



# Berichten aan Zeevarenden



BaZ nr. 10 | 2016

12 mei 2016



VLAAMSE HYDROGRAFIE



## ALGEMENE BERICHTEN

### 2016-10/154 ALGEMEEN BERICHT - NIEUWE PUBLICATIE

#### Lichtenlijst

Nieuwe editie van 2016 van de Lichtenlijst.

De Lichtenlijst editie 2016 is vanaf heden verkrijgbaar in de hydrowinkel tegen de prijs van 15 euro/stuk.

Voor meer informatie i.v.m. de aankoop van deze publicatie, raadpleeg [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be) en klik op Hydrowinkel.

Bron: Vlaamse Hydrografie



**BELGIE****2016-10/155(T) NIEUWPOORT - ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN**

BaZ 2016-09/142(T) vervalt.

Gedurende de periode van 23/05/2016 tot en met 03/06/2016 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de kleine en midden sector.

<b>Datum</b>	<b>Dag</b>	<b>Begin- en eind uur</b>	<b>Sector</b>
23 mei	maandag	08.00 – 17.00	M
24 mei	dinsdag	08.00 – 17.00	M
25 mei	woensdag	08.00 – 17.00	M
26 mei	donderdag	08.00 – 17.00	M
27 mei	vrijdag	08.00 – 17.00	M
30 mei	maandag	08.00 – 17.00	K
31 mei	dinsdag	08.00 – 17.00	K
01 juni	woensdag	08.00 – 17.00	K
02 juni	donderdag	08.00 – 17.00	K
03 juni	vrijdag	08.00 – 17.00	K

Bron: Defensie Nieuwpoort MITS

**2016-10/156(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING  
NIEUWPOORT - JACHTBOEI KYCN TIJDELIJK UITGELEGD**

**Kaarten:** D11, 102 (INT1480)

De gele pilaar bijzondere markeringsboei "KYCN" met lichtkarakter Fl.Y.5s, radarreflector en geel liggend kruis als topteken, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°09,88'N 002°43,00'E.

Bron: MRCC MSI 323/16

**2016-10/157(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE -  
OMGEVING OOSTENDE - JACHTTON TIJDELIJK UITGELEGD**

**Kaarten:** D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474)

De gele spar bijzondere markeringston "O" met radarreflector en een geel liggend kruis als topteken, is tijdelijk uitgelegd als jachtton in positie 51°14,28'N 002°52,09'E.

Bron: MRCC MSI 320/16

**2016-10/158 KUSTROUTE - GOLFMEETBOEIEN  
AKUST2 EN AKUST5 DEFINITIEF OPGENOMEN -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2015-26/297(T) en 2015-26/299(T) vervallen.

**Kaarten:** D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474)

**Lichtenlijst***Verwijderen:*

- Golfmeetboei aKust2 in positie 51°14,81'N 002°55,66'E (LL nat. nr. 0439.1)
- Golfmeetboei aKust5 in positie 51°18,99'N 003°06,10'E (LL nat. nr. 0467.1)

Bron: Vlaamse Hydrografie



## **2016-10/159(T) NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR- GEZONKEN VRACHTSCHIP FLINTERSTAR - BERGINGSOPERATIES**

BaZ 2015-21/246(T) en 2015-24/274(T) vervallen.

**Kaarten:** D11, 101 (INT1474)

Voor de bergingsoperaties van het gezonken vrachtschip M/V Flinterstar in de nabijheid van positie 51°24,007'N 003°03,717' is de volgende betonning uitgelegd:

### *Uitleggen:*

N-kardinale pilaarboei S3bis, met lichtkarakter Mo(D) en radarreflector, in positie 51°24,24'N 003°03,80'E.

### *Verleggen:*

N-kardinale pilaarboei Flinterstar-N met lichtkarakter Q, Racon Mo(D) en radarreflector, naar nieuwe positie 51°23,96'N 003°04,82'E.

Z-kardinale pilaarboei Flinterstar-S met lichtkarakter Q(6)+LFLI.15s en radarreflector, naar nieuwe positie 51°23,67'N 003°04,82'E.

### Verboden werkgebied:

Een werkgebied t.b.v. de berging M/V Flinterstar werd ingesteld tussen de boeien S3 - S3bis - Flinterstar-N - Flinterstar-S - MOW0 - S3.

Dit gebied is verboden voor alle vaartuigen, behalve door de overheid aangeduide bestemmingsvaartuigen.

