



# Berichten aan Zeevarenden



BaZ nr. 14 | 2016

7 juli 2016



VLAAMSE HYDROGRAFIE



## ALGEMENE BERICHTEN

### **2016-14/189 GNB BEHEERSGEBIED: NIEUWE MARIFOON BLOKINDELING (MFBI) VTS-SCHELDEGEBIED EN Aangepaste MARIFOON (WERK)PROCEDURES**

BaZ 2016-01/016 vervalt.

Vanaf 15 juli 2016 om 12:00 u treden de nieuwe Marifoon Blokindeling VTS-Scheldegebied (folder versie 5.0) en de aangepaste marifoon (werk)procedures (versie 5.0) in werking.

De nieuwe versie van de marifoon folder en van de aangepaste "Marifoon-(werk)procedures VTS-Scheldegebied" kan digitaal verkregen worden via [www.vts-scheldt.net](http://www.vts-scheldt.net)

Voor de nieuwe marifoon folder (versie 5.0): zie ook bijlage.

De BaZ 2016-01/016 (Gezamenlijke Bekendmakingen 05-2009, 03-2013 en 01-2014) komt bij inwerkingtreding te vervallen.

Deze Gezamenlijke Bekendmaking zal worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad.

Bron: GNA Bass 072-2016 - Gezamenlijke Bekendmaking 04-2016



## 2016-14/190 BENEDEN ZEESCHELDE - ANTWERPEN SCHELDEKAAIEN: SCHEPEN MET BESTEMMING SCHELDEKAAIEN OP ANTWERPEN REDE BOVENWAARTS DE RIJNKAAI

BaZ 2016-01/019 vervalt.

Gelet op artikel 54 en 56 van het Nederlandse Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, alsmede gelet op artikel 47 van het Belgische Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde;  
Gelet op de toenemende bezetting van de ligplaatsen aan de Scheldeterminals;  
Gelet op de constructie van een nieuwe Staatsteiger;  
Gelet op de aanbevelingen van de Vlaamse en Nederlandse Loodsdiensten worden de volgende voorschriften vastgesteld:

### Artikel 1 Algemeen

Alle zeeschepen met een LOA > 170 meter met bestemming Scheldekaaien op Antwerpen rede bovenwaarts de Rijnkaai dienen een scheepsdossier op te sturen naar de GNA op volgend adres:

[Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit,](#)  
[Commandoweg 50, 4381 BH te Vlissingen.](#)  
Email: [GNA-SCC@vts-scheldt.net](mailto:GNA-SCC@vts-scheldt.net)  
tel. 0031-(0)118 424 760 of 0031-(0)118 424 758,  
fax 0031-(0)118 467 700 of 0031-(0)118 418 142

Het scheepsdossier moet volgende documenten omvatten:

- Manoeuvreekarakteristieken van het schip
  - Pilotcard
  - Mooring Arrangement Plan
  - Bij een air draft van meer dan 60 meter, opgave van de exacte air draft
- a. Voor zeeschepen anders dan zee-cruiseschepen dient de schriftelijke aanvraag drie (3) weken op voorhand te worden gedaan. Binnen twee (2) weken wordt beoordeeld of, dan wel onder welke voorwaarden, de op- en afvaart kan worden toegelaten.
  - b. Voor zee-cruiseschepen is de schriftelijke aanvraagtermijn acht (8) weken op voorhand en wordt binnen de zes (6) weken beoordeeld of, dan wel onder welke voorwaarden, de op- en afvaart kan worden toegelaten.
  - c. Indien een schip reeds in het verleden een scheepsdossier heeft ingediend en dit nog steeds actueel is, moet er niet opnieuw een scheepsdossier ingediend worden.

Alleen indien aan alle onderstaande voorschriften voldaan is kan de opvaart, respectievelijk afvaart plaatsvinden. Hiertoe dient voor elke op-afvaart, minimaal 24 uur voor aankomst op het loodsstation Wandelaar of Steenbank, of 6 uur voor vertrek van de ligplaats een schriftelijke toelating aan de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA) worden gevraagd. Voor de aanvraag kan **het formulier in bijlage** gebruikt worden.

