



Berichten aan Zeevarenden



BaZ nr. 20 | 2016

29 september 2016



VLAAMSE HYDROGRAFIE

ALGEMENE BERICHTEN

2016-20/250 ALGEMEEN BERICHT - NIEUWE PUBLICATIE

Kaart: **103**

Hernieuwde uitgave van september 2016 van de:
Belgische kaart 103
Westerschelde - Vlissingen tot Antwerpen

De kaart 103 is als overzichtskaart gepubliceerd en niet voor navigatie doeleinden.
Bijgevolg wordt deze kaart niet verbeterd via de Berichten aan Zeevarenden.

Kaart 103 - editie 2016 is vanaf heden verkrijgbaar in de hydrowinkel tegen 25 euro.
Voor meer informatie i.v.m. de aankoop van deze kaart, raadpleeg www.vlaamsehydrografie.be en klik op Hydrowinkel - Kaarten - Papier.

Bron: Vlaamse Hydrografie



BELGIE**2016-20/251(T) NIEUWPOORT - ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN**

BaZ 2016-19/240(T) vervalt.

Gedurende de periode van 10/10/2016 tot en met 21/10/2016 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de kleine en midden sector.

Datum	Dag	Begin- en eind uur	Sector
10 oktober	maandag	08.00 – 17.00	M
11 oktober	dinsdag	08.00 – 17.00	M
12 oktober	woensdag	08.00 – 17.00	M
13 oktober	donderdag	08.00 – 17.00	M
14 oktober	vrijdag	08.00 – 17.00	M
17 oktober	maandag	08.00 – 17.00	K
18 oktober	dinsdag	08.00 – 17.00	K
19 oktober	woensdag	08.00 – 17.00	K
20 oktober	donderdag	08.00 – 17.00	K
21 oktober	vrijdag	08.00 – 17.00	K

Bron: Defensie Nieuwpoort MITS

2016-20/252 KUSTGEBIED - ZEEBRUGGE TOT SANDETTIE-NORD - NEMO LINK HOOGSPANNINGSKABEL PROJECT - SURVEYS

BaZ 2016-09/143(T) vervalt.

Kaarten: D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474)

Bron: Gardline

2016-20/253(T) IMO ROUTE - WESTHINDER - BOEIEN AKUST200 EN HD TIJDELIJK OPGENOMEN

Kaarten: D11, 102 (INT1480)

De volgende boeien zijn tijdelijk opgenomen:

Meetboei aKust200 in positie 51°22,80'N 002°26,18'E.

Bijzondere markeringsboei HD in positie 51°22,83'N 002°26,20'E.

Bron: MRCC MSI 570/16 en 571/16

2016-20/254 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTONROUTE - SPRINGTUIGEN GEBORGEN

BaZ 2016-15/205(T) en 2016-15/206(T) vervallen.

Kaarten: D11, 101 (INT1474)

De volgende springtuigen zijn geborgen:

Springtuig in positie 51°29,47'N 002°51,40'E.

Springtuig van f/v TH6 Johanna Cornelia in positie 51°31,27'N 003°04,24'E.

Bron: MRCC



2016-20/255 NADERING OOSTENDE - MARKERINGSBOEI UITGELEGD - KAARTVERBETERING

Kaarten: D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474)

De bijzondere markeringsboei H20 is uitgelegd in positie 51°17,28'N 002°51,73'E. Deze boei is een gele pilaar met lichtkarakter Fl.Y.5s, radarreflector en een geel liggend kruis als topteken.

Bron: MRCC MSI 560/16

2016-20/256 NADERING OOSTENDE - BEBAKENING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Kaarten: D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474)

Lichtenlijst

De volgende boeien zijn voorzien van een groene kegel met punt naar boven als topteken:

O1 in positie 51°15,73'N 002°53,41'E (LL nat. nr. 0435.1)

O3 in positie 51°14,93'N 002°54,37'E (LL nat. nr. 0435.3)

O5 in positie 51°14,53'N 002°54,92'E (LL nat. nr. 0435.5)

De volgende boei is voorzien van een rode cilinder als topteken:

O6 in positie 51°14,58'N 002°55,06'E (LL nat. nr. 0435.6)

De volgende boeien zijn voorzien van een radarreflector:

O2 in positie 51°15,83'N 002°53,61'E (LL nat. nr. 0435.2)

O4 in positie 51°15,03'N 002°54,57'E (LL nat. nr. 0435.4)

Bron: MRCC

2016-20/257 HAVEN OOSTENDE - WESTELIJK HAVENLICHT - LICHTENLIJSTVERBETERING

Lichtenlijst

Aanbrengen het internationaal lichtnummer **B0095** aan het westelijk havenlicht in positie 51°14,44'N 002°54,96'E (nat nr.: 0436.2).

