



Berichten aan Zeevarenden



BaZ nr. 09 | 2016

28 april 2016



VLAAMSE HYDROGRAFIE

ALGEMENE BERICHTEN

2016-09/141 WESTERSCHELDE - BEGRENZINGEN PARALLELE ROUTES LANGS DE HOOFDVAARGEULEN

Baz 2016-01/14B vervalt.

Artikel 1. Algemeen:

- a- Parallele routes langs de hoofdvaargeulen zijn aanvullende routes primair bedoeld voor de binnenvaart en recreatievaart en zijn vaargeulen in de zin van art. 2, lid 2, onderdeel d van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 en horen bij art. 2 van Baz 2016-1/14A (GNA Gezamenlijke Bekendmaking 08-2011).
- b- De naam van de parallelle routes langs de hoofdvaargeulen beginnen met de letter "F" (Fietspad) gevolgd door de nummering van de meest nabij gelegen laterale markering en worden conform de IALA aanbevelingen gemarkeerd met bijzondere markering.
- c- De aanduiding van de hoofd- en nevenvaargeulen is omschreven in Baz 2016-1/14A (GNA Gezamenlijke Bekendmaking 08-2011) en heeft geen invloed op de voorrangssituatie.
- d- Waar mogelijk veilig en uitvoerbaar dient de scheepvaart die zich in de parallelle routes bevindt, met inachtneming van art. 9, lid 1 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, meeliggend te zijn aan de scheepvaart die zich in de lateraal gemarkeerde hoofdvaargeul bevindt.
- e- Indien goed zeemanschap dit vereist kan ter vermindering van onveilige situaties van onderdeel d afgeweken worden.

Artikel 2. Langs de hoofdvaargeul bevinden zich de volgende parallelle routes:

- a- **T.h.v. de pas van Borssele** wordt het fietspad gemarkeerd door de F9 – F11 – F13 – FPvT.
- b- **Tussen de Braakmanhaven en de Hoek van Ossenisse** wordt het fietspad gemarkeerd door:
 - 1- Aan de rode zijde van de hoofdvaargeul F14 – F16 – F18 – F20 – F 20A – F22 – F24 – F26 – F28 – F28A – F 28B – F30 – F32 – F34.
 - 2- Aan de groene zijde van de hoofdvaargeul F31 – F33 – F35 – F37.



- c- **Tussen Hansweert en Perkpolder** wordt het fietspad gemarkeerd door:
 - 1- Aan de rode zijde van de hoofdvaargeul F42 – F42A – F44 – F46 – F48 – F48A.
 - 2- Aan de groene zijde van de hoofdvaargeul F47 – F49 – F51 – F53 – F53A – F55.
- d- **T.h.v. Konijnenschor** wordt het fietspad gemarkeerd door F60 – F62 – F64A – F64B – F66.
- e- **Van de Pas van Rilland richting Schaar van Ouden Doel** wordt het fietspad gemarkeerd door:
 - Aan de groene zijde van de hoofdvaargeul F81A – F81B – F83 – F83A – F83B – F85 – F85A.

Artikel 3. Inwerkingtreding:

Dit BaZ artikel treedt in werking op 1 mei 2016.

BaZ 2016-1/14B (GNA Gezamenlijke Bekendmaking 01-2013) komt bij inwerkingtreding te vervallen.

Deze regeling zal worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad.

Toelichting

De vaarweggebruiker wordt er nogmaals op gewezen dat het principe van goed zeemanschap zoals verwoord in artikel 3 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 van groot belang is en blijft.

Hoewel de naamgeving wellicht anders zou kunnen vermoeden, heeft de status van hoofd- of nevenaargeul niets te maken met het al of niet voorrang hebben.

Parallele routes zijn aanvullende routes, gemarkeerd met markering met bijzondere betekenis conform de IALA-A aanbevelingen, die grenzen aan en parallel lopen met de lateraal gemarkeerde hoofdvaargeul en horen bij art. 2 van BaZ 2016-1/14A (GNA Gezamenlijke Bekendmaking 08-2011); Artikel 6, lid 2 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 is dan ook onverkort van toepassing.

