblik van afvaart van de grote LNG-tanker

2.4.3.2. Afwijkingen vaarplan

Bij afwijkingen groter dan 15 minuten op het initieel vaarplan wordt dit door de grote LNG-tanker gemeld aan VCZB.

VCZB mailt de afwijking door naar de bevoegde autoriteiten.

VCZB roept het aangepast vaarplan om op de VHF-kanalen 65 en 69 van de onderscheiden blokgebieden van de MFBI.

VCZB brengt Port Control Zeebrugge telefonisch op de hoogte.

2.4.3.3. Meldingen passagepunten

De grote LNG-tanker zal zich melden bij onderstaande punten, met vermelding van het geschatte tijdstip eerstvolgend passagepunt:

		Meldingsplicht				
		TC Wandelaar VHF 65	TC Zeebrugge VHF 69	Port Control ZB VHF 71	Radarcontrole ZB VHF 19	TC Vlissingen VHF 14
Passagepunten (vaarplan)	Loods aan boord			X	X	X
	Los van de kaai		X	X		
	Strekdammen Zeebrugge		X			
	Z-boei		X			
	SZ-boei		X			
	S3-boei		X			
	VG3/VG4 (route Vaargeul 1)	X				
	A1 (route Akkaert-SW)	X				

Uitgaande vaartuigen worden door VCZB bij passage “W4”-boei op de hoogte gebracht over de in- en uitgaande grote LNG-tanker met bijhorende passagepunten.

Inkomende vaartuigen vanuit “de noord” worden door VCZB bij passage “WP4”-boei op de hoogte gebracht over de in- en uitgaande grote LNG-tanker met bijhorende passagepunten.

2.4.4. Afhalen van de loods

Bij het afhalen van de loods, dat op voldoende grote afstand van het beloodsen van de overige vaartuigen moet gebeuren, worden de overige vaartuigen door loodsboot Wandelaar én Traffic Center Wandelaar tijdig geïnformeerd om minimaal een halve mijl van de grote LNG-tanker weg te blijven, desgevallend via een verkeersaanwijzing.

2.4.5. Scheepvaartregeling

2.4.5.1. Door MBZ

Zodra de grote LNG-tanker klaar is om het LNG-dok uit te varen, en daartoe de toelating heeft gevraagd en verkregen van Port Control Zeebrugge, zorgt Port Control Zeebrugge voor de verkeersregeling en coördinatie van alle scheepvaart in de haven én alle op-en afvaart, waarbij een minimale passeerafstand van 2 kabels wordt gehandhaafd

vanaf het ogenblik dat de grote LNG-tanker de LNG-boei passeert tot de passage van de strekdammen van Zeebrugge.

2.4.5.2. Door VCZB

VCZB regelt en coördineert het scheepvaartverkeer in de nabijheid van de grote LNG-tanker.

Bij de melding van de geschatte passagetijden wordt door VCZB telkens de minimale passeerafstand meegedeeld aan de scheepvaart (5 kabels bij ontschepen loods en 2 kabels bij vaart). Dit ontslaat noch de grote LNG-tanker noch de overige vaartuigen niet voor het toepassen van goed zeemanschap en het maken van onderlinge afspraken op de VHF-kanalen van de onderscheiden blokgebieden van de MFBI om de 2, respectievelijk 5 kabels passeerafstand te bewerkstellingen.

Op het traject van "S3/S4" tot de strekdammen Zeebrugge en omgekeerd mogen vaartuigen een grote LNG-tanker slechts oplopen en/of kruisen indien vooraf uitdrukkelijke afspraken werden gemaakt op de VHF-kanalen van de onderscheiden blokgebieden van de MFBI met de grote LNG-tanker én VCZB.

2.4.6. Politiepatrouille

De scheepvaartpolitie zal regelmatig patrouilleren in de omgeving van de grote LNG-tanker én op de aanlooproute om toe te zien op de opvolging van de verkeersregulerende instructies van VCZB én Port Control Zeebrugge. Ze zal op het ogenblik van de patrouille contact opnemen met de loods aan boord van de grote LNG-tanker, VCZB op de VHF-kanalen van de onderscheiden blokgebieden van de MFBI en Port Control Zeebrugge (VHF-kanaal 71).

Indien er zich, op een ogenblik dat er niet wordt gepatrouilleerd, problemen mochten voordoen door bv. niet-naleving van de verkeersvrije zone, kan VCZB onmiddellijk contact opnemen met de dienst 101 die de scheepvaartpolitie zal verwittigen, of, rechtsreeks met de patrouilleboot van de scheepvaartpolitie via de VHF-kanalen van de onderscheiden blokgebieden van de MFBI, om na te gaan hoe het probleem kan worden verholpen.