Bron: UKHO LL correction wk 35/16

**2016-20/258 AANLOOP HAVEN BLANKENBERGE -
GELEIDELICHTEN 134° NORMAAL**

BaZ 2015-05/076(T) vervalt.

Kaarten: D11, 101 (INT1474)

Hoog en laag geleidelicht 134° normaal (Belg. LL nrs: 0464 - 0466).

Bron: MRCC

**2016-20/259 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR -
BERGINGSWERKZAAMHEDEN VRACHTSCHIP FLINTERSTAR -
TIJDELIJK VISVERBOD VERVALLEN**

BaZ 2016-19/241(T) vervalt.

Kaarten: D11, 101 (INT1474)

Bron: MRCC

**2016-20/260(T) NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER
SCHEUR - BERGING M/V FLINTERSTAR - WERKGEBIED**

BaZ 2016-10/159(T) vervalt.

Kaarten: D11, 101 (INT1474)

Een werkgebied t.b.v. de berging van de M/V Flinterstar werd ingesteld tussen de boeien S3 - S3bis - Flinterstar-N - Flinterstar-S - MOW0 - S3.
Dit gebied is verboden voor alle vaartuigen, behalve door de overheid aangeduide bestemmingsvaartuigen.

Bron: MRCC MSI 563/16



**2016-20/261 NADERING ZEEBRUGGE - DAM NOORD -
AKUST25 EN HD07 VERWIJDERD -
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Kaarten: D11, 101 (INT1474)
Lichtenlijst

De volgende boeien verwijderen:

Golfmeetboei aKust25 in positie 51°21,41'N 003°10,27'E (Nat. LL nr. 0469.1).

Markeringsboei HD07 in positie 51°21,46'N 003°10,24'E (Nat. LL nr. 0469.2).

Bron: VH

**2016-20/262 HAVEN ZEEBRUGGE - ALBERT II-DOK -
BOEIEN TERUG IN POSITIE**

BaZ 2016-19/242(T) vervalt.

Kaarten: D11, 101 (INT1474)

De volgende boeien zijn terug in positie:

Lichtboei ZA5: 51°20,87'N 003°11,07'E (Belg. nat. nr. 0490.2).

Lichtboei ZA3: 51°20,97'N 003°11,25'E (Belg. nat. nr. 0490.1).

Bron: MRCC LB033/16 en LB034/16

**2016-20/263 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN OUDEN DOEL -
OPNEMEN MEETAPPARATUUR**

BaZ 2015-26/301(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 104/05, 106(INT1478)

Bron: Vlaamse hydrografie

**2016-20/264(T) BOVEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK -
MEERVERBOD KAAI 1712-1718**

BaZ 2016-12/175(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT1478)

Het meerverbod dat van kracht is in het Deurganckdok aan kaai 1712 tot 1718 van meerpaal 90 tot meerpaal 128 A-B is verlengd tot en met 28 oktober 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Tijdens de periode van de werken geldt op de locatie van de werken het meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd schepen met toelating HA en concessionaris MPET-PSA.

Bron: Haven van Antwerpen NP 15/394-4

**2016-20/265 BENEDEN ZEESCHELDE - SCHELDEKAAI 12 -
VERVALLEN BERICHT**

BaZ 2016-15/208(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 106 (INT1478)

Bron: Vlaamse Hydrografie



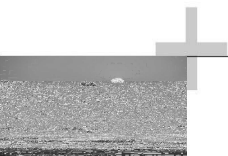
NEDERLAND

2016-20/266 WESTERSCHELDE - DIVERSE PLAATSSEN - VERVALLEN BERICHTEN

BaZ 2016-09/151(T) en 2016-16/219(T) vervallen.

