



# Berichten aan Zeevarenden



BaZ nr. 03 | 2016

4 februari 2016



VLAAMSE HYDROGRAFIE



## FRANKRIJK

### 2016-03/074(T) DUINKERKE - TIJDELIJK GEBIED MET SCHEEPVAARTBEPERKINGEN

**Kaarten:** D11, 102 (INT1480)

Een gebied met scheepvaartbeperking is ingesteld rond de Grand Port Maritime van Duinkerke. In dit gebied zijn het varen, ankeren, duiken en recreatie activiteiten verboden.

Het gebied is begrensd door de volgende coördinaten:

Deelgebied zone OOST (Mardyck):

51°02,95'N 002°09,26'E (boei DKB)  
51°03,52'N 002°15,16'E (boei DW 23)  
51°02,55'N 002°15,32'E  
51°01,92'N 002°12,20'E  
51°02,50'N 002°11,51'E  
51°02,40'N 002°10,99'E  
51°02,67'N 002°10,25'E  
51°02,66'N 002°09,80'E

Deelgebied zone WEST (Gravelines):

51°01,07'N 002°07,90'E  
51°01,80'N 002°07,82'E  
51°02,66'N 002°08,86'E (boei DW 15)  
51°02,28'N 002°09,78'E  
51°02,23'N 002°08,91'E  
51°01,73'N 002°08,90'E  
51°01,54'N 002°08,56'E  
51°01,37'N 002°08,60'E

Aan de zuidelijke kant is dit gebied begrensd door de kustlijn.

Bron: SHOM AAN 16 03-T-01



**BELGIE****2016-03/075(T) NIEUWPOORT - ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN**

BaZ 2016-02/046(T) vervalt.

Gedurende de periode van 15/02/2016 tot en met 26/02/2016 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de kleine en midden sector.

<b>Datum</b>	<b>Dag</b>	<b>Begin- en eind uur</b>	<b>Sector</b>
15 februari	maandag	08.00 – 17.00	M
16 februari	dinsdag	08.00 – 17.00	M
17 februari	woensdag	08.00 – 17.00	M
18 februari	donderdag	08.00 – 17.00	M
19 februari	vrijdag	08.00 – 17.00	M
22 februari	maandag	08.00 – 17.00	K
23 februari	dinsdag	08.00 – 17.00	K
24 februari	woensdag	08.00 – 17.00	K
25 februari	donderdag	08.00 – 17.00	K
26 februari	vrijdag	08.00 – 17.00	K

Bron: Defensie Nieuwpoort Bn Aie 16-00001115

## **2016-03/076(T) IMO ROUTE - WESTHINDER ANKERGEBIED - ANKER VERLOREN M/V YEOMAN BONTRUP**

**Kaarten:** D11, 102 (INT1480)

Anker verloren door m/v YEOMAN BONTRUP in positie 51 °26,1'N 002°39,3'E.

Bron: MRCC MSI 046/16

## **2016-03/077(P) BLYGHBANK - WINDMOLENPARK 2<sup>de</sup> FASE: NOBELWIND - WERKZONE EN BEBAKENING**

**Kaarten:** D11, 101 (INT1474)

Er zijn werken in uitvoering gepland op de Blyghbank voor de verdere uitbouw van het windmolenpark Nobelwind in maart 2016. De volgende bebakening en begrenzing van het werkgebied zijn dan voorzien:

### Geplande bebakening:

Er worden 4 kardinale lichtboeien uitgelegd in de voorlopige posities:

BB-N	51 °43,03'N – 002°47,91'E
BB-E	51 °39,94'N – 002°52,68'E
BB-S	51 °36,30'N – 002°48,33'E
BB-W	51 °38,66'N – 002°45,19'E

Er worden 7 bijzondere markeringsboeien uitgelegd in de voorlopige posities:

BB01	51 °39,75'N – 002°45,87'E
BB02	51 °40,84'N – 002°46,55'E
BB03	51 °41,93'N – 002°47,23'E
BB04	51 °40,84'N – 002°51,05'E
BB05	51 °39,03'N – 002°51,59'E
BB06	51 °38,12'N – 002°50,51'E
BB07	51 °37,21'N – 002°49,42'E

### Begrenzing werkgebied:

Het werkgebied zal worden begrensd door een lijn getrokken tussen de boeien: BB-W; BB01; BB02; BB03; BB-N; BB04; BB-E; BB05; BB06; BB07; BB-S; BB-W.