## Artikel 2 Voorschriften voor zee-cruiseschepen

### 2.1 Zee-cruiseschepen vanaf 170 m Lengte Over Alles (LOA) tot 200 m LOA

Hiervoor gelden de volgende voorschriften:

1. Maximum diepgang bedraagt 80 dm. Grotere diepgangen zijn enkel mogelijk mits schriftelijke toelating van de Havenkapiteinsdienst van de Haven van Antwerpen, afdeling Scheepvaartmanagement. Aanvraag te richten naar : [cruises@portofantwerp.com](mailto:cruises@portofantwerp.com)
2. Bij een zicht van minder dan 1000 meter op het traject tussen de Kallosluis tot de ligplaats, en vice versa, wordt na overleg met de ACC HVL, de ACCloods/VBS NDH, en de loods indien reeds aan boord, door de GNA beslist of de reis kan worden begonnen of dient te worden uitgesteld.
3. Maximum windkracht: 7 Beaufort gemeten aan de Boudewijnsluis, dit voor de vaart bovenwaarts de Kallosluis.
4. Ten laatste bij passage CP dient de agent een door het HA (Sluis en Dok) goedgekeurde wachtkaai te voorzien. Deze wachtkaai dient beschikbaar te zijn vanaf passage CP tot gemeerd eindbestemming. Bij ontstentenis hiervan wordt het schip, bij verslechtering van de weersomstandigheden beschreven onder punt 3 en 4, terug buitengaats gezonden.
5. Het gebruik van boegschroef, hekschroef of propellers dwars is verboden. Dit verbod is niet van toepassing voor schepen met bestemming S20 en S21.
6. Het sleepbootgebruik bij aankomst en vertrek is volgens bindend loodsadvies.
7. Het Havenbedrijf Antwerpen ziet erop toe dat de organisatie van het schutten van de Royerssluis wordt afgestemd op de passage van het betreffende zee-cruiseschip.
8. De beheerder van de Kattendijksluis ziet erop toe dat de organisatie van het schutten van de Kattendijksluis wordt afgestemd op de passage van het betreffende zee-cruiseschip.
9. In opdracht van de beheerder van de betreffende ligplaatsen mogen geen schepen afgemeerd zijn op volgende ligplaatsen, bij passage van het zee-cruiseschip, dit zowel bij op- als afvaart: S21 tot en met S29, de wachtpalen tussen Royerssluis en de Kattendijksluis, de buitenkant van de steiger St. Annaveer op de Palingplaat en het ponton t.h.v. het Steenplein rechteroever. Vanuit de Havenkapiteinsdienst van de Haven van Antwerpen, afdeling Scheepvaartmanagement, wordt aan de beheerders van de betreffende ligplaatsen, een vooraankondiging gegeven van 48 uur van de op/afvaart van een te verwachten zee-cruiseschip. Aldus kunnen de beheerders tijdig de passende maatregelen nemen om op de gemelde datum, geen scheepvaart afgemeerd te hebben op de ligplaatsen, steigers en kades onder hun beheer.



## **2.2 Zee-cruiseschepen vanaf 200 m Lengte Over Alles (LOA) tot en met een LOA van 230 m**

Hiervoor gelden de voorschriften onder 2.1 en volgende bijkomende voorschriften:

1. Op het riviertraject wordt er naar gestreefd deze schepen van 1 loods van de hoogste categorie te voorzien.
2. Maximum windkracht: 6 Beaufort gemeten aan de Boudewijnsluis, dit voor de vaart bovenwaarts de Kallosluis.
3. Het schip zal varen onder politiebegeleiding vanaf boei 93 tot aan de ligplaats en vice versa. Hierbij zal het politievaartuig voorop varen om de tegenliggende vaart tijdig te verwittigen en uit de bochten te houden. Ook de zwaaimanoeuvres ter hoogte van de ligplaats zullen gebeuren onder politiebegeleiding. Het politievaartuig zal passerende scheepvaart verwittigen en de rede vrijhouden.
4. Er liggen geen schepen ten anker op de Rede van Antwerpen, en Oosterweel.
5. In opdracht van de beheerder van de betreffende ligplaatsen mogen bijkomend geen schepen afgemeerd zijn op de volgende ligplaatsen, bij passage van het zee-cruiseschip, dit zowel bij opvaart als afvaart: de SPO-steiger (Lanxess Rubber Zwijndrecht) en de Scheldekaaien 4 tot 8.

## **2.3 Zee-cruiseschepen vanaf 230 m Lengte Over Alles (LOA) tot en met een LOA van 265 m**

Hiervoor gelden de voorschriften onder 2.2 en volgende bijkomende voorschriften:

1. Op het riviertraject wordt gebruik gemaakt van een "Full SNMS" navigatiesysteem.
2. Er wordt naar gestreefd om op het riviertraject 2 loodsen van de hoogste categorie in te zetten, waarvan minstens 1 loods een opleiding genoten heeft voor het "Full SNMS" navigatiesysteem.
3. In opdracht van de beheerder van de betreffende ligplaatsen mogen bijkomend geen schepen afgemeerd worden aan de Staatssteiger LO op het moment dat het zee-cruiseschip ter plaatse moet zwaaien.

## **2.4 Zee-cruiseschepen vanaf 265 m Lengte Over Alles (LOA)**

Op basis van het scheepsdossier zal de GNA, in overleg met de beide loodsdiensten en in afstemming met de Permanente Commissie, binnen de 8 weken oordelen of en onder welke voorwaarden toelating wordt verleend voor de op- en afvaart van het betreffende scheepstype waarvoor een scheepsdossier is ingediend.

### **Artikel 3 Voorschriften voor overige schepen met een Lengte Over Alles (LOA) groter dan 170 m**

Op basis van het scheepsdossier zal de GNA, in overleg met de beide loodsdiensten, binnen de 2 weken oordelen of en onder welke voorwaarden toelating wordt verleend voor de op- en afvaart van het betreffende scheepstype waarvoor een scheepsdossier is ingediend.

### **Artikel 4 Inwerkingtreding**

*Deze bekendmaking treedt in werking 2 dagen na publicatie in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad.*

BaZ 2016-01/019 (GNA Gezamenlijke Bekendmaking 04-2013) komt hierbij te vervallen.

Bron: GNA Bass 073-2016 - Gezamenlijke Bekendmaking 05-2016



## **2016-14/191 GNB BEHEERSGEBIED: PROCEDURE BIJ EXTREEM WEER**

### **Artikel 1**

1. Met een extreme weersituatie wordt bedoeld: een weersituatie die van zodanige invloed is op de veiligheid van de scheepvaart in het GNB beheersgebied dat aanvullende maatregelen naar het oordeel van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA) noodzakelijk zijn voor de veilige en vlotte doorstroming van het scheepvaartverkeer.
2. De Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA) kan bij een door een erkende (meteorologische) dienst verwachte extreme weersituatie als bedoeld in lid 1 preventief optreden.

### **Artikel 2**

De GNA-adviseur en Nautisch Dienstchef GNA zullen bij een verwachte extreme weersituatie, na overleg met de loodswezen, bepalen wat de meest gunstige maatregelen zijn in het kader van de veiligheid.

Mogelijke maatregelen kunnen zijn:

- selectief of algemeen op- en afvaartverbod;
- selectieve of volledige stremming per havengebied;
- additionele assistentie per schip opgelegd;
- andere maatregelen die naar het oordeel van de GNA noodzakelijk zijn.

### **Artikel 3**

1. De GNA zal tijdig, voor het van kracht worden van de in artikel 2 bedoelde maatregelen, contact opnemen met de havenautoriteiten van de respectievelijke havens in het Scheldegebied om deze te informeren over de te nemen maatregelen.

