



Berichten aan Zeevarenden



BaZ nr. 13 | 2016

23 juni 2016



VLAAMSE HYDROGRAFIE

BELGIE**2016-13/178 NADERING OOSTENDE - LICHTBOEI H20 VERWIJDERD -
KAARTVERBETERING**

Kaarten: D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474)

Schrappen:

Lichtboei H20 in positie 51 °17,28'N 002 °51,73'E.

Bron: MRCC MSI 415/16

**2016-13/179 HAVEN OOSTENDE - PAAL VERWIJDERD -
KAARTVERBETERING**

Kaarten: D11, 102 (INT1480)

Schrappen op inzetkaart "Oostende":

De paal in positie 51 °14,11'N 002 °55,50'E.

Bron: MRCC LB 018/16

**2016-13/180(T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE -
OMGEVING BLANKENBERGE - JACHTBOEI UITGELEGD**

Kaarten: D11, 101 (INT1474)

De volgende gele spitse bijzondere markeringsboei, met opschrift O, radarreflector en geel liggend kruis als topteken, is tijdelijk uitgelegd als jachtboei in positie 51 °19,59'N 003 °07,66'E.

Bron: MRCC MSI 395/16



**2016-13/181 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE -
OMGEVING MOW 1 - GOLFMEETBOEI AKUST13 VERWIJDERD -
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Kaarten: D11, 101 (INT1474)

Lichtenlijst

Schrappen op kaarten en Lichtenlijst:

Golfmeetboei aKust13 in positie $51^{\circ}21,58'N$ $003^{\circ}07,19'E$.
(LL nat. nr. 0122.1)

Bron: MRCC MSI 420/16

**2016-13/182 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS -
OMGEVING MOW 3 - GOLFMEETBOEI AKUST26 VERWIJDERD -
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Kaarten: D11, 101 (INT1474)

Lichtenlijst

Schrappen op kaarten en Lichtenlijst:

Golfmeetboei aKust26 in positie $51^{\circ}23,51'N$ $003^{\circ}12,03'E$.
(LL nat. nr. 0130.2)

Bron: MRCC MSI 419/16



2016-13/183 HAVEN VAN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - KAARTVERBETERING

Kaarten: 104/04, 106 (INT1478)

Toevoegen:

- Twee voorzorgsgebieden ter hoogte van de Kieldrechtsluis afgebakend door de volgende posities:

Binnen de Waaslandhaven grenzend aan de kaaimuren:

51 °16,01'N	004 °14,74'E
51 °16,14'N	004 °14,35'E
51 °16,42'N	004 °13,74'E
51 °16,66'N	004 °13,95'E
51 °16,63'N	004 °14,71'E
51 °16,61'N	004 °14,76'E
51 °16,57'N	004 °15,36'E
51 °16,04'N	004 °14,89'E

Binnen het Deurganckdock grenzend aan de kaaimuren:

51 °18,20'N	004 °16,13'E
51 °17,94'N	004 °16,32'E
51 °16,83'N	004 °15,16'E
51 °16,84'N	004 °15,00'E
51 °16,86'N	004 °14,95'E
51 °16,95'N	004 °14,87'E

- Nota

VOORZORGSGEBIED

Voor de regels van toepassing in deze gebieden, zie Gemeentelijke Havenpolitieverordening van 15 december 2014.

PRECAUTIONARY AREA

For the rules applicable in these areas, see Municipal Harbour Police Regulations of December 15, 2014.

104/04: in positie 51 °17,75'N 004 °11,50'E

106: in positie 51 °14,91'N 004 °11,33'E

Bron: Haven van Antwerpen NPA 16/235

NEDERLAND**2016-13/184(T) NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGEN -
WERKZAAMHEDEN JACHTHAVEN CADZAND - TIJDELIJKE
BETONNING VERWIJDERD**

BaZ 2015-04/067(T) vervalt.

Kaarten: D11, 101 (INT1474), 104/10

Tonnen CAD N1 en CAD N2 zijn verwijderd.
Tijdens de verdere werkzaamheden blijft het gebied tussen de havendammen
verboden voor niet bij het werk betrokken schepen.