Kaarten: 104/06, 104/07, 104/09, 106 (INT1478)

Bron: Vlaamse Hydrografie



MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
Van kracht op 29/09/2016
(WGS84)

> 15/350 IMO ROUTE - WESTHINDER

F/V ARM.22 heeft springtuig verloren in positie 51°18,83'N 002°18,30'E.
Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

> 15/401 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE

Lichtboei Wk16, 51°18,45'N 002°54,59'E is gedoofd.

> 16/460 NADERING OOSTENDE

Lichtboei WenduineBk-W, 51°17,23'N 002°52,75'E: licht onbetrouwbaar.

> 16/561 NADERING BLANKENBERGE

Blankenberge oostelijk havenlicht, 51°18,91'N 003°06,56'E is gedoofd.

> 16/569 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE

Lichtboei BB-N, 51°43,02'N 002°47,91'E is gedoofd.

> 16/576 NADERING OOSTENDE

Lichtboei O2, 51°15,82'N 002°53,61'E is gedoofd.

> 16/577 BE EEZ

Vistuig verloren door vissersvaartuig Z582 in de omgeving van positie 51°15,74'N 002°56.58'E.

Scheepvaart wordt verzocht noch te ankeren noch te vissen in deze omgeving.

> 16/578 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR

Lichtboei S2, 51°23,37'N 002°58,09'E is gedoofd.



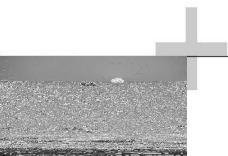
**VOORLOPIGE EN TIJDELIJKE BERICHTEN
(BaZ (P) en BaZ(T))
van kracht op 29 september 2016**

2012-23/352	Haven van Gent - Moervaart - Loodsplicht
2012-26/385	Haven Nieuwpoort - Havengeul - Doorvaartbreedte beperkt tot 35 meters
2013-02/059	Haven van Antwerpen - Kanaaldok B1 - Selectief meerverbod
2013-04/083	Haven van Antwerpen - 2de Havendok - Tijdelijk meerverbod kaai 130
2014-02/055	Haven van Antwerpen - Marshalldok - Meerverbod kaai 475
2014-07/136	Beneden Zeeschelde - Royerssluis - Havenlicht buiten dienst
2014-09/166	Haven van Antwerpen - Kempischdok - Meerverbod kaai 37b-37c
2014-22/312	Kust route - De Panne-Oostende - Omgeving Mariakerke - Bebakening meetframes
2015-04/068	Westerschelde - Vaarwater langs Hoofdplaat - Betonningswijziging
2015-07/095	Nadering Westerschelde - Thornton route - Vistuig verloren
2015-09/124	Haven Nieuwpoort - Ondieptes
2015-10/138	Haven van Antwerpen - 4de Havendok - Meerverbod steiger 281P
2015-11/144	IMO route - Westhinder - Westhinder ankergebied - Verloren anker m/v Norgas Conception
2015-13/177	Westerschelde - Vaarwater Langs Hoofdplaat - Betonningswijziging
2015-17/205	Haven van Blankenberge - Ondiepte
2015-18/213	Haven van Antwerpen - Kanaaldok B2 - Boeienlijn tussen kaai 601 en kaai 611
2015-18/220	Westerschelde - Vaarwater Langs Hoofdplaat - Verondieping
2015-20/230	Thornton route - Omgeving C-power windmolenpark - Mariene onderzoek
2015-21/244	IMO route - Westhinderroute - Anker verloren m/v FSL New York
2015-26/302	Haven van Antwerpen - Kanaaldok B2 - Meerverbod kaai 606-610
2016-02/064	Westerschelde - Sardijngeul - Tijdelijke betonningswijziging
2016-03/074	Duinkerke - Tijdelijk gebied met scheepvaartbeperkingen
2016-03/076	IMO route - Westhinder ankergebied - Anker verloren m/v Yeoman Bontrup
2016-04/094	Haven van Antwerpen - Mexicobrug - Werken in uitvoering
2016-05/097	Vlaamse Bankenroute - Radatoren Oostdyck - Lichten en misthoorn tijdelijk buiten dienst
2016-06/113	Haven Zeebrugge - Albert II-dok - Werken APMT kaaien 120 en 121 - Meerverbod
2016-09/144	Blighbank - Windmolenpark 2de fase: Nobelwind - Werkzone en bebakening

