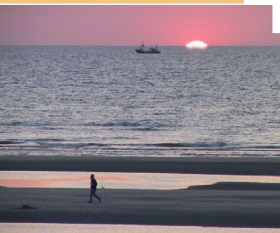




Berichten aan Zeevarenden



OOSTENDE 09 APRIL 2015
NR. 08



Vlaanderen
is maritiem

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING &
KUST

ALGEMEEN BERICHT

>08/103 OP- EN AFVAARTREGELING VOOR SCHEPEN MET EEN MARGINALE DIEPGANG OF EEN LENGTE VANAF 300 METER NAAR EN VAN ANTWERPEN

BaZ 2015-01/17D vervalt.

I. SCHEPEN MET EEN MARGINALE DIEPGANG

I.1. Opvarende schepen vanaf 120 dm diepgang

Hiervoor gelden de algemene voorschriften, en bijzondere voorschriften 1 tot en met 6.

I.2. Afvarende schepen vanaf 120 dm diepgang

Hiervoor gelden de algemene voorschriften, en bijzondere voorschriften 5 tot en met 11 en voorschrift 13.

I.3. Schepen naar of van de Kallosluis vanaf een diepgang van 100 dm of meer

Voor deze schepen gelden de algemene voorschriften.

Voor de Kallosluis geldt een maximum toegestane scheeps lengte van 275 meter een uiterste scheepsbreedte van 37,65 meter. Grotere afmetingen zijn enkel mogelijk mits schriftelijke toelating van de Havenkapiteinsdienst van de Haven van Antwerpen, afdeling Scheepvaartmanagement.

Aanvraag te richten naar : toelatingen.hkd@haven.antwerpen.be

II. SCHEPEN MET MARGINALE AFMETINGEN IN LENGTE EN/OF BREEDTE

II.1 Schepen met een lengte vanaf 300 meter tot 340 meter en/of een breedte gelijk of groter dan 45 meter

Hiervoor gelden de algemene voorschriften, en bijzondere voorschriften 1 tot en met 13 en 17.

II.2 Containerschepen met een lengte vanaf 340 meter tot 360 meter

Voor deze schepen gelden de algemene voorschriften, en bijzondere voorschriften 1 tot en met 17.

II.3 Containerschepen vanaf 360 meter lengte en/of breder dan 51 meter

Voor deze schepen gelden de algemene voorschriften, en bijzondere voorschriften 1 tot en met 15, 17 en bijkomende voorwaarden C.1 & C.2.



III. VOORSCHRIFTEN

A) Algemene voorschriften voor alle marginale schepen (I en II)

- a. Bij een zicht van minder dan 1000 meter op het zeetraject en/of minder dan 2000 meter op het riviertraject wordt na overleg met de bedienende loods en de ACC-loods /VBS-Nautisch diensthoofd, door de GNA beslist of de reis kan worden begonnen of dient te worden uitgesteld.
- b. Voor elke op- of afvaart dient minimaal 6 uur voor aankomst op het loodsstation Wandelaar of Steenbank of 6 uur voor vertrek van de ligplaats een schriftelijke toelating aan de GNA te worden gevraagd.
- c. Na onderling overleg met en akkoord van de GNA wordt bepaald binnen welke tijvenster dit moet gebeuren, en wordt door het Havencoördinatiecentrum Antwerpen (ACC) hieraan uitvoering gegeven.
- d. Voordat het schip daadwerkelijk ontmeert van zijn ligplaats achter de sluis wordt dit door de dokloods gemeld aan het Havenbedrijf met opgave van de diepgang. De diepgang dient ten behoeve van de GNA op juistheid gecontroleerd te worden.
- e. Het loodsadvies betreffende het gebruik van sleepboten moet stipt worden opgevolgd.
- f. Bij de uitgifte van een toelating tot op-afvaart wordt uitgegaan van een manoeuvreersnelheid van 12 knopen door het water. Indien een schip niet aan deze voorwaarde kan voldoen, kunnen bijkomende randvoorwaarden aan de op- of afvaart gesteld worden.
- g. Afhankelijk van Hydro-meteo omstandigheden, omstandigheden m.b.t. het schip, de verwachte verkeersintensiteit en omstandigheden m.b.t. de vaarweg kunnen er door de GNA in overleg met de ACC-loods/VBS-Nautisch diensthoofd aanvullende beperkingen worden gesteld.
- h. Door de GNA kunnen, na overleg met de ACC-loods/VBS-Nautisch diensthoofd aanvullende voorschriften worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Deze voorschriften dienen onmiddellijk opgevolgd te worden.
- i. Planmatig afvaren, in relatie tot de tijpoort, in twee getijden is niet toegestaan.
- j. Het minimum toegelaten tijvenster is 60 minuten.

