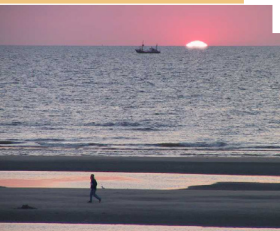




Berichten aan Zeevarenden



OOSTENDE 17 DECEMBER 2015
NR. 26



Vlaanderen
is maritiem

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING &
KUST

ALGEMENE BERICHTEN

>26/291 GEMEENSCHAPPELIJK NAUTISCH BEHEER (GNB) - VOORSCHRIFTEN VOOR TANKSCHEPEN DIE EEN LOODS WENSEN DAN WEL BELOODST ZIJN

De GNA heeft vastgesteld dat er onveilige situaties in het GNB-beheersgebied ontstaan met tankschepen waar (toxische) gassen vrijkomen. Deze kunnen consequenties hebben m.b.t. de veiligheid voor de omgeving, de scheepvaart en de mensen aan boord.

De GNA heeft geconstateerd dat relevante voorschriften zoals genoemd in de Regeling Vervoer Gevaarlijke stoffen met Zeeschepen (RVGZ) en de scheepvaartverkeersreglementering verduidelijking behoeven.

Vanwege deze onveilige situaties in het GNB-beheersgebied waaronder inbegrepen het aan en van boord gaan van loodsen in de buitengaatse loodsgebieden, de havengebieden en bij het loodswisselen van tankschepen op Vlissingen rede, heeft de GNA besloten om hierop scherper toe te zien.

Alsdan worden de volgende voorschriften voor tankschepen uitgevaardigd:

1. Voorschriften:

- 1.1 Zonder toestemming van de GNA mogen tankschepen hun tanks niet schoonmaken, gas vrijmaken of spoelen gedurende de reis, door het GNB-beheersgebied dan wel ten anker liggend binnen het GNB-beheersgebied, uitgezonderd de ankergebieden in de aanloopgebieden van de loodskruisposten Steenbank en Wandelaar.
- 1.2 De lekbakken (driptrays) waar resten van de lading in kunnen zitten dienen leeg te zijn (om gasvorming van de resten van de lading te vermijden).
- 1.3 Vanuit zee dienen bij het aanlopen van het loodsstation, ten laatste bij binnenkomst in het loodsgebied, de werkzaamheden hierboven genoemd onder art. 1.1 te zijn beëindigd. Tevens dienen de lekbakken ter voorkoming van gasvorming leeg te zijn (art. 1.2).
- 1.4 De havenautoriteiten mogen geen tankschepen laten vertrekken die de intentie hebben om in het GNB-beheersgebied de onder art. 1.1 genoemde werkzaamheden te gaan uitvoeren, dan wel indien de onder art. 1.2 genoemde lekbakken niet leeg zijn.



2. Procedure voor inkomende tankschepen bij aanlopen loodsstation buitengaats loodsgebied:

- 2.1 Indien een tankschip de werkzaamheden genoemd in art. 1.1 uitvoert dient deze dit bij de eerste melding aan het VTS-kopstation te melden.
- 2.2 Bij de eerste melding aan het VTS-kopstation zal indien het schip bezig is met werkzaamheden genoemd onder art. 1.1 aan het tankschip gevraagd worden om deze werkzaamheden te beëindigen.
- 2.3 Bij de tweede melding aan het VTS-kopstation zal bevestiging gevraagd worden aan het tankschip of de werkzaamheden onder art. 1.1 zijn beëindigd en dat de lekbakken leeg zijn.
- 2.4 Indien het schip hierop een positief (bevestigend) antwoord geeft dan wordt het tankschip doorverwezen naar de loodsdienst om te worden beloofd.
- 2.5 Indien het schip hierop een negatief antwoord geeft dan wordt het schip niet beloofd maar verwezen naar een ankergebied nabij de loodskruispod dan wel dient het schip varend buiten het beloodsingsgebied te blijven om zijn werkzaamheden alsnog af te maken / beëindigen. Er dient een nieuwe loodsbestelling te worden gedaan.
- 2.6 Indien (na art. 2.5) bij het beloodsen van het tankschip in het beloodsingsgebied door het loodsvaartuig wordt geconstateerd dat er gassen van het tankschip afkomen, wordt het tankschip niet beloofd maar wordt het schip terug verwezen naar het VTS-kopstation en wordt de procedure onder art. 2.5 uitgevoerd.
- 2.7 De maatregelen blijven van kracht totdat de problemen zijn verholpen en het tankschip in de hierboven onder "1. Voorschriften" genoemde situatie verkeert en toestemming heeft om zijn reis te mogen vervolgen.