Tijdens dit contact zullen tenminste de volgende zaken besproken worden:

- De vaart die zich nog op de rivier bevindt;
  - Tijdstip van ingang van de te nemen maatregelen.
2. De havenautoriteiten dienen, mede in het licht van de ketenbenadering, vanaf de afgesproken ingangstijd, dus gedurende het van kracht zijn van de in artikel 2 bedoelde maatregelen en indien deze maatregelen dit noodzakelijk maken, voor elk schip waarvoor de maatregelen gelden dat vertrekt uit de haven en voor alle inkomende schepen waarvoor de maatregelen gelden contact op te nemen met de GNA.

### **Artikel 4**

De GNA beëindigt de genomen maatregelen zodra de hydro-meteorologische situatie dit mogelijk maakt.

### **Artikel 5**

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van 1 augustus 2016.

De Gezamenlijke Bekendmaking 02/2007 komt bij inwerkingtreding van deze voorschriften te vervallen.

Bron: GNA Bass 074-2016 - Gezamenlijke Bekendmaking 06-2016



## FRANKRIJK

### 2016-14/192(T) FRANKRIJK - DYCK OOST - TIJDELIJKE MEETBOEI

**Kaarten:** D11, 102 (INT1480)

Een meetboei "M3EA1" is tijdelijk uitgelegd in positie 51°09,641'N 002°21,578'E.

Bron: SHOM AAN 16 24-T-01



**BELGIE****2016-14/193(T) IMO ROUTE - WESTHINDER -  
BOEI HD EN INSTRUMENT AKUST200 TIJDELIJK UITGELEGD**

**Kaarten:** D11, 102 (INT1480)

*Tijdelijk aanbrengen:*

- Stroommeetboei **aKust200**, gele bol met lichtkarakter Fl.Y.5s, in positie 51°22,80'N 002°26,18'E.
- Bijzondere gele spitse markeringsboei **HD**, met lichtkarakter Fl.Y.5s en geel liggend kruis als topteken, in positie 51°22,83'N 002°26,20'E.

Bron: MRCC MSI 436/16, 437/16

**2016-14/194 IMO ROUTE - WESTHINDER - LICHTBOEI OD1 NIEUWE  
POSITIE - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

**Kaarten:** D11, 102 (INT1480)

**Lichtenlijst**

*Verleggen:* Lichtboei **OD1** naar nieuwe positie 51°21,47'N 002°30,84'E.  
(LL INT nr. B0146.5 - nat. nr. 0030.1)

Bron: MRCC MSI 435/16

**2016-14/195 IMO ROUTE - WESTHINDER - LICHTBOEI  
OOSTDYCKBK VERWIJDEREN - KAART- EN  
LICHTENLIJSTVERBETERING**

**Kaarten:** D11, 102 (INT1480)

**Lichtenlijst**

*Verwijderen:* Lichtboei **OostdyckBk** in positie 51°21,38'N 002°31,12'E.  
(LL INT nr. B0146.8 - nat. nr. 0030)

Bron: MRCC MSI 432/16

## 2016-14/196 IMO ROUTE - WESTHINDER - LICHTBOEI KBK2 VERWIJDEREN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

**Kaarten:** D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474)  
**Lichtenlijst**

*Verwijderen:* Lichtboei **KBk2** in positie 51°21,04'N 002°42,22'E (LL nat. nr. 0036)

Bron: MRCC MSI 433/16

## 2016-14/197 IMO ROUTE - WESTHINDER - LICHTBOEI KBK NIEUWE POSITIE - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

**Kaarten:** D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474)  
**Lichtenlijst**

*Verleggen:* Lichtboei **KBk** naar nieuwe positie 51°21,04'N 002°42,22'E.  
(LL INT nr. B0070 - nat. nr. 0037)