B) Bijzondere voorschriften

1. De maximum diepgang bij opvaart naar de sluisen rechteroever is beperkt tot 155,6 dm. Voor de scheepstypes bulkcarriers, tankers en schepen met vergelijkbare manoeuvreereigenschappen worden de volgende opvaart planning aangehouden:
 - a) Diepgang minder dan 135 dm: deze schepen varen op, zowel bij eb en bij vloed, binnen hun tijvenster
 - b) Diepgang van 135 dm tot 145 dm: deze schepen varen op volgens tijvenster, tot aankomst CP ten laatste HW Prosperpolder
 - c) Diepgang groter dan 145 dm : deze schepen varen op met aankomst CP op HW Prosperpolder
2. De volgorde van aankomst aan CP, volgens de havenplanning van het GHA, wordt mede bepaald door de opgelegde RTA CP en wordt bij voorkeur voor

- de beloodsing in een opvaart volgorde vertaald en bekrachtigd door de GNA. De GNA zal hierbij rekening houden met overige vaart voor alle andere Scheldehavens teneinde gevaarlijke verkeerssituaties te vermijden. Vanaf CP dient het schip een ongehinderde doorvaart te hebben.
3. Het schip wordt bij voorrang door de rededienst behandeld.
 4. Het opvarende schip dient aan het begin van haar tijvenster haar reis aan te vatten. Hierbij wordt bedoeld dat het schip ten minste 60 minuten vóór het einde van haar tijvenster vertrokken is bij het loodsstation
 5. Na overleg met de ACC-loods en/of de bedienende loods en de GNA wordt het uiterste tijdstip van aankomst op de rede van Vlissingen door de GNA bepaald.
 6. Het schip ligt bij voorkeur vooraan in de sluis, maar op een zodanige afstand van de sluisdeuren dat de sleepboten voldoende ruimte hebben om het schip adequaat te assisteren. Vanaf een breedte van 43 meter wordt het schip bij voorkeur via de Berendrechtsluis geschut.
 7. Het schip dient slaags op de rivier te zijn ten minste 60 minuten vóór het einde van haar tijvenster.
 8. Voor de afvaart uit het Zandvliet/Berendrechtcomplex geldt dat:
De maximum diepgang is 145 dm. Voor de containervaart tot 340 meter lengte worden grotere diepgangen toegelaten mits:
 - a) De diepgang van 152 dm niet wordt overschreden
 - b) Een dergelijk schip voor elke individuele toelating een opgave moet doen van de actuele gegarandeerde manoeuvreersnelheid door het water op het riviertraject en op het zeetraject
 9. Schepen met een diepgang tussen 120 dm en 135 dm krijgen na het indienen van de aanvraag, zo vroeg als mogelijk een indicatief tijvenster vanuit de GNA.
 10. De GNA zal een besluit over het tijvenster van een afvarend schip met een diepgang vanaf 135 dm, tussen 12 uur en 6 uur vóór vertrek van de ligplaats nemen.
De GNA zal echter op vraag van het schip al vroeger indicatieve tijvensters vrijgeven.
 11. Het schip dient bij voorkeur aan het begin van haar tijvenster te vertrekken.
 12. Een tweede rivierloods is verplicht voor schepen met bestemming naar en vertrek uit de sluisen.
 13. Voor de scheepstypes bulkcarriers, tankers en schepen met vergelijkbare manoeuvreereigenschappen, is bij afvaart de maximale diepgang 140 dm.
 14. Er worden twee loodsen voorgeschreven op het riviertraject, waarvan tenminste één van de hoogste categorie
 15. Instructies aangaande scheepvaartontmoetingen:
 - a) Op het zeetraject: zijn er voor de op- en afvaart geen beperkingen qua oplopen/kruisen
 - b) Op het riviertraject: voor de op- en afvaart moeten, vanwege de afmetingen van het schip in verhouding tot de dimensies van de vaargeul, in de Pas van Borssele en het Nauw van Bath, ontmoetingen met de volgende vaartuigen worden vermeden:
 - Schepen die vallen onder de voorschriften van Gezamenlijke Bekendmaking 02-2009 (grote gasschepen)
 - Bijzondere en buitennormale transporten
 - Bovenmaatse schepen



