



Berichten aan Zeevarenden



BaZ nr. 21 | 2016

13 oktober 2016



VLAAMSE HYDROGRAFIE

FRANKRIJK

2016-21/267 FRANKRIJK - VLAAMSEBANKENROUTE - "BOEI RUYTINGEN SE" - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Kaarten: D11, 102 (INT1480)

Lichtenlijst

Lichtboei "Ruytingen SE" in positie 51°09,20'E 002°08,92'E (LL nat. nr. 0396)

Toevoegen op de kaarten:

Een magenta cirkel met de magenta tekst "AIS" (INT1 symbool S17.2).

Toevoegen in de Lichtenlijst:

Kolom 8: AIS met MMSI nr. 992271126.

Aanpassen in de Lichtenlijst:

Kolom 5: Hoogte 4 vervangen door 6

Kolom 6: Dracht 3 vervangen door 4

Bron: SHOM LL week 39/2016

2016-21/268 FRANKRIJK - DYCKBANK - "BOEI DY3" - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Kaarten: D11, 102 (INT1480)

Lichtenlijst

Lichtboei "DY3" in positie 51°11,45'E 002°22,42'E (LL nat. nr. 0256)

Toevoegen op de kaarten:

Een magenta cirkel met de magenta tekst "AIS" (INT1 symbool S17.2).

Toevoegen in de Lichtenlijst:

Kolom 8: AIS met MMSI nr. 992271118.

Aanpassen in de Lichtenlijst:

Kolom 5: Hoogte 4 vervangen door 5

Bron: SHOM LL week 38/2016



BELGIE**2016-21/269(T) NIEUWPOORT - ZEEWAARTSE SCHIETOEFFENINGEN**

BaZ 2016-20/251(T) vervalt.

Gedurende de periode van 24/10/2016 tot en met 04/11/2016 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de midden sector.

Datum	Dag	Begin- en eind uur	Sector
24 oktober	maandag	08.00 – 17.00	M
25 oktober	dinsdag	08.00 – 17.00	M
26 oktober	woensdag	08.00 – 17.00	M
27 oktober	donderdag	08.00 – 17.00	M
28 oktober	vrijdag	08.00 – 17.00	M
31 oktober	maandag	gesloten	-
01 november	dinsdag	gesloten	-
02 november	woensdag	gesloten	-
03 november	donderdag	gesloten	-
04 november	vrijdag	gesloten	-

Bron: Defensie Nieuwpoort

2016-21/270 WESTHINDER VAARROUTE - BATHYMETRIE - KAARTVERBETERING

Kaarten: D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474)

Aanpassen op kaarten D11 en 102 (INT1480):

- Dieptecijfer 17 m in positie 51 °21,43'N 002 °24,34'E schrappen.
- Dieptecijfer 16,3 m in positie 51 °21,55'N 002 °24,39'E aanbrengen.
- Dieptecijfer 13,6 m in positie 51 °21,53'N 002 °31,68'E aanbrengen.
- Dieptecijfer 9,8 m in positie 51 °19,58'N 002 °34,72'E schrappen.
- Dieptecijfer 9,4 m in positie 51 °19,71'N 002 °34,78'E aanbrengen en de 10 m-dieptelijn in positie 51 °19,73'N 002 °34,81'E noordwaarts uitbreiden tot in positie 51 °19,82'N 002 °34,88'E.
- Dieptecijfer 16,5 m in positie 51 °24,17'N 002 °37,98'E aanbrengen.
- Dieptecijfer 18 m in positie 51 °24,06'N 002 °38,10'E schrappen.
- Dieptecijfer 19,1 m aanbrengen in positie 51 °24,97'N 002 °39,39'E met een 20 m-dieptelijn eromheen.

