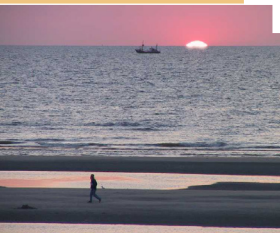




# Berichten aan Zeevarenden



OOSTENDE 08 OKTOBER 2015  
NR. 21



**Vlaanderen**  
is maritiem

AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING &  
KUST



## ALGEMEEN BERICHT

### >21/242 VERRUIMD TOELATINGSBELEID CONTAINERVAART VAN/EN NAAR DE HAVEN VAN ANTWERPEN

Aanvulling bij BaZ 2015-08/103.

Het toelatingsbeleid voor de vaart met schepen met een marginale diepgang of een lengte vanaf 300 meter naar en van Antwerpen is vastgelegd in de Gezamenlijke Bekendmaking 02–2015 van 20 maart 2015.

In aanvulling van de Gezamenlijke Bekendmaking 02–2015 van 20 maart 2015 wordt het volgende vastgesteld:

#### ARTIKEL 1 - SCHEEPSTYPES

- 1.1 De in deze bekendmaking omschreven schepen betreft de volgende drie types schepen, waarmee proefvaarten zijn uitgevoerd:
  - I. schepen met een lengte over alles van 399,00 meter en een breedte van 54 meter;
  - II. schepen met een lengte over alles van 399,23 meter en een breedte van 59 meter;
  - III. schepen met een lengte over alles van 397,70 meter en een breedte van 56,55 meter (type E-klasse Maersk).
- 1.2 De op-afvaart naar en van Antwerpen van de onder Artikel 1 omschreven containerschepen wordt toegelaten.

#### ARTIKEL 2 - VERRUIMING TOELATINGSBELEID EN BIJKOMENDE VOORWAARDEN CONTAINERVAART

- 2.1 **Maximum diepgang Deurganckdok**  
**Voor de schepen vernoemd in de Gezamenlijke Bekendmaking 02-2015 onder Artikel II ‘Schepen met marginale afmetingen in lengte en/of breedte’ en de schepen vernoemd in deze Gezamenlijke Bekendmaking 03-2015 onder Artikel 1, types I, II, en III**
  - Opvaart : maximum 155 dm;
  - Afvaart : maximum 150 dm. Tot en met maximum diepgang van 152 dm is op aanvraag mogelijk, mits bijzondere toelating GNA.



**2.2 Stroomvensters Deurganckdok**  
**Voor de schepen vernoemd in de Gezamenlijke**  
**Bekendmaking 02-2015 onder Artikel II ‘Schepen met**  
**marginale afmetingen in lengte en/of breedte’ en de schepen**  
**vernoemd in deze Gezamenlijke Bekendmaking 03-2015**  
**onder Artikel 1, type III**

- Voor de opvaart:  
Tot en met een diepgang van 150 dm : opvaart volgens tijvenster.  
Voor een diepgang groter dan 150 dm : aankomst Deurganckdok rond stil van Hoog Water aldaar.
- Voor de afvaart:  
Geen stroomrestricties, vertrek gebeurt volgens tijvenster.

**Voor de schepen vernoemd in deze Gezamenlijke**  
**Bekendmaking 03-2015 onder Artikel 1, types I en II**

- Voor de opvaart:  
Bij tijonafhankelijke diepgang: geen stroomrestricties, het schip kan te allen tijde opvaren.  
Zodra het schip een tijpoort heeft: aankomst Deurganckdok op stil van Hoog Water aldaar.
- Voor de afvaart:  
Geen stroomrestricties, vertrek gebeurt volgens tijvenster.

**2.3 Tijvensters Deurganckdok**  
**Voor de schepen vernoemd in deze Gezamenlijke**  
**bekendmaking 03-2015 onder Artikel 1, types I en II**

Zowel in de opvaart als in de afvaart zijn de tijvensters, ongeacht de diepgang, berekend met een snelheid van 14 knopen op het zeetraject en 12 knopen op het riviertraject.

**2.4 Inzet sleepboten**  
**Voor de schepen vernoemd in deze Gezamenlijke**  
**bekendmaking 03-2015 onder Artikel 1, types I, II en III**

Zowel bij opvaart als afvaart moeten sleepboten in aantallen en trekkracht initieel beschikbaar en finaal zijn in te zetten op bindend loodsadvies.

