



Berichten aan Zeevarenden



BaZ nr. 18 | 2016

1 september 2016



VLAAMSE HYDROGRAFIE

BELGIE**2016-18/223(T) NIEUWPOORT - ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN**

BaZ 2016-11/164(T) vervalt.

Gedurende de periode van 12/09/2016 tot en met 23/09/2016 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de kleine en midden sector.

Datum	Dag	Begin- en eind uur	Sector
12 september	maandag	08.00 – 17.00	M
13 september	dinsdag	08.00 – 17.00	M
14 september	woensdag	08.00 – 17.00	K
15 september	donderdag	08.00 – 17.00	K
16 september	vrijdag	08.00 – 17.00	K
19 september	maandag	08.00 – 17.00	M
20 september	dinsdag	08.00 – 17.00	M
21 september	woensdag	08.00 – 17.00	M
22 september	donderdag	08.00 – 17.00	M
23 september	vrijdag	08.00 – 17.00	M

Bron: Defensie Nieuwpoort MITS



**2016-18/224 BLIGHBANK - WINDMOLENPARK NOBELWIND -
BOEI BB4 OPGENOMEN**

Cf. BaZ 2016-09/144(T)

De bijzondere markeringsboei BB4 in positie 51°40,77'N 002°51,05'E is definitief opgenomen.

Bron: MRCC MSI 517/16

**2016-18/225(T) NADERING WESTERSCHELDE - THORNTONBANK -
C-POWER WINDMOLENPARK - LICHTBOEI VLIZ HERUITGELEGD**

Kaarten: D11, 101 (INT1474)

De lichtboei "VLIZ" is tijdelijk heruitgelegd in positie 51°34,75'N 002°59,59'E. Deze lichtboei is een gele pilaar met radarreflector, een geel liggend kruis als topteken en lichtkarakter Fl(5)Y.20s.

Bron: MRCC MSI 535/16

**2016-18/226 NADERING OOSTENDE - BOEI OOSTENDEBK-E -
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Kaarten: D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474)

Lichtenlijst

Aanpassen boei "Oostendebank E" op kaarten en Lichtenlijst als volgt:

Nationaal lichtnr.: 0272

Opschrift: OostendeBk-E

Positie: 51°17,35'N 002°51,92'E

Stuurboord laterale boei: groene, spitse met radarreflector

Lichtkarakter: Fl.G.5s

Topteken: groene kegel met punt naar boven

Bron: MRCC



2016-18/227(T) NADERING OOSTENDE - INSTRUMENTEN

Kaarten: D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474)

Aanbrengen:

Golfmeetboei **aKust39** in positie 51°14,81'N 002°55,66'E: gele bol, FI(5)Y.20s.

Bijzondere markeringsboei **HD3** in positie 51°14,78'N 002°55,59'E:
gele spitse, FI.Y.5s, met radarreflector en geel liggend kruis als topteken.

Bron: MRCC MSI 523/16, 527/16

2016-18/228(T) NADERING OOSTENDE - INSTRUMENTEN

Kaarten: D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474)

Aanbrengen:

Golfmeetboei **aKust94** in positie 51°17,35'N 002°51,79'E: gele bol, FI(5)Y.20s.

Bijzondere markeringsboei **HD9** in positie 51°17,31'N 002°51,73'E:
gele spitse, FI.Y.5s, met radarreflector en geel liggend kruis als topteken.

Bron: MRCC MSI 524/16, 528/16

2016-18/229(T) KUST ROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - INSTRUMENTEN

Kaarten: D11, 101 (INT1474)

Aanbrengen:

Golfmeetboei **aKust31** in positie 51°21,58'N 003°07,19'E: gele bol, FI(5)Y.20s.

Bijzondere markeringsboei **HD5** in positie 51°21,55'N 003°07,13'E:
gele spitse, FI.Y.5s, met radarreflector en geel liggend kruis als topteken.

