



Berichten aan Zeevarenden



BaZ nr. 06 | 2016

17 maart 2016



VLAAMSE HYDROGRAFIE

FRANKRIJK**2016-06/107 KUSTROUTE - WEST PAS-ZUYDCOOTE PAS -
WRAK - KAARTVERBETERING****Kaarten:** D11

Vervangen wrak 15,8m door het symbool # (INT1 K31) in positie 51°02,82'N
002°06,14'E.

Bron: SHOM AAN 16 10 47



BELGIE

2016-06/108(T) NIEUWPOORT - ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN

BaZ 2016-05/096(T) vervalt.

Gedurende de periode van 28/03/2016 tot en met 08/04/2016 worden er door de artillerie GEEN schietoefeningen uitgevoerd.

Bron: Defensie Nieuwpoort Bn Aie 16-00001115

2016-06/109 IMO ROUTE - WESTHINDER - OMGEVING MEETPAAL "WESTHINDER" - LICHTBOEI HD30 OPGENOMEN

BaZ 2015-13/167(T) vervalt.

Kaarten: D11, 102 (INT1480)

Bijzondere markeringsboei HD30 in positie 51°22,88'N 002°26,14'E is opgenomen.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2016-06/110(T) DYCK ROUTE - OMGEVING BUITENRATEL - TIJDELIJKE BOEIEN EN INSTRUMENT - WISSELING BOEI

BaZ 2015-14/181(T) vervalt.

Kaarten: D11, 102 (INT1480)

Golfmeetboei aKust98 is vervangen door golfmeetboei **aKust97** (gele bol - Fl.Y.5s) in dezelfde positie 51°11,70'N 002°27,92'E.

Bijzondere markeringsboei HD34 (gele spitse, Fl.Y.5s, radarreflector en geel liggend kruis als topteken) blijft tijdelijk in positie 51°11,72'N 002°28,01'E.

Bron: Vlaamse Hydrografie



**2016-06/111 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE -
LICHTBOEIEN WL2, WL6, WL10 EN WL14 HERUITGELEGD**

BaZ 2015-26/295(T) vervalt.

Kaarten: D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474)

De volgende markeringsboeien zijn heruitgelegd:

WL2 in positie 51°13,26'N 002°52,40'E

WL6 in positie 51°13,18'N 002°52,48'E

WL10 in positie 51°12,85'N 002°51,44'E

WL14 in positie 51°12,75'N 002°51,54'E

De BaZ 2014-22/312(T) blijft van kracht.

Bron: MRCC MSI 184/16, 185/16, 186/16, 187/16

**2016-06/112 NADERING OOSTENDE -
GOLFMEETBOEI AKUST36 OPGENOMEN - KAARTVERBETERING**

Kaarten: D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474)

Golfmeetboei aKust36 in positie 51°17,35'N 002°51,79'E is opgenomen.

Bron: Vlaamse Hydrografie

**2016-06/113(T) HAVEN ZEEBRUGGE - ALBERT II-DOK -
WERKEN APMT KAAIEN 120 EN 121 - MEERVERBOD**

BaZ 2015-23/266(T) vervalt.

Kaarten: D11, 101 (INT1474)

Op woensdag 2 maart 2016 is er begonnen met fase 2 van de werkzaamheden aan de kaaimuren bij APMT ter hoogte van kaaien 120 en 121 (tussen bolders 7 en 12).

Fase 2: (afhankelijk van de weersomstandigheden kan het 3 à 6 weken duren)

- Bolders 6 tot en met 13 zijn niet bruikbaar.

- Afmeerverbod tussen bolders 8 en 13.

Bron: MBZ BS-37 (wijziging 1)



2016-06/114(T) HAVEN VAN ANTWERPEN - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD

Kaarten: 104/04, 106 (INT1478)

In het Deurganckdok is er een meerverbod van kracht aan kaai 1700 tussen meerpaal 2 en 6. De werken zullen duren tot en met woensdag 6 april 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
Er is een selectief meerverbod, uitgezonderd voor vaartuigen van aannemer DCN.

Bron: Haven van Antwerpen NP 16/077

2016-06/115(T) BENEDEN ZEESCHELDE - SCHELDEKAAIEN - PONTON ANTOON VAN DIJCK

Kaarten: 104/03, 106 (INT1478)

Het Ponton Antoon van Dijck wordt tijdelijk weggenomen voor de uitvoering van geplande baggerwerken. De werken starten op maandag 8 februari en duren tot en met vrijdag 25 maart 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het ponton is tijdens de periode van de werken niet beschikbaar voor de scheepvaart.

Bron: Haven van Antwerpen NP 15/383



NEDERLAND

2016-06/116 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN DE SPIJKERPLAAT - BETONNING - KAARTVERBETERING

BaZ 2016-02/066(T) vervalt.