16. Bij een windkracht van meer dan 7 Bft. bij de Noordzee- en Europaterminal, sluisen of Deurganckdok, zal geen toestemming tot op- en afvaart gegeven worden.
17. Reisplanning voor de, in paragraaf II bedoelde schepen, bestemd voor de Noordzeeterminal :
 - a) Voor de Noordzeeterminal ligplaats S 903 mogen schepen groter dan 300 meter enkel tijdens de vloed, tot 1 uur na hoogwater afmeren/ontmeren. Het is niet toegelaten af te meren/ te ontmeren van 1 uur na HW tot LW.
 - b) De meerzijde wordt stééds bepaald door de bedienende loodsen, in functie van stroom, wind, verkeersbeeld, ... Er zal naar gestreefd worden om zo veel mogelijk head-out af te meren om het aantal zwaaimanoeuvres bij vertrek te beperken.
 - c) Voor de ligplaatsen S 911 en S 907 kunnen de schepen te allen tijde afmeren en vertrekken volgens hun eventueel tijvenster. In functie van de meteorologische omstandigheden en of het verkeersbeeld wordt er naar gestreefd de schepen dusdanig te laten opvaren en/of vertrekken dat het doorgaande verkeer de minste hinder heeft van de zwaaimanoeuvre ter hoogte van de Noordzee terminal .
 - d) Op de plaats waar het schip afmeert, vanaf de voorste tot en met de laatste te gebruiken meerpaal, mogen geen walkranen staan.

C) Bijkomende voorwaarden voor de op- en afvaart van de schepen genoemd in II.3

Aan de op- en afvaart van de genoemde schepen zijn de volgende bijkomende voorwaarden verbonden:

C.1. Overzicht van de bijkomende voorwaarden

Maximum windkracht (gemeten aan de Zandvliet/Berendrechtcomplex):

Bestemming/vertrek Berendrechtsluis:

Zowel bij de opvaart als afvaart naar/van het sluisencomplex : 5 Bft.

Bestemming/vertrek Deurganckdok en Noordzeeterminal:

Opvaart : 6 Bft.

Afvaart : 7 Bft.

Maximum diepgang:

Bestemming/vertrek Berendrechtsluis:

Opvaart : 155.6 dm

Afvaart : 145 dm

- a) indien de Berendrechtsluis op streefdiepte is
- b) indien het vaartraject van in de Berendrechtsluis tot de loodskruispost op streefdiepte is
- c) indien door een grote diepgang langzamer gevaren wordt, zal dit element meegenomen worden in de uitvoering van de voorwaarden van bijlage 1, §4 en §5

Bestemming/vertrek Deurganckdok en Noordzeeterminal:

Opvaart : 150 dm

Afvaart : 150 dm

Het mogelijk verder optrekken van de maximum diepgang wordt in het bijzonder meegenomen in de nautisch-technische evaluatie bedoeld in punt V van deze gezamenlijke bekendmaking.

Op traject Vlissingen rede - Antwerpen of v.v. streven naar:

- Een minimum afstand van 3 mijl tussen de schepen groter dan 300 meter en de in dit artikel genoemde schip aan te houden boven boei 35 (varende in dezelfde richting). Er moet naar gestreefd worden om de opvaartvolgorde van schepen groter dan 300 meter voor Vlissingen Rede definitief vast te leggen.
- De loodsen van deze schepen worden door de redden dienst met een aparte redeboot gewisseld en dit zo vroeg mogelijk in het redegebied.
- De locatie en wijze van de loodswissel wordt ingegeven door nautische elementen als windrichting, verkeersdrukte, passagetijd Vlissingen rede, ... die kunnen verschillen van aanloop tot aanloop. Op eenvoudig verzoek kan de locatie van loodswissel door de bedienende loods wijzigen. Dit moet tijdig gemeld worden via de geëigende kanalen.
- Drie uur voordat het schip daadwerkelijk van zijn ligplaats vertrekt wordt dit gemeld door de Verkeerscentrale Zandvliet aan de GNA.

