



# Berichten aan Zeevarenden



BaZ nr. 02 | 2016

21 januari 2016



VLAAMSE **HYDROGRAFIE**



## ALGEMENE BERICHTEN

### 2016-02/045 ALGEMEEN BERICHT - NIEUWE PUBLICATIE

**Kaart:** 105

Hernieuwde uitgave van 2016 van de:

**Belgische kaart 105**

*Kanaal van Gent naar Terneuzen*

Kaart 105 - editie 2016 is vanaf heden verkrijgbaar in de hydrowinkel tegen 25 euro.

Voor meer informatie i.v.m. de aankoop van deze kaart, raadpleeg [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be) en klik op Hydrowinkel - Kaarten - Papier.

Bron: Vlaamse Hydrografie



**BELGIE****2016-02/046(T) NIEUWPOORT - ZEEWAARTSE SCHIETOEFFENINGEN**

BaZ 2015-26/292(T) vervalt.

Gedurende de periode van 01/02/2016 tot en met 12/02/2016 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de midden sector.

<b>Datum</b>	<b>Dag</b>	<b>Begin- en eind uur</b>	<b>Sector</b>
01 februari	maandag	08.00 – 17.00	M
02 februari	dinsdag	08.00 – 17.00	M
03 februari	woensdag	08.00 – 17.00	M
04 februari	donderdag	08.00 – 17.00	M
05 februari	vrijdag	08.00 – 17.00	M
08 februari	maandag	gesloten	-
09 februari	dinsdag	gesloten	-
10 februari	woensdag	gesloten	-
11 februari	donderdag	gesloten	-
12 februari	vrijdag	gesloten	-

Bron: Defensie Nieuwpoort Bn Aie 15-00459042

**2016-02/047 NADERING WESTERSCHELDE - VAARGEUL 1 -  
VERLOREN ANKER MSC RAFAELA - KAARTVERBETERING**

BaZ 2015-25/283(T) vervalt.

**Kaarten:** D11, 101 (INT1474))

*Aanbrengen:*

het symbool # (INT1 K31) voor verloren anker van M/V MSC RAFAELA in positie 51°26,70'N 002°44,90'E.

Bron: MRCC

**2016-02/048 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE -  
OMGEVING NIEUWPOORT - JACHTBOEI KYCN OPGENOMEN**

BaZ 2015-09/123(T) vervalt.

**Kaarten:** D11, 102 (INT1480)

Jachtboei "KYCN" in positie 51°09,88'N 002°43,00'E is opgenomen.

Bron: MRCC MSI 009/16

**2016-02/049 HAVEN OOSTENDE -  
NIEUWE WESTELIJKE EN OOSTELIJKE HAVENLICHTEN -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

**Kaarten:** D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474)  
**Lichtenlijst 2013**

West dam

*Aanbrengen* in positie 51°14,44'N 002°54,96'E:  
havenlicht F.G, dracht 3-5 NM, op groene mast (Belg. LL nr. 0436.2).

Oost dam

*Aanbrengen* in positie 51°14,51'N 002°55,18'E:  
havenlicht F.R, dracht 3-5 NM, op rode mast (Belg. LL nr. 0436.3).

Bron: MRCC MSI 509/15, 510/15



## 2016-02/050 KABELROUTE TUSSEN THORNTONBANK EN VAARGEUL 1 - LOCATIES BLOOTLIGGENDE EXPORTKABEL

BaZ 2015-08/111(T) vervalt.

**Kaarten:** D11, 101 (INT1474)

Door de mobiliteit van de zeebodem, kunnen bepaalde delen van een hoogspanningsexportkabel bloot komen te liggen in de 4 gebieden begrensd door:

tussen 51°31,96'N 002°57,30'E en 51°31,65'N 002°57,28'E  
 tussen 51°30,02'N 002°57,84'E en 51°28,90'N 002°57,54'E  
 tussen 51°27,20'N 002°57,09'E en 51°25,60'N 002°56,68'E  
 tussen 51°24,22'N 002°55,74'E en 51°22,97'N 002°54,93'E

en op de locatie: 51°26,88'N 002°57,00'E.

Bron: MRCC

## 2016-02/051 ZEEBRUGGE - ACHTERHAVEN - ZUIDELIJK INSTEEDKOK - BOEIEN UITGELEGD

**Kaarten:** D11, 101 (INT1474)

De volgende boeien zijn uitgelegd in het Zuidelijk Insteedkok in de achterhaven van Zeebrugge:

Boei 1	groen	in positie	51°18'10,6"N	003°13'53,5"E
Boei 2	groen	in positie	51°18'09,5"N	003°13'58,2"E
Boei XG	groen	in positie	51°18'03,8"N	003°14'02,3"E
Boei 3	groen	in positie	51°17'58,0"N	003°14'06,5"E
Boei 4	groen	in positie	51°17'46,4"N	003°14'15,7"E
Boei 5	groen	in positie	51°17'43,5"N	003°14'18,7"E
Boei 6	groen	in positie	51°17'45,5"N	003°14'23,4"E
Boei	geel	in positie	51°17'47,8"N	003°14'21,6"E

Bron: MBZ BS-220

## 2016-02/052(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - DIEPGANG

BaZ 2013-05/091(T) vervalt.

**Kaart:** 105/03

De volgende waterdieptes zijn beschikbaar langsheen de noordelijke kaaien Moervaart (4590-4500) tot vermoedelijk 15 maart 2016:

- Nieuw streefdiepte gebied invoeren van 2m, waar een diepgang van maximum 1,5m is toegestaan, begrensd door de posities 51°08,42'N 003°46,66'E, 51°08,38'N 003°46,78'E en de kaaimuur (tussen meerpalen 73 en 66).
- Nieuw streefdiepte gebied invoeren van 5m, waar een diepgang van maximum 4,5m is toegestaan, begrensd door de posities 51°08,38'N 003°46,78'E, 51°08,33'N 003°47,01'E en de kaaimuur (tussen meerpalen 66 en 53).
- Nieuw streefdiepte gebied invoeren van 6m, waar een diepgang van maximum 5,6m is toegestaan, begrensd door de posities 51°08,33'N 003°47,01'E, 51°08,30'N 003°47,14'E en de kaaimuur (tussen meerpalen 53 en 45).
- Nieuw streefdiepte gebied invoeren van 2m, waar een diepgang van maximum 1,5m is toegestaan, begrensd door de posities 51°08,30'N 003°47,14'E, 51°08,30'N 003°47,14'E en de kaaimuur (tussen meerpalen 45 en 37).
- Nieuw streefdiepte gebied invoeren van 6m, waar een diepgang van maximum 5,6m is toegestaan, begrensd door de posities 51°08,27'N 003°47,27'E, 51°08,26'N 003°47,26'E en de kaaimuur (tussen meerpalen 37 en 29).