Bron: MRCC MSI 525/16, 529/16



2016-18/230(T) NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS - INSTRUMENTEN

Kaarten: D11, 101 (INT1474)

Aanbrengen:

Golfmeetboei **aKust95** in positie 51°23,51'N 003°12,02'E: gele bol, Fl(5)Y.20s.

Bijzondere markeringsboei **HD6** in positie 51°23,49'N 003°11,95'E:
gele stompe, Fl.Y.5s, met radarreflector en geel liggend kruis als topteken.

Bron: MRCC MSI 526/16, 530/16

2016-18/231(T) NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR - BERGINGSWERKZAAMHEDEN VRACHTSCHIP FLINTERSTAR - TIJDELIJK VISVERBOD

Kaarten: D11, 101 (INT1474)

Wegens bergingswerkzaamheden van het gezonken vrachtschip Flinterstar door m/v Rambiz is er tot nader order een visverbod van kracht op minder dan 1 mijl afstand van positie 51°24,071'N 003°03,737'E.

M/v Rambiz, callsign ORKA, luistert uit op VHF kan 16 en 69.

Bron: MRCC MSI 533/16

2016-18/232 KANAAL GENT-TERNEUZEN - RIEME - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Kaarten: 105/04

Lichtenlijst

Volgende betonning verleggen:

- Rieme N naar positie 51°11,07'N 003°48,04'E (LL nat. nr. 1323.1)
- Rieme Z naar positie 51°10,83'N 003°47,88'E (LL nat. nr. 1323.2)

Het ankergebied, afgebakend met de magenta streepjeslijn met ankersymbool, uitbreiden naar volgende posities:

- 51°11,07'N 003°48,04'E
- 51°10,83'N 003°47,88'E
- 51°10,85'N 003°47,80'E
- 51°11,09'N 003°47,97'E

Bron: Vlaamse Hydrografie

2016-18/233 BENEDEN EN BOVEN ZEESCHELDE - BATHYMETRIE - KAARTVERBETERING

Kaarten: 104/01, 104/02, 104/03, 104/04, 104/05, 104/06, 106 (INT1478)

Ingevolge van verwerking van nieuwe bathymetrie in de ENC's van Antwerpen Noord en Zuid dienen volgende kaartverbeteringen te worden aangebracht op de kaart 106 (INT1478).

Panel A:

- Dieptecijfer van 15m in positie 51°22,88'N 004°09,47'E wijzigen in 14,6m.
- Dieptecijfer van 11m in positie 51°23,63'N 004°10,44'E wijzigen in 14,7m.
- Dieptecijfer van 3,8m in positie 51°23,37'N 004°11,62'E schrappen.
- Dieptecijfer van 1,6m aanbrengen in positie 51°23,37'N 004°11,76'E.
- De 2m-dieptelijn in positie 51°23,27'N 004°11,80'E uitbreiden in noordwestelijke richting tot in positie 51°23,41'N 004°11,72'E
- Dieptecijfer van 13,5m in positie 51°21,64'N 004°13,76'E wijzigen in 12,7m.
- Dieptecijfer van 15,7m in positie 51°17,96'N 004°16,13'E wijzigen in 18,2m.
- Dieptecijfer van 15,2m in positie 51°17,40'N 004°15,53'E schrappen.
- Dieptecijfer van 14,5m in positie 51°17,22'N 004°15,23'E schrappen.
- Dieptecijfer van 18,9m aanbrengen in positie 51°17,21'N 004°15,32'E.
- Dieptecijfer van 10,8m in positie 51°17,69'N 004°17,92'E wijzigen in 11,8m.
- Dieptecijfer van 9,4m in positie 51°16,90'N 004°19,46'E wijzigen in 10,9m.
- Dieptecijfer van 9,8m aanbrengen in positie 51°16,85'N 004°19,69'E.
- Dieptecijfer van 10,7m in positie 51°16,42'N 004°18,84'E wijzigen in 12,5m.
- Dieptecijfer van 9,6m aanbrengen in positie 51°16,01'N 004°17,77'E met een dieptelijn van 10m eromheen.
- Dieptecijfer van 8,3m in positie 51°15,15'N 004°18,84'E schrappen.