Kaarten: 104/09, 104/10

Verleggen tonnen:

SS 7	naar positie	51 °24,85'N	003 °38,72'E
SS 9	naar positie	51 °24,86'N	003 °39,60'E
SS 11	naar positie	51 °24,60'N	003 °40,41'E
SS 13	naar positie	51 °24,21'N	003 °41,14'E

Waarschuwing:

Het gebied in de lijn van de AVR 3 tot de SS 11 is zich verder aan het verondiepen en aan verandering onderhevig. De scheepvaart dient er rekening mee te houden dat de dieptes in dit gebied minder kunnen zijn dan uit de recentste peilgegevens is gebleken.

Bron: NLHO 2016-04/065

2016-06/117(T) WESTERSCHELDE - EVERINGEN - VERONDIEPING

BaZ 2016-05/106(T) vervalt.

Kaarten: 104/09

Er is een verondieping vastgesteld in het vaarwater Everingen, in de rode boeienlijn tussen de boeien E8, E10, E12 en E14.

De grootste verondieping ligt tussen de E10 en E12, waar een minst gepeilde diepte van 7 dm in de boeienlijn geconstateerd is, in positie 51 °21,99'N 003 °51,35'E.

Bron: Bass 017-2016; NHLO BaZ 2016-10/105(T)



2016-06/118(T) WESTERSCHELDE - GAT VAN OSSENISSE - STROOMMETINGEN

Kaarten: 104/09

Er zullen 3 meetframes worden uitgelegd ten behoeve van stroommetingen. Deze frames blijven ongeveer één maand liggen. De frames worden gemarkeerd met een gele spitse ton met rare. De frames en tonnen worden uitgelegd in de volgende posities:

Frame 1: 51°23,21'N 003°57,58'E

Frame 2: 51°23,52'N 003°57,64'E

Frame 3: 51°23,69'N 003°57,66'E

Alle genoemde posities bevinden zich bij de boeien 35, 37 en 39 tussen de groene boeienlijn en de wal.

Bron: GNA Bass 019-2016



MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
Van kracht op 17/03/2016
(WGS84)

> 15/350 IMO ROUTE - WESTHINDER

F/V ARM.22 heeft springtuig verloren in positie 51°18,83'N 002°18,30'E.
 Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

> 15/401 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE

Lichtboei WK16 in positie 51°18,45'N 002°54,59'E is gedoofd.

> 15/417 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE

Lichtboei WK9 in positie 51°27,32'N 003°04,25'E is gedoofd.

> 15/422 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR

Lichtboei WK11 in positie 51°25,27'N 003°06,12'E is op drift. Scheepvaart wordt verzocht bij waarneming positie te melden aan kustwacht Oostende.

> 15/504 NADERING ZEEBRUGGE

Zeebrugge westelijk havenlicht in positie 51°21,74'N 003°11,18'E is gedoofd.

> 16/166 IMO ROUTE - NOORDHINDER

Lichtboei BIRKENFELS in positie 51°38,96'N 002°32,03'E is tijdelijk opgenomen.

> 16/169 KUST ROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE

Lichtboei DC1 in positie 51°11,02'N 002°46,73'E is tijdelijk opgenomen.

> 16/171 BE EEZ

Springtuig verloren in positie 51°29,47'N 002°51,40'E.
 Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

> 16/182 BE EEZ

Bodemonderzoek door m/v Seagolf tussen volgende coördinaten:

51°35,451'N 002°53,235'E

51°33,788'N 002°56,312'E

51°35,450'N 003°00,212'E

51°37,191'N 002°57,322'E

Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand te passeren van minimum 500m.
 Seagolf luistert uit op kan 16.

> 16/183 NADERING OOSTENDE

Oostende (W-dam) westelijk havenlicht in positie 51°14,44'N 002°54,96'E is gedoofd.

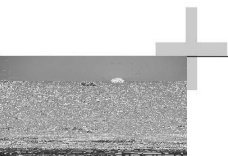


> 16/193 NADERING OOSTENDE

Oostende westelijk havenlicht in positie $51^{\circ}14,31'N$ $002^{\circ}55,03'E$ is gedoofd.

LB003/16 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR

Lichtboei Flinterstar-S in positie $51^{\circ}23,94'N$ $003^{\circ}03,70'E$: topteken verdwenen.



Samengesteld door:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Administratief Centrum (1^{ste} verdieping)
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Uitgegeven door:

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Brussel 2016
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
www.vlaamsehydrografie.be

Prijs:

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2016/AL)
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2016)
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2016/1)
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:
Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
E.V. Flanders Hydraulics
Berchemlei 115
2140 Borgerhout

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige
bronvermelding:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Ontwerp: Goekint Graphics nv
Fotografie: afdeling Kust





Vlaanderen
is maritiem

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING &
KUST