3. Procedure voor geloodste tankschepen varend door het GNB-beheersgebied:

- 3.1 Gedurende de reis die het geloodste tankschip aflegt door het GNB-beheersgebied mogen de werkzaamheden genoemd onder art. 1.1 niet worden uitgevoerd tenzij met toestemming van de GNA.
- 3.2 Indien er door de scheepsleiding dan wel de loods aan boord van een tankschip wordt geconstateerd dat er gassen uit de lading ontsnappen dan dient de GNA hiervan onmiddellijk op de hoogte te worden gesteld door middel van een melding op het voorgeschreven marifoonkanaal van de MFBI aan de verkeerscentrale van het VTS-gebied waar het tankschip zich bevindt.
- 3.3 De GNA zal in overleg met het respectieve loodswezen pragmatische maatregelen nemen.
- 3.4 De maatregelen blijven van kracht totdat de problemen zijn verholpen en het tankschip in de hierboven onder "1. Voorschriften" genoemde situatie verkeert en toestemming heeft om zijn reis te mogen vervolgen.

4. Consequenties voor de tankschepen die niet voldoen aan de onder art. 1 genoemde voorschriften:

- 4.1 De tankschepen worden bij de loodskruisposten niet beloofd en worden opgehouden. De tankschepen kunnen hierdoor tijd verliezen (delay).
- 4.2 Gedurende de reis in het GNB-beheersgebied kunnen tankschepen naar een ankerplaats worden verwezen (dit kan ook een ankergebied bij een van de loodskruisposten zijn).
- 4.3 Conform de reglementen voor Loodsgeldtarieven worden eerder gemaakte loodsbestellingen doorberekend.

Deze bekendmaking treedt in werking op 01-12-2015.

_(Bron: Vlissingen: Bass 144-2015 d.d. 26/11/2015)



BELGIE**>26/292 (T) NIEUWPOORT - ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN**

BaZ 2015-25/280 (T) vervalt.

Gedurende de periode van 04/01/2016 tot en met 29/01/2016 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de kleine en midden sector.

Datum	Dag	Begin- en eind uur	Sector
04 januari	maandag	08.00 – 17.00	K
05 januari	dinsdag	08.00 – 17.00	K
06 januari	woensdag	08.00 – 17.00	K
07 januari	donderdag	08.00 – 17.00	K
08 januari	vrijdag	08.00 – 17.00	K
11 januari	maandag	08.00 – 17.00	M
12 januari	dinsdag	08.00 – 17.00	M
13 januari	woensdag	08.00 – 17.00	M
14 januari	donderdag	08.00 – 17.00	M
15 januari	vrijdag	08.00 – 17.00	M

18 januari	maandag	08.00 – 17.00	K
19 januari	dinsdag	08.00 – 17.00	K
20 januari	woensdag	08.00 – 17.00	K
21 januari	donderdag	08.00 – 17.00	K
22 januari	vrijdag	08.00 – 17.00	K
25 januari	maandag	08.00 – 17.00	M
26 januari	dinsdag	08.00 – 17.00	M
27 januari	woensdag	08.00 – 17.00	M
28 januari	donderdag	08.00 – 17.00	M
29 januari	vrijdag	08.00 – 17.00	M

_(Bron: Defensie Nieuwpoort Bn Aie 15-00459042 d.d. 30/11/2015)



**>26/293 IMO ROUTE - WESTHINDER -
ANKER MSC CLAUDIA GEBORGEN**

BaZ 2015-25/281(T) vervalt.