Indien er geen politievaartuig ter beschikking is voor het patrouilleren in de omgeving van de grote LNG-tanker, zal de scheepvaartpolitie, VCZB hiervan telefonisch op de hoogte brengen. VCZB brengt op haar beurt de grote LNG-tanker hiervan op de hoogte.

3. Kleine LNG-vaart

3.1. Definitie

Met kleine LNG-vaart wordt bedoeld, LNG-tankers met een lengte tot 200 m, verder genoemd: kleine LNG-tanker

3.2. Nautische beheersmaatregelen bij opvaart

3.2.1. Het bemannen

Het bemannen geschiedt op de loodskruispost Wandelaar, op voldoende grote afstand van het beloodsen van de overige vaartuigen. Tijdens deze operatie wordt de overige scheepvaart door Traffic Center Wandelaar geïnformeerd om minimaal een halve mijl van de kleine LNG-tanker weg te blijven, desgevallend via een verkeersaanwijzing.

3.2.2. Route

De opvarende kleine LNG-tanker vaart langs de route voorzorgsgebied Wandelaar, Akkaert-SW, A1, "S3/S4", Scheur West, Pas van het Zand.

Na het uitwisselen van informatie met VCZB kan er in functie van het verkeersbeeld en/of stremming van het vaarwater afgeweken worden van de oorspronkelijke route en kan de route voorzorgsgebied Wandelaar, Vaargeul 1, "S3/S4", Scheur West, Pas van het Zand gevolgd worden.

De kleine LNG-tanker heeft het statuut van
"BOVENMAATS VAARTUIG"
in het Pas van het Zand

3.2.3. Toelating tot opvaart

- De eerste aanloop van een kleine LNG-tanker op de haven van Zeebrugge gebeurt tijdens daglicht over het gehele traject.
- De toelating tot opvaart wordt door de kleine LNG-tanker gevraagd aan VCZB, deze wordt verleend wanneer aan onderstaande voorwaarden is voldaan.

3.2.3.1. Voorwaarden MBZ

- De nodige voorzieningen voor ontvangst van de kleine LNG-tanker moeten getroffen zijn.
- Er mogen zich geen munitievaartuigen in de voorhaven bevinden.

- Er mogen zich in de voorhaven geen andere gastankers dan LNG-tankers bevinden, met uitzondering van die gastankers waarvoor een “checklist - gelijktijdig aanlopen van een LNG-tanker en een gastanker (uitgezonderd LNG) om te spoelen” is afgeleverd door een gasdeskundige.
- Sleepboten kunnen te allen tijde worden bijbesteld door de kleine LNG- tanker. De gebruikte sleeplijnen worden telkens door de sleepboten uitgegeven.
- Strenge bepaling van de volgorde en tijdstip van opvaart wanneer er zich gelijktijdig andere vaartuigen aanmelden. Als referentie wordt door Port Control Zeebrugge het “Protocol met betrekking tot de verwezenlijking van de ketenbenadering in de haven van Zeebrugge” gehanteerd (zie bijlage VII).
- Het zicht moet minstens 1000 meter bedragen over het volledige zee- en haventraject.

Voorwaarden onder 3.2.3.1 dienen door VCZB afgecheckt te worden met Port Control Zeebrugge vóór passage kleine LNG-tanker boeien “VG5/VG6 – S2”.

3.2.3.2. Voorwaarden VCZB

- De kleine LNG-tanker moet een minimum kielspeling van 15% hebben op het volledige traject.
- De windkracht moet minder dan 14 meter per seconde zijn volgens de meteogegevens zoals opgemeten aan de Januskop op de westelijke strekdam Zeebrugge.
- De snelheid van de getijstroom aan de strekdammen Zeebrugge moet minder dan 2 knoop zijn voor de kleine LNG-tankers groter dan 169,27 m.
- Het zicht moet minstens 1000 meter bedragen over het volledige zee- en haventraject.

Voorwaarden onder 3.2.3.2 dienen door VCZB afgecheckt te worden vóór het bemannen van de kleine LNG-tanker.

Indien niet voldaan wordt aan de voorwaarden onder 3.2.3.2 dient dit door VCZB voorgelegd te worden aan de bevoegde autoriteiten. Er wordt in consensus beslist of er al dan niet toelating wordt gegeven tot opvaart.

Indien geen toelating tot opvaart wordt verleend, zal de kleine LNG-tanker naar een ankerplaats worden verwezen door VCZB.