Scheepvaart varend op het Kanaal van Gent naar Terneuzen en in de Moervaart dient de werken zeer voorzichtig te passeren om hinderlijke waterbewegingen in de Moervaart ter plaatse van de werkzaamheden te voorkomen.

Bron: GNA Bass 153-2015



## 2016-02/053(T) BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S911-915 VERLENGD

BaZ 2015-21/247(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/05, 106 (INT1478)

Het meerverbod aan de Noordzeeterminal aan kaai S 911 - 915 van meerpaal 49 tot meerpaal 63 (dwarskade) is verlengd tot en met donderdag 31 maart 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een caisson, d.i. een stalen constructie die tegen de muur wordt geplaatst zodat duikers de herstelling +/- vrij van stroming kunnen uitvoeren.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd schepen en vlottende tuigen van de aannemer zijn tijdens de werken toegestaan af te meren in de zone, mits toestemming SVM (VHF kanaal 63).

Er zullen voldoende meerverbodsborden op de kaaimuur geplaatst worden, voorzien van een duidelijke verlichting om de scheepvaart te verwittigen van het meerverbod.

Het gebruik van de caisson voor de duikwerkzaamheden zal extra verlicht worden om de positie ervan aan te duiden voor de scheepvaart. Tijdens deze duikwerkzaamheden dient de scheepvaart rekening te houden met hun vaart om golfslag te voorkomen.

Bron: Haven van Antwerpen: NP 14/022-7

## 2016-02/054 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

BaZ 2015-22/257(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/04, 106 (INT1478)

**Lichtenlijst 2013**

De hoge en lage lichten op het einde van het Deurganckdok staan op de volgende posities:

### Lichtenlijn 212,2°

Laag licht: 51°16,832'N 004°14,856'E (int. nr. B0372.5 - nat. nr. 0951.12)

Hoog licht: 51°16,695'N 004°14,718'E (int. nr. B0372.501 - nat. nr. 0951.11)

### Lichtenlijn 213,3°

Laag licht: 51°16,775'N 004°14,998'E (int. nr. B0372.6 - nat. nr. 0951.22)

Hoog licht: 51°16,639'N 004°14,856'E (int. nr. B0372.601 - nat. nr. 0951.21)

De navigatielijnen (streeplijn) verlengen tot aan de nieuwe posities van de hoge lichten.

Bron: aMT



**2016-02/055(T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1700**

BaZ 2015-23/267(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/04, 106 (INT1478)

Het meerverbod is nog van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1700 van meerpaal 9 tot en met meerpaal 16. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart. De werken duren tot en met 15 maart 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Bron: Haven van Antwerpen NP 15/342-1

**2016-02/056(T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1712-1716**

**Kaarten:** 104/04, 106 (INT1478)

Er is een meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1712 tot 1716 van meerpaal 90 tot meerpaal 125.

Tijdens de periode van de werken geldt op de locatie van de werken het meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd schepen met toelating HA en concessionaris MPET-PSA. De werken duren tot en met 30 september 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Bron: Haven van Antwerpen NP 15/394-1

**2016-02/057 BOVEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1728-1730 VERVALLEN**

BaZ 2015-25/285(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/04, 106 (INT1478)

Bron: Haven van Antwerpen NP 15/373-1



**2016-02/058 BOVEN ZEESCHELDE - BOUDEWIJNSLUIS -  
WERKEN VERVALLEN**

BaZ 2015-20/237(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/04, 106 (INT1478)

Bron: Haven van Antwerpen NP 15/229-3

**2016-02/059 BOVEN ZEESCHELDE - MARSHALLDOK -  
MEERVERBOD KAAI 425 VERVALLEN**

BaZ 2015-15/193(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/04, 106 (INT1478)

Bron: Haven van Antwerpen NP 15/149-2

**2016-02/060 HAVEN VAN ANTWERPEN - ASIADOK -  
MEERVERBOD KAAI 31C OPGEHEVEN**

Cf.: BaZ 2015-12/162

**Kaarten:** 104/03, 106 (INT1748))

BaZ 2015-12/162 is opgeheven.

Bron: Haven van Antwerpen NP 15/172-annulatie

## **2016-02/061 BOVEN ZEESCHELDE - REDE VAN ANTWERPEN - KAARTVERBETERING**

BaZ 2014-18/263(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/03, 106 (INT1478)

Het meerverbod is nog steeds van kracht aan de Scheldekaaien aan kaai S27-S28 tussen meerpaal 320 en meerpaal 322. De werken duren tot en met 31 december **2017**, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart gedurende de periode van de werken.

Bron: Haven van Antwerpen NP 14/205-1

## **2016-02/062(T) BOVEN ZEESCHELDE - REDE VAN ANTWERPEN - MEERVERBOD KAAI 11 EN 12**

**Kaarten:** 104/03, 106 (INT1478)

Er is een meerverbod van kracht aan de Scheldekaaien aan kaai 11 en 12 van meerpaal 119 tot en met meerpaal 132. De werken duren tot en met 31 maart 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen van aannemer, duwbakken en duwboten.

Bron: Haven van Antwerpen NP 16/011



**NEDERLAND****2016-02/063 WESTERSCHELDE - RABS BANK-STEENDIEP -  
OBSTRUCTIES - KAARTVERBETERING****Kaarten:** D11, 101 (INT1474)*Aanbrengen* het symbool # (INT1: K31) in de volgende posities:

51°35,11'N 003°08,84'E  
 51°34,53'N 003°13,53'E  
 51°36,77'N 003°17,55'E  
 51°31,10'N 003°13,23'E  
 51°37,94'N 003°13,95'E  
 51°32,30'N 003°14,21'E

Bron: NLHO: BaZ 2015-51/524

**2016-02/064(T) WESTERSCHELDE - SARDIJNGEUL -  
TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGING**

BaZ 2015-16/202(T) vervalt.