Bron: NLHO BaZ week 22/2016; GNA Bass 009-2016

**2016-13/185 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGEN -
JACHTHAVEN CADZAND - KAARTVERBETERING**

Kaarten: D11, 101 (INT1474), 104/10

Jachthaven Cadzand:

Aanbrengen de nieuwe volgende havenlichten:

- Op de westelijke havendam een groen vast licht in positie: 51 °22,860'N
003°22,898'E.
- Op de oostelijke havendam een rood vast licht in positie: 51 °22,823'N
003°22,920'E.

Schrappen:

- Het groene laterale baken in positie 51 °22,85'N 003°22,91'E.

Bron: NLHO BaZ 2016-24/241; GNA Bass 028-2016

**2016-13/186 WESTERSCHELDE: OOSTGAT, GALGEPUT,
SARDIJNGEUL - STRANDSUPPLETIES**

BaZ 2016-11/170(T) vervalt.

Kaarten: D11, 101 (INT1474), 104/10

Bron: GNA Bass 064-2016

**2016-13/187 WESTERSCHELDE - ZUIDERGAT - BETONNING -
KAARTVERBETERING**

Kaarten: 104/08

Verleggen:

Sparton F 49 naar positie 51°25,75'N 004°00,73'E

Uitleggen:

Sparton F 51 in positie 51°25,35'N 004°01,37'E

Bron: GNA Bass 065-2016



2016-13/188 WESTERSCHELDE - DIVERSE PLAATSSEN - FIETSPADEN - KAARTVERBETERING

Kaarten: 104/05, 104/06, 104/07, 104/08, 104/09, 104/10, 106 (INT1478)

De magenta streepjeslijn (INT 1: N1.2) aanpassen op volgende plaatsen:

Kaartblad 104/10:

Pas van Borssele:

Fietspad Borssele ter hoogte van boeien 3 en 5 en magenta tekst *Fietspad Borssele* volledig schrappen.

Kaartblad 104/09:

Pas van Borssele:

Volgende boeien verbinden met een magenta streepjeslijn (INT 1: N1.2):

9 - 11 - 13 - PvT-SS - F PvT - F 13 - F 11 - F 9 - 9

De magenta tekst *Fietspad Borssele* vervangen door *Fietspad (zie nota - see note)*

Nieuwe parallelle route (fietspad) t.h.v. havens Terneuzen:

Volgende boeien verbinden met een magenta streepjeslijn (INT 1: N1.2):

14 - 16 - 18 - 20 - 20A - 22 - 24 - 26 - 28 - 28A - 28B - 30 - 32 - 34 - F 34 - F 32 - F
30 - F 28B - F 28A - F 28 - F 26 - F 24 - PvT-ZE - F 22 - F 20A - F 20 - F 20A - F 18
- F 16 - F 14 - 14

De magenta tekst *Wachtplaats Terneuzen* vervangen door *Fietspad (zie nota - see note)*

De magenta tekst *Fietspad Prinsenvout* vervangen door *Fietspad (zie nota - see note)*

Gat van Ossensisse:

Volgende boeien verbinden met een magenta streepjeslijn (INT 1: N1.2):

31 - 33 - 35 - 37 - F 37 - F 35 - F 33 - F 31 - 31

De magenta tekst *Fietspad Prinsenvout* vervangen door *Fietspad (zie nota - see note)*

Kaartblad 104/08:

Parallelle route (fietspad) Zuidergat groene zijde:

Volgende boeien verbinden met een magenta streepjeslijn (INT 1: N1.2):

47 - 49 - 51 - 51A - 53 - 53A - 55 - F 55 - F 53A - F 53 - F 51 - F 49 - F 47 - 47

De magenta tekst *Fietspad Zuidergat* vervangen door *Fietspad (zie nota - see note)*

Parallele route (fietspad) Zuidergat rode zijde:

Volgende boeien verbinden met een magenta streepjeslijn (INT 1: N1.2):

51 °23,36'N 004 °02,36'E - 48 - 46 - 44 - 42A - 42 - F 42 - F 42A - F 44 - F 46 - F 48
- 51 °23,36'N 004 °02,52'E

De magenta tekst *Fietspad Zuidergat* vervangen door *Fietspad (zie nota - see note)*

Kaartblad 104/07:Parallele route (fietspad) Zuidergat groene zijde:

Volgende boeien verbinden met een magenta streepjeslijn (INT 1: N1.2):

51 °24,36'N 004 °01,58'E - F 55 - 55 - 53A - 51 °24,82'N 004 °01,73'E

De magenta tekst *Fietspad Zuidergat* vervangen door *Fietspad (zie nota - see note)*