Indien de kleine LNG-tanker toelating kreeg om op te varen naar de haven van Zeebrugge en de omstandigheden tot een onaanvaardbaar niveau verslechteren (wind, zicht, te weinig sleepboten, geen aanlegplaatsen beschikbaar,.....), moet de kleine LNG-tanker uiterlijk voor het passeren van de boeien “VG5/VG6 – S2” hiervan worden ingelicht door VCZB.

3.2.4. Vaarplan en melding passagepunten

3.2.4.1. Vaarplan

De loods die aangeduid wordt voor het loodsen van de kleine LNG-tanker stelt minstens één uur vóór ETA “KB”-boei een vaarplan op.

Het vaarplan wordt door de loods bij voorkeur per e-mail doorgestuurd naar VCZB. Indien geen e-mail ter beschikking kan het vaarplan telefonisch of per VHF worden overgemaakt.

VCZB bezorgt op haar beurt het vaarplan per e-mail aan de bevoegde autoriteiten.

VCZB roept het vaarplan (met de diverse passagepunten en passagetijden) gelijktijdig om op de VHF-kanalen 65 en 69 van de onderscheiden blokgebieden van de MFBI op de volgende tijdstippen:

- Eén uur voor de aankomst van de kleine LNG-tanker bij de boei “KB”
- Bij de aankomst van de kleine LNG-tanker bij de boei “KB”

3.2.4.2. Afwijkingen vaarplan

Bij afwijkingen groter dan 15 minuten op het initieel vaarplan wordt dit door de kleine LNG-tanker gemeld aan VCZB.

VCZB mailt de afwijking door naar de bevoegde autoriteiten.

VCZB roept het aangepast vaarplan om op de VHF-kanalen 65 én 69 van de onderscheiden blokgebieden van de MFBI.

VCZB brengt Port Control Zeebrugge telefonisch op de hoogte.

3.2.4.3. Meldingen passagepunten

De kleine LNG-tanker zal zich melden bij onderstaande punten, met vermelding van het geschatte tijdstip eerstvolgend passagepunt:

		Meldingsplicht			
		TC Wandelaar VHF 65	TC Zeebrugge VHF 69	Port Control ZB VHF 71	TC Vlissingen VHF 14
Passagepunten (vaarplan)	Loods aan boord	X		X	X
	A1 (route Akkaert-SW)	X			X
	VG3/VG4 (route Vaargeul 1)	X			X
	S3-boei		X		
	SZ-boei		X		
	Z-boei		X		
	Strekdammen ZB			X	
	Alles vast			X	

Uitgaande vaartuigen worden door VCZB bij passage “W4”-boei op de hoogte gebracht over de in- en uitgaande kleine LNG-tanker met bijhorende passagepunten.

Inkomende vaartuigen vanuit “de noord” worden door VCZB bij passage “WP4”-boei op de hoogte gebracht over de in- en uitgaande kleine LNG-tanker met bijhorende passagepunten.

3.2.5. Scheepvaartregeling

3.2.5.1. Door VCZB

VCZB regelt en coördineert het scheepvaartverkeer in de nabijheid van de kleine LNG-tanker.

Bij de melding van de geschatte passagetijden wordt door VCZB telkens de minimale passeerafstand meegedeeld aan de scheepvaart (5 kabels bij het bemannen van de kleine LNG-tanker en 2 kabels bij vaart). Dit ontslaat noch de kleine LNG-tanker noch de overige vaartuigen niet voor het toepassen van goed zeemanschap en het maken van onderlinge afspraken op de VHF-kanalen van de onderscheiden blokgebieden van de MFBI om de 2, respectievelijk 5 kabels passeerafstand te bewerkstelligen.

Op het traject van “S3/S4”-boei tot de strekdammen Zeebrugge en omgekeerd mogen vaartuigen een kleine LNG-tanker slechts oplopen en/of kruisen indien vooraf uitdrukkelijke afspraken werden gemaakt op

de VHF-kanalen van de onderscheiden blokgebieden van de MFBI, met de kleine LNG-tanker én VCZB.

3.2.5.2. Door MBZ

Vanaf de passage van de “Z”-boei verzorgt Port Control Zeebrugge de verkeerscoördinatie van alle op- en afvaart en alle scheepvaart in de haven waarbij een passeerafstand van 2 kabels wordt gehandhaafd tot de kleine LNG-tanker achter (beoosten) de LNG-boei is gemanoeuvreerd of afmeert op de toegewezen ligplaats.