In vaargeul Scheur, tussen de boeien S3/S4 en S5/S6 dient de scheepvaart:

- matige vaart te houden om hinderlijke waterbewegingen en golfslag te vermijden;
- oplopen te vermijden;
- schepen met een diepgang groter dan 100 dm afspraken te maken aangaande het kruisen of ontmoeten.

Door de verkeerscentrale zal proactieve verkeersbegeleiding worden toegepast, zijnde het inlichten en verwittigen van de vaartuigen.

Door de schepen dienen onderlinge en tijdige verkeersafspraken gemaakt te worden.

Een wachtschip is steeds ter plaatse en kan worden opgeroepen als "guard vessel" op VHF ch 69 en ch 16.

Bron: MRCC MSI 307/16, 308/16, 309/16, 310/16

**2016-10/160 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD VERVALLEN**

BaZ 2016-04/088(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/04, 106 (INT1478)

Bron: Haven van Antwerpen NPA 15/359-3

**2016-10/161 HAVEN VAN ANTWERPEN - KATTENDIJKDOK - BERGINGSWERKZAAMHEDEN BEËINDIGD**

BaZ 2016-04/093(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/03, 106 (INT1478)

Bron: Stadshavendienst NP 16/009

**2016-10/162 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - SCHELDEKAAIEN - VERVALLEN BERICHTEN**

Volgende BaZ vervallen:

2016-02/062(T)

2016-04/095(T)

2016-06/114(T)

2016-06/115(T)

**Kaarten:** 104/03, 104/04, 106 (INT1478)

Bron: Vlaamse Hydrografie



**NEDERLAND****2016-10/163 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2016-02/070(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/07, 106 (INT1478)

**Lichtenlijst**

Volgende betonning wordt verlegd:

Lichtboei SvV11	naar positie	51°22,68'N	004°05,67'E (LL nat. nr. 0802.3)
Lichtboei SvV13	naar positie	51°22,36'N	004°06,09'E (LL nat. nr. 0802.4)
Boei SvV12	naar positie	51°22,67'N	004°05,94'E
Lichtboei SvV14	naar positie	51°22,51'N	004°06,20'E (LL nat. nr. 0802.1)
Lichtboei SvV16	naar positie	51°22,40'N	004°06,44'E (LL nat. nr. 0802.2)
Boei SvV18	naar positie	51°22,42'N	004°06,80'E

Bron: GNA Bass 141-2015



**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)**  
**Van kracht op 12/05/2016**  
**(WGS84)**

**> 15/350 IMO ROUTE - WESTHINDER**

F/V ARM.22 heeft springtuig verloren in positie 51°18,83'N 002°18,30'E.  
Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

**> 15/401 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

Lichtboei WK16, 51°18,45'N 002°54,59'E is gedooft.

**> 15/417 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE**

Lichtboei WK9, 51°27,32'N 003°04,25'E is gedooft.

**> 15/504 NADERING ZEEBRUGGE**

Zeebrugge westelijk havenlicht, 51°21,74'N 003°11,18'E is gedooft.

**> 16/171 BE EEZ**

Springtuig verloren, 51°29,47'N 002°51,40'E.  
Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

**> 16/183 NADERING OOSTENDE**

Oostende (W-dam) westelijk havenlicht, 51°14,44'N 002°54,96'E is gedooft.

**> 16/273 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE**

F/V TH6 JOHANNA CORNELIA heeft springtuig verloren in positie 51°31,27'N 003°04,24'E.

Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

**> 16/280 IMO ROUTE - NOORDHINDER**

Bodemonderzoek door M/V EXPLORER van 22 april tot 01 juni 2016 tussen volgende coördinaten:

51°37,48'N 002°57,30'E

51°34,82'N 003°00,24'E

51°33,54'N 002°57,20'E

51°35,47'N 002°52,07'E

Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand te passeren. Explorer luistert uit op kan 16 en 67.



**> 16/311 KUST ROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

Vistuig verloren door vaartuig Z582 in de omgeving van positie 51°21,027'N 03°08,855'E.

Scheepvaart verzocht noch te ankeren noch te vissen in deze omgeving.

**> 16/313 IMO ROUTE - WESTHINDER**

Kabel herstellingswerkzaamheden door C/S Pierre de Fermat call sign FIIZ tussen volgende coördinaten:

51°21,60'N 002°49,40'E

51°20,20'N 002°29,40'E.

Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 0,5 NM te passeren.

Pierre de Fermat luistert uit op kan 16 en 65.

