



Berichten aan Zeevarenden



BaZ nr. 25 | 2016

8 december 2016



VLAAMSE HYDROGRAFIE

ALGEMENE BERICHTEN

2016-25/297 GNB BEHEERSGEBIED: NIEUWE MARIFOON BLOKINDELING (MFBI) VTS-SCHELDEGEBIED EN Aangepaste MARIFOON (WERK)PROCEDURES

BaZ 2016-14/189 vervalt.

Vanaf 21 november 2016 treden de nieuwe Marifoon Blokindeeling VTS-Scheldegebied (folder versie 5.1) en de aangepaste marifoon (werk)procedures (versie 5.1) in werking.

De nieuwe versie van de marifoon folder en van de aangepaste "Marifoon-(werk)procedures VTS-Scheldegebied" kan digitaal verkregen worden via www.vts-scheldt.net

Voor de nieuwe marifoon folder (versie 5.1): zie ook bijlage.

Hierin staan een aantal kleine noodzakelijke correcties t.o.v de versie 5.0:

Folder:

- De grens van de MFBI blokken Wandelaar Approach en Traffic Center Zeebrugge is aangepast aan de nieuwe betonning.
- De extra melding zeevaart is aangepast; in opvaart zal t.h.v. boei 35 gemeld worden op VHF kanaal 85 i.p.v. 12.

Procedures:

- Oostdyckboei verandert in OD1
- Extra melding aan boei 35 gebeurt op VHF kanaal 85 i.p.v. 12
- Afvarend aan boei S2 enkel melden aan de Westpost.

Bron: GNA Bass 140-2016



FRANKRIJK

2016-25/298 FRANKRIJK - DYCKBANK - "BOEI DY1" - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Kaarten: D11, 102 (INT1480)

Lichtenlijst

Lichtboei "DY1" in positie 51°08,96'E 002°14,92'E (LL nat. nr. 0252)

Toevoegen op de kaarten:

Een magenta cirkel met de magenta tekst "AIS" (INT1 symbool S17.2).

Toevoegen in de Lichtenlijst:

Kolom 8: AIS met MMSI nr. 992271129.

Aanpassen in de Lichtenlijst:

Kolom 5: Hoogte 4 vervangen door 5

Kolom 6: Dracht 3 vervangen door 4

Bron: SHOM LL week 48/2016

BELGIE**2016-25/299(T) NIEUWPOORT - ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN**

BaZ 2016-24/292(T) vervalt.

Gedurende de periode van 19/12/2016 tot en met 23/12/2016 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de kleine en midden sector.

Gedurende de periode van 26/12/2016 tot en met 06/01/2017 worden er door de artillerie GEEN schietoefeningen uitgevoerd.

Vanaf 09/01/2017 wordt de scheepvaart verzocht de MSI van het MRCC te raadplegen voor de dagelijkse planning van de schietoefeningen en BaZ nr. 1 voor de sluitingsperiodes.

Datum	Dag	Begin- en eind uur	Sector
19 december	maandag	08.00 – 17.00	M
20 december	dinsdag	08.00 – 17.00	M
21 december	woensdag	08.00 – 17.00	M
22 december	donderdag	08.00 – 17.00	K
23 december	vrijdag	08.00 – 17.00	K

Bron: Defensie Nieuwpoort



2016-25/300 BELGISCHE TERRITORIALE ZEE, CONTINENTAAL PLAT EN EXCLUSIEVE ECONOMISCHE ZONE: VONDSTEN IN ZEE - KAARTVERBETERING

Kaarten: D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474)

In het BaZ-bericht 2016-01/41B:

aanpassen/aanvullen de inventaris van het cultureel erfgoed onder water als volgt:

Cultureel erfgoed onder water	Positie	Beschermingsmaatregelen
West-Hinder	51°22,878'N 002°27,134'E	<ul style="list-style-type: none"> • 15m rondom het wrak verboden te lijnvissen, ankeren en dreggen • 40m rondom het wrak verboden te vissen met sleepnetten
HMS Wakeful	51°22,730'N 002°43,360'E en 51°22,711'N 002°43,350'E	-
Resten houten vaartuig	51°14,779'N 002°55,383'E	20m rondom het wrak verboden te ankeren en dreggen
Wraksite op de Buiten Ratel Zandbank	51°14,432'N 002°30,191'E	12,5m rondom het wrak verboden te ankeren en dreggen
HMS Brilliant	51°15,200'N 002°56,721'E	35m rondom het wrak verboden te lijnvissen, ankeren en dreggen
SS Kilmore	51°23,730'N 002°29,790'E	45m rondom het wrak verboden te lijnvissen, ankeren en dreggen
U-11	51°20,550'N 002°52,075'E	<ul style="list-style-type: none"> • 30m rondom het wrak verboden te lijnvissen, ankeren en dreggen • 30m rondom het wrak verboden te vissen met sleepnetten
't Vliegert Hart	51°29,519'N 003°06,873'E	15m rondom het wrak verboden te ankeren en te dreggen

Aanbrengen op de kaart 102 (INT1480):

de tekst "*(see note)*" in magenta kleur bij de wrakken in positie:

51°22,878'N 002°27,134'E

51°22,717'N 002°43,354'E

51°14,779'N 002°55,383'E

de tekst "*Historic Wk (see note)*" in magenta kleur bij de wrakken in positie:

51°23,730'N 002°29,790'E

51°14,432'N 002°30,191'E

51°20,550'N 002°52,075'E

51°15,200'N 002°56,721'E

de volgende nota in magenta kleur in positie 51°14,6'N 003°00,5'E:

HISTORISCHE WRAKKEN
 Voor de beschermingsmaatregelen,
 zie Berichten aan Zeevarenden nr. 1.

HISTORIC WRECKS
 For the protective measures,
 see Notices to Mariners no 1.

Aanbrengen op de kaart 101 (INT1474):

de tekst "*(see note)*" in magenta kleur bij de wrakken in positie:

51°22,717'N 002°43,354'E
 51°14,779'N 002°55,383'E

het wrak met minst gelode diepte 15,6 m (INT1 symbool K26) in positie:

51°29,519'N 003°06,873'E

de tekst "*Historic Wk (see note)*" in magenta kleur bij de wrakken in positie:

51°20,550'N 002°52,075'E
 51°15,200'N 002°56,721'E
 51°29,519'N 003°06,873'E

de volgende nota in magenta kleur in positie 51°15,7'N 003°01,6'E:

HISTORISCHE WRAKKEN
 Voor de beschermingsmaatregelen,
 zie Berichten aan Zeevarenden nr. 1.

HISTORIC WRECKS
 For the protective measures,
 see Notices to Mariners no 1.

Aanbrengen op de kaart D11:

de tekst "*(see note)*" in magenta kleur bij de wrakken in positie:

51°22,878'N 002°27,134'E
 51°22,717'N 002°43,354'E
 51°14,779'N 002°55,383'E

het wrak met minst gelode diepte 15,6 m (INT1 symbool K26) in positie:

51°29,519'N 003°06,873'E

de tekst "*Historic Wk (see note)*" in magenta kleur bij de wrakken in positie:

51°23,730'N 002°29,790'E
 51°14,432'N 002°30,191'E



51°20,550'N 002°52,075'E
51°15,200'N 002°56,721'E
51°29,519'N 003°06,873'E

Aanbrengen de volgende nota in magenta kleur in positie 51°14,4'N 003°00,0'E:

HISTORISCHE WRAKKEN
Voor de beschermings-
maatregelen, zie Berichten
aan Zeevarenden nr. 1.

HISTORIC WRECKS
For the protective measures,
see Notices to Mariners no 1.

Bron: Kabinet gouverneur West-Vlaanderen

2016-25/301 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING BLANKENBERGE - JACHTBOEI VERWIJDERD

BaZ 2016-13/180(T) vervalt.