2016-09/146	Kustroute - De Panne-Oostende - Omgeving Oostende - Jachtboeien tijdelijk uitgelegd
2016-09/147	Kust route - Oostende-Zeebrugge - Lichtboei DC1 en zinkerleiding verlegd
2016-10/156	Kustroute - De Panne-Oostende - Omgeving Nieuwpoort - Jachtboei KYCN tijdelijk uitgelegd
2016-10/157	Kustroute - De Panne-Oostende - Omgeving Oostende - Jachtton tijdelijk uitgelegd
2016-11/165	Kustroute - De Panne-Oostende - Lichtboeien WL3, WL7, WL9 en WL14 tijdelijk opgenomen
2016-11/166	Kustroute - Oostende-Zeebrugge - Omgeving Blankenberge - Jachtboeien uitgelegd
2016-12/174	IMO route - Westhinder - Omgeving Oostdyck ankergebied - Anker verloren m/v Keizersborg
2016-13/180	Kustroute - Oostende-Zeebrugge - Omgeving Blankenberge - Jachtboei uitgelegd
2016-13/184	Nadering Westerschelde - Wielingen - Werkzaamheden jachthaven Cadzand - Tijdelijke betonning verwijderd
2016-14/192	Frankrijk - Dyck Oost - Tijdelijke meetboei
2016-14/193	IMO route - Westhinder - Boei HD en instrument aKust200 tijdelijk uitgelegd
2016-14/198	Nadering Westerschelde - Thorntonbank-Zeebrugge - Hydrografische werkzaamheden en bodemonderzoek
2016-14/199	Beneden Zeeschelde - Deurganckdok - Meerverbod kaai 1724 - 1732
2016-15/207	Nadering Westerschelde - Vaarwater Scheur - Springtuig verloren
2016-15/212	Kanaal Gent-Terneuzen - Moervaart - Scheepvaarbepeningen - Toegelaten diepgangen
2016-16/215	Boven Zeeschelde - Deurganckdok - Containerkraan 39 horizontaal - Meerverbod kaai 1702
2016-16/218	Westerschelde - Ossensisse en Baalhoek - Werkzaamheden Strekdammen
2016-17/221	Haven van Antwerpen - Industriedok - Meerverbod verlengd
2016-17/222	Haven van Antwerpen - Industriedok - Tijdelijke boeienlijn verlengd
2016-18/225	Nadering Westerschelde - Thorntonbank - C-Power windmolenpark - Lichtboei VLIZ heruitgelegd
2016-18/227	Nadering Oostende - Instrumenten
2016-18/228	Nadering Oostende - Instrumenten
2016-18/229	Kust Route - Oostende-Zeebrugge - Instrumenten
2016-18/230	Nadering Westerschelde - Wielingenpas - Instrumenten
2016-18/234	Beneden Zeeschelde - Noordzeeterminal - Tijdelijk meerverbod verlengd
2016-18/235	Beneden Zeeschelde - Scheldekaaien - Tijdelijk meerverbod kaai S28-S29
2016-19/246	Westerschelde - Honte-Schaar van de Spijkerplaat - Stroommetingen
2016-20/251	Nieuwpoort - Zeewaartse schietoefeningen
2016-20/253	IMO route - Westhinder - Boeien aKust200 en HD tijdelijk



	opgenomen
2016-20/260	Nadering Westerschelde - Vaarwater Scheur - Berging m/v Flinterstar - Werkgebied
2016-20/264	Boven Zeeschelde - Deurganckdok - Meerverbod kaai 1712-1718



CUMULATIEVE LIJST KAARTVERBETERINGEN

Kaart 101 (INT 1474) - Editie mei 2015

2012

22/333(T) - 24/362(T)

2013

04/079(T)

2014

07/129(T) - 22/312(T)

