



Berichten aan Zeevarenden



BaZ nr. 22 | 2016

27 oktober 2016



VLAAMSE **HYDROGRAFIE**

BELGIE**2016-22/276(T) NIEUWPOORT - ZEEWAARTSE SCHIETOEFFENINGEN**

BaZ 2016-21/269(T) vervalt.

Gedurende de periode van 07/11/2016 tot en met 18/11/2016 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de klein en midden sector.

Datum	Dag	Begin- en eind uur	Sector
07 november	maandag	08.00 – 17.00	K
08 november	dinsdag	08.00 – 17.00	K
09 november	woensdag	08.00 – 17.00	M
10 november	donderdag	08.00 – 17.00	M
11 november	vrijdag	gesloten	-
14 november	maandag	gesloten	-
15 november	dinsdag	gesloten	-
16 november	woensdag	08.00 – 17.00	M
17 november	donderdag	08.00 – 17.00	M
18 november	vrijdag	08.00 – 17.00	M

Bron: Defensie Nieuwpoort



**2016-22/277(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE -
LICHTBOEIEN WL3, WL7, WL9 HERUITGELEGD**

BaZ 2016-11/165(T) vervalt.

Kaarten: D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474)

De volgende markeringsboeien zijn heruitgelegd:

WL3 in positie 51 °13,24'N 002 °52,36'E

WL7 in positie 51 °13,16'N 002 °52,45'E

WL9 in positie 51 °12,86'N 002 °51,48'E

De boei WL14, in positie 51 °12,75'N 002 °51,54'E, blijft tijdelijk opgenomen.

De BaZ 2014-22/312(T) blijft van kracht.

Bron: MRCC MSI 608/16, 609/16, 610/16

**2016-22/278(T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE -
LICHTBOEI DC1 EN ZINKERLEIDING VERLEGD**

BaZ 2016-09/147(T) vervalt.

Kaarten: D11, 101 (INT1474)

N-kardinale boei DC1 is verlegd naar nieuwe positie 51 °15,49'N 002 °57,12'E.

Zinkerleiding met drijvende leiding (totale lengte 640 m) is verlegd tussen posities

51 °15,12'N 002 °57,53'E en 51 °15,40'N 002 °57,22'E.

Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen boven deze leiding en ze vrij te passeren benoorden de N-kardinale boei DC1.

Bron: MRCC MSI 612/16, 613/16

2016-22/279 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR - WRAK M/V FLINTERSTAR GEBORGEN - WERKGEBIED OPGEHEVEN

BaZ 2016-20/260(T) vervalt.

Kaarten: D11, 101 (INT1474)

Het wrak van de Flinterstar is geborgen.

De volgende boeien zijn verwijderd:

- S3bis in positie 51 °24,24'N 003 °03,80'E
- Flinterstar-N in positie 51 °23,96'N 003 °04,82'E
- Flinterstar-S in positie 51 °23,67'N 003 °04,82'E

Het verboden werkggebied tussen S3, S3bis, Flinterstar-N, Flinterstar-S, MOW0 en S3 is opgeheven.

Bron: GNA Bass 131-2016; MRCC MSI 629/16, 630/16, 633/16

2016-22/280(T) NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR - SCHUURPUT NA BERGING FLINTERSTAR

Kaarten: D11, 101 (INT1474)

Een schuurput van 5 meter is vastgesteld in de omgeving van 51 °24'N 003 °03'E i.e. positie waar M/V Flinterstar heeft gelegen.

Scheepvaart met bodem beroerende activiteiten worden verzocht de zone met de nodige voorzichtigheid te betreden.

Bron: MRCC



2016-22/281 BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD VERVALLEN

BaZ 2016-18/234(T) vervalt.

Kaarten: 104/05, 106 (INT1478)

Bron: Haven van Antwerpen NP 14/022-11

2016-22/282(T) BENEDEN ZEESCHELDE - EUROPATERMINAL - MEERVERBOD KAAI 867

Kaarten: 104/05, 106 (INT1478)

Er is een meerverbod van kracht aan de Europaterminal aan kaai S867 tussen meerpaal 43 en meerpaal 45. De werken duren tot en met 31 oktober 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Tijdens de periode van de werken geldt op de locatie van de werken het meerverbod voor alle scheepvaart.

Bron: Haven van Antwerpen Nautisch Persbericht 16/438

2016-22/283 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - RADIOMELDINGSPUNT - KAARTVERBETERING

Kaarten: 104/04, 106 (INT1478)

Aanbrengen:

- Een magenta radiomeldingspunt (INT1: M40.1) in positie 51°16,91'N 004°15,04'E. De punt van het radiomeldingspunt wijst richting het Deurganckdok.
- De tekst "*VHF 12*" in magenta in positie 51°16,97'N 004°15,08'E.