Anker en ketting van m/v MSC CLAUDIA in positie 51°28,77'N 002°43,88'E zijn geborgen.

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT1474))

_(Bron: E-mail MRCC Oostende d.d. 03/12/2015)

**>26/294 IMO ROUTE - WESTHINDER -
ANKER M/V BRIGHT FORTUNE GEBORGEN**

BaZ 2015-25/282 (T) vervalt.

Anker en ketting van m/v BRIGHT FORTUNE in positie 51°28,7'N 002°44,1'E zijn geborgen.

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT1474))

_(Bron: E-mail MRCC Oostende d.d. 02/12/2015)

**>26/295 (T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE -
LICHTBOEIEN WL2, WL6, WL10 EN WL14 TIJDELIJK OPGENOMEN**

De volgende lichtboeien zijn tijdelijk opgenomen:

WL2 in positie 51°13,26'N 002°52,40'E

WL6 in positie 51°13,18'N 002°52,48'E

WL10 in positie 51°12,85'N 002°51,44'E

WL14 in positie 51°12,75'N 002°51,54'E

_(Belg. kaarten: D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474))

_(Bron: MRCC Oostende MSI 491/15, 492/15, 493/15 d.d. 03/12/2015 en MSI 508/15 d.d. 14/12/2015)

>26/296 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTTONNEN OPGENOMEN

BaZ 2015-07/093 (T) vervalt.

De volgende jachttonnen zijn opgenomen:

- boei "2" in positie 51°14,33'N 002°53,25'E
- boei "4" in positie 51°13,38'N 002°52,75'E
- boei "O" in positie 51°14,28'N 002°52,09'E
- boei "S" in positie 51°14,13'N 002°54,22'E

_(Belg. kaarten: D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474))

_(Bron: MRCC Oostende MSI 498/15 d.d. 07/12/2015)

>26/297 (T) NADERING OOSTENDE - GOLFMEETBOEI AKUST2 TIJDELIJK OPGENOMEN

Golfmeetboei aKust2 in positie 51°14,81'N 002°55,66'E is tijdelijk opgenomen.

_(Belg. kaarten: D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474))

_(Bron: MRCC Oostende MSI 486/15 d.d. 02/12/2015)

>26/298 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING BLANKENBERGE - JACHTTONNEN OPGENOMEN

BaZ 2015-07/097 (T) vervalt.

De volgende jachttonnen zijn opgenomen:

- boei "A" in positie 51-19.16 N 003-06.37 E
- boei "W" in positie 51-18.84 N 003-05.09 E
- boei "O" in positie 51°19,59'N 003°07,66'E.

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT1474))

_(Bron: MRCC Oostende MSI 496/15 en 497/15 d.d. 07/12/2015)



**>26/299 (T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE -
GOLFMEETBOEI AKUST5 TIJDELIJK OPGENOMEN**

Golfmeetboei aKust5 in positie 51 °18,99'N 003 °06,10'E is tijdelijk opgenomen.

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT1474))

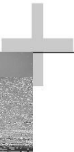
_(Bron: e-mail MRCC Oostende d.d. 04/11/2015)

**>26/300 (T) NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS -
GOLFMEETBOEI AKUST4 TIJDELIJK OPGENOMEN**

Golfmeetboei aKust4 in positie 51 °24,08'N 003 °18,16'E is tijdelijk opgenomen.

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT1474))

_(Bron: MRCC Oostende MSI 402/15 d.d. 30/10/2015)



>26/301 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - SCHAAR VAN OUDEN DOEL - DREMPEL VAN FREDERIK - MEETAPPARATUUR

Er werden twee meetframes geplaatst tot medio januari 2016. De apparatuur wordt gemarkeerd met gele boeien (BM 1, BM 2 en BM 3) voorzien van een Sint Andreaskruis.

