



Berichten aan Zeevarenden



OOSTENDE 23 APRIL 2015
NR. 09



Vlaanderen
is maritiem

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING &
KUST

ALGEMEEN BERICHT

>09/116 VOORAFGAANDE KENNISGEVING VAN NIEUWE PUBLICATIE

Hernieuwde uitgave van de volgende kaarten is voorzien in mei 2015:

- **Internationale kaart nr. INT 1474 (Belgische kaart nr. 101):**
Monding van de Westerschelde van Oostende tot Westkapelle.
- **Internationale kaart nr. INT 1480 (Belgische kaart nr. 102):**
Frans - Belgische Kust van Duinkerke tot Oostende.



BELGIE**>09/117 (T) NIEUWPOORT - ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN**

BaZ 2015-08/104 (T) vervalt.

Gedurende de periode van 11/05/2015 tot en met 22/05/2015 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de kleine, midden en grote sector.

Datum	Dag	Begin- en eind uur	Sector
11 mei	maandag	08.00 – 17.00	M
12 mei	dinsdag	08.00 – 17.00	G
13 mei	woensdag	08.00 – 17.00	M
14 mei	donderdag	gesloten	-
15 mei	vrijdag	gesloten	-
18 mei	maandag	08.00 – 17.00	M
19 mei	dinsdag	08.00 – 17.00	M
20 mei	woensdag	08.00 – 17.00	G
21 mei	donderdag	08.00 – 17.00	G
22 mei	vrijdag	08.00 – 17.00	K

_(Bron: Defensie Nieuwpoort Bn Aie 15-00150201 d.d. 08/04/2015)

>09/118 IMO ROUTE - WESTHINDER - WISSELING BOEI

De golfmeetboei met opschrift aKust39 is vervangen door de golfmeetboei met opschrift **aKust35** in dezelfde positie 51°22,86'N 002°26,35'E. Deze boei heeft nu een radarreflector.
(Belg. LL 0028.1)

_(Belg. kaarten: D11, 102 (INT1480))
_(Bron: Vlaamse Hydrografie d.d. 13/04/2015)

>09/119 (T) IMO ROUTE - WESTHINDER - VERLOREN ANKER M/V HELENIC

Anker en ketting van m/v HELENIC verloren in positie 51°20,5'N 002°32,8'E.

_(Belg. kaarten: D11, 102 (INT1480))
_(Bron: MRCC Oostende MSI 154/15 d.d. 19/04/2015)

>09/120 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - WISSELING BOEI

De golfmeetboei met opschrift aKust14 is vervangen door de golfmeetboei met opschrift **aKust8** in dezelfde positie 51°08,25'N 002°34,98'E.
(Belg. LL 0390.1)

_(Belg. kaarten: D11, 102 (INT1480))
_(Bron: Vlaamse Hydrografie d.d. 09/04/2015)

>09/121 DYCK ROUTE - OMGEVING BOEI D1 - VUILE GROND

Cf.: BaZ 2012-26/386.

Wegens vuile grond wordt de scheepvaart verzocht noch te ankeren, noch te vissen in het gebied gelegen tussen de posities:

51°13,77'N 002°38,06'E
51°13,95'N 002°38,25'E
51°13,60'N 002°38,30'E
51°13,95'N 002°38,59'E

_(Belg. kaarten: D11, 102 (INT 1480))
_(Bron: MRCC Oostende e-mail d.d. 26/04/2015)



>09/122 IMO ROUTE - WESTHINDER - BOEI KBk - RACON TERUG ACTIEF

BaZ 2014-11/182 (T) vervalt.

Het radar antwoordbaken bij de lichtboei KBk in positie 51°21,02'N 002°42,83'E is terug actief.

_(Belg. Kaarten: D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474))
_(Bron: MRCC Oostende MSI 149/15 d.d. 07/04/2015)

>09/123 (T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING NIEUWPOORT - JACHTBOEI KYCN UITGELEGD

Jachtboei "KYCN", met lichtkarakter Fl.Y.5s, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°09,88'N 002°43,00'E.

