



# Berichten aan Zeevarenden



BaZ nr. 07 | 2016

31 maart 2016



VLAAMSE HYDROGRAFIE



## ALGEMENE BERICHTEN

### **2016-07/119 GEMEENSCHAPPELIJK NAUTISCH BEHEER (GNB) - VOORSCHRIFTEN VOOR TANKSCHEPEN DIE EEN LOODS WENSEN DAN WEL BELOODST ZIJN**

BaZ 2015-26/291 vervalt.

De GNA heeft vastgesteld dat er onveilige situaties in het GNB-beheersgebied ontstaan met tankschepen waar (toxische) gassen vrijkomen. Deze kunnen consequenties hebben m.b.t. de veiligheid voor de omgeving, de scheepvaart en de mensen aan boord.

De GNA heeft geconstateerd dat relevante voorschriften zoals genoemd in de Regeling Vervoer Gevaarlijke stoffen met Zeeschepen (RVGZ) en de scheepvaartverkeersreglementering verduidelijking behoeven.

Vanwege deze onveilige situaties in het GNB-beheersgebied waaronder inbegrepen het aan en van boord gaan van loodsen in de buitengaats loodsgebieden, de havengebieden en bij het loodswisselen van tankschepen op Vlissingen rede, heeft de GNA besloten om hierop scherper toe te zien.

Alsdan worden de volgende voorschriften voor tankschepen uitgevaardigd:

#### **1. Voorschriften:**

- 1.1 Zonder toestemming van de GNA mogen tankschepen hun tanks niet schoonmaken, gas vrijmaken of spoelen gedurende de reis, door het GNB-beheersgebied dan wel ten anker liggend binnen het GNB-beheersgebied, uitgezonderd de ankergebieden in de aanloopgebieden van de loodskruisposten Steenbank en Wandelaar. Tankers geladen met, dan wel leeg van vloeibare gassen die vallen onder de I.M.O. Gas Carrier Code mogen bovengenoemde werkzaamheden in de ankergebieden Wandelaar en Schouwenbank alleen uitvoeren met toestemming van de bevoegde Autoriteit.
- 1.2 De lekbakken (driptrays) waar resten van de lading in kunnen zitten dienen leeg te zijn (om gasvorming van de resten van de lading te vermijden).
- 1.3 Vanuit zee dienen bij het aanlopen van het loodsstation, ten laatste bij binnenkomst in het loodsgebied, de werkzaamheden hierboven genoemd onder art. 1.1 te zijn beëindigd. Tevens dienen de lekbakken ter voorkoming van gasvorming leeg te zijn (art. 1.2).
- 1.4 De havenautoriteiten staan niet toe dat tankschepen vertrekken terwijl de onder art. 1.1 genoemde werkzaamheden worden uitgevoerd, dan wel indien de onder art. 1.2 genoemde lekbakken nog ladingresten bevatten.



## **2. Procedure voor inkomende tankschepen bij aanlopen loodsstation buitengaats loodsgebied:**

- 2.1 Indien een tankschip de werkzaamheden genoemd in art. 1.1 uitvoert dient deze dit bij de eerste melding aan het VTS-kopstation te melden.
- 2.2 Bij de eerste melding aan het VTS-kopstation zal indien het schip bezig is met werkzaamheden genoemd onder art. 1.1 aan het tankschip gevraagd worden om deze werkzaamheden te beëindigen.
- 2.3 Bij de tweede melding aan het VTS-kopstation zal bevestiging gevraagd worden aan het tankschip of de werkzaamheden onder art. 1.1 zijn beëindigd en dat de lekbakken leeg zijn.
- 2.4 Indien het schip hierop een positief (bevestigend) antwoord geeft dan wordt het tankschip doorverwezen naar de loodsdienst om te worden beloofd.
- 2.5 Indien het schip hierop een negatief antwoord geeft dan wordt het schip niet beloofd maar verwezen naar een ankergebied nabij de loodskruispod dan wel dient het schip varend buiten het beloodsingsgebied te blijven om zijn werkzaamheden alsnog af te maken / beëindigen. Er dient een nieuwe loodsbestelling te worden gedaan.
- 2.6 Indien (na art. 2.5) bij het beloodsen van het tankschip in het beloodsingsgebied door het loodsvaartuig wordt geconstateerd dat er gassen van het tankschip afkomen, wordt het tankschip niet beloofd maar wordt het schip terug verwezen naar het VTS-kopstation en wordt de procedure onder art. 2.5 uitgevoerd.
- 2.7 De maatregelen blijven van kracht totdat de problemen zijn verholpen en het tankschip in de hierboven onder "1. Voorschriften" genoemde situatie verkeert en toestemming heeft om zijn reis te mogen vervolgen.