**Kaarten:** D11, 101 (INT1474), 104/10*Verplaatsen:*

Lichtboei OG 12 naar positie 51°27,43'N 003°31,38'E (Belg.LL 0229)  
 Lichtboei OG 14 naar positie 51°27,23'N 003°31,74'E (Belg.LL 0232)

*Aanbrengen:*

Lichtboei OG 10A (Iso.R.2s) in positie 51°27,81'N 003°31,27'E

*Schrappen:*

Ton Westduin in positie 51°27,39'N 003°31,69'E.

Bron: NLHO: BaZ 2015-51/527(T)

**2016-02/065 WESTERSCHELDE - SCHEUR-WIELINGEN -  
ADCP-STROOMMETINGEN BEËINDIGD**

BaZ 2015-23/269(T) vervalt.

**Kaarten:** D11, 101 (INT1474), 104/10

Bron: GNA Bass 130-2015

**2016-02/066(T) WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN DE  
SPIJKERPLAAT - TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGING**

**Kaart:** 104/09

Verleggen tonnen:

SS 7	naar positie	51°24,85'N	003°38,72'E
SS 9	naar positie	51°24,86'N	003°39,60'E
SS 11	naar positie	51°24,60'N	003°40,41'E
SS 13	naar positie	51°24,21'N	003°41,14'E

Waarschuwing:

Het gebied in de lijn van de AVR 3 tot de SS 11 is zich verder aan het verondiepen en aan verandering onderhevig. De scheepvaart dient er rekening mee te houden dat de dieptes in dit gebied minder kunnen zijn dan uit de recentste peilgegevens is gebleken.

Bron: GNA Bass 152-2015



## 2016-02/067 WESTERSCHELDE - ZUIDERGAT - VOORMELDING DWARSSTROOMWAARSCHUWING 2016

**Kaarten:** 104/08, 104/07

De voormeldingen dwarsstroomwaarschuwingen in het Zuidergat voor het jaar 2016 zijn weergegeven met datums, tijdvensters en inschaling van sterkte, waarop de dwarsstroom astronomisch gezien kan optreden, in de tabel in bijlage.

In deze dwarsstroomprognose, welke gebaseerd is op het astronomisch getij, zijn effecten van meteorologische omstandigheden niet meegenomen. Deze kunnen nog aanvullende dwarsstroomwaarschuwingen opleveren gedurende het jaar (zie hieronder).

Het Hydro Meteo Centrum bewaakt 6 tot 12 uur van te voren de criteria betreffende het wel of niet uitbrengen van een dwarsstroomwaarschuwing.

Bij een aantal uren wind (4-6 Bf) uit westelijke richting wordt het water in de Westerschelde opgestuwd. Hierdoor kan het voorkomen dat enkele malen per jaar de criteria overschreden worden. Op het laatste moment wordt er dan een waarschuwing voor dwarsstroming uitgebracht.

Bij een aantal dagen oostenwind kan het voorkomen, dat (bij een datum op de lijst) de criteria net niet gehaald worden. De waarschuwing wordt dan ingetrokken.

Omdat de effecten van meteorologische omstandigheden een jaar van te voren nog niet bekend zijn, is de inschatting dat de jaarlijkse lijst voor ongeveer 95 % correct zal zijn.

Bron: GNA Bass 001-2016

## 2016-02/068 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE- ZUIDERGAT - DIEPTECIJFERS - KAARTVERBETERING

**Kaarten:** 104/07, 104/08

### Schaar van Valkenisse:

*Schrappen* dieptecijfer van 4,3m in positie 51 °22,80'N 004 °05,79'E.

*Aanbrengen* dieptecijfer van 3,6m in positie 51 °22,83'N 004 °05,77'E.

### Zuidergat:

*Aanbrengen* dieptecijfer van 3,5m in positie 51 °25,26'N 004 °01,42'E.

*Aanpassen* de 5m-dieptelijijn tussen positie 51 °25,34'N 004 °01,37'E en 51 °25,12'N 004 °01,48'E naar:

- 51 °25,28'N 004 °01,44'E
- 51 °25,24'N 004 °01,46'E
- 51 °25,19'N 004 °01,47'E

Bron: NLHO BaZ 2016-02/53

## 2016-02/069(T) WESTERSCHELDE - OVERLOOP VAN VALKENISSE - ADCP-STROOMMETINGEN

**Kaart:** 104/07

Ten behoeve van stroommetingen worden 5 ADCP-stroommeters uitgelegd in positie:

- ADCP 1 51°22,36'N 004°03,19'E (Net W van boei 59A)
- ADCP 2 51°22,18'N 004°04,24'E (Net OZO van boei 61)
- ADCP 3 51°22,08'N 004°04,96'E (Net W van boei 61A)
- ADCP 4 51°22,62'N 004°03,35'E (Net NW van boei 52)
- ADCP 5 51°22,38'N 004°05,04'E (Net N van boei 56)

Alle ADCP's bevinden zich net buiten de vaargeul.

De stroommeters worden gedekt door een gele ton (spits voor ADCP 1, 2 en 3; stomp voor ADCP 4 en 5) met radarreflector.

Bron: GNA Bass 155-2015

## 2016-02/070(T) WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGING

BaZ 2015-26/310(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/07, 106 (INT1478)

Volgende betonning wordt verlegd:

Boei SvV11	naar positie	51°22,68'N	004°05,67'E
Boei SvV13	naar positie	51°22,36'N	004°06,09'E
Boei SvV12	naar positie	51°22,67'N	004°05,94'E
Boei SvV14	naar positie	51°22,51'N	004°06,20'E
Boei SvV16	naar positie	51°22,40'N	004°06,44'E
Boei SvV18	naar positie	51°22,42'N	004°06,80'E

Bron: GNA Bass 141-2015

**2016-02/071(T) WESTERSCHELDE - NAUW VAN BATH -  
ADCP-STROOMMETINGEN**

**Kaarten:** 104/06,106 (INT1478)

Ten behoeve van stroommetingen worden 2 ADCP-stroommeters uitgelegd in positie:

- ADCP 1 51°23,39'N 004°10,48'E (tussen boei 71 en boei 73)
- ADCP 2 51°23,67'N 004°10,43'E (tussen boei 66A en boei 66B)

De stroommeters worden gedekt door een gele boei met radarreflector.