3.2.6. Politiepatrouille

De scheepvaartpolitie zal regelmatig patrouilleren in de omgeving van de kleine LNG-tanker én op de aanlooproute om toe te zien op de opvolging van de verkeersregulerende instructies van VCZB én Port Control Zeebrugge. Ze zal op het ogenblik van de patrouille contact opnemen met de loods aan boord van de kleine LNG-tanker, VCZB op de VHF-kanalen van de onderscheiden blokgebieden van de MFBI én Port Control Zeebrugge (VHF-kanaal 71).

Indien er zich, op een ogenblik dat er niet wordt gepatrouilleerd, problemen mochten voordoen door bv. niet-naleving van de verkeersvrije zone, kan VCZB onmiddellijk contact opnemen met de dienst 101 die de scheepvaartpolitie zal verwittigen, of, rechtsreeks met de patrouilleboot van de scheepvaartpolitie via de VHF-kanalen van de onderscheiden blokgebieden van de MFBI, om na te gaan hoe het probleem kan worden verholpen.

Indien er geen politievaartuig ter beschikking is voor het patrouilleren in de omgeving van de kleine LNG-tanker, zal de scheepvaartpolitie, VCZB hiervan telefonisch op de hoogte brengen. VCZB brengt op haar beurt de kleine LNG-tanker hiervan op de hoogte.

3.3. Verblijf in de haven van Zeebrugge – MBZ

3.3.1. Verblijf in het LNG-dok

Tijdens de volledige duur van het verblijf in het LNG-dok moeten volgende voorzorgsmaatregelen genomen worden:

- De kleine LNG-tanker moet bakboordzijde aan steiger 615 of stuurboordzijde aan steiger 616 aanmeren.
- De kleine LNG-tanker moet steeds de nodige sleeplijnen (firewires) buitenboord laten hangen.
- De kleine LNG-tanker mag een overdiepte hebben van minder dan 15% gedurende het verblijf in de haven
- Er mogen zich geen munitievaartuigen in de voorhaven bevinden.
- Er mogen zich in de voorhaven geen andere gastankers dan LNG-tankers bevinden, met uitzondering van die gastankers waarvoor een “checklist –

gelijktijdig aanlopen van een LNG-tanker en een gastanker (uitgezonderd LNG) om te spoelen” is afgeleverd door een gasdeskundige.

- Een sleepboot van het type FIFI-1 (zie bijlage IV) dient aanwezig te zijn in de voorhaven.

3.3.2. Verblijf in de voorhaven van Zeebrugge

Tijdens de volledige duur van het verblijf in voorhaven moeten volgende voorzorgsmaatregelen genomen worden:

- De kleine LNG-tanker mag een overdiepte hebben van minder dan 15% gedurende het verblijf in de haven.
- De kleine LNG-tanker moet steeds de nodige sleeplijnen (firewires) buitenboord laten hangen
- Er mogen zich geen munitievaartuigen in de voorhaven bevinden.
- Er mogen zich in de voorhaven geen andere gastankers dan LNG-tankers bevinden, met uitzondering van die gastankers waarvoor een “checklist – gelijktijdig aanlopen van een LNG-tanker en een gastanker (uitgezonderd LNG) om te spoelen” is afgeleverd door een gasdeskundige.
- Een sleepboot van het type FIFI-1 (zie bijlage IV) moet aanwezig zijn in de voorhaven.

3.4. Nautische beheersmaatregelen bij afvaart

3.4.1. Route

De afvarende kleine LNG-tanker vaart langs de route Pas van het Zand, Scheur West, “S3/S4”, A1, Akkaert-SW, voorzorgsgebied Wandelaar.

Na het uitwisselen van informatie met VCZB kan er in functie van het verkeersbeeld en/of stremming van het vaarwater afgeweken worden van de oorspronkelijke route en kan de route Pas van het Zand, Scheur West, “S3/S4”, Vaargeul 1, voorzorgsgebied Wandelaar gevolgd worden.

De kleine LNG-tanker heeft het statuut van
“BOVENMAATS VAARTUIG”
in het Pas van het Zand

3.4.2. Toelating tot afvaart

De toelating tot afvaart wordt door de kleine LNG-tanker gevraagd aan Port Control Zeebrugge, deze wordt verleend wanneer aan onderstaande voorwaarden is voldaan.

3.4.2.1. Voorwaarden MBZ

- Er mogen zich geen munitievaartuigen in de voorhaven bevinden.
- Er mogen zich in de voorhaven geen andere gastankers dan LNG-tankers bevinden, met uitzondering van die gastankers waarvoor een “checklist - gelijktijdig aanlopen van een LNG-tanker en een gastanker (uitgezonderd LNG) om te spoelen” is afgeleverd door een gasdeskundige.
- Sleepboten kunnen te allen tijde worden bijbesteld door de kleine LNG-tanker.