Bron: Vlaamse Hydrografie

NEDERLAND**2016-22/284 WESTERSCHELDE - PAS VAN TERNEUZEN -
BETONNING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING****Kaarten:** 104/09**Lichtenlijst***Wijzigen op kaart en Lichtenlijst:*

- boei '15' in positie 51°23,19'N 003°42,38'E: lichtkarakter Iso.G.4s (LL nr. 0649).
- boei '15a' in positie 51°22,84'N 003°42,93'E: groene spitse met lichtkarakter VQ.G (LL nr. 0650).

Bron: GNA Bass 122-2016

**2016-22/285(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART -
SCHEEPVAARTBEPERKINGEN - TOEGELATEN DIEPGANGEN**

BaZ 2016-15/212(T) vervalt.

Kaarten: 105/03

Vanwege de tijdelijke nauwe vaargeul in de Moervaart gelden er voor zeeschepen de volgende maximale afmetingen:

- L.O.A. maximaal 120 m
- B.O.A. maximaal 15,5 m
- Diepgang maximaal 5,4 m
- Aantal slepers op dwingend advies van de loods
- Gebruik van lichte slepers

De volgende diepgangsbependingen gelden langs de kaaien:

- De waterdiepte tussen bolder 74 en 61 en tussen bolder 37 en 27 bedraagt nu gemiddeld 6 m. De maximum toegelaten diepgang is 5,4 m.
- Vanaf heden wordt de steunberm die nu ligt tussen bolder 53 en 61 verlegd naar bolder 38-44 en onder de vlotkraan van Dynea (t.h.v. bolder 44-45). Hierdoor wordt de waterdiepte, tussen bolder 38-44, 0 m en kan er geen vaartuig meer aanmeren. Deze werken duren tot eind oktober.
- Vanaf november zal de waterdiepte tussen bolder 55 en 61 terug de normale waterdiepte bedragen (controle-peiling is gepland eind oktober).



- Vanaf 7 november wordt deze steunberm opnieuw verlegd naar zone bolder 55 t.e.m. 43. De waterdiepte zal daar (bolder 55-43) dan slechts ongeveer 2m zijn. Deze werken duren tot ongeveer eind november.
- Vanaf eind november zal de waterdiepte tussen bolder 38-43 terug de normale waterdiepte bedragen (controlepeiling is gepland eind november).
- Rond mei 2017 zal het resterend deel van de steunberm in de Moervaart (bolder 55-43) verwijderd worden.

Bron: GNA Bass 134-2016

2016-22/286(T) WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN DE NOORD - BEPERKING VAARGEUL

Kaarten: 104/06, 106 (INT1478)

De minst gelode diepte in de vaargeul van de Schaar van de Noord is 1,4m. De vaargeul Schaar van de Noord wordt met onmiddellijke ingang tot nader order gestremd voor alle scheepvaart van 3 uur voor laagwater Bath tot 3 uur na laagwater Bath.

Bron: GNA Bass 133-2016

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
Van kracht op 27/10/2016
(WGS84)

> 15/350 IMO ROUTE - WESTHINDER

F/V ARM.22 heeft springtuig verloren in positie 51°18,83'N 002°18,30'E.
Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

> 15/401 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE

Lichtboei Wk16, 51°18,45'N 002°54,59'E, is gedoofd.

> 16/460 NADERING OOSTENDE

Lichtboei WenduineBk-W, 51°17,23'N 002°52,75'E: licht onbetrouwbaar.

> 16/569 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE

Lichtboei BB-N, 51°43,02'N 002°47,91'E, is gedoofd.

> 16/577 BE EEZ

Vistuig verloren door vissersvaartuig Z582 in de omgeving van positie 51°15,74'N 002°56,58'E.

Scheepvaart wordt verzocht noch te ankeren noch te vissen in deze omgeving.

> 16/578 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR

Lichtboei S2, 51°23,37'N 002°58,09'E, is gedoofd.

> 16/597 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR

Explosief verloren in positie 51°24,856'N 003°16,947'E.

Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de omgeving.

> 16/603 NADERING BLANKENBERGE

Blankenberge oostelijk havenlicht, 51°18,91'N 003°06,56'E: licht onbetrouwbaar.

> 16/617 NADERING WESTERSCHELDE - VAARGEUL 1

Lichtboei VG4, 51°25,50'N 002°52,92'E is 70 graden, 320 meter uit positie.

> 16/625 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE

Lichtboei VLIZ, 51°34,75'N 002°59,59'E is tijdelijk opgenomen.

Samengesteld door:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Administratief Centrum (1^{ste} verdieping)
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Uitgegeven door:

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Brussel 2016
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
www.vlaamsehydrografie.be

Prijs:

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2016/AL)
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2016)
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2016/1)
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:
Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
E.V. Flanders Hydraulics
Berchemlei 115
2140 Borgerhout

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige
bronvermelding:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Ontwerp: Goekint Graphics nv
Fotografie: afdeling Kust



ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Vlaanderen
is maritiem

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING &
KUST