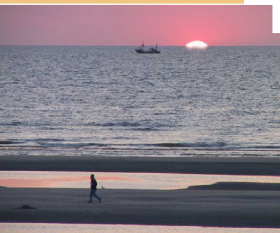




Berichten aan Zeevarenden



OOSTENDE 13 AUGUSTUS 2015
NR. 17



Vlaanderen
is maritiem

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING &
KUST

FRANKRIJK

>17/204 WESTELIJKE HAVEN DUINKERKE - GELEIDELICHTEN - LICHTENLIJSTVERBETERING

Cf. BaZ 2015-12/156.

Geleidelichten (lichtenlijn 120°) van de westelijke haven van Duinkerke.

Aanpassen in de Lichtenlijst:

Laag licht (Belg. 0322.1 - INT A1126) 51°01,67'N 002°11,92'E

- Kolom 4: Dir Iso.4s
- Kolom 5: 15m
- Kolom 6: 17M
- Kolom 7: witte pilaar met groene top
hoogte 9m
- Kolom 8: zichtbaar 116° - 124° (8°)
brandt continu 's nachts
radarreflector

Hoog licht (Belg. 0322.2 - INT A1126.1) 51°01,51'N 002°12,36'E

- Kolom 4: Dir Iso.4s
- Kolom 5: 29m
- Kolom 6: 17M
- Kolom 7: pilaar met groene en witte horizontale strepen, groene top
hoogte 20m
- Kolom 8: zichtbaar 116° - 124° (8°)
brandt continu 's nachts

_(Belg. LL)

_(Bron: SHOM: e-mail d.d. 20/07/2015 en 11/08/2015)



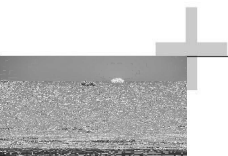
BELGIE

>17/205 (T) HAVEN VAN BLANKENBERGE - ONDIEPTE

Ondieptes zijn waargenomen tussen de havenhoofden van Blankenberge.
Scheepvaart wordt verzocht met nodige voorzichtigheid te passeren.
Voor verdere informatie contacteer MRCC kustwacht Oostende.

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT1474))

_(Bron: MRCC LB 008/15 d.d. 10/08/2015)



>17/206 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD

Er geldt een meerverbod voor alle scheepvaart in het Deurganckdok, kaai 1702 tussen meerpaal 9 en meerpaal 14.

Het meerverbod gaat van kracht op dinsdag 18 augustus 2015 tot en met 30 oktober 2015, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werken.

_(Belg. kaarten: 104/04, 106 (INT1748))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: 15/256 d.d. 07/08/2015)

>17/207 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - INDUSTRIEDOK - TIJDELIJKE BOEIENLIJN

In het Industriedok van kaai 387 tot en met kaai 389 worden er tijdelijk twee gele boeien gelegd. De boeien bevinden zich over een lengte van 120 meter van elkaar en op een afstand van 35 meter uit de kaai. Het is verboden om tussen de boeienlijn en de wal te varen met uitzondering van de vaartuigen van de aannemer. De boeien zullen blijven liggen tot en met woensdag 31 augustus 2016, langer of korter in functie van de vorderingen van de werken.

_(Belg. kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT1748))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: 15/257 d.d. 07/08/2015)



NEDERLAND**>17/208 MONDING WESTERSCHELDE - WIELINGEN -
VUURTOREN 'NIEUWE SLUIS' -
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Cf. BaZ 2015-13/176.

Vuurtoren 'Nieuwe Sluis' in positie 51°24,41'N 003°31,28'E:

Aanbrengen op kaarten D11, 101 (INT1474) en 104/10:

Een wit licht met karakter: Oc.10s (priv)
(Belg. 0170 - INT B166.1)

Aanbrengen in Lichtenlijst:

Kolom 1: Belg. nr. 0170 - INT lichtnr.: B166.1

Kolom 2: Nieuwe Sluis

Kolom 3: 51°24,41'N 003°31,28'E

Kolom 4: Oc.W.10s (priv)

Kolom 5: 28m

Kolom 6: 14M

Kolom 7: Toren met witte en zwarte horizontale strepen, hoogte 22,4m

Kolom 8: Licht is via automatische schakelaar tot zonsopkomst aan.

In beheer van Stichting vuurtoren Breskens.

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT1474), 104/10 - Belg. LL)

_(Bron: NLHO wk 31/15 baz 330-335-336-337-338 d.d. 30/07/2015)

**>17/209 WESTERSCHELDE - SPIJKERPLAAT - VERONDIEPING -
KAARTVERBETERING**

Volgende wijzigingen doorvoeren op de kaart 104/10:

Aanbrengen: dieptecijfer 1,2 m in positie 51°25,61'N 003°38,67'E.

Aanbrengen: 5m-dieptelijn tussen posities

- 51°25,47'N 003°38,44'E
- 51°25,65'N 003°38,56'E
- 51°25,71'N 003°38,88'E

Schrappen: 5m-dieptelijn tussen posities

- 51°25,47'N 003°38,44'E
- 51°25,59'N 003°38,69'E
- 51°25,71'N 003°38,88'E

_(Belg. kaart: 104/10)

_(Bron: NLHO: BaZ 2015-31/335 en 2015-31/336 d.d. 30/07/2015)



>17/210 (T) WESTERSCHDELDE - SCHAAR VAN DE NOORD - TIJDELIJKE ONDIEPTE

Volgende wijzigingen doorvoeren op de kaarten 104/06 en 106 (INT1478):

Aanbrengen:

dieptecijfer van 1,6m in positie 51°23,33'N 004°11,76'E.

Aanbrengen: 2m-dieptelijn tussen posities:

- 51°23,39'N 004°11,72'E
- 51°23,33'N 004°11,73'E
- 51°23,29'N 004°11,77'E

Aanbrengen: 2m-dieptelijn tussen posities:

- 51°23,36'N 004°11,79'E
- 51°23,28'N 004°11,80'E

Schrappen: 2m-dieptelijn tussen posities:

- 51°23,39'N 004°11,72'E
- 51°23,35'N 004°11,78'E
- 51°23,36'N 004°11,79'E

Schrappen: 2m-dieptelijn tussen posities:

- 51°23,29'N 004°11,77'E
- 51°23,29'N 004°11,79'E
- 51°23,28'N 004°11,80'E

_(Belg. kaarten: 104/06, 106 (INT1478))

_(Bron: Viissingen: Bass 076-2015 d.d. 16/07/2015; NLHO: BaZ 2015-31/334(T) d.d. 30/07/2015)

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
Van kracht op 13/08/2015
(WGS84)

> 15/233 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE

Ton Laminaria in positie 51°14,81'N 002°55,55'E is tijdelijk opgenomen.

> 15/262 KUSTROUTE - ZEEBRUGGE-CADZAND

Lichtboei WK14 in positie 51°22,11'N 003°15,72'E is gedooft.

> 15/302 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR

Drijvend gele boei in de omgeving van positie 51°24,144'N 003°08,713'E.

Scheepvaart wordt verzocht een goede uitkijk te houden en waarnemingen te melden aan kustwacht Oostende kan 67.



Samengesteld door:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Administratief Centrum (1^{ste} verdieping)
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Uitgegeven door:

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Brussel 2015
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
www.vlaamsehydrografie.be

Prijs:

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2015/AL)
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2015)
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2015/1)
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:
Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
E.V. Flanders Hydraulics
Berchemlei 115
2140 Borgerhout

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige
bronvermelding:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Ontwerp: Goekint Graphics nv
Fotografie: afdeling Kust, MBZ





Vlaanderen
is maritiem

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING &
KUST