De gebruikte sleeplijnen worden telkens door de sleepboten uitgegeven.

- Strenge bepaling van de volgorde en tijdstip van afvaart wanneer er zich gelijktijdig andere vaartuigen aanmelden Als referentie wordt door Port Control Zeebrugge het “Protocol met betrekking tot de verwezenlijking van de ketenbenadering in de haven van Zeebrugge” gehanteerd (zie bijlage VII).
- Het zicht moet minstens 1000 meter bedragen over het volledige zee- en haventraject.

Voorwaarden onder 3.4.2.1. dienen door Port Control Zeebrugge afgecheckt te worden vóór afvaart.

3.4.2.2. Voorwaarden VCZB

- De kleine LNG-tanker moet een minimum kielspeling van 15% hebben op het volledige traject.
- De windkracht moet minder dan 14 meter per seconde zijn volgens de meteogegevens zoals opgemeten aan de Januskop op de westelijke strekdam Zeebrugge.
- Het zicht moet minstens 1000 meter bedragen over het volledige zee- en haventraject.

Voorwaarden onder 3.4.2.2. dienen door Port Control Zeebrugge afgecheckt te worden met VCZB vooraleer toelating tot afvaart wordt gegeven.

Indien niet voldaan wordt aan de voorwaarden onder 3.4.2.2 dient dit door VCZB voorgelegd te worden aan de bevoegde autoriteiten. Er wordt in consensus beslist of er al dan niet toelating wordt gegeven tot afvaart.

3.4.3. Vaarplan en melding passage punten

3.4.3.1. Vaarplan

De loods die aangeduid wordt voor het loodsen van de kleine LNG-tanker stelt minstens één uur vóór afvaart Zeebrugge een vaarplan op.

Het vaarplan wordt door de loods bij voorkeur per e-mail doorgestuurd naar VCZB. Indien geen e-mail ter beschikking kan het vaarplan telefonisch of per VHF worden overgemaakt.

VCZB bezorgt op haar beurt het vaarplan per e-mail aan de bevoegde autoriteiten.

VCZB roept het vaarplan (met de diverse passagepunten en passagetijden) gelijktijdig om op de VHF-kanalen 65 en 69 van de onderscheiden blokgebieden van de MFBI, op de volgende tijdstippen:

- Eén uur voor afvaart van de kleine LNG-tanker
- Op het ogenblik van afvaart van de kleine LNG-tanker

3.4.3.2. Afwijkingen vaarplan

Bij afwijkingen groter dan 15 minuten op het initieel vaarplan wordt dit door de kleine LNG-tanker gemeld aan VCZB.

VCZB mailt de afwijking door naar de bevoegde autoriteiten.

VCZB roept het aangepast vaarplan om op de VHF-kanalen 65 en 69 van de onderscheiden blokgebieden van de MFBI.

VCZB brengt Port Control Zeebrugge telefonisch op de hoogte.

3.4.3.3. Meldingen passagepunten

De kleine LNG-tanker zal zich melden bij onderstaande punten, met vermelding van het geschatte tijdstip eerstvolgend passagepunt:

		Meldingsplicht				
		TC Wandelaar VHF 65	TC Zeebrugge VHF 69	Port Control ZB VHF 71	Radarcontrole ZB VHF 19	TC Vlissingen VHF 14
Passagepunten (vaarplan)	Loods aan boord			X	X	X
	Los van de kaai		X	X		
	Strekdammen Zeebrugge		X			
	Z-boei		X			
	SZ-boei		X			
	S3-boei		X			
	VG3/VG4 (route Vaargeul 1)	X				
	A1 (route Akkaert-SW)	X				

Uitgaande vaartuigen worden door VCZB bij passage “W4”-boei op de hoogte gebracht over de in- en uitgaande kleine LNG-tanker met bijhorende passagepunten.

Inkomende vaartuigen vanuit “de noord” worden door VCZB bij passage “WP4”-boei op de hoogte gebracht over de in- en uitgaande kleine LNG-tanker met bijhorende passagepunten.

3.4.4. Afhalen van de loods

Bij het afhalen van de loods, dat op voldoende grote afstand van het beloodsen van de overige vaartuigen moet gebeuren, worden de overige vaartuigen door loodsboot Wandelaar én Traffic Center Wandelaar tijdig geïnformeerd om minimaal een halve mijl van de kleine LNG-tanker weg te blijven, desgevallend via een verkeersaanwijzing.

