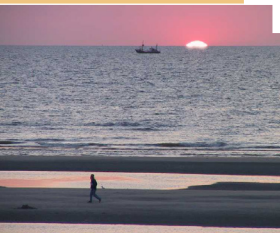




Berichten aan Zeevarenden



OOSTENDE 21 MEI 2015
NR. 11



Vlaanderen
is maritiem

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING &
KUST

BELGIE**>11/143 (T) NIEUWPOORT - ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN**

BaZ 2015-10/131 (T) vervalt.

Gedurende de periode van 08/06/2015 tot en met 12/06/2015 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de midden en grote sector.

Gedurende de periode van 15/06/2015 tot en met 04/09/2015 worden er door de artillerie GEEN schietoefeningen uitgevoerd.

Datum	Dag	Begin- en eind uur	Sector
08 juni	maandag	08.00 – 17.00	M
09 juni	dinsdag	08.00 – 17.00	M
10 juni	woensdag	08.00 – 17.00	M
11 juni	donderdag	08.00 – 17.00	G
12 juni	vrijdag	08.00 – 17.00	M

_(Bron: Defensie Nieuwpoort Bn Aie 15-00150201 d.d. 08/04/2015)



**>11/144 (T) IMO ROUTE - WESTHINDER - WESTHINDER
ANKERGEBIED - VERLOREN ANKER M/V NORGAS CONCEPTION**

Anker verloren door m/v Norgas Conception in positie 51°24,23'N 002°36,35'E.

_(Belg. kaarten: D11, 102 (INT1480))

_(Bron: MRCC Oostende MSI 207/15 d.d. 16/05/2015)

**>11/145 IMO ROUTE - WESTHINDER - OMGEVING KWINTEBANK -
WISSELING BOEI**

De golfmeetboei met opschrift aKust34 is vervangen door de golfmeetboei met opschrift **aKust29** in dezelfde positie 51°20,95'N 002°42,44'E.

(Belg. LL 0036.1)

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT1474), 102 (INT1480))

_(Bron: Vlaamse Hydrografie d.d. 13/05/2015)

>11/146 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - DEURGANCKDOK - BETONNINGSWIJZIGING

De gele boeien, 'DGD8' en 'DGD6', welke het einde van de vaarweg markeerden, worden tot nader orde verwijderd.

Het einde van het vaarwater wordt vanaf heden gemarkeerd door twee gele lijnen op de kaaimuur.

_(Belg. kaarten: 104/04, 106 (INT1748))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht 15/145 d.d. 08/05/2015)

>11/147 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - LOSOPERATIES

Er worden van week 22 tot week 25 (25 mei 2015 tot 15 juni 2015) losoperaties uitgevoerd in het Deurganckdok van de Zhen Hua 15.

Er is een verboden vaar- en afmeergebied ingesteld voor alle scheepvaart, behalve voor (werk)vaartuigen die benodigd zijn voor de losoperaties en patrouillevaartuigen.

Omschrijving verboden gebied: dok inwaarts vanaf een lijn getrokken over de bolders 189-90 dwars over het Deurganckdok.

Gedurende de losoperaties dienen hinderlijke waterbewegingen achterin het Deurganckdok zoveel als mogelijk te worden vermeden.

Bekendmaken losoperaties:

Bijzonderheden m.b.t. de losoperaties in het Deurganckdok worden bekend gemaakt m.b.v. (Extra) Schelde Scheepvaartberichten door de Verkeerscentrale Zandvliet op VHF 12.

_(Belg. kaarten: 104/04, 106 (INT1748))

_(Bron: Vlissingen: Bass 048-2015 d.d.18/05/2015)



>11/148 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - 6de HAVENDOK - MEERVERBOD

Er is een selectief meerverbod van kracht in het 6de Havendok aan steiger 306A en 306B. De periode van de werken is vanaf heden tot nader orde.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd schepen met toestemming van SVM en concessionaris. Volgende restricties worden opgesteld voor steigers 306A en 306B:

- Schepen mogen enkel aanmeren en vertrekken tijdens daglicht.
- Maximale lengte scheepvaart voor steiger 306B beperkt tot (\leq)180m.

Aan steiger 306C gelden geen beperkingen.

Aan alle scheepvaart wordt gevraagd de locatie van het meerverbod met de nodige omzichtigheid te passeren en golfslag te vermijden.

_(Belg. kaarten: 104/04, 106 (INT1748))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht 15/144 d.d. 08/05/2015 en Nautisch Persbericht 15/144 1ste aanpassing d.d. 15/05/2015)

>11/149 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - LEOPOLDDOK - MEERVERBOD

Er is een selectief meerverbod van kracht in het Leopolddok aan kaai 212 vanaf meerpaal 62 tot en met kaai 214 meerpaal 72. De periode van de werken is vanaf heden tot nader orde.