Bron: GNA Bass 154-2015

**2016-02/072 WESTERSCHELDE - NAUW VAN BATH -  
BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

**Kaarten:** 104/06, 106 (INT1478)

**Lichtenlijst 2013**

Volgende markeerboeien zijn vervangen door lichtsparren met lichtkarakter Iso.2s:

- 66C (Belg. Lichtnr.: 0873.1)
- 66D (Belg. Lichtnr.: 0873)
- 66E (Belg. Lichtnr.: 0873.2)
- 66F (Belg. Lichtnr.: 0873.3)

Bron: GNA Bass149-2015; NLHO BaZ 2015-51/529



## 2016-02/073 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN DE NOORD - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

BaZ 2015-25/290(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/06, 106 (INT1478)

### Lichtenlijst 2013

#### *Opnemen:*

De tonnen SN 2, SN 4, SN 1, SN 3, SN 5, SN 9.

De lichtboeien SN 6 (Belg. nr. 0875.1) en SN 7 (Belg. nr. 0875.2).

#### *Uitleggen gele tonnen met topteken St-Andreaskruis:*

Spar SN 2 in positie 51°23,53'N 004°11,16'E

Spar SN 6 in positie 51°23,40'N 004°12,23'E

Spar SN 1 in positie 51°23,07'N 004°10,57'E

Spar SN 3 in positie 51°23,28'N 004°10,92'E

Spits SN 7 in positie 51°23,41'N 004°11,71'E

Spar SN 9 in positie 51°23,29'N 004°12,07'E

#### *Uitleggen gele boeien met topteken St-Andreaskruis:*

Stomp SN 4 in positie 51°23,54'N 004°11,74'E VQ.Y (Belg.nr. 0875.3)

Spits SN 5 in positie 51°23,40'N 004°11,26'E Q.Y (Belg.nr. 0875.4)

#### Minste diepte in de Schaar van de Noord:

De minste diepte bedraagt binnen de nieuwe posities 20 dm t.o.v. LAT.

Positie 1: 130 meter bewesten de boei SN4 net binnen de boeienlijn SN 2 - SN 4.

Positie 2: net bewesten SN 7 in de boeienlijn SN 5 - SN 7.

#### Waarschuwing:

Diepten in de Schaar van de Noord zijn onderhevig aan constante verandering.

Scheepvaart wordt verzocht voorzichtig te navigeren.

De vaargeul Schaar van de Noord blijft tot nader order ontraden voor alle scheepvaart van 1 uur voor laagwater Bath tot 1 uur na laagwater Bath.

Bron: GNA Bass 151-2015; NL BaZ 2015-51/531

**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)**  
**Van kracht op 21/01/2016**  
**(WGS84)**

**> 15/350 IMO ROUTE - WESTHINDER**

F/V ARM.22 heeft springtuig verloren in positie 51°18,83'N 002°18,30'E.  
 Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

**> 15/401 KUST ROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

Lichtboei WK16 in positie 51°18,45'N 002°54,59'E is gedoofd.

**> 15/417 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE**

Lichtboei WK9 in positie 51°27,32'N 003°04,25'E is gedoofd.

**> 15/422 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR**

Lichtboei WK11 in positie 51°25,27'N 003°06,12'E is op drift. Scheepvaart wordt verzocht bij waarneming positie te melden aan kustwacht Oostende.

**> 15/428 NADERING OOSTENDE**

Lichtboei H18 in positie 51°17,43'N 002°51,73'E is tijdelijk opgenomen.

**> 15/504 NADERING ZEEBRUGGE**

Zeebrugge westelijk havenlicht in positie 51°21,74'N 003°11,18'E is gedoofd.

**> 15/005 IMO ROUTE - NOORDHINDER**

Lichtboei NHR-SE in positie 51°45,42'N 002°39,92'E is tijdelijk opgenomen.

**> 15/023 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS**

Lichtboei WZ in positie 51°22,57'N 003°10,72'E is 80 graden, 600 meter uit positie.

**> 15/034 NADERING OOSTENDE**

Lichtboei OH1 in positie 51°14,41'N 002°55,05'E is gedoofd.

**LB009/15 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS**

Lichtboei SW in positie 51°24,14'N 003°18,22'E: topteken verdwenen.

**LB001/16 ZEEBRUGGE BUITENHAVEN**

Lichtboei ZW3 in positie 51°21,55'N 003°11,14'E is gedoofd.