Dieptecijfer van 7,7m aanbrengen in positie 51°15,17'N 004°18,87'E met een dieptelijn van 8m eromheen.

Dieptecijfer van 13,2m in positie 51°14,30'N 004°23,37'E wijzigen in 12,8m.

Dieptecijfer van 7,2m aanbrengen in positie 51°13,75'N 004°23,82'E.

Panel B:

Dieptecijfer van 13,2m in positie 51°14,30'N 004°23,37'E wijzigen in 12,8m.

Dieptecijfer van 7,2m aanbrengen in positie 51°13,75'N 004°23,82'E.

Dieptecijfer van 12m in positie 51°13,64'N 004°23,92'E schrappen.

Dieptecijfer van 11,5m aanbrengen in positie 51°13,61'N 004°23,92'E.

Dieptecijfer van 9,7m aanbrengen in positie 51°13,30'N 004°23,66'E.

Dieptecijfer van 9,9m aanbrengen in positie 51°13,24'N 004°23,63'E met een dieptelijn van 10m eromheen.

Dieptecijfer van 9,9m in positie 51°12,84'N 004°23,31'E met dieptelijn van 10m schrappen.

Dieptecijfer van 9,1m aanbrengen in positie 51°12,83'N 004°23,26'E.

Dieptecijfer van 6,7m in positie 51°12,41'N 004°22,79'E wijzigen in 4,3m.

Panel C:

Dieptecijfer van 8,7m aanbrengen in positie 51°10,23'N 004°19,63'E.

Dieptecijfer van 7,7m in positie 51°10,06'N 004°19,68'E wijzigen in 7,2m.

Dieptecijfer van 6,9m in positie 51°08,86'N 004°19,69'E schrappen.

Dieptecijfer van 5,3m aanbrengen in positie 51°08,83'N 004°19,68'E.

Dieptecijfer van 7m in positie 51°07,79'N 004°19,16'E schrappen.

Dieptecijfer van 6,4m aanbrengen in positie 51°07,81'N 004°19,19'E.

Dieptecijfer van 4,2m in positie 51°07,46'N 004°18,65'E wijzigen in 3,6m.

Dieptecijfer van 4,9m in positie 51°07,43'N 004°18,38'E schrappen.

Dieptecijfer van 4,1m aanbrengen in positie 51°07,44'N 004°18,42'E.

Dieptecijfer van 6,8m in positie 51°07,39'N 004°17,78'E schrappen.

Dieptecijfer van 5,3m aanbrengen in positie 51°07,41'N 004°17,74'E.

Omgeving Zuidpolder:

Block afdrukken op juiste schaal en aanbrengen op kaart: zie bijlage kaart 106.

Ingevolge van verwerking van nieuwe bathymetrie in de ENC's van Antwerpen Noord en Zuid dienen volgende kaartverbeteringen te worden aangebracht op de kaart 104.

104/01:

Omgeving Barbierbeek:

Block afdrukken op juiste schaal en aanbrengen op kaart: zie bijlage kaart 104/01

Dieptecijfer van 6,9m in positie 51°08,86'N 004°19,69'E schrappen.

Dieptecijfer van 5,3m aanbrengen in positie 51°08,83'N 004°19,68'E.

Dieptecijfer van 7m in positie 51°07,79'N 004°19,16'E schrappen.

Dieptecijfer van 6,4m aanbrengen in positie 51°07,81'N 004°19,19'E.

Dieptecijfer van 4,2m in positie 51°07,46'N 004°18,65'E wijzigen in 3,6m.

Dieptecijfer van 4,9m in positie 51°07,43'N 004°18,38'E schrappen.