Het tijdelijk meerverbod geldt voor alle scheepvaart.

_(Belg. kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT1748))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht 15/141 d.d. 07/05/2015)

NEDERLAND**>11/150 (T) WESTERSCHELDE - SARDIJNGEUL - VERONDIEPING**

Er is een ondiepte van 6,6m geconstateerd in de Sardijngeul in positie 51°27,32'N 003°31,48'E.

De 10m-dieptelijn in positie 51°27,18'N 003°31,98'E uitbreiden in zuidwestelijke richting tot in positie 51°27,32'N 003°31,47'E.

_(Belg. Kaarten: D11, 101 (INT1474))

_(Bron: NLHO: BaZ 2015-19/228(T) d.d. 07/05/2015)

**>11/151 WESTERSCHELDE - SARDIJNGEUL-OOSTGAT -
BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2012-24/368(T) vervalt.

Verleggen betonning:

OG-DL	naar positie	51°27,854'N	003°30,750'E (Belg. LL 0227)
OG19	naar positie	51°27,335'N	003°30,975'E (Belg. LL 0230)
OG21	naar positie	51°27,047'N	003°31,526'E (Belg. LL 0233)

Uitleggen nieuwe spitse groene lichtboei:

OG17A	in positie	51°28,501'N	003°30,218'E	Iso.G.8s
-------	------------	-------------	--------------	----------

(Belg. LL 0222)

_(Belg. Kaarten: D11, 101 (INT1474), 104/10 - Belg. LL)

_(Bron: NLHO: BaZ 2015-19/227 d.d. 07/05/2015)



>11/152 (T) WESTERSCHELDE - SARDIJNGEUL-OOSTGAT - TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGING

Volgende betonningswijziging zal worden uitgevoerd ten behoeve van baggerwerkzaamheden:

Verleggen betonning:

Boei SG-W	naar positie	51 °26,295'N	003 °33,952'E	(Belg. LL 0246)
Boei SG3	naar positie	51 °26,720'N	003 °33,210'E	(Belg. LL 0242)
Boei OG 12	naar positie	51 °27,430'N	003 °31,377'E	(Belg. LL 0229)
Boei OG 14	naar positie	51 °27,226'N	003 °31,739'E	(Belg. LL 0232)

Opnemen:

Ton westduin

Tijdens de werkzaamheden gelden de volgende voorschriften voor de scheepvaart:

- Het is verboden om loods te wisselen in de Sardijngeul.
- Oplopen en ontmoetingen met tegenliggende vaart dienen in de Sardijngeul zoveel als mogelijk voorkomen te worden aanvullend aan Gezamenlijke Bekendmaking 06-2011. Indien nodig kan de verkeerscentrale Vlissingen hiervoor verkeersregulerend optreden.

Nadere informatie kan verkregen worden bij Radar Vlissingen op marifoonkanaal 21 of telefonisch op 0118-424790.

_(Belg. Kaarten: D11, 101 (INT1474), 104/10 - Belg. LL)

_(Bron: Vlissingen: Bass: 034-2015 d.d. 21/04/2015; NLHO: BaZ 2015-19/226 (T) d.d. 07/05/2015)

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
Van kracht op 21/05/2015
(WGS84)

> 15/084 NADERING OOSTENDE

Oostende hoog geleidelicht 143° in positie 51°13,63'N 002°56,10'E: licht onbetrouwbaar.

> 15/085 NADERING OOSTENDE

Oostende laag geleidelicht 143° in positie 51°13,80'N 002°55,89'E: licht onbetrouwbaar.

> 15/135 KUST ROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE

Ton LAMINARIA in positie 51°14,81'N 002°55,55'E is tijdelijk opgenomen.

> 15/181 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS

Lichtboei Z in positie 51°22,47'N 003°09,95'E is 60 graden, 150 meter uit positie.

> 15/185 IMO ROUTE - WESTHINDER

Drijvende boei in de omgeving van positie 51°21,95'N 002°46,30'E.
Scheepvaart wordt verzocht een goede uitkijk te houden waarnemingen te melden aan kustwacht Oostende kan 67.

> 15/208 IMO ROUTE - WESTHINDER

Lichtboei MBN in positie 51°20,82'N 002°46,29'E: topteken verdwenen.



Samengesteld door:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Administratief Centrum (1^{ste} verdieping)
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Uitgegeven door:

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Brussel 2015
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
www.vlaamsehydrografie.be

Prijs:

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2015/AL)
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2015)
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2015/1)
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:
Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
E.V. Flanders Hydraulics
Berchemlei 115
2140 Borgerhout

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige
bronvermelding:

afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Ontwerp: Goekint Graphics nv
Fotografie: afdeling Kust, MBZ





Vlaanderen
is maritiem

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING &
KUST