Bron: GNA Bass 008-2016; GB 01-2016

BELGIE**2016-09/142(T) NIEUWPOORT - ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN**

BaZ 2016-08/134(T) vervalt.

Gedurende de periode van 09/05/2016 tot en met 20/05/2016 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de kleine en midden sector.

Datum	Dag	Begin- en eind uur	Sector
09 mei	maandag	08.00 – 17.00	M
10 mei	dinsdag	08.00 – 17.00	M
11 mei	woensdag	08.00 – 17.00	M
12 mei	donderdag	08.00 – 17.00	M
13 mei	vrijdag	08.00 – 17.00	M
16 mei	maandag	gesloten	-
17 mei	dinsdag	08.00 – 17.00	K
18 mei	woensdag	08.00 – 17.00	K
19 mei	donderdag	08.00 – 17.00	K
20 mei	vrijdag	08.00 – 17.00	K

Bron: Defensie Nieuwpoort Bn Aie 16-00107966



2016-09/143(T) KUSTGEBIED - ZEEBRUGGE TOT SANDETTIE-NORD - NEMO LINK HOOGSPANNINGSKABEL PROJECT - SURVEYS

Kaarten: D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474)

In het kader van het Nemo-link hoogspanningskabel project, worden tot eind juni geotechnische en geofysische onderzoeken uitgevoerd tussen Zeebrugge en de omgeving van Sandettié-Nord, langs de volgende geplande kabelroute:

1	51°19,59'N	003°09,98'E
2	51°20,06'N	003°07,64'E
3	51°20,35'N	003°01,64'E
4	51°20,50'N	002°59,86'E
5	51°20,51'N	002°58,21'E
6	51°20,66'N	002°54,99'E
7	51°21,07'N	002°52,24'E
8	51°21,04'N	002°49,27'E
9	51°20,71'N	002°46,35'E
10	51°20,65'N	002°44,70'E
11	51°20,69'N	002°42,64'E
12	51°21,03'N	002°33,80'E
13	51°21,15'N	002°33,34'E
14	51°21,92'N	002°32,47'E
15	51°22,12'N	002°31,75'E
16	51°22,11'N	002°30,02'E
17	51°21,64'N	002°28,50'E
18	51°21,42'N	002°27,60'E
19	51°21,43'N	002°26,43'E
20	51°21,37'N	002°26,20'E
21	51°21,16'N	002°25,93'E
22	51°18,91'N	002°17,18'E
23	51°18,82'N	002°16,29'E
24	51°19,55'N	002°10,33'E
25	51°19,54'N	002°04,92'E

Scheepvaart wordt verzocht langs de werken op veilige afstand te passeren.

Bron: DeepOceanGroup

2016-09/144(T) BLIGHBANK - WINDMOLENPARK 2^{de} FASE: NOBELWIND - WERKZONE EN BEBAKENING

BaZ 2016-03/077(P) vervalt.

Kaarten: D11, 101 (INT1474)

Er zijn werken in uitvoering op de Blighbank voor de verdere uitbouw van het windmolenpark Nobelwind. De volgende bebakening en begrenzing van het werkgebied zijn van toepassing:

Bebakening:

Er zijn 4 kardinale lichtboeien uitgelegd in de volgende posities:

BB-N	51°43,03'N – 002°47,91'E
BB-E	51°39,94'N – 002°52,68'E
BB-S	51°36,30'N – 002°48,33'E
BB-W	51°38,66'N – 002°45,02'E

Er zijn 7 bijzondere markeringsboeien uitgelegd in de volgende posities:

BB1	51°39,75'N – 002°45,87'E
BB2	51°40,84'N – 002°46,55'E
BB3	51°41,93'N – 002°47,23'E
BB4	51°40,77'N – 002°51,05'E
BB5	51°39,03'N – 002°51,59'E
BB6	51°38,12'N – 002°50,51'E
BB7	51°37,21'N – 002°49,42'E

Begrenzing werkgebied:

Er is een werkgebied gedekt door de 4 kardinale boeien BB-W, BB-N, BB-E en BB-S en begrensd door een lijn getrokken tussen deze kardinale boeien.