Kaarten: D11, 101 (INT1474)

De jachtboei met opschrift "O" in positie 51°19,59'N 003°07,66'E is verwijderd.

Bron: MRCC MSI 710/16

2016-25/302(T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1712-1714

Kaarten: 104/04, 106 (INT1478)

Er is een meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1712 tot 1714 van meerpaal 95 tot meerpaal 104. De werken duren tot zaterdag 17 december 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Tijdens de periode van de werken geldt op de locatie van de werken het meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd ponton Caroline en schepen met toelating HA en concessionaris MPET.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd het ponton met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden. Onderdoorvaart van de horizontale brugklap is verboden.

Bron: Haven van Antwerpen NP 16/512

2016-25/303(T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1716-1718

BaZ 2016-23/289(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT1478)

Bron: Haven van Antwerpen NP 15/394-6

2016-25/304(T) HAVEN VAN ANTWERPEN - INDUSTRIEDOK - TIJDELIJKE BOEIENLIJN VERLENGD

BaZ 2016-17/222(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT1478)

De vijf gele boeien in het Industriedok van kaai 387 tot en met kaai 393 blijven liggen tot en met dinsdag 31 januari 2017, langer of korter in functie van de vorderingen van de werken.

De boeien bevinden zich over een lengte van 450 meter van elkaar en op een afstand van 35 meter uit de kaai.

Het is verboden om tussen de boeienlijn en de wal te varen met uitzondering van de vaartuigen van de aannemer.

Bron: Haven van Antwerpen NP 15/257-3



NEDERLAND**2016-25/305 WESTERSCHELDE - VAARWATER LANGS
HOOFDPLAAT - BETONNING -
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING****Kaarten:** 104/10, 101 (INT1474)**Lichtenlijst**Toevoegen op kaarten 101 (INT1474), 104/10:

Licht (Iso.G.4s) op boei 'VH 1' in positie 51°23,17'N 003°37,10'E.

Toevoegen in de Lichtenlijst:

Groene sparboei VH1 in positie 51°23,17'N 003°37,70'E met lichtkarakter Iso.G.4 en Belgisch lichtnr. 0585.

Bron: GNA: Bass 149-2016

**2016-25/306 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE -
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING****Kaarten:** 104/07, 106 (INT1478)**Lichtenlijst**

Een verondieping is geconstateerd in de zuidelijke ingang van de Schaar van Valkenisse. De zuidelijke ingang lijkt zich in zijn geheel richting het westen te verschuiven.

Verleggen:

Boei 58	naar positie	51°22,28'N	004°06,00'E	(LL nr. 0847)
SvV 13	naar positie	51°22,36'N	004°05,98'E	(LL nr. 0802.4)
SvV 16	naar positie	51°22,38'N	004°06,32'E	(LL nr. 0802.2)

Bron: GNA: Bass 128-2016

2016-25/307 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN DE NOORD - BEPERKING VAARGEUL - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

BaZ 2016-22/286(T) vervalt.

Kaarten: 104/06, 106 (INT1478)

Lichtenlijst

De verondieping in de Schaar van de Noord heeft zich verder ontwikkeld, de diepten in de Schaar van de Noord zijn door natuurlijke fenomenen sterk aan veranderingen onderhevig en deze vaargeul is uitermate onstabiel en onbetrouwbaar.

Vanwege de onstabieliteit en de onbetrouwbaarheid van deze vaargeul is na overleg besloten om met onmiddellijke ingang een diepgangsrestrictie voor de Schaar van de Noord in te stellen.

**De minste diepte voor de Schaar van de Noord bedroeg op 11 november 2016:
13 dm t.o.v. LAT.**

Diepgangsrestrictie Schaar van de Noord:

De diepgangsrestrictie is afhankelijk van de actuele waterstand Bath waarbij elk schip om redenen van de onstabieliteit en onbetrouwbaarheid van de vaargeul een kielspeling dient te hebben van tenminste 6 dm. Met andere woorden, de maximum toegestane diepgang op basis van de huidige peilingen is de som van de actuele waterstand Bath t.o.v. LAT + 7 dm. De GNA kan bij monde van de verkeerscentrale Zandvliet deze formule steeds aanpassen.