Deze bijzondere markeringsboei is een gele pilaar met radarreflector en een geel liggend kruis als topteken.

_(Belg. kaarten: D11, 102 (INT1480))
_(Bron: MRCC Oostende MSI 150/15 d.d. 08/04/2015)

>09/124 (T) HAVEN NIEUWPOORT - ONDIEPTES

Wegens ondieptes waargenomen in de haven van Nieuwpoort zijn twee gele blinde boeien voorzien van liggend kruis uitgelegd in positie 51°08,49'N 002°44,38'E en 51°08,48'N 002°44,39'E.

Scheepvaart wordt verzocht met nodige voorzichtigheid te passeren.

_(Belg. kaarten: D11, 102 (INT1480))
_(Bron: MRCC Oostende LB 004/15 d.d. 08/04/2015)

>09/125 (T) Blichbank - BELWIND WINDMOLENPARK - INSTRUMENT

Een meetinstrument is uitgelegd in positie 51°42,18'N 002°48,79'E gedekt door een gele schotse blaas.

Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand te passeren.

_(Bron: MRCC Oostende MSI 153/15 d.d. 16/04/2015)



>09/126 Blichbank - Belwind Windmolenpark - Alstom Turbine operationeel - Aanpassing veiligheidszone - kaart- en lichtenlijstverbetering

BaZ 2013-02/048 (T) en 2013-05/087 (T) vervallen.

De Alstom windturbine met lettering **L1** in positie 51°41,30'N 002°50,19'E is operationeel.

Verwijderen op windturbine F1 in positie 51°41,54'N 002°49,74'E:

- licht met karakter: Mo(U)Y.15s
- misthoorn met karakter: Horn(U)15s
- Belg. lichtnr. 0025.6 - Int. lichtnr. B0148.11

Aanbrengen op windturbine **L1**:

- licht met karakter: Mo(U)Y.15s
- misthoorn met karakter: Horn(U)15s
- Belg. lichtnr. 0025.6 - Int. lichtnr. B0148.11

De werkzone, met straal 200 meter rond de positie van de windturbine L1, is opgeheven en de oost kardinale boei "BLW-E" in positie 51°41,30'N 002°50,56'E is opgenomen.

Gelet op het Koninklijk Besluit van 11 april 2012, publicatie 1 juni 2012, is er een veiligheidszone ingesteld rond de 56 windmolens in exploitatie van het Belwind windmolenpark. De toegang tot de veiligheidszone is verboden.

De aangepaste veiligheidszone is begrensd door de volgende coördinaten:

Punt A:	51°42,65'N 002°48,33'E	(nabij turbine F5)
Punt B:	51°41,63'N 002°50,30'E	(nabij turbine F1)
Punt C:	51°41,41'N 002°50,79'E	(noordoost turbine L1)
Punt D:	51°40,90'N 002°50,48'E	(zuidoost turbine L1)
Punt E:	51°41,03'N 002°49,93'E	(zuidwest turbine L1)
Punt F:	51°37,63'N 002°47,91'E	(nabij turbine E10)
Punt G:	51°38,66'N 002°45,94'E	(nabij turbine A10)

_(Bron: MRCC Oostende e-mail d.d. 27/03/2015; Vlaamse Hydrografie d.d. 21/04/2015)

>09/127 Nadering Westerschelde - Wielingenpas - Wisseling boei

De golfmeetboei met opschrift aKust11 is vervangen door de golfmeetboei met opschrift **aKust4** in dezelfde positie 51°24,09'N 003°18,16'E.
(Belg. LL 0137)

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT1474))

_(Bron: Vlaamse Hydrografie d.d. 17/04/2015)



>09/128 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - LIEFKENSHOEK - MEERVERBOD STEIGER AANLEGPLAATSEN SPCN EN SPCZ

BaZ nr. 2015-08/112(T) vervalt.