**2.5 Afmeren Deurganckdok in relatie tot afvaart**  
**Voor de schepen vernoemd in de Gezamenlijke**  
**Bekendmaking 02-2015 onder Artikel II ‘Schepen met**  
**marginale afmetingen in lengte en/of breedte’ en de schepen**

## **vernoemd in deze Gezamenlijke Bekendmaking 03-2015 onder Artikel 1, types I, II en III**

Wanneer het schip niet “head-out” afgemeerd is in het Deurganckdok, kan het schip alleen van de vloed tot Hoog Water vertrekken.

### **ARTIKEL 3 - TIJPOORTTABELLEN**

Voor de schepen vernoemd in deze Gezamenlijke Bekendmaking 03-2015 onder Artikel 1, types I, II, en III, zijn aparte tijpoorttabellen voor de opvaart van toepassing en beschikbaar op de website: vts-scheldt.net.

### **ARTIKEL 4 - EVALUATIE**

Eén jaar na de inwerkingtreding worden de bepalingen van deze bekendmaking geëvalueerd door de technisch-nautische begeleidingscommissie.

### **ARTIKEL 5 - INWERKINGTREDING**

Deze bekendmaking treedt in werking 2 dagen na de publicatie in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad.

\_(Bron: Vlissingen Bass 109-2015 d.d. 22/09/2015; Gezamenlijke Bekendmaking 03-2015 d.d. 17/09/2015)



**BELGIE****>21/243 (T) NIEUWPOORT - ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN**

BaZ 2015-20/224 (T) vervalt.

Gedurende de periode van 26/10/2015 tot en met 30/10/2015 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de kleine sector.

Gedurende de periode van 02/11/2015 tot en met 06/11/2015 worden er door de artillerie GEEN schietoefeningen uitgevoerd.

<b>Datum</b>	<b>Dag</b>	<b>Begin- en eind uur</b>	<b>Sector</b>
26 oktober	maandag	08.00 – 17.00	K
27 oktober	dinsdag	08.00 – 17.00	K
28 oktober	woensdag	08.00 – 17.00	K
29 oktober	donderdag	08.00 – 17.00	K
30 oktober	vrijdag	08.00 – 17.00	K
02 november	maandag	gesloten	-
03 november	dinsdag	gesloten	-
04 november	woensdag	gesloten	-
05 november	donderdag	gesloten	-
06 november	vrijdag	gesloten	-

\_(Bron: Defensie Nieuwpoort Bn Aie 15-00267521 d.d. 06/07/2015 en  
Defensie Nieuwpoort Bn Aie 15-00350251 d.d. 16/09/2015)

**>21/244 (T) IMO ROUTE - WESTHINDERROUTE -  
ANKER VERLOREN M/V FSL NEW YORK**

Anker en ketting verloren door M/V FSL NEW YORK in positie 51°21,29'N  
002°36,40'E.

\_(Belg. kaarten: D11, 102 (INT1480))

\_(Bron: MRCC Oostende MSI 354/15 d.d. 30/09/2015)

**>21/245 (T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE -  
OMGEVING WESTENDE - ZINKERLEIDING EN BOEI UITGELEGD**

BaZ 2015-15/192 (T) vervalt.

Zinkerleiding met drijvende leiding (totale lengte 650 meter) is uitgelegd tussen de  
posities 51°10,55'N 002°46,48'E en 51°10,37'N 002°47,05'E.

Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen boven deze leidingen en  
ze vrij te passeren benoorden de N-kardinale boei DC1, lichtkarakter Q, in positie  
51°11,01'N 002°46,43'E .

\_(Belg. kaarten: D11, 102 (INT1480))

\_(Bron: MRCC Oostende MSI 357/15 d.d. 01/10/2015)

**>21/246 (T) NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR -  
GEZONKEN VRACHTSCHIP FLINTERSTAR**

Vrachtschip FLINTERSTAR is gezonken in de nabijheid van positie 51°24,007'N  
003°03,717'E.

Scheepvaart wordt verzocht een goede uitkijk te houden en op veilige afstand te  
passeren. Het is verboden te ankeren, te vissen of te duiken.

\_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT1474))

\_(Bron: MRCC Oostende MSI 369/15 d.d. 06/10/2015)



### **>21/247 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S911-915 VERLENGD**

BaZ 2015-10/135(T) vervalt.