3.4.5. Scheepvaartregeling

3.4.5.1. Door MBZ

Zodra de kleine LNG-tanker klaar is om het LNG-dok uit te varen of zijn ligplaats te verlaten, en daartoe de toelating heeft gevraagd en verkregen van Port Control Zeebrugge, zorgt Port Control Zeebrugge voor de verkeersregeling en coördinatie van alle scheepvaart in de haven en alle op- en afvaart, waarbij een minimale passeerafstand van 2 kabels wordt gehandhaafd vanaf het ogenblik dat de kleine LNG-tanker de LNG-boei

passeert of zijn ligplaats verlaat tot de passage van de strekdammen Zeebrugge.

3.4.5.2. Door VCZB

VCZB regelt en coördineert het scheepvaartverkeer in de nabijheid van de kleine LNG-tanker.

Bij de melding van de geschatte passagetijden wordt door VCZB telkens de minimale passeerafstand meegedeeld aan de scheepvaart (5 kabels bij ontschepen loods en 2 kabels bij vaart). Dit ontslaat noch de kleine LNG-tanker noch de overige vaartuigen niet voor het toepassen van goed zeemanschap en het maken van onderlinge afspraken op de VHF-kanalen van de onderscheiden blokgebieden van de MFBI om de 2, respectievelijk 5 kabels passeerafstand te bewerkstellingen.

Op het traject van "S3/S4" tot de strekdammen Zeebrugge en omgekeerd mogen vaartuigen een kleine LNG-tanker slechts oplopen en/of kruisen indien vooraf uitdrukkelijke afspraken werden gemaakt op de VHF-kanalen van de onderscheiden blokgebieden van de MFBI met de kleine LNG-tanker én VCZB.

3.4.6. Politiepatrouille

De scheepvaartpolitie zal regelmatig patrouilleren in de omgeving van de kleine LNG-tanker én op de aanlooproute om toe te zien op de opvolging van de verkeersregulerende instructies van VCZB én Port Control Zeebrugge. Ze zal op het ogenblik van de patrouille contact opnemen met de loods aan boord van de kleine LNG-tanker, VCZB op de VHF-kanalen van de onderscheiden blokgebieden van de MFBI en Port Control Zeebrugge (VHF-kanaal 71).

Indien er zich, op een ogenblik dat er niet wordt gepatrouilleerd, problemen mochten voordoen door bv. niet-naleving van de verkeersvrije zone, kan VCZB onmiddellijk contact opnemen met de dienst 101 die de scheepvaartpolitie zal verwittigen, of, rechtsreeks met de patrouilleboot van de scheepvaartpolitie via de VHF-kanalen van de onderscheiden blokgebieden van de MFBI, om na te gaan hoe het probleem kan worden verholpen.

Indien er geen politievaartuig ter beschikking is voor het patrouilleren in de omgeving van de kleine LNG-tanker, zal de scheepvaartpolitie, VCZB hiervan telefonisch op de hoogte brengen. VCZB brengt op haar beurt de kleine LNG-tanker hiervan op de hoogte.

4. Verkeersregeling in het LNG-dok met 2 vaartuigen tegelijkertijd

4.1. Algemeen

- De Q-max-serie mag alleen aanleggen aan kade 615.
- De eerste LNG-tanker moet volledig afgemeerd zijn (alles vast) volgens het goedgekeurde aanmeerplan vóór een tweede LNG-tanker het LNG-dok mag in- of uitvaren.
- Bij op- of afvaart van een tweede LNG-tanker moet de lichtenlijn in het LNG-dok correct werken.
- Bij op- of afvaart van een LNG-tanker in het LNG-dok, moet een sleepboot van het type Fifi-1 aanwezig zijn, wanneer een andere LNG-tanker aanwezig is, overeenkomstig de bepalingen van de hoofdstukken II en III.
- Eén sleepboot van het type Fifi-1 is voldoende.