De apparatuur en boeien worden geplaatst op onderstaande posities:

Frame 1	51 °19,68'N	004 °16,17'E
Frame 2	51 °20,20'N	004 °15,84'E
BM 1	51 °19,70'N	004 °16,18'E
BM 2	51 °19,66'N	004 °16,16'E
BM 3	51 °20,18'N	004 °15,84'E

_(Belg. kaarten: 104/05, 106 (INT1478))

_(Bron: Vlissingen: Bass 146-2015 d.d. 09/12/2015)

>26/302 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - MEERVERBOD KAAI 606-610

Er is een tijdelijk meerverbod van kracht aan kaaien 606 - 610 van meerpaal 62 tot en met meerpaal 73 van 4 januari tot 31 oktober 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Op de locatie van de werken geldt het meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd:

- Vaartuigen van de aannemer
- Vaartuigen met toelating van Scheepvaartmanagement (SVM)

In de werfzone zullen langs de kaairand meerverbodsborden geplaatst worden.

_(Belg. kaarten: 104/04, 104/05, 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht 15/386 d.d. 09/12/2015)



>26/303 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1724 - 1732

BaZ 2015-21/249(T) vervalt.

Het selectief meerverbod blijft van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1724 tot 1732 van meerpaal 150 tot en met meerpaal 199.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart met uitzondering van schepen met toelating van GHA en concessionaris PSA Antwerp NV.

De werken duren tot en met 29 februari 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

_(Belg. kaarten: 104/04, 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: 14/303-2 verlenging d.d. 04/12/2015)

>26/304 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1714-1730

BaZ 2015-24/276 (T) vervalt.

Het meerverbod is nog steeds van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1714 van meerpaal 100 tot kaai 1730 meerpaal 184 wegens baggerwerken. De snijkopzuiger D'Artagnan zal over de volledige breedte van het dok werken. De baggerspecie wordt afgevoerd door middel van een drijvende leiding. Deze is ter hoogte van kaai 1728, meerpaal 168 aan de wal gekoppeld.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen van aannemer Deme en schepen met toelating GHA en concessionaris. De werken duren tot en met 31 januari 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werken met de nodige voorzichtigheid te passeren en golfslag te vermijden. De vaartuigen luisteren uit op VHF kanaal 61 en VHF kanaal 12. De baggerwerken en de drijvende leiding zullen op gepaste wijze gesignaliseerd en verlicht worden.

_(Belg. kaarten: 104/04, 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht 15/359-2 aanpassing d.d. 09/12/2015)

>26/305 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - AFWAARTS PIJP TABAK - MEERVERBOD

Er is een meerverbod van kracht aan steiger Ineos Midden - SIM tot en met 8 februari 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd voor schepen met toestemming van GHA, concessionaris Ineos Zwijndrecht en de vaartuigen van de aannemer Hye.

_(Belg. kaarten: 104/03, 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht 15/385 d.d. 08/12/2015)

>26/306 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - ROYERSSLUIS - BUITEN DIENST

De Royerssluis zal tijdelijk buiten dienst zijn voor alle scheepvaart vanaf maandag 11 januari 2016 tot en met woensdag 20 januari 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

_(Belg. kaarten: 104/03, 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht 15/389 d.d. 14/12/2015)

>26/307 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - ROYERSSLUIS - BUITEN DIENST

De Royerssluis zal tijdelijk buiten dienst zijn voor alle scheepvaart vanaf maandag 25 januari 2016 tot en met vrijdag 5 februari 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

_(Belg. kaarten: 104/03, 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht 15/390 d.d. 14/12/2015)



NEDERLAND**>26/308 VERVALLEN BERICHTEN**

<i>BaZ</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Kaarten</i>
2015-11/150(T)	Westerschelde - Sardijngeul - Verondieping (Bron: NLHO: BaZ wk 49/15)	D11 101 (INT1474)

**>26/309 WESTERSCHELDE - FIETSPAD BORSSELE -
KAARTVERBETERING**

Wegens verondieping in het Fietspad Borssele wordt volgende betonning verlegd:

Ton FB7	naar positie	51 °24,70'N	003 °42,18'E
Ton FB9	naar positie	51 °24,45'N	003 °42,27'E
Ton FB11	naar positie	51 °24,13'N	003 °42,31'E

_(Belg. kaart: 104/09)

_(Bron: Vlissingen: Bass 140-2015 d.d. 18/11/2015)

**>26/310 (T) WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE -
TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGING**

BaZ 2015-24/279 (T) vervalt.