Aanpassen op kaarten D11, 102 (INT1480) en 101 (INT1474):

- Dieptecijfer 19,8 m in positie 51 °21,42'N 002 °41,01'E wijzigen in 18,5 m.
- Dieptecijfer 17,8 m in positie 51 °21,76'N 002 °41,92'E schrappen.
- Dieptecijfer 16,8 m in positie 51 °21,60'N 002 °41,93'E aanbrengen.
- Dieptecijfer 20,3 m in positie 51 °23,48'N 002 °42,65'E wijzigen in 19,3 m met een 20 m-dieptelijn eromheen.
- Dieptecijfer 15,1 m in positie 51 °21,65'N 002 °42,86'E schrappen.
- Dieptecijfer 14,5 m in positie 51 °21,55'N 002 °42,92'E aanbrengen.

Aanpassen op kaart 102 (INT1480):

- Dieptecijfer 16,6 m in positie 51 °21,61'N 002 °31,35'E schrappen.

Aanpassen op kaarten 102 (INT1480) en 101 (INT1474):

- Dieptecijfer 19,8 m in positie 51 °24,49'N 002 °38,60'E wijzigen in 19,3 m.
- Dieptecijfer 19,5 m in positie 51 °21,58'N 002 °41,63'E schrappen.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2016-21/271 NOORDHINDERROUTE - BATHYMETRIE - KAARTVERBETERING

Kaarten: D11

Aanpassen op kaart D11:

- Dieptecijfer 31 m in positie 51 °35,16'N 002 °25,39'E aanbrengen.
- Dieptecijfer 35 m in positie 51 °34,89'N 002 °25,71'E schrappen.

Bron: Vlaamse Hydrografie



2016-21/272 BLIGHBANK - THORNTONBANK - BATHYMETRIE - KAARTVERBETERING

Kaarten: D11, 101 (INT1474)

Aanpassen op kaart D11:

- Dieptecijfer 8,3 m in positie 51°33,13'N 002°39,13'E aanbrengen.
- Dieptecijfer 9,7 m in positie 51°33,89'N 002°39,71'E aanbrengen en de nabije 10 m-dieptelijn uitbreiden eromheen.
- Dieptecijfer 11,3 m in positie 51°33,99'N 002°39,79'E schrappen.
- De 10 m-dieptelijn in positie 51°37,49'N 002°41,48'E zuidwaarts uitbreiden tot in positie 51°37,17'N 002°41,41'E.
- Dieptecijfer 20,2 m in positie 51°34,56'N 002°49,46'E schrappen.
- Dieptecijfer 14,2 m in positie 51°34,74'N 003°01,86'E aanbrengen.

Aanpassen op kaarten D11 en 101 (INT1474):

- Dieptecijfer 11,1 m in positie 51°36,16'N 002°41,18'E schrappen.
- Dieptecijfer 10,6 m in positie 51°35,94'N 002°41,23'E aanbrengen.
- Dieptecijfer 11,4 m in positie 51°35,30'N 002°45,91'E schrappen.
- Dieptecijfer 10,4 m in positie 51°35,20'N 002°45,93'E aanbrengen.
- Dieptecijfer 12,9 m in positie 51°35,85'N 002°46,24'E schrappen.
- Dieptecijfer 11,3 m in positie 51°36,06'N 002°46,66'E aanbrengen.
- Dieptecijfer 12 m in positie 51°36,28'N 002°46,72'E schrappen.
- De 20 m-dieptelijn in positie 51°34,89'N 002°49,77'E zuidwestwaarts uitbreiden tot in positie 51°34,49'N 002°49,40'E.
- Dieptecijfer 25,5 m in positie 51°36,18'N 002°57,69'E wijzigen in 24,5 m.

Aanpassen op kaart 101 (INT1474):

- Dieptecijfer 11,2 m in positie 51°35,63'N 002°46,27'E aanbrengen.
- Dieptecijfer 20,2 m in positie 51°34,56'N 002°49,46'E wijzigen in 19,9 m.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2016-21/273(T) HAVEN VAN ANTWERPEN - INDUSTRIEDOK - MEERVERBOD VERLENGD

BaZ 2016-17/221(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT1478)

Het selectief meerverbod aan kaai 387 in het Industriedok vanaf meerpaal 44 tot en met kaai 389 meerpaal 72 is verlengd. Het verbod geldt tot en met dinsdag 31 januari 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van aannemer Besix nv.

