



Berichten aan Zeevarenden



OOSTENDE 05 NOVEMBER 2015
NR. 23



Vlaanderen
is maritiem

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING &
KUST

ALGEMENE BERICHTEN

>23/261 ALGEMEEN BERICHT - NIEUWE PUBLICATIE

Hernieuwde uitgave van 2015 van de:

Belgische kaart 104

Westerschelde - Zeeschelde: Monding Westerschelde tot monding Rupel

Kaart 104 - editie 2015 is vanaf heden verkrijgbaar in de hydrowinkel tegen 25 euro.

Voor meer informatie i.v.m. de aankoop van deze kaart, raadpleeg www.vlaamsehydrografie.be en klik op Hydrowinkel - Kaarten - Papier.

_(Belg. kaart: 104)

_(Bron: Vlaamse Hydrografie)



FRANKRIJK

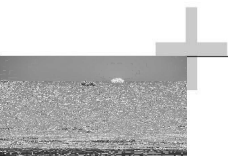
>23/262 DUINKERKE - NADERING WESTELIJKE HAVEN - OBSTRUCTIE - KAARTVERBETERING

Aanbrengen:

Obstructie met minste diepte 19,3 m in positie 51°03,535'N 002°08,553'E.

_(Belg. kaarten: D11, 102 (INT1474))

_(Bron: SHOM AAN 15 43 52 d.d. 20/10/2015)



BELGIE**>23/263 (T) NIEUWPOORT - ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN**

BaZ 2015-22/253 (T) vervalt.

Gedurende de periode van 23/11/2015 tot en met 04/12/2015 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de kleine en midden sector.

Datum	Dag	Begin- en eind uur	Sector
23 november	maandag	08.00 – 17.00	M
24 november	dinsdag	08.00 – 17.00	M
25 november	woensdag	08.00 – 17.00	M
26 november	donderdag	08.00 – 17.00	M
27 november	vrijdag	08.00 – 17.00	M
30 november	maandag	08.00 – 17.00	M
01 december	dinsdag	08.00 – 17.00	M
02 december	woensdag	08.00 – 17.00	K
03 december	donderdag	08.00 – 17.00	K
04 december	vrijdag	08.00 – 17.00	K

_(Source: Defensie Nieuwpoort Bn Aie 15-00350251 d.d. 16/09/2015)



**>23/264 (T) NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR -
- TIJDELIJKE BETONNING, WERKGEBIED EN
BEHEERSMAATREGELEN T.B.V. DE BERGINGSWERKZAAMHEDEN
VAN HET GEZONKEN VRACHTSCHIP FLINTERSTAR**

BaZ 2015-22/256 (T) vervalt.

Tussen de boeien S3 en S5 buiten de vaargeul ligt het wrak van de FLINTERSTAR. Om de veiligheid van de berging- en anti-pollutie operaties rond de FLINTERSTAR te waarborgen, zijn de volgende maatregelen genomen:

Betonning:

De Noord-kardinale boei **S3bis** is uitgelegd in positie 51°24,24'N 003°03,80'E. De boei is een pilaarboei voorzien van een radarreflector en lichtkarakter morsecode D.

Werkgebied:

Een werkgebied werd ingesteld, begrensd door de boeien S3, **S3bis**, S5 en de meetpaal MOW 0. Dit gebied is verboden voor alle vaartuigen, behalve door de overheid aangeduide bestemmingsvaartuigen.

Beheersmaatregelen voor de scheepvaart:

In het gedeelte van de vaargeul Scheur gelegen tussen de boeien S3, S4, S5 en S6:

- dient alle scheepvaart een matige vaart aan te houden om hinderlijke waterbewegingen en golfslag te vermijden.
- dient oplopen vermeden te worden;
- dienen schepen met een diepgang van meer dan 100dm afspraken te maken aangaande het kruisen/ontmoeten.

Door de verkeerscentrale zal proactieve verkeersbegeleiding worden toegepast, zijnde het inlichten en verwittigen van de vaartuigen.

Door de schepen dienen onderlinge en tijdige verkeersafspraken gemaakt te worden.

Een wachtschip is steeds ter plaatse en kan worden opgeroepen als "guard vessel" op VHF kanalen 16 of 69.

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT1474))

_(Bron: MRCC Oostende e-mail d.d. 21/10/2015; MRCC Oostende MSI 394/15 d.d. 21/10/2015; Vlissingen: Bass 125-2015 d.d. 21/10/2015)

>23/265 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR - WRAK FLINTERSTAR - TIJDELIJK VISVERBOD OPGEHEVEN

BaZ 2015-22/255 (T) vervalt.