2015

02/048(T) - 04/067(T) - 05/076(T) - 07/093(T) - 07/095(T) - 07/097(T) - 08/108(T) - 08/110(T) - 08/111(T) - 08/114(T) - 10/134 - 10/142 - 11/145 - 11/150(T) - 11/151 - 11/152(T) - 12/154 - 12/163 - 12/164 - 13/169 - 13/174 - 13/175(T) - 13/176 - 14/185(T) - 14/186 - 14/188 - 14/189(T) - 15/195 - 15/196 - 15/197(T) - 16/199(T) - 16/201 - 16/202(T) - 17/205(T) - 17/208 - 18/219(T) - 18/220(T) - 19/223(T) - 20/227 - 20/229 - 20/230(T) - 20/231 - 20/232 - 20/233 - 20/234(T) - 20/241 - 21/246(T) - 21/250 - 22/254 - 22/255(T) - 22/256(T) - 23/264(T) - 23/265 - 23/266(T) - 23/269(T) - 24/274(T) - 25/281(T) - 25/282(T) - 25/283(T) - 25/286 - 25/289(T) - 26/293 - 26/294 - 26/295(T) - 26/296 - 26/297(T) - 26/298 - 26/299(T) - 26/300(T) - 26/308

2016

02/047 - 02/049 - 02/050 - 02/051 - 02/063 - 02/064(T) - 02/065 - 03/077(P) - 04/084 - 04/085 - 04/086 - 05/100 - 05/101 - 05/102(T) - 05/103 - 05/104 - 06/111 - 06/112 - 06/113(T) - 07/123 - 07/124(T) - 07/130(T) - 08/139 - 08/140(T) - 09/143(T) - 09/144(T) - 09/145 - 09/146(T) - 09/147(T) - 09/149(T) - 10/157(T) - 10/158 - 10/159(T) - 11/165(T) - 11/166(T) - 11/170(T) - 13/178 - 13/180(T) - 13/181 - 13/182 - 13/184(T) - 13/185 - 13/186 - 14/196 - 14/197 - 14/198(T) - 15/205(T) - 15/206(T) - 15/207(T) - 15/209 - 15/211 - 18/225(T) - 18/226 - 18/227(T) - 18/228(T) - 18/229(T) - 18/230(T) - 18/231(T) - 19/241(T) - 19/242(T) - 19/243 - 19/244 - 19/245 - 20/252 - 20/254 - 20/255 - 20/256 - 20/258 - 20/259 - 20/260(T) - 20/261 - 20/262



Kaart 102 (INT 1480) - Editie mei 2015

2012
26/385(T)

2014
09/155(T) - 22/312(T)

2015

07/093(T) - 08/106(T) - 08/107(T) - 08/108(T) - 09/123(T) - 09/124(T) -
10/133 - 10/142 - 11/144(T) - 12/154 - 12/157(T) - 12/158 - 12/159(T) - 13/167(T) -
13/168 - 14/179 - 14/180(T) - 14/181(T) - 14/182(T) - 14/183(T) - 15/192(T) - 19/221
- 19/223(T) - 20/225(T) - 20/226(T) - 20/227 - 20/228 - 20/229 - 20/241 - 21/244(T) -
21/245(T) - 22/254 - 23/262 - 24/272 - 26/295(T) - 26/296 - 26/297(T)

2016

02/048 - 02/049 - 03/074(T) - 03/076(T) - 04/083 - 04/084 - 05/097(T) - 05/098 -
05/099(T) - 05/100 - 05/101 - 05/102(T) - 06/109 - 06/110(T) - 06/111 - 06/112 -
07/121 - 07/122 - 07/123 - 08/135 - 09/143(T) - 09/145 - 09/146(T) - 10/156(T) -
10/157(T) - 10/158 - 11/165(T) - 12/173 - 12/174(T) - 13/178 - 13/179 - 14/192(T) -
14/193(T) - 14/194 - 14/195 - 14/196 - 14/197 - 18/226 - 18/227(T) - 18/228(T) -
20/252 - 20/253(T) - 20/255 - 20/256

Kaart 104 - Editie 2015

2014
02/055(T) - 07/136(T) - 09/166(T) - 18/263(T)