**VOORLOPIGE EN TIJDELIJKE BERICHTEN  
(BaZ (P) en BaZ(T))  
van kracht op 21 januari 2016**

2012-03/067	Haven Duinkerke West - AP3 tijdelijk opgenomen
2012-23/352	Haven van Gent - Moervaart - Loodsplicht
2012-26/385	Haven Nieuwpoort - Havengeul - Doorvaartbreedte beperkt tot 35 meters
2013-02/059	Haven van Antwerpen - Kanaaldok B1 - Selectief meerverbod
2013-04/083	Haven van Antwerpen - 2de Havendok - Tijdelijk meerverbod kaai 130
2014-02/055	Haven van Antwerpen - Marshalldok - Meerverbod kaai 475
2014-07/136	Beneden Zeeschelde - Royerssluis - Havenlicht buiten dienst
2014-09/155	Dyck route - Omgeving D1 - Tijdelijke boeien en instrument - Wisseling boei
2014-09/166	Haven van Antwerpen - Kempisch dok - Meerverbod kaai 37b-37c
2014-22/312	Kust route - De Panne-Oostende - Omgeving Mariakerke - Bebakening meetframes
2015-04/067	Nadering Westerschelde - Wielingen - Aanleg jachthaven Cadzand-Bad
2015-04/068	Westerschelde - Vaarwater langs Hoofdplaat - Betonningswijziging
2015-05/076	Aanloop haven Blankenberge - Geleidelicht 134° tijdelijk buiten dienst
2015-07/095	Nadering Westerschelde - Thornton route - Visttuig verloren
2015-08/110	Kustroute - Oostende-Zeebrugge - Instrument "Laminaria" en boeien tijdelijk uitgelegd
2015-09/124	Haven Nieuwpoort - Ondieptes
2015-10/138	Haven van Antwerpen - 4de Havendok - Meerverbod steiger 281P
2015-11/144	IMO route - Westhinder - Westhinder ankergebied - Verloren anker m/v Norgas Conception
2015-11/146	Haven van Antwerpen - Deurganckdok - Betonningswijziging
2015-12/157	IMO route - Westhinder - Omgeving meetpaal "Westhinder" - Lichtboeien H11 en H12 tijdelijk uitgelegd
2015-13/167	IMO route - Westhinder - Omgeving meetpaal "Westhinder" - Meetboei aKust200 en lichtboei HD30 tijdelijk uitgelegd
2015-13/177	Westerschelde - Vaarwater Langs Hoofdplaat - Betonningswijziging
2015-14/180	IMO route - Westhinder - Omgeving Oostdyck W - Tijdelijke boeien en instrument - Wisseling boei
2015-14/181	Dyck route - Omgeving Buitenratel - Tijdelijke boeien en instrument - Wisseling boei
2015-14/185	Nadering Westerschelde - Thorntonbank - C-Power windmolenpark - Lichtboei 'VLIZ' uitgelegd

2015-16/199	Nadering Westerschelde - Wielingenpas - Omgeving MOW1 - Meetinstrument
2015-17/205	Haven van Blankenberge - Ondiepte
2015-18/213	Haven van Antwerpen - Kanaaldok B2 - Boeienlijn tussen kaai 601 en kaai 611
2015-18/216	Haven van Antwerpen - Industriedok - Meerverbod kaai 387 - 393
2015-18/217	Haven van Antwerpen - Industriedok - Tijdelijke boeienlijn
2015-18/220	Westerschelde - Vaarwater Langs Hoofdplaat - Verondieping
2015-20/225	Kustroute - De Panne-Oostende - Omgeving E12 - Tijdelijke boeien en instrument - Wisseling boei
2015-20/226	Kustroute - De Panne-Oostende - Omgeving Potje - Tijdelijke boeien en instrument - Wisseling boei
2015-20/230	Thornton route - Omgeving C-power windmolenpark - Mariene onderzoek
2015-20/234	Zeebrugge - Achterhaven - Boudewijnkanaal - Tijdelijke aanlegsteiger nr. 420
2015-20/235	Haven van Antwerpen - Zanvlietsluis - Geleidbaken buiten dienst
2015-21/244	IMO route - Westhinderroute - Anker verloren m/v FSL New York
2015-21/245	Kustroute - De Panne-Oostende - Omgeving Westende - Zinkerleiding en boei uitgelegd
2015-21/246	Nadering Westerschelde - Vaarwater Scheur - Gezonken vrachtschip Flinterstar
2015-23/266	Haven Zeebrugge - Albert II-dok - Werken APMT kaaien 120 en 121 - Meerverbod
2015-24/274	Nadering Westerschelde - Vaarwater Scheur - Gezonken vrachtschip Flinterstar - Tijdelijke betonnen, verboden gebied
2015-25/289	Westerschelde - Diverse plaatsen - Meetapparatuur
2015-26/295	Kustroute - De Panne-Oostende - Lichtboeien WL2, WL6, WL10 en WL14 tijdelijk opgenomen
2015-26/297	Nadering Oostende - Golfmeetboei aKust2 tijdelijk opgenomen
2015-26/299	Kustroute - Oostende-Zeebrugge - Golfmeetboei aKust5 tijdelijk opgenomen
2015-26/300	Nadering Westerschelde - Wielingenpas -Golfmeetboei aKust4 tijdelijk opgenomen
2015-26/301	Beneden Zeeschelde - Schaar van Ouden Doel - Drempel van Frederik - Meetapparatuur
2015-26/302	Haven van Antwerpen - Kanaaldok B2 - Meerverbod kaai 606-610
2015-26/303	Beneden Zeeschelde - Deurganckdok - Meerverbod kaai 1724 - 1732
2015-26/304	Beneden Zeeschelde - Deurganckdok - Meerverbod kaai 1714-1730
2015-26/305	Beneden Zeeschelde - Afwaarts Pijp Tabak - Meerverbod
2015-26/306	Beneden Zeeschelde - Royerssluis - Buiten dienst
2015-26/307	Beneden Zeeschelde - Royerssluis - Buiten dienst
2016-02/046	Nieuwpoort - Zeewaartse schietoefeningen
2016-02/052	Kanaal Gent-Terneuzen - Moervaart - Diepgang
2016-02/053	Beneden Zeeschelde - Noordzeeterminal - Meerverbod kaai S911-915 verlengd
2016-02/055	Beneden Zeeschelde - Deurganckdok - Meerverbod kaai 1700

2016-02/056	Beneden Zeeschelde - Deurganckdok - Meerverbod kaai 1712-1716
2016-02/062	Boven Zeeschelde - Rede van Antwerpen - Meerverbod kaai 11 en 12
2016-02/064	Westerschelde - Sardiingeul - Tijdelijke betonningswijziging
2016-02/066	Westerschelde - Schaar van de Spijkerplaat - Tijdelijke Betonningswijziging
2016-02/069	Westerschelde - Overloop van Valkenisse - ADCP-stroommetingen
2016-02/070	Westerschelde - Schaar van Valkenisse - Tijdelijke betonningswijziging
2016-02/071	Westerschelde - Nauw van Bath - ADCP-stroommetingen



**CUMULATIEVE LIJST KAARTVERBETERINGEN****Kaart 101 (INT 1474) - Editie mei 2015**

2012

22/333(T) - 24/362(T)

2013

04/079(T)

2014

07/129(T) - 22/312(T)