Dieptecijfer van 4,1m aanbrengen in positie 51°07,44'N 004°18,42'E.



Dieptecijfer van 6,8m in positie 51 °07,39'N 004 °17,78'E schrappen.
 Dieptecijfer van 5,3m aanbrengen in positie 51 °07,41'N 004 °17,74'E.

104/02:

Dieptecijfer van 8,7m aanbrengen in positie 51 °10,23'N 004 °19,63'E.
 Dieptecijfer van 7,7m in positie 51 °10,06'N 004 °19,68'E wijzigen in 7,2m.

Omgeving Zuidpolder:

Block afdrukken op juiste schaal en aanbrengen op kaart: zie bijlage kaart 104/02

104/03:

Dieptecijfer van 8,3m in positie 51 °15,15'N 004 °18,84'E schrappen.
 Dieptecijfer van 7,2m aanbrengen in positie 51 °15,17'N 004 °18,87'E met een dieptelijn van 8m eromheen.
 Dieptecijfer van 13,2m in positie 51 °14,30'N 004 °23,37'E wijzigen in 12,8m.
 Dieptecijfer van 7,2m aanbrengen in positie 51 °13,75'N 004 °23,82'E.
 Dieptecijfer van 12m in positie 51 °13,64'N 004 °23,92'E schrappen.
 Dieptecijfer van 11,5m aanbrengen in positie 51 °13,61'N 004 °23,92'E.
 Dieptecijfer van 9,7m aanbrengen in positie 51 °13,30'N 004 °23,66'E.
 Dieptecijfer van 9,9m aanbrengen in positie 51 °13,24'N 004 °23,63'E met een dieptelijn van 10m eromheen.
 Dieptecijfer van 9,9m in positie 51 °12,84'N 004 °23,31'E met dieptelijn van 10m schrappen.
 Dieptecijfer van 9,1m aanbrengen in positie 51 °12,83'N 004 °23,26'E.
 Dieptecijfer van 6,7m in positie 51 °12,41'N 004 °22,79'E wijzigen in 4,3m.

104/04:

Dieptecijfer van 15,7m in positie 51 °17,96'N 004 °16,13'E wijzigen in 18,2m.
 Dieptecijfer van 15,2m in positie 51 °17,40'N 004 °15,53'E schrappen.
 Dieptecijfer van 14,5m in positie 51 °17,22'N 004 °15,23'E schrappen.
 Dieptecijfer van 18,9m aanbrengen in positie 51 °17,21'N 004 °15,32'E.
 Dieptecijfer van 10,8m in positie 51 °17,69'N 004 °17,92'E wijzigen in 11,8m.
 Dieptecijfer van 9,4m in positie 51 °16,90'N 004 °19,46'E wijzigen in 10,9m.
 Dieptecijfer van 9,8m aanbrengen in positie 51 °16,85'N 004 °19,69'E.
 Dieptecijfer van 10,7m in positie 51 °16,42'N 004 °18,84'E wijzigen in 12,5m.
 Dieptecijfer van 9,6m aanbrengen in positie 51 °16,01'N 004 °17,77'E met een dieptelijn van 10m eromheen.
 Dieptecijfer van 8,3m in positie 51 °15,15'N 004 °18,84'E schrappen.
 Dieptecijfer van 7,7m aanbrengen in positie 51 °15,17'N 004 °18,87'E met een dieptelijn van 8m eromheen.

104/05:

Dieptecijfer van 13,5m in positie 51 °21,64'N 004 °13,76'E wijzigen in 12,7m.

104/06:

Dieptecijfer van 15m in positie 51 °22,88'N 004 °09,47'E wijzigen in 14,6m.
 Dieptecijfer van 11m in positie 51 °23,63'N 004 °10,44'E wijzigen in 14,7m.
 Dieptecijfer van 3,8m in positie 51 °23,37'N 004 °11,62'E schrappen.
 Dieptecijfer van 1,6m aanbrengen in positie 51 °23,37'N 004 °11,76'E.