Het visverbod rond het gezonken vrachtschip FLINTERSTAR is opgeheven.

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT1474))

_(Bron: MRCC Oostende: e-mail d.d. 03/11/2015)

>23/266 (T) HAVEN ZEEBRUGGE - ALBERT II-DOK - WERKEN APMT KAAIEN 120 EN 121 - MEERVERBOD

Op maandag 2 november 2015 starten werkzaamheden aan de kaaimuren bij APMT ter hoogte van kaaien 120 en 121 (tussen bolders 0 en 19). De werken aan de waterzijde gebeuren in 3 fasen en vervolgens gebeuren de werken aan landzijde in 2 fasen. Einde van de werken zijn geraamd op januari 2017.

Fase 1: (week 45 van 2015 tot week 3 van 2016)

- Bolders: 14 tot 19. Tussen deze bolders geldt een afmeerverbod.
- Vanaf dinsdag 3 november 2015 (week 45) worden alle fenders weggehaald tussen bolders 0 en 1,5 en tussen bolders 14,5 tot 19.
- In week 49 en 50 zullen bolders 18 en 19 niet bruikbaar zijn.
- In week 2 en 3 van 2016 zullen bolders 13 en 14 niet bruikbaar zijn.
- Tijdens de rest van fase 1 zullen bolders 13 tot 19 wel bruikbaar.

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT1474))

_(Bron: MBZ: BS-193 d.d. 29/10/2015)



**>23/267 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK -
MEERVERBOD KAAI 1700**

Er is een meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1700 van meerpaal 9 tot en met meerpaal 16. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart. De werken duren tot en met 22 januari 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

_(Belg. kaarten: 104/04, 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht 15/342 d.d. 26/10/2015)



NEDERLAND

>23/268 NOORDZEE - OMGEVING BLYHKBANK NOORD - OMGEVING BELWIND WINDMOLENPARK - ANKER "ESVAGT SUPPORTER" GEBORGEN

BaZ 2015-16/200 (T) vervalt.

Anker van "Esvagt Supporter" in positie 51°42,287'N 002°51,109'E is geborgen.

_(Bron: E-mail MRCC Oostende d.d. 31/10/2015)

>23/269 (T) WESTERSCHELDE - SCHEUR-WIELINGEN - ADCP-STROOMMETINGEN

In week 45 zullen drie meetframes uitgelegd worden ten behoeve van debietmetingen. Deze frames zullen in week 49 worden opgenomen. De frames worden op de bodem aan een steen verankerd en zullen worden gemarkeerd door een gele waakboei voorzien van radarreflector.

De meetframes worden gelegd in de volgende posities:

ADCP1	51°26,784'N	003°32,750'E
ADCP2	51°26,204'N	003°32,601'E
ADCP3	51°24,548'N	003°32,534'E

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT1474), 104/10)

_(Bron: Vlissingen: Bass 130-2015 d.d. 29/10/2015)

>23/270 (T) WESTERSCHELDE - DREMPEL VAN BORSSELE - TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGING

Volgende betonning is tijdelijk verlegd:

Boei 4	naar positie	51°23,66'N	003°42,83'E
Boei 6	naar positie	51°23,43'N	003°43,06'E

_(Belg. kaart: 104/09)

_(Bron: Vlissingen: Bass 126-2015 d.d. 23/10/2015)



MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
Van kracht op 05/11/2015
(WGS84)

> 15/350 IMO ROUTE / WESTHINDER

F/V ARM.22 heeft springtuig verloren in positie 51°18,83'N 002°18,30'E.
Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

> 15/399 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS

Lichtboei BVH in positie 51°23,15'N 003°12,04'E: licht onbetrouwbaar.

> 15/401 KUST ROUTE -/ OOSTENDE-ZEEBRUGGE

Lichtboei WK16 in positie 51°18,45'N 002°54,59'E is gedoofd.

> 15/402 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS

Golfmeetboei (wave recorder) aKust4 in positie 51°24,08'N 003°18,16'E is tijdelijk opgenomen.

Samengesteld door:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Administratief Centrum (1^{ste} verdieping)
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Uitgegeven door:

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Brussel 2015
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
www.vlaamsehydrografie.be

Prijs:

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2015/AL)
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2015)
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2015/1)
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:
Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
E.V. Flanders Hydraulics
Berchemlei 115
2140 Borgerhout

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige
bronvermelding:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Ontwerp: Goekint Graphics nv
Fotografie: afdeling Kust, MBZ





Vlaanderen
is maritiem

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING &
KUST