**2015**

02/048(T) - 04/067(T) - 05/076(T) - 07/093(T) - 07/095(T) - 07/097(T) - 08/108(T) -  
08/110(T) - 08/111(T) - 08/114(T) -  
10/134 - 10/142 - 11/145 - 11/150(T) - 11/151 - 11/152(T) - 12/154 - 12/163 - 12/164  
- 13/169 - 13/174 - 13/175(T) - 13/176 - 14/185(T) - 14/186 - 14/188 - 14/189(T) -  
15/195 - 15/196 - 15/197(T) - 16/199(T) - 16/201 - 16/202(T) - 17/205(T) - 17/208 -  
18/219(T) - 18/220(T) - 19/223(T) - 20/227 - 20/229 - 20/230(T) - 20/231 - 20/232 -  
20/233 - 20/234(T) - 20/241 - 21/246(T) - 21/250 - 22/254 - 22/255(T) - 22/256(T) -  
23/264(T) - 23/265 - 23/266(T) - 23/269(T) - 24/274(T) - 25/281(T) - 25/282(T) -  
25/283(T) - 25/286 - 25/289(T) - 26/293 - 26/294 - 26/295(T) - 26/296 - 26/297(T) -  
26/298 - 26/299(T) - 26/300(T) - 26/308

**2016**

02/047 - 02/049 - 02/050 - 02/051 - 02/063 - 02/064(T) - 02/065

**Kaart 102 (INT 1480) - Editie mei 2015**

2012  
26/385(T)

2014  
09/155(T) - 22/312(T)

**2015**

07/093(T) - 08/106(T) - 08/107(T) - 08/108(T) - 09/123(T) - 09/124(T) -  
10/133 - 10/142 - 11/144(T) - 12/154 - 12/157(T) - 12/158 - 12/159(T) - 13/167(T) -  
13/168 - 14/179 - 14/180(T) - 14/181(T) - 14/182(T) - 14/183(T) - 15/192(T) - 19/221  
- 19/223(T) - 20/225(T) - 20/226(T) - 20/227 - 20/228 - 20/229 - 20/241 - 21/244(T) -  
21/245(T) - 22/254 - 23/262 - 24/272 - 26/295(T) - 26/296 - 26/297(T)

**2016**

02/048 - 02/049



**Kaart 104 - Editie 2015**

2014

02/055(T) - 07/136(T) - 09/166(T) - 18/263(T)

**2015**

04/067(T) - 04/068(T) - 10/138(T) - 11/146(T) - 13/177(T) - 15/193(T) - 16/202(T) -  
 18/213(T) - 18/216(T) - 18/217(T) - 18/220(T) -  
 20/235(T) - 20/236(T) - 20/237(T) - 20/238(T) - 20/240 - 20/241 - 21/247(T) - 21/248  
 - 21/249(T) - 22/251 - 22/257(T) - 22/259 - 23/261 - 23/267(T) - 23/269(T) -  
 23/270(T) - 24/275 - 24/276(T) - 24/278 - 24/279(T) - 25/285(T) - 25/287 - 25/289(T)  
 - 25/290(T) - 26/301(T) - 26/302(T) - 26/303(T) - 26/304(T) - 26/305(T) - 26/306(T) -  
 26/307(T) - 26/309 - 26/310(T)

**2016**

02/053(T) - 02/054 - 02/055(T) - 02/056(T) - 02/057 - 02/058 - 02/059 - 02/060 -  
 02/061 - 02/062(T) - 02/064(T) - 02/065 - 02/066(T) - 02/067 - 02/068 - 02/069(T) -  
 02/070(T) - 02/071(T) - 02/072 - 02/073

**Kaart 105 - Editie 2012****2012**

07/120(T) - 10/155 - 10/156(T) - 10/157(T) - 10/158 (T) - 18/268(T) - 22/335(T) -  
 23/351(T) - 23/352(T)

**2013**

02/064 - 05/091(T) - 07/122 - 07/128(T) - 08/138(T) - 08/139(T) - 10/vervallen ber. -  
 - 13/210(T) - 19/304 - 26/402

**2014**

03/069(T) - 04/082 - 06/115(T) - 09/167(T) - 10/177(T) - 11/184 - 12/195(T) - 16/246  
 - 18/265(T) - 20/288 - 21/291

**2015**

20/239 - 22/258 - 22/260 - 25/289(T)

**2016**

02/045 - 02/052(T)



**Kaart 106 (INT 1478) - Editie november 2015**

2014

02/055(T) - 07/136(T) - 09/166(T) - 18/263(T)

**2015**

10/138(T) - 11/146(T) - 15/193(T) - 18/213(T) - 18/216(T) - 18/217(T) - 20/235(T) - 20/237(T) - 21/247(T)

- 22/252 - 22/257(T) - 23/267(T) - 24/271 - 24/275 - 24/276(T) - 25/285(T) - 25/290(T) - 26/301(T) - 26/302(T) - 26/303(T) - 26/304(T) - 26/305(T) - 26/306(T) - 26/307(T)

**2016**

02/053(T) - 02/054 - 02/055(T) - 02/056(T) - 02/057 - 02/058 - 02/059 - 02/060 - 02/061 - 02/062(T) - 02/070(T) - 02/071(T) - 02/072 - 02/073

**Kaart D11 - Editie juli 2015**

2012

22/333(T) - 24/362(T) - 26/385(T)

2013

04/079(T)

2014

07/129(T) - 09/155(T) - 22/312(T)

**2015**

02/048(T) - 04/067(T) - 05/076(T) - 07/093(T) - 07/095(T) - 07/097(T) - 08/106(T) - 08/107(T) - 08/108(T) - 08/110(T) - 08/111(T) - 09/123(T) - 09/124(T) - 11/144(T) - 11/145 - 11/150(T) - 11/151 - 11/152(T) - 12/154 - 12/156 - 12/157(T) - 12/158 - 12/159(T) - 12/163 - 12/164 - 13/167(T) - 13/169 - 13/174 - 13/175(T) - 13/176 - 14/180(T) - 14/181(T) - 14/182(T) - 14/183(T) - 14/185(T) - 14/186 - 14/188 - 14/189(T) - 15/191 - 15/192(T) - 15/195 - 15/196 - 15/197(T) - 16/199(T) - 16/201 - 16/202(T) - 17/205(T) - 17/208 - 18/219(T) - 19/221 - 19/223(T) - 20/225(T) - 20/226(T) - 20/227 - 20/228 - 20/229 - 20/230(T) - 20/231 - 20/232 - 20/233 - 20/234(T) - 20/241 - 21/244(T) - 21/245(T) - 21/246(T) - 21/250 - 22/254 - 22/255(T) - 22/256(T) - 23/262 - 23/264(T) - 23/265 - 23/266(T) - 23/269(T) - 24/272 - 24/274(T) - 25/281(T) - 25/282(T) - 25/283(T) - 25/289(T) - 26/293 - 26/294 - 26/295(T) - 26/296 - 26/297(T) - 26/298 - 26/299(T) - 26/300(T) - 26/308

