



# Berichten aan Zeevarenden



BaZ nr. 15 | 2016

21 juli 2016



VLAAMSE HYDROGRAFIE



**FRANKRIJK****2016-15/204 DUINKERKE - WESTELIJKE HAVEN -  
LICHTBOEI BA2 VERLEGD - KAARTVERBETERING****Kaarten:** D11*Verleggen:*

De lichtboei BA2, lichtkarakter FI(2)R.6s, van positie 51°01,288'N 002°10,410'E  
naar positie 51°01,330'N 002°10,467'E.

Bron: SHOM AAN 16 28 50



## BELGIE

### **2016-15/205(T) NADERING WESTERSCHELDE - THORNTONROUTE - SPRINGTUIG VERLOREN**

**Kaarten:** D11, 101 (INT1474)

Springtuig verloren in positie  $51^{\circ}29,47'N$   $002^{\circ}51,40'E$ .  
Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

Bron: MRCC MSI 171/16

### **2016-15/206(T) NADERING WESTERSCHELDE - THORNTONROUTE - SPRINGTUIG VERLOREN**

**Kaarten:** D11, 101 (INT1474)

F/v TH6 Johanna Cornelia heeft springtuig verloren in positie  $51^{\circ}31,27'N$   
 $003^{\circ}04,24'E$ .  
Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

Bron: MRCC MSI 273/16

### **2016-15/207(T) NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR - SPRINGTUIG VERLOREN**

**Kaarten:** D11, 101 (INT1474)

F/v Vlissingen 7 heeft springtuig verloren in positie  $51^{\circ}25,26'N$   $003^{\circ}16,39'E$ .  
Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

Bron: MRCC MSI 375/16



**2016-15/208(T) BENEDEN ZEESCHELDE - SCHELDEKAAI 12 - HEIWERKEN**

**Kaarten:** 104/03, 106 (INT1478)

Omwille van heiverken liggen er pontons tot 30 meter uit de Scheldekaai 12. Aan de scheepvaart wordt gevraagd de locatie van de werkzaamheden met de nodige omzichtigheid en aangepaste snelheid te passeren. De werken duren tot en met woensdag 31 augustus 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Bron: Haven van Antwerpen NP 16/297



## NEDERLAND

### 2016-15/209 STEENDIEP - DIEPTECIJFERS - KAARTVERBETERING

**Kaarten:** D11, 101 (INT1474)

*Toevoegen op kaarten D11 en 101 (INT1474):*

- Dieptecijfer 8,9 in positie 51°34,77'N 003°18,29'E en de dieptecontour 10m uitbreiden naar noordwest eromheen.
- Dieptecijfer 10 in positie 51°34,28'N 003°18,07'E met een dieptecontour 10m eromheen.
- Dieptecijfer 10,6 in positie 51°33,61'N 003°16,50'E.

*Schrappen op kaart 101 (INT1474):*

- Dieptecijfer 11,3 in positie 51°34,21'N 003°18,18'E.
- Dieptecijfer 11,9 in positie 51°33,62'N 003°16,66'E.

Bron: UKHO NM 3603 week 28/2016

### 2016-15/210 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGEN - JACHTHAVEN CADZAND - LICHTENLIJSTVERBETERING

#### Lichtenlijst

Jachthaven Cadzand:

*Lichtnummers toevoegen aan de nieuwe havenlichten:*

- Westelijke havendam - licht in positie 51°22,860'N 003°22,898'E:  
Int. nr. B0158 - nat. nr. 0141
- Oostelijke havendam - licht in positie 51°22,823'N 003°22,920'E:  
Int. nr. B0157.5 - nat. nr. 0141.1

Bron: UKHO week 28/2016 (List of Lights)



## **2016-15/211 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGEN - JACHTHAVEN CADZAND - BOEIEN CZ 2 EN CZ 4 UITGELEGD - KAARTVERBETERING**

**Kaarten:** D11, 101 (INT1474), 104/10

Voor de aanloop van de nieuwe jachthaven Cadzand, zijn de 2 volgende rode spartonnen uitgelegd:

CZ 2 in positie 51°22,87'N 003°22,98'E met een cilinder als topteken

CZ 4 in positie 51°22,84'N 003°22,96'E

Bron: GNA Bass 091-2016; NLHO BaZ 2016-28/277

## **2016-15/212(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - SCHEEPVAARBEPERKINGEN - TOEGELATEN DIEPGANGEN**

BaZ 2016-08/136(T) en 2016-12/177(T) vervallen.

**Kaarten:** 105/03

Vanwege de tijdelijke nauwe vaargeul in de Moervaart gelden er voor zeeschepen de volgende maximale afmetingen:

- L.O.A. maximaal 120 m
- B.O.A. maximaal 15,5 m
- Diepgang maximaal 5,4 m
- Aantal slepers op dwingend advies van de loods
- Gebruik van lichte slepers

De volgende diepgangsbepalingen gelden langs de kaaien:

- De waterdiepte tussen bolder 74 en 61 bedraagt nu minimaal 5,15 m. De maximum toegelaten diepgang is 4,70 m.
- Tussen bolder 61 en 52 ligt een steunberm tegen de kaaimuur over een breedte van 20 m waardoor de waterdiepte in deze zone slechts 2 m bedraagt. Dit blijft zo tot november 2016. Maximum toegelaten diepgang is 1,50 m.
- De steunberm tussen bolder 37 en 45 ligt op 1,5 m waterdiepte. De maximum toegelaten diepgang is 1 m. Dit blijft zo tot november 2016.
- De waterdiepte tussen bolder 37 en 27 is gemiddeld 6 m en de maximum toegelaten diepgang bedraagt 5,4 m.