Wegens de 3de fase van de uitbreiding van de steiger, ter hoogte van Liefkenshoek, is er een meerverbod van kracht aan steiger aanlegplaatsen SPCN en SPCZ tot en met 8 mei 2015, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd voor schepen met toestemming van GHA, concessionaris Ineos Phenol en de vaartuigen van de aannemer.

_(Belg. kaart: 104/04, 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: 14/272, 2^{ste} verlenging d.d. 16/04/2015)

>09/129 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - INDUSTRIEDOK - 5de HAVENDOK - VERLENGING MEERVERBOD

BaZ 2015-06/085 (T) vervalt.

Het selectief meerverbod dat van kracht is aan de hoek van het Industriedok en de doorsteek 5de Havendok aan kaai 393 vanaf meerpaal 70 tot en met kaai 397 meerpaal 2 wordt verlengd tot en met vrijdag 1 mei 2015, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd binnenvaartuigen die zijn toegelaten in overleg met concessionaris en GHA tussen kaai 393 van meerpaal 72,5 tot en met kaai 395 meerpaal 81. Ligplaats baggervaartuigen tussen meerpaal 82 en meerpaal 84.

_(Belg. kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT1748))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: 13/95, 7de verlenging d.d. 25/03/2015)

NEDERLAND

>09/130 WESTERSCHELDE - DIVERSE PLAATSEN - DIEPTECIJFERS - KAARTVERBETERING

Aanbrengen op kaart 101 (INT 1474) en kaartblad 104/10

Vaarwater langs Hoofdplaat:

Dieptecijfer van 4,3m in positie 51 °23,48'N 003 °35,53'E met een 5m-dieptelijn eromheen.

Aanbrengen op kaartblad 104/09

Hooge Platen:

Dieptecijfer van 0,9m in positie 51 °22,79'N 003 °41,46'E.

Everingen:

Dieptecijfer van 4,2m in positie 51 °22,16'N 003 °50,97'E en de 5- en 10m-dieptelijnen naar het zuiden uitbreiden.

Rug van Baarland:

Dieptecijfer van 1,6m in positie 51 °21,99'N 003 °53,94'E met een 2m-dieptelijn eromheen.

_(Belg. Kaarten: 101 (INT1474), 104/09, 104/10)

_(Bron: NLHO: NL BaZ 2015-16/186 d.d. 16/04/2015)



MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
Van kracht op 23/04/2015
(WGS84)

> 15/084 NADERING OOSTENDE

Oostende hoog geleidelicht 143° in positie 51°13,63'N 002°56,10'E: licht onbetrouwbaar.

> 15/085 NADERING OOSTENDE

Oostende laag geleidelicht 143° in positie 51°13,80'N 002°55,89'E: licht onbetrouwbaar.

> 15/101 KUST ROUTE / OOSTENDE - ZEEBRUGGE

Lichtboei HBL in positie 51°19,03'N 003°06,09'E is 346 graden, 214 meter uit positie.

> 15/135 KUST ROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE

Ton LAMINARIA in positie 51°14,81'N 002°55,55'E is tijdelijk opgenomen.

> 15/146 IMO ROUTE - WESTHINDER

Drijvende oranje boei gemarkeerd "SWS" met radarreflector in de omgeving van positie 51°22,2'N 002°41,46'E.

Scheepvaart wordt verzocht een goede uitkijk te houden en waarnemingen te melden aan kustwacht Oostende kanaal 67.

Samengesteld door:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Administratief Centrum (1^{ste} verdieping)
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Uitgegeven door:

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Brussel 2015
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
www.vlaamsehydrografie.be

Prijs:

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2015/AL)
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2015)
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2015/1)
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:
Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
E.V. Flanders Hydraulics
Berchemlei 115
2140 Borgerhout

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige
bronvermelding:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Ontwerp: Goekint Graphics nv
Fotografie: afdeling Kust, MBZ





Vlaanderen
is maritiem

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING &
KUST