Maatregelen:

De toegang tot het hierboven vermelde werkingsgebied is verboden.

Het wordt betrokkenen bovendien aangeraden ruim buiten de limieten van deze zone te navigeren.

Mits naleving van de op dat ogenblik geldende wettelijke en reglementaire bepalingen, vergunningen en andere voorschriften en het desgevallend voorafgaandelijk bekomen van de nodige toelatingen, kan van dit verbod worden afgeweken:

- Voor oorlogsschepen, schepen in gebruik als marinehulpschepen of andere schepen in eigendom, beheer of opdracht van een Staat, Gewest of Gemeenschap en die op dat ogenblik uitsluitend worden ingezet voor niet-commerciële overheidsdienst;
- Voor de middelen van de concessiehouder Nobelwind en Belwind;
- Voor de middelen voor het wetenschappelijk onderzoek mits voorafgaand overleg met de concessiehouder;
- Voor de middelen die ingezet worden voor het onderhoud van de onderzeese telegraaf- en telefoonverbindingen, sterkstroomkabels en pijpleidingen;
- Voor schepen die bijstand behoeven;



- Voor het redden van mensenlevens en eigendommen of pogingen daartoe;
- In geval van overmacht.

Instrumenten:

De volgende golfmeetboeien zijn uitgelegd:

BB8 51 °39,30'N – 002 °46,46'E

BB9 51 °39,72'N – 002 °50,54'E

Bron: MRCC MSI 245/16 t/m 250/16, 253/16 t/m 259/16 en 261/16

2016-09/145 NADERING WESTERSCHELDE - VAARGEUL 1 - BOEI UITGELEGD EN WISSELING GOLFMEETBOEI - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Kaarten: D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474)

Lichtenlijst

Op kaarten D11, 102 (INT1480) en 101 (INT1474):

Verwijderen:

De golfmeetboei met opschrift aKust32 in positie 51 °24,97'N 002 °49,13'E.

Aanbrengen:

- Golfmeetboei met opschrift **aKust3** in positie: 51 °24,97'N 002 °49,13'E.
(gele bol met lichtkarakter Fl(5)Y.20s en radarreflector)
- Bijzondere markeringsboei **HD1** in positie 51 °24,96'N en 002 °49,25'E
(gele spitse boei met lichtkarakter Fl.Y.5s en liggend kruis als topteken).

In Lichtenlijst:

Verwijderen:

De golfmeetboei "Akkaert" in positie 51 °24,97'N 002 °49,13'E (Belg. LL 0063.1).

Bron: MRCC MSI 266/16; Vlaamse Hydrografie

**2016-09/146(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE -
OMGEVING OOSTENDE - JACHTBOEIEN TIJDELIJK UITGELEGD**

Kaarten: D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474)

De volgende gele spitse bijzondere markeringsboeien met radarreflector en een geel liggend kruis als topteken, zijn tijdelijk uitgelegd als jachtboeien:

boei "2" in positie 51°14,33'N 002°53,25'E

boei "4" in positie 51°13,38'N 002°52,75'E

boei "S" in positie 51°14,13'N 002°54,22'E, lichtkarakter Fl.Y.5s

Bron: MRCC MSI 275/16, 276/16, 277/16

**2016-09/147(T) KUST ROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE -
LICHTBOEI DC1 EN ZINKERLEIDING VERLEGD**

BaZ 2016-07/124(T) vervalt.

Kaarten: D11, 101 (INT1474)

N-kardinale boei DC1 is verlegd naar nieuwe positie 51°17,99'N 003°03,16'E.

Zinkerleiding (540 M) met 168 meter drijvende leiding is verlegd tussen posities 51°17,09'N 003°03,02'E en 51°17,67'N 003°03,52'E.

Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen boven deze leiding en ze vrij te passeren benoorden de N-kardinale boei DC1.

Bron: MRCC MSI 269/16, 272/16



**2016-09/148(T) BENEDEN ZEESCHELDE - TOEGANGSGEUL
BOUDEWIJNSLUIS - MEERVERBOD**

BaZ 2016-07/127(T) vervalt.