Bron: MRCC MSI 434/16

## 2016-14/198(T) NADERING WESTERSCHELDE - THORNTONBANK- ZEEBRUGGE - HYDROGRAFISCHE WERKZAAMHEDEN EN BODEMONDERZOEK

**Kaarten:** D11, 101 (INT1474)

Van 28 juni tot 31 augustus 2016 worden hydrografische werkzaamheden en bodemonderzoek uitgevoerd door m/v Dutch Power, m/v Franklin en m/v Ping over een toekomstig kabeltracé tussen Zeebrugge en het Rentel windmolenpark tussen de volgende coördinaten:

51°19,46'N 003°09,45'E

51°23,07'N 003°04,38'E

51°28,00'N 003°04,10'E

51°29,07'N 002°58,09'E

51°33,00'N 002°52,46'E

51°34,23'N 002°55,03'E

Het tracé kruist de vaarweg Scheur nabij de S5 en S6 en de Westrondroute nabij de boei Akkaert-NE.

Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 3 kabels te passeren.

M/v Dutch Power, m/v Franklin en m/v Ping luisteren uit op kan 16 en 65.

Bron: MRCC MSI 446/16; GNA Bass 080-2016

**2016-14/199(T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1724 - 1732**

BaZ 2016-12/176(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/04, 106 (INT1478)

Het selectief meerverbod blijft van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1724 tot 1732 van meerpaal 150 tot en met meerpaal 161. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart met uitzondering van schepen met toelating van GHA en concessionaris PSA Antwerp NV. De werken duren tot en met 01 oktober 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Bron: Haven van Antwerpen NP 14/303-5

**2016-14/200 BOVEN ZEESCHELDE - KIELDRECHTSLUIS - KAARTVERBETERING**

**Kaarten:** 104/04, 106 (INT1478)

De Kieldrechtssluis is in gebruik.

Voor kaart 104/04:

De volgende tekst schrappen in positie 51 °16,71'N 004 °14,79'E:

'Sluis in aanbouw (2012)'

'Lock under construction (2012)'

De bijhorende begrenzing schrappen.

Voor kaart 106:

Zie bijlage.

Bron: aMT

**NEDERLAND****2016-14/201 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT -  
BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING****Kaarten:** 104/10**Lichtenlijst***Wijzigen volgende betonning:*Boei "SS 5" in positie 51°24,71'N 003°38,04'E:

- Wijzigen in een groene sparboei
- Verwijderen licht op boei "SS 5"
- Verwijderen nat. lichtnr 0574 in lichtenlijst

Boei "SS 7" in positie 51°24,85'N 003°38,72'E:

- Wijzigen in een groene spitse lichtboei
- Licht toevoegen op boei "SS 7" met lichtkarakter "Iso.G.8s"
- Toevoegen nat. lichtnr. 0576 in lichtenlijst

Bron: GNA Bass 062-2016; NLHO BaZ 2016-25/245

**2016-14/202 WESTERSCHELDE - GAT VAN OSSENISSE -  
STROOMMETINGEN BEËINDIGD**

BaZ 2016-06/118(T) verval.

**Kaarten:** 104/09

De 3 volgende meetframes zijn opgenomen:

Frame 1: 51°23,21'N 003°57,58'E

Frame 2: 51°23,52'N 003°57,64'E

Frame 3: 51°23,69'N 003°57,66'E

Bron: NLHO BaZ 2016-23/meetapparatuur



**2016-14/203 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2016-10/163 vervalt.

**Kaarten:** 104/07, 106 (INT1478)

**Lichtenlijst**

*Volgende betoning is verlegd:*

Lichtboei SvV11	naar positie	51°22,68'N	004°05,67'E	(LL nat. nr. 0802.3)
Lichtboei SvV13	naar positie	51°22,36'N	004°06,09'E	(LL nat. nr. 0802.4)
Boei SvV12	naar positie	51°22,67'N	004°05,94'E	
Lichtboei SvV14	naar positie	51°22,51'N	004°06,20'E	(LL nat. nr. 0802.1)
Lichtboei SvV16	naar positie	51°22,40'N	004°06,44'E	(LL nat. nr. 0802.2)

Boei SvV18 is opgenomen.