C.2. Sluitende afspraken te maken met de dienstverleners en partijen in de ketenwerking (zie bijlage 1)

IV. NIEUW AAN TE MELDEN SCHEEPSTYPES MET AFWIJKENDE EIGENSCHAPPEN, DAN DE IN I EN II VERMELDE SCHEPEN

Voor dergelijke schepen moet de betreffende rederij uiterlijk twee maanden voor de opvaart naar Antwerpen een schriftelijke aanvraag, vergezeld van een scheepsdossier, bij de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit indienen. Het scheepsdossier moet de volgende documenten omvatten:

- Ship's principal particulars
- Ship's harbour speed table
- Result of Crash Stop Astern Test
- Result of Turning Circle Test
- Result of Zig Zag Test
- Result of Lowest Revolution Test Main engine
- Result of Bow Thruster Test
- General arrangement plan
- Mooring arrangement and anchor handling plan
- Tabel van Laterale winddrukkracht

De schriftelijke aanvraag, vergezeld van het scheepsdossier, moet naar het volgende adres worden verstuurd:

Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit,
 Commandoweg 50,
 4381 BH te Vlissingen.
 tel. 0031-(0)118 424 760 of 0031-(0)118 424 758,
 fax. 0031-(0)118 467 700 of 0031-(0)118 418 142



Op basis van het scheepsdossier zal de GNA, in overleg met de beide loodsdiensten en in afstemming met de Permanente Commissie, binnen de 8 weken oordelen of en onder welke voorwaarden toelating wordt verleend voor de op- en afvaart van het betreffende scheepstype waarvoor een schriftelijke aanvraag is ingediend.

V. EVALUATIE

Eén jaar na de inwerkingtreding worden de bepalingen van deze bekendmaking geëvalueerd door de nautisch-technische begeleidingscommissie.

VI. INWERKINGTREDING

Deze bekendmaking treedt in werking 2 dagen na publicatie in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad.

De Gezamenlijke Bekendmaking 07-2011 en Gezamenlijke Bekendmaking 40 dd. 05-02-1993 “Zeer diepstekende schepen met bestemming Antwerpen” zijn hierbij vervallen.

Algemene opmerkingen

- De Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit wordt afgekort met GNA.
- Requested Time of Arrival wordt afgekort met RTA, Coördinatiepunt Antwerpen wordt afgekort met CP.
- Het bevaren van het Scheldegebied door bovenvermelde vaartuigen is onderworpen aan een Toelating tot Op- of Afvaart, uitgegeven door de GNA.
- Alle diepgangen hebben betrekking op de grootste/maximale diepgang en zijn uitgedrukt in decimeters en gelden in zoetwater op het riviertraject. Op het zeetraject wordt de densiteit in rekening gebracht bij zover voldoende gegevens bekend zijn.
- Alle scheepslengten en scheepsbreedten zijn uitgedrukt in meters en hebben betrekking op de lengte over alles en breedte op de mal.
- Door of namens de GNA kunnen uit veiligheidsoverwegingen en/of in functie van de capaciteit van een sluis of vaargeul en/of de beschikbaarheid van de ligplaats voorwaarden opgelegd worden met betrekking tot het aantal tegelijk op- of afvarende marginale/bovenmaatse schepen per getij.
- Zowel in opvaart als in afvaart zijn de tijvensters berekend ten opzichte van de meetpunten op het rivier- en zeetraject, via de route Vaargeul 1, d.m.v. WESP.
- Vanuit het Zandvliet-Berendrechtcomplex kan bij rijzend tij, met containerschepen afgevaren worden met een minimale kielspeling van 1 meter in de sluisolk. Hiertoe wordt ten minste vier maal per jaar de Berendrechtsluis en Zandvlietluis gepeild en worden de peilingen digitaal beschikbaar gesteld t.b.v. SNMS via ENC-kaarten.
- Met uitzondering voor schepen van en naar de Kallosluis is het gebruik van een roerganger met plaatselijke bekendheid voor het riviertraject aanbevolen.