Het meerverbod aan de Noordzeeterminal aan kaai S 911 - 915 van meerpaal 49 tot meerpaal 63 (dwarskade) is verlengd tot en met vrijdag 18 december 2015, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een caisson, d.i. een stalen constructie die tegen de muur wordt geplaatst zodat duikers de herstelling +/- vrij van stroming kunnen uitvoeren.

Het meerverbod van meerpaal 49 tot en met meerpaal 63 (dwarskade) geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd schepen en vlottende tuigen van de aannemer zijn tijdens de werken toegestaan af te meren in de zone, mits toestemming SVM (VHF kanaal 63). Er zullen voldoende meerverbodsorden op de kaaimuur geplaatst worden, voorzien van een duidelijke verlichting om de scheepvaart te verwittigen van het meerverbod. Het gebruik van de caisson voor de duikwerkzaamheden zal extra verlicht worden om de positie ervan aan te duiden voor de scheepvaart.

Tijdens deze duikwerkzaamheden dient de scheepvaart rekening te houden met hun vaart om golflslag te voorkomen.

\_(Belg. kaart: 104/05, 106 (INT1478))

\_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht 14/022- 6 aanpassing d.d. 25/09/2015)

### **>21/248 HAVEN VAN ANTWERPEN - 6de HAVENDOK - MEERVERBOD VERVALLEN**

BaZ 2015-13/171(T) is vervallen.

\_(Belg. kaarten: 104/04, 106 (INT1748))

\_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht 15/144-2 annulatie d.d. 21/09/2015)

### **>21/249 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1724 - 1732**

Er is een selectief meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1724 tot 1732 van meerpaal 150 tot en met meerpaal 199. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart met uitzondering van schepen met toelating van GHA en concessionaris PSA Antwerp NV. De werken duren tot en met 31 december 2015, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

\_(Belg. kaart: 104/04, 106 (INT1478))

\_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht 14/303-1 verlenging d.d. 01/10/2015)



**NEDERLAND****>21/250 WESTERSCHELDE - GEUL VAN DE RASSEN -  
BETONNINGSWIJZIGING - KAARTVERBETERING**

BaZ 2015-18/219 (T) vervalt.

Vanwege de geconstateerde verondieping, met minst gepeilde diepte 1,5 meter, tussen de boeien GR3 en GR5 is de volgende betonningwijziging in de Geul van de Rassen uitgevoerd:

Verleggen:

Ton GR 5	naar positie	51 °31,875'N	003 °24,585'E
Ton GR 7	naar positie	51 °31,342'N	003 °24,523'E

Uitleggen:

Ton GR 9	in positie	51 °30,925'N	003 °24,472'E
----------	------------	--------------	---------------

\_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT1474))

\_(Bron: Vlissingen: Bass 101-2015 d.d. 11/09/2015; NLHO BaZ 418/15 d.d. 01/10/2015)



**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)**  
**Van kracht op 08/10/2015**  
**(WGS84)**

**> 15/317 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS**

MOW 3 meetpaal in positie 51°23,38'N 003°11,92'E is gedooft.

**> 15/319 NADERING OOSTENDE**

Lichtboei OH in positie 51°14,46'N 002°55,01'E is tijdelijk opgenomen.

**> 15/350 IMO ROUTE / WESTHINDER**

F/V ARM.22 heeft springtuig verloren in positie 51°18,83'N 002°18,30'E.

Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

**> 15/368 NADERING WESTERSCHELDE / VAARWATER SCHEUR**

Drijvende talrijke brokstukken en olie in richting boeien S6 en S8..

Scheepvaart wordt verzocht een goede uitkijk te houden.

Zichtwaarnemingen melden aan kustwacht Oostende kan 67.

Samengesteld door:  
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Administratief Centrum (1<sup>ste</sup> verdieping)  
Vrijhavenstraat 3  
8400 Oostende

**Uitgegeven door:**

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken  
Brussel 2015  
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken  
[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

**Prijs:**

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2015/AL)  
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2015)  
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2015/1)  
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer  
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:  
*Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken*  
*E.V. Flanders Hydraulics*  
*Berchemlei 115*  
*2140 Borgerhout*

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.  
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige  
bronvermelding:  
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Ontwerp: Goekint Graphics nv  
Fotografie: afdeling Kust, MBZ





**Vlaanderen**  
is maritiem

AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING &  
KUST