Bron: GNA Bass 141-2015 en 018-2016

**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)**  
**Van kracht op 07/07/2016**  
**(WGS84)**

**> 15/350 IMO ROUTE - WESTHINDER**

F/V ARM.22 heeft springtuig verloren in positie 51°18,83'N 002°18,30'E.  
Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

**> 15/401 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

Lichtboei WK16, 51°18,45'N 002°54,59'E is gedoofd.

**> 16/171 BE EEZ**

Springtuig verloren, 51°29,47'N 002°51,40'E.  
Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

**> 16/183 NADERING OOSTENDE**

Oostende (W-dam) westelijk havenlicht, 51°14,44'N 002°54,96'E is gedoofd.

**> 16/273 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE**

F/V TH6 JOHANNA CORNELIA heeft springtuig verloren in positie 51°31,27'N 003°04,24'E.  
Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

**> 16/342 NADERING WESTERSCHELDE - VAARGEUL 1**

Lichtboei VG2, 51°25,95'N 002°48,12'E: Racon inactief.

**> 16/375 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR**

F/v Vlissingen 7 heeft springtuig verloren in positie 51°25,26'N 003°16,39'E.  
Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

**> 16/378 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR**

Lichtboei S12, 51°24,67'N 003°18,22'E, is op drift.  
Scheepvaart wordt verzocht bij waarneming positie te melden aan kustwacht Oostende.

**> 16/391 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS**

Lichtboei AW, 51°22,42'N 003°07,05'E is gedoofd.

**> 16/414 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR**

Lichtboei WK11, 51°25,27'N 003°06,12'E is op drift. Scheepvaart wordt verzocht bij waarneming positie te melden aan kustwacht Oostende.



**> 16/445 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

Onderzoek en onderwater operaties door m/v Titan Discovery in omgeving van traject tussen coördinaten:

51°19,60'N 003°09,90'E

51°20,10'N 003°06,40'E

51°20,60'N 002°56,70'E

Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand van 3 kabels te passeren. Titan Discovery en Titan Endeavour luisteren uit op kan 70 en 69.

**> 16/449 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS**

Lichtboei AW1, 51°21,50'N 003°02,59'E is tijdelijk opgenomen.

**> 16/450 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR**

Lichtboei S4, 51°25,03'N 003°02,85'E is 62 graden, 360 meter uit positie.

**> 16/452 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS**

Lichtboei SW, 51°24,14'N 003°18,22'E is gedoofd.

**> 16/453 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE**

Bodemonderzoek door m/v Explorer en m/v Faraday tussen volgende coördinaten:

51°37,48'N 002°57,30'E

51°34,82'N 003°00,24'E

51°33,54'N 002°57,20'E

51°35,47'N 002°52,07'E

Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 500m te passeren. Explorer en Faraday luisteren uit op kan 16 en 69.

**LB010/16 ZEEBRUGGE BUITENHAVEN**

Lichtboei ZA5, 51°20,90'N 003°10,05'E is 212 graden, 173 meter uit positie.

**LB011/16 ZEEBRUGGE BUITENHAVEN**

Lichtboei ZA3, 51°20,98'N 003°11,29'E is 178 graden, 35 meter uit positie.







Samengesteld door:  
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Administratief Centrum (1<sup>ste</sup> verdieping)  
Vrijhavenstraat 3  
8400 Oostende

**Uitgegeven door:**

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken  
Brussel 2016  
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken  
[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

**Prijs:**

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2016/AL)  
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2016)  
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2016/1)  
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer  
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:  
*Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken*  
*E.V. Flanders Hydraulics*  
*Berchemlei 115*  
*2140 Borgerhout*

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.  
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige  
bronvermelding:  
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Ontwerp: Goekint Graphics nv  
Fotografie: afdeling Kust



ISO 9001

**BUREAU VERITAS**  
Certification



**Vlaanderen**  
is maritiem

AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING &  
KUST