BIJLAGE 1:

Sluitende afspraken maken met de dienstverleners en partijen in de ketenwerking

1. Havenbedrijf Antwerpen (GHA):

- Ligplaats in de haven van Antwerpen is vrij bij aankomst, zo niet moet een wachtkaai onmiddellijk beschikbaar zijn.
- Bij opvaart naar de dokken van de rechteroever moet de Berendrechtsluis leeg en beschikbaar zijn vanaf Saeftinghe.
- Sleepboten GHA: sleepboten beschikbaar en in te zetten op bindend loodsadvies.
- Voor de aanvang van de reis, is een “terugvalpositie/uitwijkmogelijkheid” beschikbaar aan de Noordzeeterminal - Europaterminal - Deurganckdok of binnen de dokken van de rechteroever.
- Vaarweg moet op diepte zijn van in de Berendrechtsluis tot en met de ligplaats Delwaidedok.
- Ten minste vier maal per jaar wordt de Zandvliet- en Berendrechtsluis gepeild en worden de peilingen digitaal beschikbaar gesteld t.b.v. SNMS via ENC-kaarten.
- Het afschutten van de sluisen te Antwerpen wordt in functie van de opvaart/afvaart van de in deze bijlage bedoelde schepen gecoördineerd.

2. Sleepdienst op het riviertraject:

Voor de opvaart:

- 4 sleepboten moeten initieel beschikbaar en finaal zijn in te zetten op bindend loodsadvies.

Voor de afvaart:

- Minimum 2 sleepboten in functie van weer, wind en stroming, op bindend loodsadvies
- Door de rivierloodsen/ACC-loods wordt vooraf contact met Brabo gelegd aangaande mogelijke noodzaak aan additionele sleephulp.

3.a Loodsdiensten:

- De zeeloods en de rivierloodsen dienen tijdig aanwezig zijn, respectievelijk op de loodskruisposten, op de afvaartlocatie, en op de rede van Vlissingen.
- In ieder geval zal, zowel van NL als VL kant, op het riviertraject een loods aan boord zijn die voor dit type schip een training gevolgd heeft op een door de GNA erkende simulator.
- Op het riviertraject wordt gebruik gemaakt van “FULL SNMS” navigatiesysteem.
- Voor zowel de opvaart als afvaart wordt er, bij de schepen van bovenstaande klasse, naar gestreefd om op het riviertraject twee loodsen van de hoogste categorie in te zetten.
- Over de toepassing en uitvoering van deze Gezamenlijke Bekendmaking zal een gezamenlijke instructie uitgegeven worden door de GNA, in afstemming met de loodsdiensten.



3.b Brabo loodsdienst:

- Het schip wordt geloodst door een "dedicated pilot", die voor dit type schip een training gevolgd heeft op een door de GNA erkende simulator. Deze loods dient tijdig aan boord te zijn.

4. Opstellen van sluitende vaarplanning:

- Het berekenen van het vaarplan en kielspeling gebeurt door middel van WESP, de data worden geborgen.

5. Ver doorgedreven verkeersbegeleiding:**5.1 Vaarplan:**

- Het initiële vaarplan wordt ruim op voorhand opgesteld door de GNA en ACC rekening houdend met de verkeersplanning.
- Het initiële vaarplan wordt gecontroleerd door het VBS-Nautisch diensthoofd. Bij afwijking > 15 minuten wordt dit vaarplan door het VBS-Nautisch diensthoofd, in overleg met de GNA, bijgesteld en door de GNA zo snel mogelijk overgemaakt aan de Verkeerscentrales.
- Aan boord wordt, onder loodsadvies, door de kapitein een vaarplan opgesteld, in functie van het initiële vaarplan.
- Bij afwijking > 15 min wordt het vaarplan van aan boord bijgesteld en zo snel mogelijk gemeld aan de GNA via de Verkeerscentrales.

5.3 Vaarplan Instructies Verkeerscentrales:

- Voor het binnenvaren in het Scheldegebied wordt het bijbehorende vaarplan door de GNA naar de betrokken Verkeerscentrales rondgestuurd.
- Elke Verkeerscentrale bezit het meest recente vaarplan en spreekt er de scheepvaart op aan in haar gebied om ongewenste ontmoetingen te vermijden.
- De scheepvaart uit sluiscomplex Zandvliet/Berendrecht, Terneuzen en Hansweert wordt bij passage even opgehouden.