Parallele route (fietspad) Zuidergat rode zijde:

Volgende boeien verbinden met een magenta streepjeslijn (INT 1: N1.2):

51 °24,82'N 004 °02,20'E - 44 - 46 - 48 - 48A - 50 - F 48A - F 48 - F 46 - F 44 -
51 °24,82'N 004 °02,58'E

De magenta tekst *Fietspad Zuidergat* vervangen door *Fietspad (zie nota - see note)*

Parallele route (fietspad) boven Valkenisse inclusief wijzigingen in de laterale markering:

Volgende boeien verbinden met een magenta streepjeslijn (INT 1: N1.2):

51 °22,80'N 004 °08,52'E - Atlantide - F 62 - F 60 - 60 - 62 - 51 °22,56'N 004 °08,52'E

De magenta tekst *Fietspad Moer* vervangen door *Fietspad (zie nota - see note)*

Kaartblad 104/06:Parallele route (fietspad) boven Valkenisse inclusief wijzigingen in de laterale markering:

Volgende boeien verbinden met een magenta streepjeslijn (INT 1: N1.2):

51 °22,59'N 004 °07,92'E - Atlantide - F 64A - F 64B - F 66 - 66 - 64B - 64A - 64 - 62
- 51 °22,46'N 004 °07,92'E

De magenta tekst *Fietspad Moer* vervangen door *Fietspad (zie nota - see note)*

Parallele route (fietspad) boven Saeftinghe:

Nieuwe restricted area aanbrengen door volgende boeien te verbinden met een magenta streepjeslijn (INT 1: N1.2):

51 °21,47'N 004 °13,50'E - F 83B - F 83A - F 83 - F 81A - F 81 - 81A - 83 - 83A - 85
- 51 °21,47'N 004 °13,54'E

De magenta tekst *Fietspad (zie nota - see note)* aanbrengen in positie 51 °22,51'N 004 °12,84'E.



Kaartblad 104/05:Parallele route (fietspad) boven Saefthinghe:

Nieuwe restricted area aanbrengen door volgende boeien te verbinden met een magenta streepjeslijn (INT 1: N1.2):

81A - 83 - 83A - 85 - 85A - F 85A - F 85 - F 83B - F 83A - F 83 - F 81A - F 81 - 81A

De magenta tekst *Fietspad (zie nota - see note)* aanbrengen in posities 51°22,51'N 004°12,84'E en 51°21,22'N 004°14,05'E.

De volgende nota in magenta toevoegen in positie 51°19,54'N 004°11,67'E:

FIETSPAD

Binnenvaart en recreatievaart wordt dringend verzocht de parallelle geulen, aangeduid met "fietspad" en gemarkeerd met gele boeien, te gebruiken. Vraag de minst gepelde diepte op bij de lokale verkeerscentrale.

"FIETSPAD"

Small craft and pleasure craft are urgently requested to use the channel parallel to the main fairway, named "fietspad" and marked with yellow buoys. Ask the local VTS for the least sounded depth.

Kaart 106 (INT1478) panel A:Parallele route (fietspad) boven Valkenisse inclusief wijzigingen in de laterale markering:

Volgende boeien verbinden met een magenta streepjeslijn (INT 1: N1.2):

F 60 - F 62 - Atlantide - F 64A - F 64B - F 66 - 66 - 64B - 64A - 64 - 62 - 60 - F 60

De magenta tekst *Fietspad Moer* vervangen door *Fietspad (zie nota - see note)*

Parallele route (fietspad) boven Saefthinghe:

Nieuwe restricted area aanbrengen door volgende boeien te verbinden met een magenta streepjeslijn (INT 1: N1.2):

81A - 83 - 83A - 85 - 85A - F 85A - F 85 - F 83B - F 83A - F 83 - F 81A - F 81 - 81A

De magenta tekst *Fietspad (zie nota - see note)* aanbrengen in posities 51°22,51'N 004°12,84'E en 51°21,22'N 004°14,05'E.

Bron: NLHO BaZ 2016-23/224 verbeterbladen

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
Van kracht op 23/06/2016
(WGS84)

> 15/350 IMO ROUTE - WESTHINDER

F/V ARM.22 heeft springtuig verloren in positie 51°18,83'N 002°18,30'E.
Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

> 15/401 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE

Lichtboei WK16, 51°18,45'N 002°54,59'E is gedoofd.