**> 16/315 KUST ROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

Bodemonderzoek door M/V Titan Discovery van 08 mei 2016 tot nader order tussen volgende coördinaten:

51°21,27'N 002°57,48'E

51°19,23'N 003°07,52'E.

Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 3 kabels te passeren.

Titan Discovery luistert uit op kan 16 en 69.

**> 16/324 IMO ROUTE - WESTHINDER**

bodemonderzoek door M/V Ivero CS. PCKA tussen volgende coördinaten:

51°20,60'N 002°42,00'E

51°21,20'N 002°33,00'E.

Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand te passeren van 0,5 NM.

Ivero luistert uit op kan 16 en 65.

**LB010/16 ZEEBRUGGE BUITENHAVEN**

Lichtboei ZA5, 51°20,90'N 003°10,05'E is 212 graden, 173 meter uit positie.

**LB011/16 ZEEBRUGGE BUITENHAVEN**

Lichtboei ZA3, 51°20,98'N 003°11,29'E is 178 graden, 35 meter uit positie.

**LB012/16 HAVEN NIEUWPOORT**

Zwarte diablo loodswezengebouw haveningang Nieuwpoort defect.

**VOORLOPIGE EN TIJDELIJKE BERICHTEN  
(BaZ (P) en BaZ(T))  
van kracht op 12 mei 2016**

2012-03/067	Haven Duinkerke West - AP3 tijdelijk opgenomen
2012-23/352	Haven van Gent - Moervaart - Loodsplicht
2012-26/385	Haven Nieuwpoort - Havengeul - Doorvaartbreedte beperkt tot 35 meters
2013-02/059	Haven van Antwerpen - Kanaaldok B1 - Selectief meerverbod
2013-04/083	Haven van Antwerpen - 2de Havendok - Tijdelijk meerverbod kaai 130
2014-02/055	Haven van Antwerpen - Marshalldok - Meerverbod kaai 475
2014-07/136	Beneden Zeeschelde - Royerssluis - Havenlicht buiten dienst
2014-09/166	Haven van Antwerpen - Kempischdok - Meerverbod kaai 37b-37c
2014-22/312	Kust route - De Panne-Oostende - Omgeving Mariakerke - Bebakening meetframes
2015-04/067	Nadering Westerschelde - Wielingen - Aanleg jachthaven Cadzand-Bad
2015-04/068	Westerschelde - Vaarwater langs Hoofdplaat - Betonningswijziging
2015-05/076	Aanloop haven Blankenberge - Geleidelicht 134° tijdelijk buiten dienst
2015-07/095	Nadering Westerschelde - Thornton route - Vistuig verloren
2015-09/124	Haven Nieuwpoort - Ondieptes
2015-10/138	Haven van Antwerpen - 4de Havendok - Meerverbod steiger 281P
2015-11/144	IMO route - Westhinder - Westhinder ankergebied - Verloren anker m/v Norgas Conception
2015-11/146	Haven van Antwerpen - Deurganckdok - Betonningswijziging
2015-13/177	Westerschelde - Vaarwater Langs Hoofdplaat - Betonningswijziging
2015-17/205	Haven van Blankenberge - Ondiepte
2015-18/213	Haven van Antwerpen - Kanaaldok B2 - Boeienlijn tussen kaai 601 en kaai 611
2015-18/216	Haven van Antwerpen - Industriedok - Meerverbod kaai 387 - 393
2015-18/217	Haven van Antwerpen - Industriedok - Tijdelijke boeienlijn
2015-18/220	Westerschelde - Vaarwater Langs Hoofdplaat - Verondieping
2015-20/230	Thornton route - Omgeving C-power windmolenpark - Mariene onderzoek
2015-21/244	IMO route - Westhinderroute - Anker verloren m/v FSL New York
2015-26/301	Beneden Zeeschelde - Schaar van Ouden Doel - Drempel van Frederik - Meetapparatuur
2015-26/302	Haven van Antwerpen - Kanaaldok B2 - Meerverbod kaai 606-610
2016-02/056	Beneden Zeeschelde - Deurganckdok - Meerverbod kaai 1712-