Bron: GNA Bass 090-2016



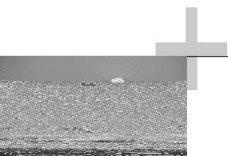
## 2016-15/213 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - KAARTVERBETERING

**Kaarten:** 106 (INT1478)

*Wijzigen op kaart 106 (INT1478):*

Het lichtkarakter van de oost-kardinale boei SvV13 (nat. nr. 0802.4) in positie 51°22,36'N 004°06,09'E naar VQ(3)5s.

Bron: Bass 014-2015





**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)**  
**Van kracht op 21/07/2016**  
**(WGS84)**

**> 15/350 IMO ROUTE - WESTHINDER**

F/V ARM.22 heeft springtuig verloren in positie 51°18,83'N 002°18,30'E.  
Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

**> 15/401 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

Lichtboei WK16, 51°18,45'N 002°54,59'E is gedoofd.

**> 16/183 NADERING OOSTENDE**

Oostende (W-dam) westelijk havenlicht, 51°14,44'N 002°54,96'E is gedoofd.

**> 16/342 NADERING WESTERSCHELDE - VAARGEUL 1**

Lichtboei VG2, 51°25,95'N 002°48,12'E: Racon inactief.

**> 16/378 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR**

Lichtboei S12, 51°24,67'N 003°18,22'E, is op drift.  
Scheepvaart wordt verzocht bij waarneming positie te melden aan kustwacht Oostende.

**> 16/391 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS**

Lichtboei AW, 51°22,42'N 003°07,05'E is gedoofd.

**> 16/414 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR**

Lichtboei WK11, 51°25,27'N 003°06,12'E is op drift. Scheepvaart wordt verzocht bij waarneming positie te melden aan kustwacht Oostende.

**> 16/449 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS**

Lichtboei AW1, 51°21,50'N 003°02,59'E is tijdelijk opgenomen.

**> 16/452 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS**

Lichtboei SW, 51°24,14'N 003°18,22'E is gedoofd.

**> 16/453 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE**

Bodemonderzoek door m/v Ixplorer en m/v Faraday tussen volgende coördinaten:

51°37,48'N 002°57,30'E

51°34,82'N 003°00,24'E

51°33,54'N 002°57,20'E

51°35,47'N 002°52,07'E

Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 500m te passeren.  
Ixplorer en Faraday luisteren uit op kan 16 en 69.

**> 16/456 BE EEZ**

Hydrografische werkzaamheden en bodemonderzoek door m/v Seabeam CS. 2BGN2, m/v Franklin CS. Sein en m/v Ping CS.SFC6727 van 28 juni tot 31 augustus 2016 op de lijn tussen volgende coördinaten:

51°19,46'N 003°09,45'E

51°23,07'N 003°04,38'E

51°28,00'N 003°04,10'E

51°29,07'N 002°58,09'E

51°33,00'N 002°52,46'E

51°34,23'N 002°55,03'E

Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 500m te passeren. M/v Seabeam, m/v Franklin en m/v Ping luisteren uit op kan 16 en 69.

**> 16/459 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE**

Lichtboei BB6, 51°38,12'N 002°50,51'E: licht onbetrouwbaar.

**> 16/460 NADERING OOSTENDE**

Lichtboei WenduineBk-W, 51°17,23'N 002°52,75'E: licht onbetrouwbaar.

**> 16/464 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS**

Lichtboei Z, 51°22,47'N 003°09,95'E is gedoofd.

**> 16/465 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

Lichtboei DC1, 51°17,99'N 003°03,16'E is gedoofd.

**> 16/466 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR**

Lichtboei S4, 51°25,03'N 003°02,85'E is 52 graden, 290 meter uit positie.

**> 16/467 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

Onderzoek en onderwater operaties door m/v Titan Discovery in omgeving van traject tussen coördinaten:

51°19,60'N 003°09,90'E

51°20,10'N 003°06,40'E

51°20,60'N 002°56,70'E

Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand van 3 kabels te passeren. Titan Discovery luistert uit op kan 16 en 69.

**> 16/469 NADERING OOSTENDE**

Oostende westelijk staketsel westelijk havenlicht, 51°14,31'N 002°55,03'E: licht gedoofd.

**LB010/16 ZEEBRUGGE BUITENHAVEN**

Lichtboei ZA5, 51°20,90'N 003°10,05'E is 212 graden, 173 meter uit positie.

**LB011/16 ZEEBRUGGE BUITENHAVEN**

Lichtboei ZA3, 51°20,98'N 003°11,29'E is 178 graden, 35 meter uit positie.

Samengesteld door:  
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Administratief Centrum (1<sup>ste</sup> verdieping)  
Vrijhavenstraat 3  
8400 Oostende

**Uitgegeven door:**

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken  
Brussel 2016  
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken  
[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

**Prijs:**

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2016/AL)  
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2016)  
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2016/1)  
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer  
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:  
*Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken*  
*E.V. Flanders Hydraulics*  
*Berchemlei 115*  
*2140 Borgerhout*

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.  
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige  
bronvermelding:  
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Ontwerp: Goekint Graphics nv  
Fotografie: afdeling Kust



ISO 9001

**BUREAU VERITAS**  
Certification



**Vlaanderen**  
is maritiem

AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING &  
KUST