_(Bron: Vlissingen Bass 025-2015 d.d. 27/03/2015; Gezamenlijke Bekendmaking 02-2015 d.d. 20/03/2015)

BELGIE**>08/104 (T) NIEUWPOORT - ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN**

BaZ 2015-07/089 (T) vervalt.

Gedurende de periode van 27/04/2015 tot en met 08/05/2015 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de midden sector.

Datum	Dag	Begin- en eind uur	Sector
27 april	maandag	08.00 – 17.00	M
28 april	dinsdag	08.00 – 17.00	M
29 april	woensdag	08.00 – 17.00	M
30 april	donderdag	08.00 – 17.00	M
01 mei	vrijdag	gesloten	-
04 mei	maandag	08.00 – 17.00	M
05 mei	dinsdag	08.00 – 17.00	M
06 mei	woensdag	08.00 – 17.00	M
07 mei	donderdag	08.00 – 17.00	M
08 mei	vrijdag	08.00 – 17.00	M

_(Bron: Defensie Nieuwpoort Bn Aie 15-00041182 d.d. 27/01/2015)



**>08/105 VLAAMSE BANKEN ROUTE - GOLFMEETBOEI AKUST23
OPGENOMEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Golfmeetboei (wave recorder aKust23) in positie 51°16,40'N 002°26,73'E is definitief opgenomen.
(Belg. LL: 0404.1)

_(Belg. kaarten: D11, 102 (INT1480) - Belg. LL)

_(Bron: MRCC Oostende MSI 130/15 d.d. 26/03/2015)

**>08/106 (T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING E12 -
TIJDELIJKE BOEIEN EN INSTRUMENT - WISSELING BOEI**

BaZ 2014-09/154 (T) vervalt.

Golfmeetboei aKust93 is vervangen door golfmeetboei **aKust95** in dezelfde positie 51°07,96'N 002°30,84'E.

Bijzondere markeringsboei HD32 blijft tijdelijk in dezelfde positie.

_(Belg. kaarten: D11, 102 (INT1480))

_(Bron: Vlaamse Hydrografie d.d. 25/03/2015)

**>08/107 (T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING
POTJE - TIJDELIJKE BOEIEN EN INSTRUMENT - WISSELING BOEI**

BaZ 2014-24/336 (T) vervalt.

Golfmeetboei aKust98 is vervangen door golfmeetboei **aKust97** in dezelfde positie 51°06,59'N 002°34,18'E.

Bijzondere markeringsboei HD35 blijft tijdelijk in dezelfde positie
Bijzondere markeringsboei H17 blijft tijdelijk in dezelfde positie.

_(Belg. kaarten: D11, 102 (INT1480))

_(Bron: Vlaamse Hydrografie d.d. 25/03/2015)

>08/108 (T) IMO ROUTE - WESTHINDER - WESTHINDER ANKERGEBIED - VERLOREN ANKER M/V HANNE DANICA

Anker verloren door m/v HANNE DANICA in positie 51 °24,7'N 002°41,5'E.
Scheepvaart wordt verzocht noch te ankeren noch te vissen in deze omgeving.

_(Belg. kaarten: D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474))
_(Bron: MRCC Oostende MSI 132/15 d.d. 27/03/2015)

>08/109 NADERING OOSTENDE - STROOMMEETBOEI AKUST100 OPGENOMEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Stroommeetboei (aKust100) in positie 51 °14,86'N 002°55,63'E is definitief
opgenomen.
(Belg. LL: 0439.3)

_(Belg. kaarten: D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474) - Belg. LL)
_(Bron: MRCC Oostende MSI 131/15 d.d. 26/03/2015)

>08/110 (T) KUST ROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - INSTRUMENT "LAMINARIA" EN BOEIEN TIJDELIJK UITGELEGD

Een gedeeltelijk verzonken hydrografisch meetinstrument met gele ton
"LAMINARIA" is tijdelijk uitgelegd in positie 51 °14,81'N 002°55,55'E.

Het meetinstrument is afgedekt door de 3 gele spitse bijzondere markeringsboeien
LAM1, LAM2 en LAM3 in de volgende posities:

- LAM1 (lichtkarakter Q.Y) 51 °14,82'N 002°55,57'E
- LAM2 (lichtkarakter Q.Y) 51 °14,80'N 002°55,54'E
- LAM3 (lichtkarakter Q.Y) 51 °14,82'N 002°55,53'E

Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand te passeren.