	1716
2016-02/064	Westerschelde - Sardijneul - Tijdelijke betonningswijziging
2016-02/069	Westerschelde - Overloop van Valkenisse - ADCP - stroommetingen
2016-02/071	Westerschelde - Nauw van Bath - ADCP-stroommetingen
2016-03/074	Duinkerke - Tijdelijk gebied met scheepvaartbeperkingen
2016-03/076	IMO route - Westhinder ankergebied - Anker verloren m/v Yeoman Bontrup
2016-03/081	Westerschelde - Zuidergat - Meetinstrumenten
2016-04/089	Beneden Zeeschelde - Deurganckdok - Meerverbod
2016-04/094	Haven van Antwerpen - Mexicobrug - Werken in uitvoering
2016-05/097	Vlaamse Bankenroute - Radartoren Oostdyck - Lichten en misthoorn tijdelijk buiten dienst
2016-05/099	Haven Nieuwpoort - Havengeul - Obstakel
2016-05/105	Haven van Antwerpen - Kanaaldok B3 - Werkzone
2016-06/113	Haven Zeebrugge - Albert II-dok - Werken APMT kaaien 120 en 121 - Meerverbod
2016-06/118	Westerschelde - Gat van Ossensse - Stroommetingen
2016-07/126	Beneden Zeeschelde - Noordzeeterminal - Meerverbod kaai S911-915 verlengd
2016-07/129	Beneden Zeeschelde - Deurganckdok - Meerverbod kaai 1724 - 1732
2016-07/131	Westerschelde - Zuidergat - Tijdelijke betonningswijziging
2016-08/136	Kanaal Gent-Terneuzen - Moervaart - Diepgang
2016-08/137	Kanaal Gent-Terneuzen - Moervaart - Scheepvaartbeperkingen
2016-08/140	Westerschelde - Oostgat - Galgeput - Sardijneul - Strandsuppleties Dishoek - Vlissingen
2016-09/143	Kustgebied - Zeebrugge tot Sandettie-Nord - Nemo Link hoogspanningskabel project - Surveys
2016-09/144	Blijbank - Windmolenpark 2de fase: Nobelwind - Werkzone en bebakening
2016-09/146	Kustroute - De Panne-Oostende - Omgeving Oostende - Jachtboeien tijdelijk uitgelegd
2016-09/147	Kust route - Oostende-Zeebrugge - Lichtboei DC1 en zinkerleiding verlegd
2016-09/148	Beneden Zeeschelde - Toegangsgeul Boudewijnsluis - Meerverbod
2016-09/149	Westerschelde - Wielingen Noord - Getijmeetboei uitgelegd
2016-09/151	Westerschelde - Honte - Baggerwerkzaamheden
2016-09/153	Westerschelde - Zuidergat - Meetframes
2016-10/155	Nieuwpoort - Zeewaartse schietoefeningen
2016-10/156	Kustroute - De Panne-Oostende - Omgeving Nieuwpoort - Jachtboei KYCN tijdelijk uitgelegd
2016-10/157	Kustroute - De Panne-Oostende - Omgeving Oostende - Jachtton tijdelijk uitgelegd
2016-10/159	Nadering Westerschelde - Vaarwater Scheur - Gezonken vrachtschip Flinterstar - Bergingsoperaties

## CUMULATIEVE LIJST KAARTVERBETERINGEN

### Kaart 101 (INT 1474) - Editie mei 2015

2012

22/333(T) - 24/362(T)

2013

04/079(T)

2014

07/129(T) - 22/312(T)

#### 2015

02/048(T) - 04/067(T) - 05/076(T) - 07/093(T) - 07/095(T) - 07/097(T) - 08/108(T) - 08/110(T) - 08/111(T) - 08/114(T) - 10/134 - 10/142 - 11/145 - 11/150(T) - 11/151 - 11/152(T) - 12/154 - 12/163 - 12/164 - 13/169 - 13/174 - 13/175(T) - 13/176 - 14/185(T) - 14/186 - 14/188 - 14/189(T) - 15/195 - 15/196 - 15/197(T) - 16/199(T) - 16/201 - 16/202(T) - 17/205(T) - 17/208 - 18/219(T) - 18/220(T) - 19/223(T) - 20/227 - 20/229 - 20/230(T) - 20/231 - 20/232 - 20/233 - 20/234(T) - 20/241 - 21/246(T) - 21/250 - 22/254 - 22/255(T) - 22/256(T) - 23/264(T) - 23/265 - 23/266(T) - 23/269(T) - 24/274(T) - 25/281(T) - 25/282(T) - 25/283(T) - 25/286 - 25/289(T) - 26/293 - 26/294 - 26/295(T) - 26/296 - 26/297(T) - 26/298 - 26/299(T) - 26/300(T) - 26/308