## **3. Procedure voor geloodste tankschepen varend door het GNB-beheersgebied:**

- 3.1 Gedurende de reis die het geloodste tankschip aflegt door het GNB-beheersgebied mogen de werkzaamheden genoemd onder art. 1.1 niet worden uitgevoerd tenzij met toestemming van de GNA.
- 3.2 Indien er door de scheepsleiding dan wel de loods aan boord van een tankschip wordt geconstateerd dat er gassen uit de lading ontsnappen dan dient de GNA hiervan onmiddellijk op de hoogte te worden gesteld door middel van een melding op het voorgeschreven marifoonkanaal van de MFBI aan de verkeerscentrale van het VTS-gebied waar het tankschip zich bevindt.
- 3.3 De GNA zal in overleg met het respectieve loodswezen pragmatische maatregelen nemen.
- 3.4 De maatregelen blijven van kracht totdat de problemen zijn verholpen en het tankschip in de hierboven onder "1. Voorschriften" genoemde situatie verkeert en toestemming heeft om zijn reis te mogen vervolgen.

**4. Consequenties voor de tankschepen die niet voldoen aan de onder art. 1 genoemde voorschriften:**

- 4.1 De tankschepen worden bij de loodskruisposten niet beloofd en worden opgehouden. De tankschepen kunnen hierdoor tijd verliezen (delay).
- 4.2 Gedurende de reis in het GNB-beheersgebied kunnen tankschepen naar een ankerplaats worden verwezen (dit kan ook een ankergebied bij een van de loodskruisposten zijn).
- 4.3 Conform de reglementen voor Loodsgeldtarieven worden eerder gemaakte loodsbestellingen doorberekend.

Deze bekendmaking treedt in werking op 18-03-2016.

Bron: Bass 023-2016



**BELGIE****2016-07/120(T) NIEUWPOORT - ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN**

BaZ 2016-06/108(T) vervalt.

Gedurende de periode van 11/04/2016 tot en met 22/04/2016 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de kleine en midden sector.

<b>Datum</b>	<b>Dag</b>	<b>Begin- en eind uur</b>	<b>Sector</b>
11 april	maandag	08.00 – 17.00	M
12 april	dinsdag	08.00 – 17.00	M
13 april	woensdag	08.00 – 17.00	K
14 april	donderdag	08.00 – 17.00	K
15 april	vrijdag	08.00 – 17.00	K
18 april	maandag	08.00 – 17.00	M
19 april	dinsdag	08.00 – 17.00	M
20 april	woensdag	08.00 – 17.00	M
21 april	donderdag	08.00 – 17.00	M
22 april	vrijdag	08.00 – 17.00	M

Bron: Defensie Nieuwpoort Bn Aie 16-00107966

**2016-07/121 IMO ROUTE - WESTHINDER - OMGEVING MEETPAAL  
“WESTHINDER” - INSTRUMENTEN -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2015-12/157(T) vervalt.

**Kaarten:** D11, 102 (INT1480)

**Lichtenlijst:** 2013

*Verwijderen:*

- golfmeetboei met opschrift aKust35 in positie 51°22,86'N 002°26,35'E (Belg. LL 0028.1)

*Uitleggen:*

- golfmeetboei met opschrift **aKust1** (gele bol met lichtkarakter Fl(5)Y.20s en radarreflector) in positie 51°22,89'N 002°26,22'E.
- bijzondere markeringsboei **HD27** (gele spitse met lichtkarakter Fl.Y.5s, radarreflector en geel liggend kruis als topteken) in positie 51°22,85'N 002°26,17'E.

*De volgende bijzondere markeringsboeien blijven:*

- H11 in positie 51°22,91'N 002°26,43'E
- H12 in positie 51°22,95'N 002°26,16'E

Bron: Vlaamse Hydrografie

**2016-07/122 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE -  
OMGEVING WESTENDE - BOEI OPGENOMEN**

BaZ 2015-21/245(T) vervalt.

**Kaarten:** D11, 102 (INT1480)

N-kardinale boei DC1 schrappen in positie 51°11,01'N 002°46,43'E.

Bron: MRCC MSI 169/16



**2016-07/123 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE -  
OMGEVING DE HAAN - ZINKERLEIDING EN BOEI VERWIJDEREN**

BaZ 2016-05/102(T) vervalt.

**Kaarten:** D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474)

N-kardinale boei "ZINKER" in positie 51°17,227'N 003°01,318'E en zinkerleiding verwijderen.

Bron: MRCC

**2016-07/124(T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE -  
OMGEVING WENDUINE - ZINKERLEIDING EN BOEI UITGELEGD**

**Kaarten:** D11, 101 (INT1474)

Zinkerleiding (540m) met 168m drijvende leiding is uitgelegd tussen de posities 51°18,32'N 003°04,83'E en 51°18,64'N 003°04,55'E.

Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen boven deze leiding en ze vrij te passeren benoorden de N-kardinale boei **DC1**, lichtkarakter Q, in positie 51°18,76'N 003°04,49'E.

Bron: MRCC MSI 204/16, 205/16



## 2016-07/125(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - DIEPGANG

BaZ 2016-02/052(T) vervalt.

**Kaarten:** 105/03

De volgende waterdieptes zijn beschikbaar langsheen de noordelijke kaaien Moervaart (4590-4500) tot eind april 2016:

- Het streefdiepte gebied van 2m, waar een diepgang van maximum 1,5m is toegestaan, wordt begrensd door de posities 51°08,42'N 003°46,66'E, 51°08,38'N 003°46,78'E en de kaaimuur (tussen meerpalen 73 en 66).
- Het streefdiepte gebied van 5m, waar een diepgang van maximum 4,5m is toegestaan, wordt begrensd door de posities 51°08,38'N 003°46,78'E, 51°08,33'N 003°47,01'E en de kaaimuur (tussen meerpalen 66 en 53).
- Het streefdiepte gebied van 6m, waar een diepgang van maximum 5,6m is toegestaan, wordt begrensd door de posities 51°08,33'N 003°47,01'E, 51°08,30'N 003°47,14'E en de kaaimuur (tussen meerpalen 53 en 44).
- Het streefdiepte gebied van 2m aanpassen naar 0m. Dit wordt begrensd door de posities 51°08,30'N 003°47,14'E, 51°08,30'N 003°47,14'E en de kaaimuur (tussen meerpalen 44 en 38).
- Het streefdiepte gebied van 6m, waar een diepgang van maximum 5,6m is toegestaan, wordt begrensd door de posities 51°08,27'N 003°47,27'E, 51°08,26'N 003°47,26'E en de kaaimuur (tussen meerpalen 38 en 29).

Scheepvaart varend op het Kanaal van Gent naar Terneuzen en in de Moervaart dient de werken zeer voorzichtig te passeren om hinderlijke waterbewegingen in de Moervaart ter plaatse van de werkzaamheden te voorkomen.  
Nadere informatie kan verkregen worden bij het Havenbedrijf Gent.

Bron: GNA Bass 026-2016



## **2016-07/126(T) BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S911-915 VERLENGD**

BaZ 2016-02/053(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/05, 106 (INT1478)

Het meerverbod aan de Noordzeeterminal aan kaai S 911 - 915 van meerpaal 49 tot meerpaal 63 (dwarskade) is verlengd tot en met **vrijdag 20 mei 2016**, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een caisson, d.i. een stalen constructie die tegen de muur wordt geplaatst zodat duikers de herstelling +/- vrij van stroming kunnen uitvoeren.

Het meerverbod van meerpaal 49 tot en met meerpaal 63 (dwarskade) geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd schepen en vlottende tuigen van de aannemer zijn tijdens de werken toegestaan af te meren in de zone, mits toestemming SVM (VHF kanaal 63). Er zullen voldoende meerverbodsborden op de kaaimuur geplaatst worden, voorzien van een duidelijke verlichting om de scheepvaart te verwittigen van het meerverbod. Het gebruik van de caisson voor de duikwerkzaamheden zal extra verlicht worden om de positie ervan aan te duiden voor de scheepvaart. Tijdens deze duikwerkzaamheden dient de scheepvaart rekening te houden met hun vaart om golfslag te voorkomen.

Bron: Haven van Antwerpen NP 14/022-8

## **2016-07/127(T) BENEDEN ZEESCHELDE - TOEGANGSGEUL BOUDEWIJNSLUIS - MEERVERBOD ZUIDZIJDE**

**Kaarten:** 104/05, 106 (INT1478)

Er geldt een meerverbod aan de zuidzijde van de toegangsgedul van de Boudewijnsluis van meerpaal 19 tot meerpaal 30. De werken zullen tot en met **vrijdag 20 mei 2016** duren, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Op de locatie van de werken geldt er gedurende de periode van de werken een meerverbod voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuig van de aannemer.

Bron: Haven van Antwerpen NP 16/112



**2016-07/128 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1700 VERVALLEN**

BaZ 2016-02/055(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/04, 106 (INT1478)

Bron: Haven van Antwerpen NP 15/342-1

**2016-07/129(T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1724 - 1732**

BaZ 2015-26/303(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/04, 106 (INT1478)

Het selectief meerverbod blijft van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1724 tot 1732 van meerpaal 150 tot en met meerpaal 199. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart met uitzondering van schepen met toelating van GHA en concessionaris PSA Antwerp NV. De werken duren tot en met **1 juni 2016**, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Bron: Haven van Antwerpen NP 14/303-3



**NEDERLAND****2016-07/130(T) WESTERSCHELDE - OOSTGAT - SARDIJNGEUL - TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGING EN REGULERING SCHEEPVAART**

**Kaarten:** D11, 101 (INT1474), 104/10

Wegens baggerwerkzaamheden in de Sardijngeul en het Oostgat zullen de volgende tijdelijke betonningswijzigingen uitgevoerd worden:

*Verleggen:*

Boei SG-W naar positie 51°26,295'N 003°33,952'E

Boei SG3 naar positie 51°26,720'N 003°33,210'E

De start van de werkzaamheden worden verwacht op 4 april 2016 en zullen naar verwachting 2 weken duren of zoveel korter als mogelijk of langer als noodzakelijk.