**2016**

02/047 - 02/048 - 02/049 - 02/050 - 02/051 - 02/063 - 02/064(T) - 02/065



**NOTA'S**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

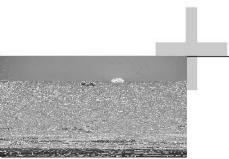
---

---

---

---

---



Samengesteld door:  
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Administratief Centrum (1<sup>ste</sup> verdieping)  
Vrijhavenstraat 3  
8400 Oostende

**Uitgegeven door:**

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken  
Brussel 2016  
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken  
[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

**Prijs:**

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2016/AL)  
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2016)  
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2016/1)  
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer  
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:  
*Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken*  
*E.V. Flanders Hydraulics*  
*Berchemlei 115*  
*2140 Borgerhout*

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.  
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige  
bronvermelding:  
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Ontwerp: Goekint Graphics nv  
Fotografie: afdeling Kust



ISO 9001

**BUREAU VERITAS**  
Certification

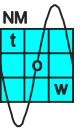


**Vlaanderen**  
is maritiem

AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING &  
KUST

**Bijlage bij**

**BaZ 2016-02/067**



# voormelding dwarsstroomwaarschuwing januari t/m december 2016

## omgeving boei 51/53 op basis van vervalcriterium astronomisch getij

hoogwater Hansweert (astro)				cm	cm	tijdvenster (lokale tijd)				Maxvv	stroom-
datum lokale tijd				tov	tov	mogelijke dwarsstroom				(cm)	sterkte
				NAP	LAT						
woensdag	10	februari	2016 16h07	+298	+581	10	februari	2016 van 15h47 tot 17h07	78	matig	
<b>donderdag</b>	<b>11</b>	<b>februari</b>	<b>2016 16h50</b>	<b>+296</b>	<b>+579</b>	<b>11</b>	<b>februari</b>	<b>2016 van 16h30 tot 17h50</b>	<b>81</b>	<b>STERK</b>	
vrijdag	12	februari	2016 17h37	+287	+570	12	februari	2016 van 17h17 tot 18h37	79	matig	
<b>woensdag</b>	<b>9</b>	<b>maart</b>	<b>2016 15h07</b>	<b>+298</b>	<b>+581</b>	<b>9</b>	<b>maart</b>	<b>2016 van 14h47 tot 16h07</b>	<b>80</b>	<b>STERK</b>	
donderdag	10	maart	2016 03h27	+285	+568	10	maart	2016 van 03h07 tot 04h27	77	matig	
<b>donderdag</b>	<b>10</b>	<b>maart</b>	<b>2016 15h47</b>	<b>+303</b>	<b>+586</b>	<b>10</b>	<b>maart</b>	<b>2016 van 15h27 tot 16h47</b>	<b>88</b>	<b>STERK</b>	
vrijdag	11	maart	2016 04h07	+290	+573	11	maart	2016 van 03h47 tot 05h07	83	STERK	
vrijdag	11	maart	2016 16h32	+300	+583	11	maart	2016 van 16h12 tot 17h32	90	STERK	
<b>zaterdag</b>	<b>12</b>	<b>maart</b>	<b>2016 04h51</b>	<b>+289</b>	<b>+572</b>	<b>12</b>	<b>maart</b>	<b>2016 van 04h31 tot 05h51</b>	<b>83</b>	<b>STERK</b>	
<b>zaterdag</b>	<b>12</b>	<b>maart</b>	<b>2016 17h17</b>	<b>+290</b>	<b>+573</b>	<b>12</b>	<b>maart</b>	<b>2016 van 16h57 tot 18h17</b>	<b>86</b>	<b>STERK</b>	
zondag	13	maart	2016 05h36	+284	+567	13	maart	2016 van 05h16 tot 06h36	76	matig	
zondag	13	maart	2016 18h07	+274	+557	13	maart	2016 van 17h47 tot 19h07	76	matig	
<b>donderdag</b>	<b>7</b>	<b>april</b>	<b>2016 15h43</b>	<b>+299</b>	<b>+582</b>	<b>7</b>	<b>april</b>	<b>2016 van 15h23 tot 16h43</b>	<b>82</b>	<b>STERK</b>	
vrijdag	8	april	2016 04h02	+288	+571	8	april	2016 van 03h42 tot 05h02	81	STERK	
vrijdag	8	april	2016 16h26	+302	+585	8	april	2016 van 16h06 tot 17h26	88	STERK	
<b>zaterdag</b>	<b>9</b>	<b>april</b>	<b>2016 04h44</b>	<b>+294</b>	<b>+577</b>	<b>9</b>	<b>april</b>	<b>2016 van 04h24 tot 05h44</b>	<b>86</b>	<b>STERK</b>	
<b>zaterdag</b>	<b>9</b>	<b>april</b>	<b>2016 17h10</b>	<b>+297</b>	<b>+580</b>	<b>9</b>	<b>april</b>	<b>2016 van 16h50 tot 18h10</b>	<b>90</b>	<b>STERK</b>	
<b>zondag</b>	<b>10</b>	<b>april</b>	<b>2016 05h29</b>	<b>+294</b>	<b>+577</b>	<b>10</b>	<b>april</b>	<b>2016 van 05h09 tot 06h29</b>	<b>85</b>	<b>STERK</b>	