2015

04/067(T) - 04/068(T) - 10/138(T) - 11/146(T) - 13/177(T) - 15/193(T) - 16/202(T) -
18/213(T) - 18/216(T) - 18/217(T) - 18/220(T) -
20/235(T) - 20/236(T) - 20/237(T) - 20/238(T) - 20/240 - 20/241 - 21/247(T) - 21/248
- 21/249(T) - 22/251 - 22/257(T) - 22/259 - 23/261 - 23/267(T) - 23/269(T) -
23/270(T) - 24/275 - 24/276(T) - 24/278 - 24/279(T) - 25/285(T) - 25/287 - 25/289(T)
- 25/290(T) - 26/301(T) - 26/302(T) - 26/303(T) - 26/304(T) - 26/305(T) - 26/306(T) -
26/307(T) - 26/309 - 26/310(T)

2016

02/053(T) - 02/054 - 02/055(T) - 02/056(T) - 02/057 - 02/058 - 02/059 - 02/060 -
02/061 - 02/062(T) - 02/064(T) - 02/065 - 02/066(T) - 02/067 - 02/068 - 02/069(T) -
02/070(T) - 02/071(T) - 02/072 - 02/073 - 03/078(T) - 03/079 - 03/080(T) - 03/081(T) -
04/087 - 04/088(T) - 04/089(T) - 04/090 - 04/091 - 04/092 - 04/093(T) - 04/094(T) -
04/095(T) - 05/105(T) - 05/106(T) - 06/114(T) - 06/115(T) - 06/116 - 06/117(T) -
06/118(T) - 07/126(T) - 07/127(T) - 07/128 - 07/129(T) - 07/130(T) - 07/131(T) -
08/138 - 08/139 - 08/140(T) - 09/148(T) - 09/149(T) - 09/150 - 09/151(T) - 09/152 -

09/153(T) - 10/160 - 10/161 - 10/162 - 10/163 - 11/167 - 11/168(T) - 11/169 -
 11/170(T) - 11/171 - 11/172 - 12/175(T) - 12/176(T) - 13/183 - 13/184(T) - 13/185 -
 13/186 - 13/187 - 13/188 - 14/199(T) - 14/200 - 14/201 - 14/202 - 14/203 - 15/208(T)
 - 16/214 - 16/215(T) - 16/216 - 16/217 - 16/218(T) - 16/219(T) - 17/221(T) -
 17/222(T) - 18/233 - 18/234(T) - 18/235(T) - 18/236 - 18/237 - 18/238 - 19/239 -
 19/243 - 19/244 - 19/246(T) - 19/247 - 19/248 - 19/249 - 20/263 - 20/264(T) - 20/265
 - 20/266

Kaart 105 - Editie 2016

2012
 23/352(T)

2016

02/052(T) - 07/125(T) - 08/136(T) - 08/137(T) - 12/177(T) - 15/212(T) - 18/232

Kaart 106 (INT 1478) - Editie november 2015

2014
 02/055(T) - 07/136(T) - 09/166(T) - 18/263(T)

2015

10/138(T) - 11/146(T) - 15/193(T) - 18/213(T) - 18/216(T) - 18/217(T) - 20/235(T) -
 20/237(T) - 21/247(T)
 - 22/252 - 22/257(T) - 23/267(T) - 24/271 - 24/275 - 24/276(T) - 25/285(T) -
 25/290(T) - 26/301(T) - 26/302(T) - 26/303(T) - 26/304(T) - 26/305(T) - 26/306(T) -
 26/307(T)

2016

02/053(T) - 02/054 - 02/055(T) - 02/056(T) - 02/057 - 02/058 - 02/059 - 02/060 -
 02/061 - 02/062(T) - 02/070(T) - 02/071(T) - 02/072 - 02/073 - 03/078(T) - 03/079 -
 03/080(T) - 04/087 - 04/088(T) - 04/089(T) - 04/090 - 04/091 - 04/092 - 04/093(T) -
 04/094(T) - 04/095(T) - 05/105(T) - 06/114(T) - 06/115(T) - 07/126(T) - 07/127(T) -
 07/128 - 07/129(T) - 08/138 - 09/148(T) - 09/150 - 10/160 - 10/161 - 10/162 - 10/163
 - 11/167 - 11/168(T) - 11/169 - 12/175(T) - 12/176(T) - 13/183 - 13/188 - 14/199(T) -
 14/200 - 14/203 - 15/208(T) - 15/213 - 16/214 - 16/215(T) - 16/216 - 16/217 -
 16/219(T) - 17/221(T) - 17/222(T) - 18/233 - 18/234(T) - 18/235(T) - 18/237 - 18/238
 - 19/249 - 20/263 - 20/264(T) - 20/265 - 20/266