De werkzaamheden vinden plaats op twee locaties:

- Groene kant Sardijngeul
- Omgeving boei OG 14

Tijdens de werkzaamheden gelden de volgende voorschriften voor de scheepvaart:

- Het is verboden om loods te wisselen in de Sardijngeul.
- Oplopen en ontmoetingen met tegenliggende vaart dienen in de Sardijngeul zoveel als mogelijk voorkomen te worden aanvullend aan Gezamenlijke Bekendmaking 06-2011. Indien nodig kan de verkeerscentrale Vlissingen hiervoor verkeersregulerend optreden.

Nadere informatie kan verkregen worden bij Radar Vlissingen op marifoonkanaal 21 of telefonisch op 0118-424790.

Bron: GNA Bass 022-2016

**2016-07/131(T) WESTERSCHELDE - ZUIDERGAT - TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGING**

**Kaarten:** 104/08

Wegens baggerwerkzaamheden in het Fietspad Zuidergat wordt ton 'FZ5' in positie 51°25,41'N 004°01,32'E tijdelijk opgenomen. Naar verwachting zullen de baggerwerkzaamheden 4 weken duren, of zoveel langer of korter dan nodig.

Bron: GNA Bass 027-2016

**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)**  
**Van kracht op 31/03/2016**  
**(WGS84)**

**> 15/350 IMO ROUTE - WESTHINDER**

F/V ARM.22 heeft springtuig verloren in positie 51°18,83'N 002°18,30'E.  
 Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

**> 15/401 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

Lichtboei WK16 in positie 51°18,45'N 002°54,59'E is gedoofd.

**> 15/417 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE**

Lichtboei WK9 in positie 51°27,32'N 003°04,25'E is gedoofd.

**> 15/422 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR**

Lichtboei WK11 in positie 51°25,27'N 003°06,12'E is op drift. Scheepvaart wordt verzocht bij waarneming positie te melden aan kustwacht Oostende.

**> 15/504 NADERING ZEEBRUGGE**

Zeebrugge westelijk havenlicht in positie 51°21,74'N 003°11,18'E is gedoofd.

**> 16/171 BE EEZ**

Springtuig verloren in positie 51°29,47'N 002°51,40'E.  
 Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

**> 16/183 NADERING OOSTENDE**

Oostende (W-dam) westelijk havenlicht in positie 51°14,44'N 002°54,96'E is gedoofd.

**> 16/216 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR**

Lichtboei S10 in positie 51°24,85'N 003°14,98'E is 30 graden, 3600 meter uit positie.

**> 16/219 DYCK ROUTE**

Lichtboei D1 in positie 51°13,95'N 002°38,59'E is op drift. Scheepvaart wordt verzocht bij waarneming positie te melden aan kustwacht Oostende.

**> 16/220 DYCK ROUTE**

Lichtboei OostendeBk-W in positie 51°16,20'N 002°44,75'E is tijdelijk opgenomen.

**> 16/221 IMO ROUTE - WESTHINDER**

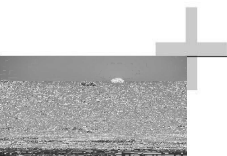
Lichtboei BerguesBk-N in positie 51°19,95'N 002°24,52'E is 44 graden, 6300 meter uit positie.

**> 16/222 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS**

Lichtboei WZ in positie 51 °22,57'N 003 °10,72'E is 70 graden, 800 meter uit positie.

**LB003/16 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR**

Lichtboei Flinterstar-S in positie 51 °23,94'N 003 °03,70'E: topteken verdwenen.



Samengesteld door:  
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Administratief Centrum (1<sup>ste</sup> verdieping)  
Vrijhavenstraat 3  
8400 Oostende

**Uitgegeven door:**

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken  
Brussel 2016  
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken  
[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

**Prijs:**

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2016/AL)  
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2016)  
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2016/1)  
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer  
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:  
*Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken*  
*E.V. Flanders Hydraulics*  
*Berchemlei 115*  
*2140 Borgerhout*

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.  
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige  
bronvermelding:  
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Ontwerp: Goekint Graphics nv  
Fotografie: afdeling Kust



ISO 9001

**BUREAU VERITAS**  
Certification



**Vlaanderen**  
is maritiem

AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING &  
KUST