### Maatregelen:

De toegang tot het hierboven vermelde werkingsgebied is verboden. Het wordt betrokkenen bovendien aangeraden ruim buiten de limieten van deze zone te navigeren.

Mits naleving van de op dat ogenblik geldende wettelijke en reglementaire bepalingen, vergunningen en andere voorschriften en het desgevallend voorafgaandelijk bekomen van de nodige toelatingen, kan van dit verbod worden afgeweken:

- Voor oorlogsschepen, schepen in gebruik als marinehulpschepen of andere schepen in eigendom, beheer of opdracht van een Staat, Gewest of Gemeenschap en die op dat ogenblik uitsluitend worden ingezet voor niet-commerciële overheidsdienst;
- Voor de middelen van de concessiehouder;
- Voor de middelen voor het wetenschappelijk onderzoek mits voorafgaand overleg met de concessiehouder.
- Voor de middelen die ingezet worden voor het onderhoud van de onderzeese telegraaf- en telefoonverbindingen, sterkstroomkabels en pijpleidingen;
- Voor schepen die bijstand behoeven;
- Voor het redden van mensenlevens en eigendommen of pogingen daartoe;
- In geval van overmacht.

Bron: MRCC

## **2016-03/078(T) HAVEN VAN ANTWERPEN - KANAALDOK B3 - WERKZONE**

**Kaarten:** 104/05, 106 (INT1478)

Ter hoogte van kaai 771 tot en met kaai 775 in het Kanaaldok B3 bevindt zich een werkzone over een lengte van 500m en tussen de 90m en 175m uit de kaai. Dit voor het heien van buispalen voor een nieuwe wachtsteiger. De werken zullen voornamelijk tijdens de wekdagen plaatsnemen tot en met zondag 28 februari 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werkzone met de nodige voorzichtigheid te passeren en golfslag te vermijden.

Bron: Haven van Antwerpen NP 16/030

## **2016-03/079 HAVEN VAN ANTWERPEN - KATTENDIJKDOK - KAARTVERBETERING**

BaZ 2013-11/173 is niet meer van toepassing.

**Kaarten:** 104/03, 106 (INT1478)

Bron: Stadshavendienst Antwerpen

## **2016-03/080(T) HAVEN VAN ANTWERPEN - KATTENDIJKDOK**

**Kaarten:** 104/03, 106 (INT1478))

Er is hinder voor de scheepvaart door het gezonken gedeelte van de "badboot" in het Kattendijkdok ter hoogte van kaai 22A-22B van meerpaal 119 tot meerpaal 125,5.

Het gezonken vaartuig is gemarkeerd met twee noodwrakboeien in ongeveer volgende posities:

51 °14,00'N 004 °24,46'E

51 °13,93'N 004 °24,46'E

Deze boeien hebben een licht met lichtkarakter 'Al.Oc.BuY.3s' en een geel rechtopstaand kruis als topteken.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd deze zone op veilige afstand en met de nodige voorzichtigheid te passeren.

Bron: Stadshavendienst 16/001



**NEDERLAND****2016-03/081(T) WESTERSCHELDE - ZUIDERGAT -  
MEETINSTRUMENTEN**

BaZ 2015-25/289(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/07, 104/08

Volgende meetinstrumenten gedekt door een gele spitse ton met radarreflector  
liggen in positie:

MP 0309	51 °23,37'N	004 °02,92'E
MP 0101	51 °23,61'N	004 °02,72'E

Bron: NLHO BaZ 2016-04/meetinstrumenten



**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)**  
**Van kracht op 04/02/2016**  
**(WGS84)**

**> 15/350 IMO ROUTE - WESTHINDER**

F/V ARM.22 heeft springtuig verloren in positie 51°18,83'N 002°18,30'E.  
Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

**> 15/401 KUST ROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

Lichtboei WK16 in positie 51°18,45'N 002°54,59'E is gedoofd.