Bijlage I – partners

<p>DAB Loodswezen Zeebrugge</p>	<p>Doverlaan 7 bus 2 B-8380 Zeebrugge</p> <p>Tel. +32 (0) 50 35.52.39</p> <p>Nautisch dienstchef Kapitein Etienne Van Aerschot Tel. +32 (0) 50 55 77 36 Gsm + 32 (0) 475 34 87 25 etienne.vanaerschot@mow.vlaanderen.be</p>
<p>Scheepvaartpolitie Kust</p>	<p>Natiënkaai 5 B-8400 Oostende</p> <p>Tel.: +32 (0) 5956.15.30 dga.spn.kust.wpz@police.belgium.eu</p>
<p>MBZ</p>	<p>Pierre Vandammehuis Isabellalaan 1 B-8380 Zeebrugge</p> <p>Tel. + 32 (0) 50 54 32 40 (tijdens diensturen) Tel. + 32 (0) 50 54 68 67 (buiten diensturen)</p> <p>Fax + 32 (0) 50 54 32 49 (tijdens diensturen) Fax: + 32 (0) 50 55 03 50 (buiten diensturen)</p> <p>hkd@mbz.be portcontrol@mbz.be (24/7)</p>
<p>VCZB</p>	<p>Westelijke Strekdam B-8380 Zeebrugge</p> <p>Tel. +32 (0) 50 55 08 01 Tel. +32 (0) 50 55 08 02 Fax+32 (0) 50 54 74 00 rvl.zeebrugge@mow.vlaanderen.be</p>
<p>Fluxys</p>	<p>Henri-Victor Wolvenstraat 3 B-8380 Zeebrugge</p>

	<p>Tel. +32 (0) 50 36 66 00 (controlezaal) Tel. +32 (0) 50 36 65 00 (noodnummer) LNGTMLStaff@Fluxys.net</p> <p>Receptie: Tel. +32 (0) 50 36 66 11 Fax +32 (0) 50 36 66 09</p>
MRCC	<p>Maritiem Plein 3 B-8400 Oostende</p> <p>Tel. + 32 (0) 59 34 10 20 (operationele vloer) Tel. + 32 (0) 59 70 10 00 (noodnummer) Tel. + 32 (0) 59 70 11 00 (noodnummer) Fax + 32 (0) 59 54 32 49 mrcc@mrcc.be</p> <p>Nautisch dienstchef Kapt. Réjane Gyssens Tel. +32 (0) 474 78 03 17 rejane.gyssens@mow.vlaanderen.be</p>
GNA	<p>Scheldecóördinatiecentrum (SCC) Commandoweg 50 NI - 4381 BH Vlissingen</p> <p>Tel. + 31 (0) 118 424 758 gna-scc@vts-scheldt.net</p>

Bijlage II – Algemene opmerkingen

De LNG-beheersmaatregelen zijn van toepassing op de huidige configuratie van de LNG-terminal én de ligplaatsen in de voorhaven van Zeebrugge. Bij uitbreiding van de LNG-terminal dienen de beheersmaatregelen voor de haven opnieuw bekeken te worden.

De LNG-beheersmaatregelen voor de Q-max-serie zullen ten laatste na 5 aanlopen van LNG-tankers aan een evaluatie onderworpen worden.

Het aantal sleepboten voor de ARC7-type zullen na simulaties en opgedane ervaring hergeëvalueerd worden.

Bijlage III – Vergelijking nautische randvoorwaarden

	kleine LNG *	Conventionele LNG	Q-flex	Q-max	ARC7
Afmetingen	≤ 200 meter	LOA > 200 - < 315 m	LOA ≥ 315 - < 345 m	LOA ≥ 345 m	LOA = 299 m
Bemannen – Loodskruispost	“KB”-boei	1 mijl beoosten “A-S”-boei	1 mijl beoosten “A-S”-boei	1 mijl beoosten “A-S”-boei	1 mijl beoosten “A-S”-boei
Minimale passeerafstand loodskruispost	5 kabels	5 kabels	5 kabels	5 kabels	5 kabels
Minimale passeerafstand zeetraject	2 kabels	2 kabels	2 kabels	2 kabels	2 kabels
Statuut vaartuig	Bovenmaats Pas van het Zand	Bovenmaats volledig traject	Bovenmaats volledig traject	Bovenmaats volledig traject	Bovenmaats volledig traject
Eerste aanloop	daglicht	daglicht	daglicht	daglicht + rijzend water	daglicht
Sleepboten inkomend	nihil	4+1 – 180 BP – “SZ”-boei	4+1 – 210 BP – “SZ”-boei	4+1 – 305 BP – “SZ”-boei	4+1 – 210 BP – “SZ”-boei
Sleepboten uitgaand	nihil	3 – 150 BP – tot strekdam	4 – 165 BP – tot strekdam	4 – 260 BP – tot strekdam	4 – 165 BP – tot strekdam
Maximale wind I/U	< 14 m/s westelijke strekdam	< 14 m/s westelijke strekdam	< 14 m/s westelijke strekdam	< 12 m/s westelijke strekdam	< 14 m/s westelijke strekdam
Min. kielspeling I/U	15 % volledig traject	15 % volledig traject	15 % volledig traject.	15 % volledig traject	15 % volledig traject
Min. zichtbaarheid I/U	1000 meter	1000 meter	1000 meter	1000 meter	1000 meter
Max. getijstroom inkomend	< 2 knoop (> 169,27 m)	< 1,5 knoop	< 1,5 knoop	< 1,5 knoop	< 1,5 knoop
Max. getijstroom uitgaand	nihil	< 2 knoop	< 2 knoop	< 1,5 knoop	< 2 knoop

*Een kleine LNG-tanker, waarvan de grootste tank minder dan 3000 m³ bedraagt én met een lading minder dan 15.000 m³ valt niet onder de LNG beheersmaatregelen.