De 2m-dieptelijn in positie 51°23,27'N 004°11,80'E uitbreiden in noordwestelijke richting tot in positie 51°23,41'N 004°11,72'E

Bron: Vlaamse Hydrografie

2016-18/234(T) BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - TIJDELIJK MEERVERBOD VERLENGD

BaZ 2016-11/168(T) vervalt.

Kaarten: 104/05, 106 (INT1478)

Het meerverbod aan de Noordzeeterminal aan kaai S 913 - 915 van meerpaal 58 tot meerpaal 63 (dwarskade) is verlengd tot en met zaterdag 15 oktober 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod van meerpaal 58 tot en met meerpaal 63 (dwarskade) geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd schepen en vlottende tuigen van de aannemer zijn tijdens de werken toegestaan af te meren in de zone, mits toestemming SVM (VHF kanaal 63).

LET OP: Meerpaal 58 is de laatste meerpaal die beschikbaar is om meerlijnen op te zetten. Meerpaal 59 en hoger mogen niet gebruikt worden.

Er zullen voldoende meerverbodsbornen op de kaaimuur geplaatst worden, voorzien van een duidelijke verlichting om de scheepvaart te verwittigen van het meerverbod.

Het gebruik van de caisson voor de duikwerkzaamheden zal extra verlicht worden om de positie ervan aan te duiden voor de scheepvaart.

Tijdens deze duikwerkzaamheden dient de scheepvaart rekening te houden met hun vaart om golfslag te voorkomen.

Bron: Haven van Antwerpen NP 14/022-10

2016-18/235(T) BENEDEN ZEESCHELDE - SCHELDEKAAIEN - TIJDELIJK MEERVERBOD KAAI S28-S29

Kaarten: 104/03, 106 (INT1478)

Er geldt een tijdelijk meerverbod voor alle scheepvaart aan Scheldekaai S28 - S29 tussen meerpaal 330 en meerpaal 346, dit tot nader orde.

Bron: Haven van Antwerpen NPA 16/351

NEDERLAND**2016-18/236 WESTERSCHELDE - SLOEHAVEN -
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING****Kaarten:** 104/09**Lichtenlijst***Verwijderen:*

- Lichtenlijn 059° van positie 51°27,32'N 003°40,62'E tot 51°28,12'N 003°42,74'E
- Het licht Dir F.WRG & Al.WR + Al.WG in positie 51°28,35'N 003°43,36'E
(LL nat. nr. 0604 - Int. nr. B0206.21)
- Meerboei in positie 51°27,74'N 003°41,96'E

Bron: NLHO BaZ 2016-27/265 en 2016-34/319;
GNA Bass 081-2016 en 100-2016

**2016-18/237 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE -
VERVALLEN BERICHT**

BaZ 2015-24/279(T) is vervallen.

Kaarten: 104/06, 106 (INT1478)

Bron: NLHO BaZ 2016-33/opgeheven berichten

**2016-18/238 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN DE NOORD -
BETONNING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING****Kaarten:** 104/06, 106 (INT1478)**Lichtenlijst**

Volgende betonning is uitgevoerd:

Verleggen:

- SN 1 naar positie 51°23,07'N 004°10,61'E
- SN 3 naar positie 51°23,23'N 004°10,97'E



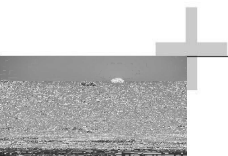
Verwijderen:

- Gele sparton SN 6
- Lichtboei SN 4 (LL nat. nr. 0875.3)

Uitleggen:

- Gele stompe boei SN 6 in positie 51°23,50'N 004°12,11'E met lichtkarakter VQ.Y en LL nat. nr. 0875.5
- Gele sparton SN 4 in positie 51°23,54'N 004°11,74'E

Bron: Vlissingen Bass 095-2016; NLHO BaZ 2016-33/312



MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
Van kracht op 01/09/2016
(WGS84)

> 15/350 IMO ROUTE - WESTHINDER

F/V ARM.22 heeft springtuig verloren in positie 51°18,83'N 002°18,30'E.
 Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

> 15/401 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE

Lichtboei WK16, 51°18,45'N 002°54,59'E is gedoofd.