Bron: Haven van Antwerpen NPA 15/218-4



NEDERLAND**2016-21/274 WESTERSCHELDE - OOSTGAT-SARDIJNGEUL -
BETONNING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2016-02/064(T) vervalt.

Kaarten D11, 101 (INT1474), 104/10
Lichtenlijst

Volgende betonningswijziging is uitgevoerd:

Schrappen:

Boei "Westduin" in positie 51°27,39'N 003°31,69'E

Boei "OG 10A" (Iso.R.2s) in positie 51°27,81'N 003°31,27'E

Verleggen:

Boei "OG-DL" in positie 51°28,07'N 003°30,62'E (LL nr. 0227)

Boei "OG 19" in positie 51°27,50'N 003°30,74'E (LL nr. 0230)

Boei "OG 14" in positie 51°27,43'N 003°31,43'E (LL nr. 0232)

Wijzigen:

Het lichtkarakter van boei "OG 12" in positie 51°27,88'N 003°31,20'E in "Iso.R.2s"
(LL nr. 0229)

Aanbrengen:

Rode stompe boei "OG 14A" met lichtkarakter "Iso.R.4s" in positie 51°27,27'N
003°31,66'E (LL nr. 0232.1)

Bron: GNA Bass 118-2016; NLHO BaZ 2016-40/367

**2016-21/275 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN -
VOORZORGSGBIED - KAARTVERBETERING****Kaarten** D11, 101 (INT1474), 104/10

Aanpassen noordzijde van Voorzorgsgebied:

Volgende boeien en posities verbinden met een magenta streepjeslijn (INT 1: M16):

51°24,72'N 003°28,27'E - W 6 - W 8 - W 10 - SG-W - SG 3 - SG 1 - OG 21 -
51°27,30'N 003°31,08'E - OG 14 - OG 14A - OG 16 - SG 2 - SG 4 - 51°26,43'N
003°34,14'E - 51°26,30'N 003°34,55'E - 51°26,32'N 003°34,67'E - RV 2 - RV 4 - RV 6 -
51°26,39'N 003°36,05'E - 51°26,41'N 003°36,37'E - boei 2.

Bron: GNA Bass 119-2016



MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
Van kracht op 13/10/2016
(WGS84)

> 15/350 IMO ROUTE - WESTHINDER

F/V ARM.22 heeft springtuig verloren in positie 51°18,83'N 002°18,30'E.
Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

> 15/401 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE

Lichtboei Wk16, 51°18,45'N 002°54,59'E, is gedoofd.

> 16/460 NADERING OOSTENDE

Lichtboei WenduineBk-W, 51°17,23'N 002°52,75'E: licht onbetrouwbaar.

> 16/561 NADERING BLANKENBERGE

Blankenberge oostelijk havenlicht, 51°18,91'N 003°06,56'E, is gedoofd.

> 16/569 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE

Lichtboei BB-N, 51°43,02'N 002°47,91'E, is gedoofd.

> 16/576 NADERING OOSTENDE

Lichtboei O2, 51°15,82'N 002°53,61'E, is gedoofd.

> 16/577 BE EEZ

Vistuig verloren door vissersvaartuig Z582 in de omgeving van positie 51°15,74'N 002°56,58'E.

Scheepvaart wordt verzocht noch te ankeren noch te vissen in deze omgeving.

> 16/578 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR

Lichtboei S2, 51°23,37'N 002°58,09'E, is gedoofd.

> 16/592 NADERING WESTERSCHELDE - VAARGEUL 1

Lichtboei VG6, 51°25,07'N 002°57,92'E, is tijdelijk opgenomen.

Samengesteld door:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Administratief Centrum (1^{ste} verdieping)
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Uitgegeven door:

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Brussel 2016
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
www.vlaamsehydrografie.be

Prijs:

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2016/AL)
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2016)
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2016/1)
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:
Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
E.V. Flanders Hydraulics
Berchemlei 115
2140 Borgerhout

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige
bronvermelding:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Ontwerp: Goekint Graphics nv
Fotografie: afdeling Kust





Vlaanderen
is maritiem

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING &
KUST