> 16/171 BE EEZ

Springtuig verloren, 51°29,47'N 002°51,40'E.
Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

> 16/183 NADERING OOSTENDE

Oostende (W-dam) westelijk havenlicht, 51°14,44'N 002°54,96'E is gedoofd.

> 16/273 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE

F/V TH6 JOHANNA CORNELIA heeft springtuig verloren in positie 51°31,27'N 003°04,24'E.
Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

> 16/342 NADERING WESTERSCHELDE - VAARGEUL 1

Lichtboei VG2, 51°25,95'N 002°48,12'E: Racon inactief.

> 16/366 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE

Onderzoek en onderwater operaties door m/v Titan Discovery en m/v Titan Endeavour in omgeving van traject tussen coördinaten:

51°19,60'N 003°09,90'E

51°20,10'N 003°06,40'E

51°20,60'N 002°56,70'E

Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand van 3 kabels te passeren.
Titan Discovery en Titan Endeavour luisteren uit op kan 70 en 69.

> 16/375 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR

F/v Vlissingen 7 heeft springtuig verloren in positie 51°25,26'N 003°16,39'E.
Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

> 16/378 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR

Lichtboei S12, 51°24,67'N 003°18,22'E, is op drift.
Scheepvaart wordt verzocht bij waarneming positie te melden aan kustwacht Oostende.



> 16/388 NADERING OOSTENDE

Lichtboei O2, 51°15,82'N 002°53,61'E: licht onbetrouwbaar.

> 16/391 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS

Lichtboei AW, 51°22,42'N 003°07,05'E is gedooft.

> 16/394 IMO ROUTE - NOORDHINDER

Bodemonderzoek door m/v Ixplorer tussen volgende coördinaten:

51°37,48'N 002°57,30'E

51°34,82'N 003°00,24'E

51°33,54'N 002°57,20'E

51°35,47'N 002°52,07'E

Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand te passeren.

Ixplorer luistert uit op kan 16 en 67.

> 16/406 NADERING OOSTENDE

Lichtboei Oostendebank E, 51°17,35'N 002°51,92'E is gedooft.

> 16/414 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR

Lichtboei WK11, 51°25,27'N 003°06,12'E is op drift. Scheepvaart wordt verzocht bij waarneming positie te melden aan kustwacht Oostende.

> 16/421 BE EEZ

Marinevaartuig BNS Crocus mijnjaogefening. Tijdelijk oefenmijnen uitgelegd van 17 juni 2016 tot 2 juli 2016 in zone begrensd door :

51°27,28'N 002°40,79'E

51°28,57'N 002°43,25'E

51°27,81'N 002°44,27'E

51°26,52'N 002°41,82'E

Scheepvaart wordt verzocht deze zone te mijden.

BNS Crocus luistert uit op kan 16, 69 en 65.

> 16/425 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR

Lichtboei S4, 51°25,03'N 003°02,85'E is 60 graden, 1100 meter uit positie.

> 16/426 IMO ROUTE - WESTHINDER

Bodemonderzoek door m/v Ivero CS. PCKA tussen volgende coördinaten:

51°21'N 002°53'E

51°21'N 002°40'E

Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand te passeren.

Ivero luistert uit op kan 16 en 65.

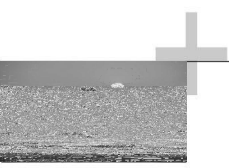
LB010/16 ZEEBRUGGE BUITENHAVEN

Lichtboei ZA5, 51°20,90'N 003°10,05'E is 212 graden, 173 meter uit positie.

LB011/16 ZEEBRUGGE BUITENHAVEN

Lichtboei ZA3, 51°20,98'N 003°11,29'E is 178 graden, 35 meter uit positie.

NOTA'S



Samengesteld door:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Administratief Centrum (1^{ste} verdieping)
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Uitgegeven door:

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Brussel 2016
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
www.vlaamsehydrografie.be

Prijs:

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2016/AL)
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2016)
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2016/1)
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:
Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
E.V. Flanders Hydraulics
Berchemlei 115
2140 Borgerhout

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige
bronvermelding:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Ontwerp: Goekint Graphics nv
Fotografie: afdeling Kust



ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Vlaanderen
is maritiem

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING &
KUST