Kaarten: 104/05

Er geldt een meerverbod aan de zuidzijde van de toegangsgeul van de Boudewijnsluis van meerpaal 19 tot meerpaal 30 en aan de noordelijke kant van meerpaal 12 tot 18.

De werken zullen tot en met **vrijdag 20 mei 2016** duren, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Op de locatie van de werken geldt er gedurende de periode van de werken een meerverbod voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuig van de aannemer.

Bron: Haven van Antwerpen NP 16/112-1



NEDERLAND

2016-09/149(T) WESTERSCHELDE - WIELINGEN NOORD - GETIJMEETBOEI UITGELEGD

Kaarten: D11, 101 (INT1474), 104/10

Op 2 mei 2016 wordt een getijmeetboei uitgelegd in positie:

51° 26,00'N 003° 28,00'E.

Deze boei zal blijven liggen tot 1 juni 2016.

Bron: GNA Bass 045-2016

2016-09/150 WESTERSCHELDE - DIVERSE PLAATSEN - BETONNING PARALLELLE ROUTES - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Kaarten: 104/05, 104/06, 104/07, 104/08, 104/09, 104/10 en 106 (INT1478)

Lichtenlijst

De markering van de parallelle routes (fietspaden) als zijnde een onderdeel van de hoofdvaargeul i.v.m. inwerkingtreding van BaZ nr. 2016-09/141 wordt als volgt aangepast.

Kaartblad 104/10:

Pas van Borssele:

Tonnen FB 1 en FB 3 opnemen.

Kaartblad 104/09:

Pas van Borssele:

Omnummers van volgende betonning:

FB 5	wordt	F9
FB 7	wordt	F11
FB 9	wordt	F13
FB 11	wordt	FPvT

Nieuwe parallelle route (fietspad) t.h.v. havens Terneuzen:

Een gele ton uitleggen in volgende posities

F14	51° 21,68'N	003° 46,77'E
F16	51° 21,39'N	003° 47,68'E

F18	51°21,01'N	003°48,86'E
F24	51°21,20'N	003°51,84'E
F26	51°21,45'N	003°53,08'E
F28	51°21,77'N	003°53,84'E
F28A	51°22,21'N	003°54,79'E

Een rode spar ton 20A uitleggen in positie 51°20,91'N 3°50,00'E.

Omnummeren van volgende betoning:

WPT2	wordt	F20
WPT4	wordt	F20A
WPT6	wordt	F22
FP2	wordt	F28B
FP4	wordt	F30
FP6	wordt	F32
FP8	wordt	F34
FP1	wordt	F31
FP3	wordt	F33
FP5	wordt	F35
FP7	wordt	F37

Kaartblad 104/08:

Parallele route (fietspad) Zuidergat:

Tonnen FZ1 en FZ2 (nat. Nr. 0791) opnemen.

Een gele ton uitleggen in volgende posities

F42	51°25,67'N	004°01,96'E
F47	51°25,98'N	004°00,08'E

Omnummeren van volgende betoning:

FZ3	wordt	F49
FZ5	wordt	F51
FZ7	wordt	F53
FZ9	wordt	F53A
FZ11	wordt	F55
FZ4	wordt	F42A
FZ6	wordt	F44
FZ8	wordt	F46
FZ10	wordt	F48
FZ12	wordt	F48A

Kaartblad 104/07:

Parallele route (fietspad) Zuidergat:

Omnummeren van volgende betoning:

FZ11	wordt	F55
FZ6	wordt	F44

FZ8	wordt	F46
FZ10	wordt	F48
FZ12	wordt	F48A

Parallele route (fietspad) boven Valkenisse incl. wijzigingen in de laterale markering:
Ton SvV18 opnemen.

Wijzig de volgende betonning:

- De rode laterale boei SvV16 in een Zuid kardinale boei SvV16 (nat. Nr. 0802.2)
- De Zuid kardinale boei FM-SvV (nat. Nr. 0802.5) in een gele ton F60

Omnummeren van FM2 naar F62.