Kaart D11 - Editie juli 2015

2012

22/333(T) - 24/362(T) - 26/385(T)

2013

04/079(T)

2014

07/129(T) - 09/155(T) - 22/312(T)

2015

02/048(T) - 04/067(T) - 05/076(T) - 07/093(T) - 07/095(T) - 07/097(T) - 08/106(T) -
 08/107(T) - 08/108(T) - 08/110(T) - 08/111(T) - 09/123(T) - 09/124(T) -
 11/144(T) - 11/145 - 11/150(T) - 11/151 - 11/152(T) - 12/154 - 12/156 - 12/157(T) -
 12/158 - 12/159(T) - 12/163 - 12/164 - 13/167(T) - 13/169 - 13/174 - 13/175(T) -
 13/176 - 14/180(T) - 14/181(T) - 14/182(T) - 14/183(T) - 14/185(T) - 14/186 - 14/188
 - 14/189(T) - 15/191 - 15/192(T) - 15/195 - 15/196 - 15/197(T) - 16/199(T) - 16/201 -
 16/202(T) - 17/205(T) - 17/208 - 18/219(T) - 19/221 - 19/223(T) - 20/225(T) -
 20/226(T) - 20/227 - 20/228 - 20/229 - 20/230(T) - 20/231 - 20/232 - 20/233 -
 20/234(T) - 20/241 - 21/244(T) - 21/245(T) - 21/246(T) - 21/250 - 22/254 - 22/255(T)
 - 22/256(T) - 23/262 - 23/264(T) - 23/265 - 23/266(T) - 23/269(T) - 24/272 -
 24/274(T) - 25/281(T) - 25/282(T) - 25/283(T) - 25/289(T) - 26/293 - 26/294 -
 26/295(T) - 26/296 - 26/297(T) - 26/298 - 26/299(T) - 26/300(T) - 26/308

2016

02/047 - 02/048 - 02/049 - 02/050 - 02/051 - 02/063 - 02/064(T) - 02/065 - 03/074(T)
 - 03/076(T) - 03/077(P) - 04/083 - 04/085 - 04/086 - 05/097(T) - 05/098 - 05/099(T) -
 05/100 - 05/101 - 05/102(T) - 05/103 - 05/104 - 06/107 - 06/109 - 06/110(T) - 06/111
 - 06/112 - 06/113(T) - 07/121 - 07/122 - 07/123 - 07/124(T) - 07/130(T) - 08/135 -
 08/139 - 08/140(T) - 09/143(T) - 09/144(T) - 09/145 - 09/146(T) - 09/147(T) -
 09/149(T) - 10/156(T) - 10/157(T) - 10/158 - 10/159(T) - 11/165(T) - 11/166(T) -
 11/170(T) - 12/173 - 12/174(T) - 13/178 - 13/179 - 13/180(T) - 13/181 - 13/182 -
 13/184(T) - 13/185 - 13/186 - 14/192(T) - 14/193(T) - 14/194 - 14/195 - 14/196 -
 14/197 - 14/198(T) - 15/204 - 15/205(T) - 15/206(T) - 15/207(T) - 15/209 - 15/211 -
 17/220 - 18/225(T) - 18/226 - 18/227(T) - 18/228(T) - 18/229(T) - 18/230(T) -
 18/231(T) - 19/241(T) - 19/242(T) - 20/252 - 20/253(T) - 20/254 - 20/255 - 20/256 -
 20/258 - 20/259 - 20/260(T) - 20/261 - 20/262

Samengesteld door:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Administratief Centrum (1^{ste} verdieping)
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Uitgegeven door:

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Brussel 2016
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
www.vlaamsehydrografie.be

Prijs:

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2016/AL)
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2016)
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2016/1)
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:
Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
E.V. Flanders Hydraulics
Berchemlei 115
2140 Borgerhout

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige
bronvermelding:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Ontwerp: Goekint Graphics nv
Fotografie: afdeling Kust





Vlaanderen
is maritiem

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING &
KUST