#### 2016

02/047 - 02/049 - 02/050 - 02/051 - 02/063 - 02/064(T) - 02/065 - 03/077(P) - 04/084 - 04/085 - 04/086 - 05/100 - 05/101 - 05/102(T) - 05/103 - 05/104 - 06/111 - 06/112 - 06/113(T) - 07/123 - 07/124(T) - 07/130(T) - 08/139 - 08/140(T) - 09/143(T) - 09/144(T) - 09/145 - 09/146(T) - 09/147(T) - 09/149(T) - 10/157(T) - 10/158 - 10/159(T)



**Kaart 102 (INT 1480) - Editie mei 2015**

2012  
26/385(T)

2014  
09/155(T) - 22/312(T)

**2015**

07/093(T) - 08/106(T) - 08/107(T) - 08/108(T) - 09/123(T) - 09/124(T) -  
10/133 - 10/142 - 11/144(T) - 12/154 - 12/157(T) - 12/158 - 12/159(T) - 13/167(T) -  
13/168 - 14/179 - 14/180(T) - 14/181(T) - 14/182(T) - 14/183(T) - 15/192(T) - 19/221  
- 19/223(T) - 20/225(T) - 20/226(T) - 20/227 - 20/228 - 20/229 - 20/241 - 21/244(T) -  
21/245(T) - 22/254 - 23/262 - 24/272 - 26/295(T) - 26/296 - 26/297(T)

**2016**

02/048 - 02/049 - 03/074(T) - 03/076(T) - 04/083 - 04/084 - 05/097(T) - 05/098 -  
05/099(T) - 05/100 - 05/101 - 05/102(T) - 06/109 - 06/110(T) - 06/111 - 06/112 -  
07/121 - 07/122 - 07/123 - 08/135 - 09/143(T) - 09/145 - 09/146(T) - 10/156(T) -  
10/157(T) - 10/158

**Kaart 104 - Editie 2015**

2014

02/055(T) - 07/136(T) - 09/166(T) - 18/263(T)

**2015**

04/067(T) - 04/068(T) - 10/138(T) - 11/146(T) - 13/177(T) - 15/193(T) - 16/202(T) -  
 18/213(T) - 18/216(T) - 18/217(T) - 18/220(T) -  
 20/235(T) - 20/236(T) - 20/237(T) - 20/238(T) - 20/240 - 20/241 - 21/247(T) - 21/248  
 - 21/249(T) - 22/251 - 22/257(T) - 22/259 - 23/261 - 23/267(T) - 23/269(T) -  
 23/270(T) - 24/275 - 24/276(T) - 24/278 - 24/279(T) - 25/285(T) - 25/287 - 25/289(T)  
 - 25/290(T) - 26/301(T) - 26/302(T) - 26/303(T) - 26/304(T) - 26/305(T) - 26/306(T) -  
 26/307(T) - 26/309 - 26/310(T)

**2016**

02/053(T) - 02/054 - 02/055(T) - 02/056(T) - 02/057 - 02/058 - 02/059 - 02/060 -  
 02/061 - 02/062(T) - 02/064(T) - 02/065 - 02/066(T) - 02/067 - 02/068 - 02/069(T) -  
 02/070(T) - 02/071(T) - 02/072 - 02/073 - 03/078(T) - 03/079 - 03/080(T) - 03/081(T)  
 - 04/087 - 04/088(T) - 04/089(T) - 04/090 - 04/091 - 04/092 - 04/093(T) - 04/094(T) -  
 04/095(T) - 05/105(T) - 05/106(T) - 06/114(T) - 06/115(T) - 06/116 - 06/117(T) -  
 06/118(T) - 07/126(T) - 07/127(T) - 07/128 - 07/129(T) - 07/130(T) - 07/131(T) -  
 08/138 - 08/139 - 08/140(T) - 09/148(T) - 09/149(T) - 09/150 - 09/151(T) - 09/152 -  
 09/153(T) - 10/160 - 10/161 - 10/162 - 10/163

**Kaart 105 - Editie 2016****2012**

23/352(T)

**2016**

02/052(T) - 07/125(T) - 08/136(T) - 08/137(T)



**Kaart 106 (INT 1478) - Editie november 2015**

2014

02/055(T) - 07/136(T) - 09/166(T) - 18/263(T)