Kaartblad 104/06:

Parallele route (fietspad) boven Valkenisse incl. wijzigingen in de laterale markering:
Omnummeren van volgende betonning:

FM4	wordt	F64A
FM6	wordt	F64B
FM8	wordt	F66
64A	wordt	F64B

Uitleggen van volgende boeien:

64A	Iso.R.8s	51 °22,72'N	004 °08,89'E	(nat. nr. 0854.1)
69A	Iso.G.4s	51 °22,74'N	004 °09,59'E	(nat. nr. 0856.1)

Parallele route (fietspad) boven Saeftinghe:

Omnummeren van volgende betonning:

S1	wordt	F81
S3	wordt	F81A
S5	wordt	F83
S7	wordt	F83A
S9	wordt	F83B

Kaartblad 104/05:

Parallele route (fietspad) boven Saeftinghe:

Omnummeren van volgende betonning:

S1	wordt	F81
S3	wordt	F81A
S5	wordt	F83
S7	wordt	F83A
S9	wordt	F83B
S11	wordt	F85
S13	wordt	F85A



Kaart 106 (INT1478) panel A:

Parallele route (fietspad) boven Valkenisse inclusief wijzigingen in de laterale markering:

Ton SvV18 opnemen.

Wijzig de volgende betonning:

- De rode laterale boei SvV16 in een Zuid kardinale boei SvV16
- De Zuid kardinale boei FM-SvV in een gele ton F60

Omnummeren van volgende betonning:

FM2	wordt	F62
FM4	wordt	F64A
FM6	wordt	F64B
FM8	wordt	F66
64A	wordt	F64B

Parallele route (fietspad) boven Saeftinghe:

Omnummeren van volgende betonning:

S1	wordt	F81
S3	wordt	F81A
S5	wordt	F83
S7	wordt	F83A
S9	wordt	F83B
S11	wordt	F85
S13	wordt	F85A

Uitleggen van volgende boeien:

64A	Iso.R.8s	51°22,72'N	4°08,89'E	(nat. nr. 0854.1)
69A	Iso.G.4s	51°22,74'N	4°09,59'E	(nat. nr. 0856.1)

Bron: GNA Bass 018-2016 en 046-2016

2016-09/151(T) WESTERSCHELDE - HONTE - BAGGERWERKZAAMHEDEN

Kaarten: 104/09

Er worden baggerwerkzaamheden uitgevoerd bij de koelwaterinlaat van de EPZ centrale van Borssele van 9 mei tot en met 31 mei 2016.

De werkzaamheden worden uitgevoerd door de Prins 1.

Bron: GNA Bass 044-2016

**2016-09/152 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - GEUL VAN
BAARLAND - BETONNINGSWIJZIGING -
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2016-06/117(T) vervalt.

Kaarten: 104/09

Lichtenlijst

Volgende betonningswijziging is uitgevoerd:

Verleggen

Ton E7	naar positie	51 °22,276'N	003 °49,168'E
Ton E9	naar positie	51 °22,049'N	003 °49,930'E
Boei E11	naar positie	51 °21,808'N	003 °50,839'E (Belg.LL 0631.3)
Boei E13	naar positie	51 °21,715'N	003 °51,592'E (Belg.LL 0631.2)
Ton E19	naar positie	51 °22,810'N	003 °54,046'E
Boei E10	naar positie	51 °21,947'N	003 °50,955'E (Belg.LL 0632.1)
Boei E12	naar positie	51 °21,947'N	003 °51,623'E (Belg.LL 0631.1)
Boei E14	naar positie	51 °22,233'N	003 °52,402'E (Belg.LL 0633)

Verleggen en omnummeren

Boei E15 (oude E17)	naar positie	51 °22,034'N	003 °52,512'E
(lichtkarakter Q.G en Belg.LL 0632.3)			
Ton E17 (oude E15)	naar positie	51 °22,386'N	003 °53,370'E
(verwijderen in de Lichtenlijst: licht met nat. nr. 0633.2)			

Nieuw uitleggen

Ton E13A	in positie	51 °21,874'N	003 °52,198'E
----------	------------	--------------	---------------