Bijlage IV – Blusboot 1 watersproeier

Vereiste karakteristieken (Fifi-1)

- minimaal aantal watermonitors: 2
- minimaal sproeidebiet per monitor (m^3/u): 1200
- minimaal aantal bluspompen: 1
- minimale totale pompcapaciteit (m^3/u): 2400
- werplengte van elke monitor (m): 120
- werphoogte van elke monitor (m): 45
- aantal hydranten: 4 aan elke zijde
- aantal brandweerpakken: 4

Watersproeier

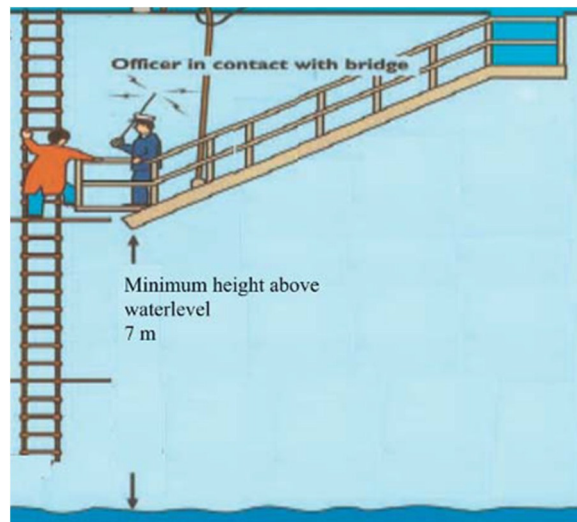
- De capaciteit van het watersproeisysteem voor zelfbescherming mag niet minder dan 10 l/min bedragen per vierkante meter beschermde oppervlakte.
- Voor aan de binnenzijde geïsoleerde oppervlakken, zoals schotten van klasse A-60, kan een lagere capaciteit aanvaard worden op voorwaarde dat het verschil minder dan 5 l/min per vierkante meter beschermde oppervlakte bedraagt.

Bijlage V – Marifoonblokindeling

<https://www.vts-scheldt.net>

Bijlage VI – Swath operabiliteit

Minimum criteria om swath-operabel te zijn:



- Minimale hoogte Pilot door/ Side door: > 4.0 m
- Minimale hoogte vrijboord: > 3.0 m



Bijlage VII - Protocol met betrekking tot de ketenbenadering haven Zeebrugge

Bijlage 1

Ketenbenadering - trafiekafhandeling

Volgende prioriteiten worden vastgelegd voor wat betreft de trafiekafhandeling in de haven van Zeebrugge in functie van het aanbod aan beschikbare/bevoegde loodsen, sleepboten, sluisplanning en beschikbaarheid der ligplaats

:

1. Prioriteit wegens Nautische Redenen, namelijk schepen waarvoor een stroom- en tijvenster geldt.
2. Prioriteit voor passagiersschepen, exclusief begeleid vrachtwagenvervoer.
3. Prioriteit wegens Nautische Redenen, namelijk
 - schepen waarvoor een stroomvenster geldt, **of**
 - schepen waarvoor een tijvenster geldt,prioriteit a: containerschepen
prioriteit b: car carriers
prioriteit c: LNG-schepen
Indien verschillende schepen terzelfder tijd belooft zal een schip bestemd voor de sluis eerst de haven invaren teneinde stremming in de voorhaven zoveel mogelijk te vermijden en zo snel mogelijk terug sleepboten en loods beschikbaar te hebben.
4. Prioriteit volgens werken / niet werken (dokploegen),
5. Prioriteit in- op afvaart, tenzij afvaart nodig voor het vrijmaken der ligplaats.
6. Prioriteit lijnvaart op trampvaart.

Schepen die geen loods en / of sleepboten nodig hebben zullen in de mate van het mogelijke vrijgesteld worden van deze verkeersregelen.

Schepen die niet klaar voor afvaart zijn op het vastgestelde uur verliezen hun prioriteit wat betreft loods, sleepboten en sluisplanning.

Op uitdrukkelijk verzoek van een terminal kan het "first come-first serve" principe voor één bepaalde ligplaats omgewisseld wordt.