**2015**10/138(T) - 11/146(T) - 15/193(T) - 18/213(T) - 18/216(T) - 18/217(T) - 20/235(T) -  
20/237(T) - 21/247(T)- 22/252 - 22/257(T) - 23/267(T) - 24/271 - 24/275 - 24/276(T) - 25/285(T) -  
25/290(T) - 26/301(T) - 26/302(T) - 26/303(T) - 26/304(T) - 26/305(T) - 26/306(T) -  
26/307(T)**2016**02/053(T) - 02/054 - 02/055(T) - 02/056(T) - 02/057 - 02/058 - 02/059 - 02/060 -  
02/061 - 02/062(T) - 02/070(T) - 02/071(T) - 02/072 - 02/073 - 03/078(T) - 03/079 -  
03/080(T) - 04/087 - 04/088(T) - 04/089(T) - 04/090 - 04/091 - 04/092 - 04/093(T) -  
04/094(T) - 04/095(T) - 05/105(T) - 06/114(T) - 06/115(T) - 07/126(T) - 07/127(T) -  
07/128 - 07/129(T) - 08/138 - 09/148(T) - 09/150 - 10/160 - 10/161 - 10/162 - 10/163



**Kaart D11 - Editie juli 2015**

2012

22/333(T) - 24/362(T) - 26/385(T)

2013

04/079(T)

2014

07/129(T) - 09/155(T) - 22/312(T)

**2015**

02/048(T) - 04/067(T) - 05/076(T) - 07/093(T) - 07/095(T) - 07/097(T) - 08/106(T) -  
 08/107(T) - 08/108(T) - 08/110(T) - 08/111(T) - 09/123(T) - 09/124(T) -  
 11/144(T) - 11/145 - 11/150(T) - 11/151 - 11/152(T) - 12/154 - 12/156 - 12/157(T) -  
 12/158 - 12/159(T) - 12/163 - 12/164 - 13/167(T) - 13/169 - 13/174 - 13/175(T) -  
 13/176 - 14/180(T) - 14/181(T) - 14/182(T) - 14/183(T) - 14/185(T) - 14/186 - 14/188  
 - 14/189(T) - 15/191 - 15/192(T) - 15/195 - 15/196 - 15/197(T) - 16/199(T) - 16/201 -  
 16/202(T) - 17/205(T) - 17/208 - 18/219(T) - 19/221 - 19/223(T) - 20/225(T) -  
 20/226(T) - 20/227 - 20/228 - 20/229 - 20/230(T) - 20/231 - 20/232 - 20/233 -  
 20/234(T) - 20/241 - 21/244(T) - 21/245(T) - 21/246(T) - 21/250 - 22/254 - 22/255(T)  
 - 22/256(T) - 23/262 - 23/264(T) - 23/265 - 23/266(T) - 23/269(T) - 24/272 -  
 24/274(T) - 25/281(T) - 25/282(T) - 25/283(T) - 25/289(T) - 26/293 - 26/294 -  
 26/295(T) - 26/296 - 26/297(T) - 26/298 - 26/299(T) - 26/300(T) - 26/308

**2016**

02/047 - 02/048 - 02/049 - 02/050 - 02/051 - 02/063 - 02/064(T) - 02/065 - 03/074(T)  
 - 03/076(T) - 03/077(P) - 04/083 - 04/085 - 04/086 - 05/097(T) - 05/098 - 05/099(T) -  
 05/100 - 05/101 - 05/102(T) - 05/103 - 05/104 - 06/107 - 06/109 - 06/110(T) - 06/111  
 - 06/112 - 06/113(T) - 07/121 - 07/122 - 07/123 - 07/124(T) - 07/130(T) - 08/135 -  
 08/139 - 08/140(T) - 09/143(T) - 09/144(T) - 09/145 - 09/146(T) - 09/147(T) -  
 09/149(T) - 10/156(T) - 10/157(T) - 10/158 - 10/159(T)





Samengesteld door:  
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Administratief Centrum (1<sup>ste</sup> verdieping)  
Vrijhavenstraat 3  
8400 Oostende

**Uitgegeven door:**

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken  
Brussel 2016  
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken  
[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

**Prijs:**

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2016/AL)  
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2016)  
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2016/1)  
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer  
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:  
*Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken*  
*E.V. Flanders Hydraulics*  
*Berchemlei 115*  
*2140 Borgerhout*

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.  
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige  
bronvermelding:  
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Ontwerp: Goekint Graphics nv  
Fotografie: afdeling Kust



ISO 9001

**BUREAU VERITAS**  
Certification



**Vlaanderen**  
is maritiem

AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING &  
KUST