_(Belg. kaarten: D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474))
_(Bron: MRCC Oostende MSI 124/15, 125/15, 126/15, 127/15 en 128/15 d.d. 25/03/2015)



**>08/111 (T) KABELROUTE TUSSEN THORNTONBANK EN
VAARGEUL 1 - LOCATIES BLOOTLIGGENDE EXPORTKABEL**

De scheepvaart wordt op de hoogte gebracht dat bepaalde delen van een hoogspanningsexportkabel, door de mobiliteit van de zeebodem, bloot kunnen komen te liggen in de 4 gebieden begrensd door:

Tussen	51 °31,96'N 002 °57,30'E	en	51 °31,65'N 002 °57,28'E
Tussen	51 °30,02'N 002 °57,84'E	en	51 °28,90'N 002 °57,54'E
Tussen	51 °27,20'N 002 °57,09'E	en	51 °25,60'N 002 °56,68'E
Tussen	51 °24,22'N 002 °55,74'E	en	51 °22,97'N 002 °54,93'E

en op de locatie: 51 °26,88'N 002 °57,00'E.

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT1474))

_(Bron: e-mail MRCC Oostende d.d. 27/03/2015)

>08/112 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - LIEFKENSHOEK - MEERVERBOD STEIGER AANLEGPLAATSEN SPCN EN SPCZ

BaZ 2014-23/330 (T) vervalt.

Wegens de 3^{de} fase van de uitbreiding van de steiger, ter hoogte van Liefkenshoek, is er een meerverbod van kracht aan steiger aanlegplaatsen SPCN en SPCZ tot en met 24 april 2015, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd voor schepen met toestemming van GHA, concessionaris Ineos Phenol en de vaartuigen van de aannemer.

_(Belg. kaarten: 104/04, 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: 14/272 1^{ste} verlenging d.d. 30/03/2015)

>08/113 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - MEERVERBOD SCHELDEKAAIEN S15 T/M S18

Er geldt een meerverbod voor alle scheepvaart aan de Scheldekaaien S15 tot en met S18 tussen de meerpalen 170C en 215.

Het meerverbod loopt vanaf dinsdag 21 april 2015 tot en met zaterdag 25 april 2015.

_(Belg. kaarten: 104/04, 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: 15/107 d.d. 07/04/2015)



NEDERLAND**>08/114 (T) WESTERSCHELDE - OOSTGAT-WIELINGEN - METINGEN**

BaZ 2015-02/050 (T) vervalt.

OSM-stroommetingen zullen plaatsvinden tussen het Oostgat en de Wielingen.

ADCP-stroommeters, stationaire meetframes:

In week 15 worden drie OSM-stroommeters uitgelegd, deze worden weer opgenomen in week 19.

De OSM-stroommeters worden gedekt door een gele waakboei met rare in de posities:

OSM 1:	51 °24,01'N	003 °10,98'E
OSM 2:	51 °28,05'N	003 °15,76'E
OSM 3:	51 °31,27'N	003 °24,43'E

ADCP-vaartuigmetingen:

Afhankelijk van het weer worden op 21 en 22 april of 22 en 23 april, met als uitwijkdatum 19 en 20 mei 2015 ADCP-vaartuigmetingen uitgevoerd in het gebied Zeebrugge - Westkapelle.

De ADCP-vaartuigmetingen worden uitgevoerd door de Scaldis, Kalloo en een derde vaartuig. De vaartuigen varen continu heen en weer op de genoemde dagen volgens debietraai 14.

Debietraai 14: Globale route van de raai: Westkop Havendam Zeebrugge dan naar positie: 51 °24,917'N 003 °11,025'E (positie benoorden boei S8 op de Vlakte v.d. Raan), dan naar positie: 51 °29,91'N 003 °18,794'E (Vlakte van de Raan positie bezuiden Wk27 boei) vandaar richting Westkapelle (Molenhoofd).

De scheepvaart dient de meetvaartuigen op de genoemde dagen voorzichtig te passeren.

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT1474),104/10)

_(Bron: Vlissingen: Bass 026-2015 d.d. 02/04/2015)

>08/115 WESTERSCHELDE - ZUIDERGAT - VOORMELDING DWARSSTROOMWAARSCHUWINGEN 2015

BaZ 2015-02/047 vervalt.