Volgende betonning wordt verlegd:

Boei SvV11	naar positie	51 °22,68'N	003 °05,67'E
Boei SvV13	naar positie	51 °22,36'N	003 °06,09'E
Boei SvV12	naar positie	51 °22,67'N	003 °05,94'E
Boei SvV14	naar positie	51 °22,51'N	003 °06,20'E
Boei SvV16	naar positie	51 °22,40'N	003 °06,44'E
Boei SvV18	naar positie	51 °22,42'N	003 °06,80'E

_(Belg. kaart: 104/07)

_(Bron: Vlissingen: Bass 141-2015 d.d. 20/11/2015)

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
Van kracht op 17/12/2015
(WGS84)

> 15/350 IMO ROUTE - WESTHINDER

F/V ARM.22 heeft springtuig verloren in positie 51°18,83'N 002°18,30'E.
Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

> 15/401 KUST ROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE

Lichtboei WK16 in positie 51°18,45'N 002°54,59'E is gedooft.

> 15/417 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE

Lichtboei WK9 in positie 51°27,32'N 003°04,25'E is gedooft.

> 15/422 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR

Lichtboei WK11 in positie 51°25,27'N 003°06,12'E is op drift. Scheepvaart wordt verzocht bij waarneming positie te melden aan kustwacht Oostende.

> 15/428 NADERING OOSTENDE

Lichtboei H18 in positie 51°17,43'N 002°51,73'E is tijdelijk opgenomen.

> 15/430 IMO ROUTE - NOORDHINDER

Lichtboei NHR-SE in positie 51°45,42'N 002°39,92'E is op drift. Scheepvaart wordt verzocht bij waarneming positie te melden aan kustwacht Oostende.

> 15/455 NADERING WESTERSCHELDE - VAARGEUL 1

Lichtboei VG4 in positie 51°25,50'N 002°52,92'E is 55 graden, 1050 meter uit positie.

> 15/481 IMO ROUTE - WESTHINDER

Lichtboei BerguesBk-N in positie 51°19,95'N 002°24,52'E is 60 graden, 1900 meter uit positie.

> 15/489 BE EEZ

Containers en debris op drift. Scheepvaart wordt verzocht een goede uitkijk te houden en waarnemingen te melden aan kustwacht Oostende kan 67.

> 15/504 NADERING ZEEBRUGGE

Zeebrugge westelijk havenlicht in positie 51°21,74'N 003°11,18'E is gedooft.

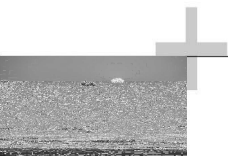
> 15/507 NADERING ZEEBRUGGE

Onderzoeksinstrument verloren door vaartuig Belgica in de omgeving van positie 51°22,6'N 003°11,2'E.
Scheepvaart wordt verzocht noch te ankeren noch te vissen in deze omgeving.



LB009/15 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS

Lichtboei SW in positie 51°24,14'N 003°18,22'E: topteken verdwenen.



Samengesteld door:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Administratief Centrum (1^{ste} verdieping)
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Uitgegeven door:

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Brussel 2015
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
www.vlaamsehydrografie.be

Prijs:

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2015/AL)
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2015)
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2015/1)
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:
Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
E.V. Flanders Hydraulics
Berchemlei 115
2140 Borgerhout

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige
bronvermelding:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Ontwerp: Goekint Graphics nv
Fotografie: afdeling Kust, MBZ





Vlaanderen
is maritiem

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING &
KUST