



Berichten aan Zeevarenden



BaZ nr. 12 | 2016

9 juni 2016



VLAAMSE HYDROGRAFIE

BELGIE**2016-12/173 HAVEN NIEUWPOORT - HAVENGEUL - BUISPAAL
HERSTELD**

BaZ 2016-05/099(T) vervalt.

Kaarten: D11, 102 (INT1480)

In de havengeul van Nieuwpoort is de buispaal in positie 51°09,14'N 002°43,48'E hersteld.

Bron: afdeling Kust

**2016-12/174(T) IMO ROUTE - WESTHINDER - OMGEVING OOSTDYCK
ANKERGEBIED - ANKER VERLOREN M/V KEIZERSBORG**

Kaarten: D11, 102 (INT1480)

Anker verloren door m/v Keizersborg in positie 51°19,05'N 002°33,15'E.

Bron: MRCC MSI 371/16



2016-12/175(T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1712-1718

BaZ 2016-02/056(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT1478)

Er is een meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1712 tot 1718 van meerpaal 90 tot meerpaal 128 A-B.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd schepen met toelating HA en concessionaris MPET-PSA.

De werken duren tot en met 30 september 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Bron: Haven van Antwerpen NP 15/394-3

2016-12/176(T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1724-1732

BaZ 2016-07/129(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT1478)

Het selectief meerverbod blijft van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1724 tot 1732 van meerpaal 150 tot en met meerpaal 173.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart met uitzondering van schepen met toelating van GHA en concessionaris PSA Antwerp NV.

De werken duren tot en met 30 december 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Bron: Haven van Antwerpen NP 14/303-4

NEDERLAND

2016-12/177(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - SCHEEPVAARTBEPERKINGEN

BaZ 2016-08/137(T) vervalt.

Kaarten: 105/03

Vanwege de tijdelijke nauwe vaargeul in de Moervaart gelden er voor zeeschepen de volgende maximale afmetingen:

- L.O.A. maximaal 120 m
- B.O.A. maximaal 15 m
- Diepgang maximaal 54 dm
- Aantal sleepers op dwingend advies van de loods
- Gebruik van lichte sleepers
- De waterdiepte tussen bolder 74 en 61 bedraagt gemiddeld 5m. De maximum toegelaten diepgang is 4,5m.

Bron: GNA Bass 059-2016



MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
Van kracht op 09/06/2016
(WGS84)

> 15/350 IMO ROUTE - WESTHINDER

F/V ARM.22 heeft springtuig verloren in positie 51°18,83'N 002°18,30'E.
 Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

> 15/401 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE

Lichtboei WK16, 51°18,45'N 002°54,59'E is gedoofd.

> 15/504 NADERING ZEEBRUGGE

Zeebrugge westelijk havenlicht, 51°21,74'N 003°11,18'E is gedoofd.

> 16/171 BE EEZ

Springtuig verloren, 51°29,47'N 002°51,40'E.
 Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

> 16/183 NADERING OOSTENDE

Oostende (W-dam) westelijk havenlicht, 51°14,44'N 002°54,96'E is gedoofd.

> 16/273 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE

F/V TH6 JOHANNA CORNELIA heeft springtuig verloren in positie 51°31,27'N 003°04,24'E.
 Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

> 16/342 NADERING WESTERSCHELDE - VAARGEUL 1

Lichtboei VG2, 51°25,95'N 002°48,12'E: Racon inactief.

> 16/348 IMO ROUTE - NOORDHINDER

Bodemonderzoek door m/v Ixplorer van 17 mei tot 1 juli 2016 tussen volgende coördinaten:

51°37,48'N 002°57,30'E

51°34,82'N 003°00,24'E

51°33,54'N 002°57,20'E

51°35,47'N 002°52,07'E

Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand te passeren.

Ixplorer luistert uit op kan 16 en 67.

> 16/366 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE

Onderzoek en onderwater operaties door m/v Titan Discovery en m/v Titan Endeavour in omgeving van traject tussen coördinaten:

51°19,60'N 003°09,90'E

51°20,10'N 003°06,40'E

51°20,60'N 002°56,70'E

Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand van 3 kabels te passeren. Titan Discovery en Titan Endeavour luisteren uit op kan 70 en 69.

> 16/375 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR

F/v Vlissingen 7 heeft springtuig verloren in positie 51°25,26'N 003°16,39'E. Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

> 16/377 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE

Lichtboei SW Thornton, 51°30,95'N 002°50,92'E, is tijdelijk opgenomen.

> 16/378 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR

Lichtboei S12, 51°24,67'N 003°18,22'E, is op drift.

Scheepvaart wordt verzocht bij waarneming positie te melden aan kustwacht Oostende.

> 16/382 NADERING OOSTENDE

Lichtboei H20, 51°17,28'N 002°51,73'E, is op drift.

Scheepvaart wordt verzocht bij waarneming positie te melden aan kustwacht Oostende.

> 16/388 NADERING OOSTENDE

Lichtboei O2, 51°15,82'N 002°53,61'E: licht onbetrouwbaar.

> 16/391 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS

Lichtboei AW, 51°22,42'N 003°07,05'E is gedooft.

LB010/16 ZEEBRUGGE BUITENHAVEN

Lichtboei ZA5, 51°20,90'N 003°10,05'E is 212 graden, 173 meter uit positie.

LB011/16 ZEEBRUGGE BUITENHAVEN

Lichtboei ZA3, 51°20,98'N 003°11,29'E is 178 graden, 35 meter uit positie.



Samengesteld door:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Administratief Centrum (1^{ste} verdieping)
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Uitgegeven door:

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Brussel 2016
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
www.vlaamsehydrografie.be

Prijs:

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2016/AL)
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2016)
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2016/1)
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:
Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
E.V. Flanders Hydraulics
Berchemlei 115
2140 Borgerhout

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige
bronvermelding:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Ontwerp: Goekint Graphics nv
Fotografie: afdeling Kust



ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Vlaanderen
is maritiem

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING &
KUST