Onder intrekking van Bass nr. 001-2015 worden hierbij de voormeldingen dwarsstroomwaarschuwingen voor het jaar 2015 gepubliceerd.

Deze correctie op Bass nr. 001-2015 is ontstaan doordat er tot nu toe een tijvenster werd gehanteerd van **10 minuten voor tot 40 minuten na HW Hansweert**. Over de maanden januari 2015 t/m maart 2015 werd vastgesteld dat de dwarsstroom eerder begint en langer doorloopt. Het tijdvenster voor de rest van 2015 wordt aangepast en gesteld op **20 minuten voor tot 60 minuten na HW Hansweert** (zie nieuwe bijlage).

Deze voormeldingen zijn met data, tijdvensters en inschaling van sterkte waarop de dwarsstroom astronomisch gezien kan optreden, weergegeven in de bijlage bij dit bericht.

In deze dwarsstroomprognose, welke gebaseerd is op het astronomisch getij, zijn effecten van meteorologische omstandigheden niet meegenomen. Deze kunnen nog aanvullende dwarsstroomwaarschuwingen opleveren gedurende het jaar (zie hieronder).

Het Hydro Meteo Centrum bewaakt 6 tot 12 uur van te voren de criteria betreffende het wel of niet uitbrengen van een dwarsstroomwaarschuwing.

Bij een aantal uren wind (4-6 Bf) uit westelijke richting wordt het water in de Westerschelde opgestuwd.

Hierdoor kan het voorkomen dat enkele malen per jaar de criteria overschreden worden.

Op het laatste moment wordt er dan een waarschuwing voor dwarsstroming uitgebracht.

Bij een aantal dagen oostenwind kan het voorkomen, dat (bij een datum op de lijst) de criteria net niet gehaald worden. De waarschuwing wordt dan ingetrokken.

Omdat de effecten van meteorologische omstandigheden een jaar van te voren nog niet bekend zijn, is de inschatting dat de jaarlijkse lijst voor ongeveer 95 % correct zal zijn.

_(Bron: Bass Vlissingen: nr. 029-2015 d.d. 03/04/2015)



MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
Van kracht op 09/04/2015
(WGS84)

> 15/073 BE EEZ

Springtuig verloren in positie 51°43,26'N 002°29,66'E.

Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

> 15/084 NADERING OOSTENDE

Oostende hoog geleidelicht 143° in positie 51°13,63'N 002°56,10'E: licht onbetrouwbaar.

> 15/085 NADERING OOSTENDE

Oostende laag geleidelicht 143° in positie 51°13,80'N 002°55,89'E: licht onbetrouwbaar.

> 15/101 KUST ROUTE / OOSTENDE - ZEEBRUGGE

Lichtboei HBL in positie 51°19,03'N 003°06,09'E is 346 graden, 214 meter uit positie.

> 15/119 NADERING WESTERSCHELDE / WIELINGENPAS

Golfmeetboei (Wave recorder "aKust11") in positie 51°24,09'N 003°18,14'E is 115 graden, 3300 meter uit positie.

> 15/135 KUST ROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE

Ton LAMINARIA in positie 51°14,81'N 002°55,55'E is tijdelijk opgenomen.

> 15/146 IMO ROUTE - WESTHINDER

Drijvende oranje boei gemarkeerd "SWS" met radarreflector in de omgeving van positie 51°22,2'N 002°41,46'E.

Scheepvaart wordt verzocht een goede uitkijk te houden en waarnemingen te melden aan kustwacht Oostende kanaal 67.

> LB003/15 HAVEN ZEEBRUGGE - BRITANNIADOK

Het vast rood licht (F.R.) in positie 51°20,62'N 003°13,00'E is tijdelijk gedoofd.

Samengesteld door:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Administratief Centrum (1^{ste} verdieping)
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Uitgegeven door:

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Brussel 2015
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
www.vlaamsehydrografie.be

Prijs:

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2015/AL)
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2015)
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2015/1)
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:
Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
E.V. Flanders Hydraulics
Berchemlei 115
2140 Borgerhout

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige
bronvermelding:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Ontwerp: Goekint Graphics nv
Fotografie: afdeling Kust, MBZ





Vlaanderen
is maritiem

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING &
KUST