Bron: GNA Bass 036-2016; NL BaZ 2016-16/168



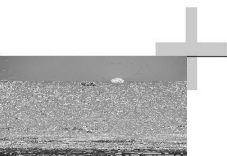
2016-09/153(T) WESTERSCHELDE - ZUIDERGAT - MEETFRAMES**Kaarten:** 104/07, 104/08

Op 28 april 2016 worden er zes meetframes uitgelegd, allen buiten de vaargeul in positie:

1. 51°25,37'N 004°01,14'E gedekt door een gele spitse ton met rare
2. 51°24,98'N 004°01,42'E gedekt door een gele spitse ton met rare
3. 51°24,04'N 004°02,56'E gedekt door een gele stompe ton met rare
4. 51°23,37'N 004°02,60'E gedekt door een gele stompe ton met rare
5. 51°23,67'N 004°02,58'E gedekt door een gele stompe ton met rare
6. 51°23,36'N 004°02,83'E gedekt door een gele stompe ton met rare

De meetframes zullen ongeveer 1 maand blijven liggen.

Bron: Vlissingen Bass 043-2016



MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
Van kracht op 28/04/2016
(WGS84)

> 15/350 IMO ROUTE - WESTHINDER

F/V ARM.22 heeft springtuig verloren in positie 51°18,83'N 002°18,30'E.
 Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

> 15/401 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE

Lichtboei WK16, 51°18,45'N 002°54,59'E is gedooft.

> 15/417 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE

Lichtboei WK9, 51°27,32'N 003°04,25'E is gedooft.

> 15/504 NADERING ZEEBRUGGE

Zeebrugge westelijk havenlicht, 51°21,74'N 003°11,18'E is gedooft.

> 16/171 BE EEZ

Springtuig verloren, 51°29,47'N 002°51,40'E.
 Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

> 16/183 NADERING OOSTENDE

Oostende (W-dam) westelijk havenlicht, 51°14,44'N 002°54,96'E is gedooft.

> 16/231 NADERING OOSTENDE

Lichtboei WenduineBk-W, 51°17,23'N 002°52,75'E is gedooft.

> 16/263 KUST ROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE

Gevaarlijk obstakel in de nabijheid van positie 51°17,55'N 02°57,34'E.
 Scheepvaart wordt verzocht een goede uitkijk te houden en op veilige afstand te passeren. Verboden te ankeren te vissen of te duiken.

> 16/273 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE

F/V TH6 JOHANNA CORNELIA heeft springtuig verloren in positie 51°31,27'N 003°04,24'E.
 Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

> 16/280 IMO ROUTE - NOORDHINDER

Bodemonderzoek door M/V EXPLORER van 22 april tot 01 juni 2016 tussen volgende coördinaten:
 51°37,48'N 002°57,30'E
 51°34,82'N 003°00,24'E
 51°33,54'N 002°57,20'E
 51°35,47'N 002°52,07'E



Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand te passeren. Explorer luistert uit op kan 16 en 67.

> 16/290 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE

Lichtboei BB-N, 51°43,02'N 002°47,91'E: licht onbetrouwbaar.

LB003/16 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR

Lichtboei Flinterstar-S in positie 51°23,94'N 003°03,70'E: topteken verdwenen.

LB010/16 ZEEBRUGGE BUITENHAVEN

Lichtboei ZA5, 51°20,90'N 003°10,05'E is 212 graden, 173 meter uit positie.

LB011/16 ZEEBRUGGE BUITENHAVEN

Lichtboei ZA3, 51°20,98'N 003°11,29'E is 178 graden, 35 meter uit positie.



Samengesteld door:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Administratief Centrum (1^{ste} verdieping)
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Uitgegeven door:

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Brussel 2016
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
www.vlaamsehydrografie.be

Prijs:

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2016/AL)
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2016)
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2016/1)
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:
Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
E.V. Flanders Hydraulics
Berchemlei 115
2140 Borgerhout

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige
bronvermelding:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Ontwerp: Goekint Graphics nv
Fotografie: afdeling Kust



ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Vlaanderen
is maritiem

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING &
KUST