Aanpassen de betonnening:

In verband hiermee is de markering in de Schaar van de Noord aangepast:

Opnemen:

Boei SN 6 (LL nr. 0875.5)

Ton SN 11

Ton SN 13

Verleggen naar positie:

Ton Alca-N 51°23,23'N 004°11,11'E (topteken: 2 zwarte kegels met punten omhoog)

Ton SN 2 51°23,50'N 004°11,21'E (topteken: liggend kruis)

Ton SN 4 51°23,50'N 004°11,85'E (topteken: liggend kruis)

Ton SN 3 51°23,25'N 004°11,50'E (topteken: liggend kruis)

Boei SN 5 51°23,26'N 004°11,90'E (topteken: liggend kruis) (LL nr. 0875.4)

Ton SN 7 51°23,15'N 004°12,28'E (topteken: liggend kruis)

Ton SN 9 51°22,89'N 004°12,58'E (topteken: liggend kruis)

Toevoegen licht op boei:

SN 4 VQ.Y (LL nr. 0875.3)

Alca-N Q.W (LL nr. 0872.1)



Aanpassen in de Lichtenlijst:*Toevoegen:*

"SN 4": 51°23,50'N 004°11,85'E, gele stompe lichtboei met lichtkarakter VQ.Y en liggend kruis als topteken (LL nr. 0875.3)

"Alca-N": 51°23,23'N 004°11,11'E, noord-kardinale lichtboei met lichtkarakter Q.W (LL nr. 0872.1)

Verleggen:

"SN 5" naar positie 51°23,26'N 004°11,90'E (LL nr. 0875.4)

Schrappen:

"SN 6" 51°23,50'N 004°12,11'E (LL nr. 0875.5)

Bron: GNA Bass 145-2016

2016-25/308(T) WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN OUDEN DOEL - STROOMMETINGEN

Kaarten: 104/05, 106 (INT1478)

Op 13 december 2016 zal een meetframe worden uitgelegd ten behoeve van stroommetingen. Dit frame blijft ongeveer één maand liggen. Het frame wordt gemarkeerd met een gele spitse ton met rare. Het frame en de ton worden uitgelegd in de volgende positie:

ADCP frame HDWG-MP0301 : 51°21,17'N 004°13,88'E

Bron: GNA: Bass 146-2016



MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
Van kracht op 08/12/2016
(WGS84)

> 15/401 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE

Lichtboei Wk16, 51°18,45'N 002°54,59'E, is gedoofd.

> 16/577 BE EEZ

Vistuig verloren door vissersvaartuig Z582 in de omgeving van positie 51°15,74'N 002°56.58'E.

Scheepvaart wordt verzocht noch te ankeren noch te vissen in deze omgeving.

> 16/625 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE

Lichtboei VLIZ, 51°34,75'N 002°59,59'E is tijdelijk opgenomen.

> 16/641 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR

M/V Eben Haezer heeft springtuig verloren in positie 51°25,06'N 003°16,73'E.

Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

> 16/716 NADERING BLANKENBERGE

Blankenberge oostelijk havenlicht, 51°18,91'N 003°06,56'E is gedoofd.



Samengesteld door:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Administratief Centrum (1^{ste} verdieping)
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Uitgegeven door:

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Brussel 2016
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
www.vlaamsehydrografie.be

Prijs:

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2016/AL)
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2016)
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2016/1)
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:
Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
E.V. Flanders Hydraulics
Berchemlei 115
2140 Borgerhout

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige
bronvermelding:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Ontwerp: Goekint Graphics nv
Fotografie: afdeling Kust





Vlaanderen
is maritiem

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING &
KUST