**> 15/417 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE**

Lichtboei WK9 in positie 51°27,32'N 003°04,25'E is gedoofd.

**> 15/422 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR**

Lichtboei WK11 in positie 51°25,27'N 003°06,12'E is op drift. Scheepvaart wordt verzocht bij waarneming positie te melden aan kustwacht Oostende.

**> 15/428 NADERING OOSTENDE**

Lichtboei H18 in positie 51°17,43'N 002°51,73'E is tijdelijk opgenomen.

**> 15/504 NADERING ZEEBRUGGE**

Zeebrugge westelijk havenlicht in positie 51°21,74'N 003°11,18'E is gedoofd.

**> 16/005 IMO ROUTE - NOORDHINDER**

Lichtboei NHR-SE in positie 51°45,42'N 002°39,92'E is tijdelijk opgenomen.

**> 16/023 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS**

Lichtboei WZ in positie 51°22,57'N 003°10,72'E is 80 graden, 600 meter uit positie.

**> 16/043 NADERING OOSTENDE**

Lichtboei OH1 in positie 51°14,41'N 002°55,05'E is gedoofd.

**> 16/047 IMO ROUTE - NOORDHINDER**

Lichtboei GARDEN CITY in positie 51°29,12'N 002°17,92'E: topteken verdwenen.

**> 16/051 IMO ROUTE - WESTHINDER**

Lichtboei BERGUESBK-N in positie 51°19,95'N 002°24,52'E is 80 graden, 230 meter uit positie.

**> 16/055 IMO ROUTE - WESTHINDER**

Lichtboei MBN in positie 51°20,82'N 002°46,29'E is 55 graden, 1100 meter uit positie.



**> 16/060 IMO ROUTE - WESTHINDER**

Kabel herstellingswerkzaamheden door m/v Pierre de Fermat van 30/01/2016 10h00 UTC tot nader order tussen volgende coördinaten:

51°20,9'N 002°29,4'E

51°21,1'N 002°31,1'E

51°20,6'N 002°33,5'E

51°20,3'N 002°43,3'E

Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand te passeren.

M/s Pierre de Fermat luistert uit op kan 16 en 65.

**> 16/062 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR**

Lichtboei S4 in positie 51°25,03'N 003°02,85'E is gedoofd.

**> 16/063 IMO ROUTE - NOORDHINDER**

Lichtboei GARDEN CITY in positie 51°29,12'N 002°17,92'E is op drift.

Scheepvaart wordt verzocht bij waarneming positie te melden aan kustwacht Oostende.

**> 16/066 NADERING WESTERSCHELDE - VAARGEUL 1**

Lichtboei VG4 in positie 51°25,50'N 002°52,92'E is op drift.

Scheepvaart wordt verzocht bij waarneming positie te melden aan kustwacht Oostende.

**LB009/15 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS**

Lichtboei SW in positie 51°24,14'N 003°18,22'E: topteken verdwenen.

**LB003/16 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR**

Lichtboei Flinterstar-S in positie 51°23,94'N 003°03,70'E: topteken verdwenen.



Samengesteld door:  
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Administratief Centrum (1<sup>ste</sup> verdieping)  
Vrijhavenstraat 3  
8400 Oostende

**Uitgegeven door:**

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken  
Brussel 2016  
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken  
[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

**Prijs:**

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2016/AL)  
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2016)  
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2016/1)  
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer  
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:  
*Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken*  
*E.V. Flanders Hydraulics*  
*Berchemlei 115*  
*2140 Borgerhout*

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.  
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige  
bronvermelding:  
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Ontwerp: Goekint Graphics nv  
Fotografie: afdeling Kust



ISO 9001

**BUREAU VERITAS**  
Certification



**Vlaanderen**  
is maritiem

AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING &  
KUST