> 16/183 NADERING OOSTENDE

Oostende (W-dam) westelijk havenlicht, 51°14,44'N 002°54,96'E is gedoofd.

> 16/342 NADERING WESTERSCHELDE - VAARGEUL 1

Lichtboei VG2, 51°25,95'N 002°48,12'E: Racon inactief.

> 16/378 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR

Lichtboei S12, 51°24,67'N 003°18,22'E, is op drift.
 Scheepvaart wordt verzocht bij waarneming positie te melden aan kustwacht Oostende.

> 16/414 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR

Lichtboei WK11, 51°25,27'N 003°06,12'E is op drift. Scheepvaart wordt verzocht bij waarneming positie te melden aan kustwacht Oostende.

> 16/452 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS

Lichtboei SW, 51°24,14'N 003°18,22'E is gedoofd.

> 16/453 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE

Bodemonderzoek door m/v Ixplorer en m/v Faraday tussen volgende coördinaten:

51°37,48'N 002°57,30'E

51°34,82'N 003°00,24'E

51°33,54'N 002°57,20'E

51°35,47'N 002°52,07'E

Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 500m te passeren.
 Ixplorer en Faraday luisteren uit op kan 16 en 69.

> 16/460 NADERING OOSTENDE

Lichtboei WenduineBk-W, 51°17,23'N 002°52,75'E: licht onbetrouwbaar.

> 16/502 NADERING BLANKENBERGE

Blankenberg vuurtoren, 51°18,76'N 003°06,87'E is gedoofd.

> 16/504 NADERING WESTERSCHELDE - VAARGEUL 1

Lichtboei VG2, 51°25,95'N 002°48,12'E is gedooft.

> 16/505 NADERING NIEUWPOORT

Nieuwpoort westelijk havenlicht, 51°09,35'N 002°42,99'E is gedooft.

> 16/507 IMO ROUTE - WESTHINDER

Gele boei op drift in de nabijheid van positie 51°20,24'N 002°33,43'E.

Scheepvaart wordt verzocht een goede uitkijk te houden en op veilige afstand en met gepaste vaart voorbij te varen.

> 16/515 NADERING BLANKENBERGE

Blankenberge oostelijk havenlicht, 51°18,91'N 003°06,56'E is gedooft.

> 16/532 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE

Mijnjaag oefeningen marinevaartuigen HNLMS Zierikzee en BNS Lobelia van 26 augustus 2016 0600 UTC tot 09 september 2016 1600 UTC.

Scheepvaart wordt verzocht op een afstand van 1000 m te passeren.

BNS Lobelia luistert uit op kan 16, 69 en 65.

LB010/16 ZEEBRUGGE BUITENHAVEN

Lichtboei ZA5, 51°20,90'N 003°10,05'E is 212 graden, 173 meter uit positie.

LB011/16 ZEEBRUGGE BUITENHAVEN

Lichtboei ZA3, 51°20,98'N 003°11,29'E is 178 graden, 35 meter uit positie.

Samengesteld door:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Administratief Centrum (1^{ste} verdieping)
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Uitgegeven door:

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Brussel 2016
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
www.vlaamsehydrografie.be

Prijs:

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2016/AL)
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2016)
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2016/1)
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:
Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
E.V. Flanders Hydraulics
Berchemlei 115
2140 Borgerhout

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige
bronvermelding:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Ontwerp: Goekint Graphics nv
Fotografie: afdeling Kust



ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Vlaanderen
is maritiem

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING &
KUST