<b>zondag</b>	<b>10</b>	<b>april</b>	<b>2016 17h56</b>	<b>+286</b>	<b>+569</b>	<b>10</b>	<b>april</b>	<b>2016 van 17h36 tot 18h56</b>	<b>86</b>	<b>STERK</b>	
maandag	11	april	2016 06h16	+288	+571	11	april	2016 van 05h56 tot 07h16	79	matig	
maandag	11	april	2016 18h46	+270	+553	11	april	2016 van 18h26 tot 19h46	75	matig	
vrijdag	6	mei	2016 15h19	+296	+579	6	mei	2016 van 14h59 tot 16h19	75	matig	
<b>zaterdag</b>	<b>7</b>	<b>mei</b>	<b>2016 03h38</b>	<b>+288</b>	<b>+571</b>	<b>7</b>	<b>mei</b>	<b>2016 van 03h18 tot 04h38</b>	<b>76</b>	<b>matig</b>	
<b>zaterdag</b>	<b>7</b>	<b>mei</b>	<b>2016 16h05</b>	<b>+295</b>	<b>+578</b>	<b>7</b>	<b>mei</b>	<b>2016 van 15h45 tot 17h05</b>	<b>82</b>	<b>STERK</b>	
<b>zondag</b>	<b>8</b>	<b>mei</b>	<b>2016 04h23</b>	<b>+293</b>	<b>+576</b>	<b>8</b>	<b>mei</b>	<b>2016 van 04h03 tot 05h23</b>	<b>81</b>	<b>STERK</b>	
<b>zondag</b>	<b>8</b>	<b>mei</b>	<b>2016 16h51</b>	<b>+290</b>	<b>+573</b>	<b>8</b>	<b>mei</b>	<b>2016 van 16h31 tot 17h51</b>	<b>83</b>	<b>STERK</b>	
<b>maandag</b>	<b>9</b>	<b>mei</b>	<b>2016 05h08</b>	<b>+293</b>	<b>+576</b>	<b>9</b>	<b>mei</b>	<b>2016 van 04h48 tot 06h08</b>	<b>81</b>	<b>STERK</b>	
maandag	9	mei	2016 17h38	+280	+563	9	mei	2016 van 17h18 tot 18h38	79	matig	
dinsdag	10	mei	2016 05h58	+288	+571	10	mei	2016 van 05h38 tot 06h58	78	matig	
dinsdag	7	juni	2016 04h54	+289	+572	7	juni	2016 van 04h34 tot 05h54	76	matig	
woensdag	8	juni	2016 05h45	+286	+569	8	juni	2016 van 05h25 tot 06h45	75	matig	
zondag	21	augustus	2016 05h28	+297	+580	21	augustus	2016 van 05h08 tot 06h28	79	matig	
maandag	22	augustus	2016 06h11	+290	+573	22	augustus	2016 van 05h51 tot 07h11	78	matig	
<b>zondag</b>	<b>18</b>	<b>september</b>	<b>2016 04h26</b>	<b>+309</b>	<b>+592</b>	<b>18</b>	<b>september</b>	<b>2016 van 04h06 tot 05h26</b>	<b>80</b>	<b>STERK</b>	
zondag	18	september	2016 16h44	+300	+583	18	september	2016 van 16h24 tot 17h44	77	matig	
<b>maandag</b>	<b>19</b>	<b>september</b>	<b>2016 05h06</b>	<b>+308</b>	<b>+591</b>	<b>19</b>	<b>september</b>	<b>2016 van 04h46 tot 06h06</b>	<b>84</b>	<b>STERK</b>	
maandag	19	september	2016 17h25	+300	+583	19	september	2016 van 17h05 tot 18h25	78	matig	
<b>dinsdag</b>	<b>20</b>	<b>september</b>	<b>2016 05h49</b>	<b>+299</b>	<b>+582</b>	<b>20</b>	<b>september</b>	<b>2016 van 05h29 tot 06h49</b>	<b>83</b>	<b>STERK</b>	
dinsdag	20	september	2016 18h08	+294	+577	20	september	2016 van 17h48 tot 19h08	75	matig	
woensdag	21	september	2016 06h35	+283	+566	21	september	2016 van 06h15 tot 07h35	76	matig	
<b>maandag</b>	<b>17</b>	<b>oktober</b>	<b>2016 04h00</b>	<b>+315</b>	<b>+598</b>	<b>17</b>	<b>oktober</b>	<b>2016 van 03h40 tot 05h00</b>	<b>80</b>	<b>STERK</b>	
maandag	17	oktober	2016 16h19	+309	+592	17	oktober	2016 van 15h59 tot 17h19	78	matig	
<b>dinsdag</b>	<b>18</b>	<b>oktober</b>	<b>2016 04h44</b>	<b>+312</b>	<b>+595</b>	<b>18</b>	<b>oktober</b>	<b>2016 van 04h24 tot 05h44</b>	<b>83</b>	<b>STERK</b>	
<b>dinsdag</b>	<b>18</b>	<b>oktober</b>	<b>2016 17h03</b>	<b>+309</b>	<b>+592</b>	<b>18</b>	<b>oktober</b>	<b>2016 van 16h43 tot 18h03</b>	<b>80</b>	<b>STERK</b>	
<b>woensdag</b>	<b>19</b>	<b>oktober</b>	<b>2016 05h28</b>	<b>+300</b>	<b>+583</b>	<b>19</b>	<b>oktober</b>	<b>2016 van 05h08 tot 06h28</b>	<b>81</b>	<b>STERK</b>	
woensdag	19	oktober	2016 17h47	+303	+586	19	oktober	2016 van 17h27 tot 18h47	77	matig	
woensdag	16	november	2016 03h25	+305	+588	16	november	2016 van 03h05 tot 04h25	77	matig	
woensdag	16	november	2016 15h42	+310	+593	16	november	2016 van 15h22 tot 16h42	77	matig	
donderdag	17	november	2016 04h11	+295	+578	17	november	2016 van 03h51 tot 05h11	75	matig	
donderdag	17	november	2016 16h30	+304	+587	17	november	2016 van 16h10 tot 17h30	76	matig	

matige dwarsstroom ( < 3.5 mph ) als  $75 \leq \text{Maxvv} < 80$

**STERKE dwarsstroom ( > 3.5 mph ) als  $\text{Maxvv} \geq 80$**

Maxvv = maximum verval (cm) Terneuzen - Hansweert voorafgaand aan hoogwater Hansweert