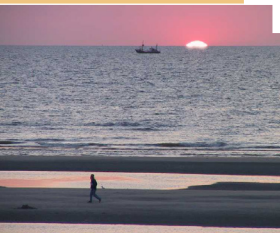




Berichten aan Zeevarenden



OOSTENDE 26 MAART 2015
NR. 07



Vlaanderen
is maritiem

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING &
KUST

BELGIE**>07/089 (T) NIEUWPOORT - ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN**

BaZ 2015-06/078 (T) vervalt.

Gedurende de periode van 13/04/2015 tot en met 24/04/2015 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de midden sector.

Datum	Dag	Begin- en eind uur	Sector
13 april	maandag	gesloten	-
14 april	dinsdag	gesloten	-
15 april	woensdag	gesloten	-
16 april	donderdag	gesloten	-
17 april	vrijdag	gesloten	-
20 april	maandag	08.00 – 17.00	M
21 april	dinsdag	08.00 – 17.00	M
22 april	woensdag	08.00 – 17.00	M
23 april	donderdag	08.00 – 17.00	M
24 april	vrijdag	08.00 – 17.00	M

_(Bron: Defensie Nieuwpoort Bn Aie 15-00041182 d.d. 27/01/2015)



>07/090 IMO ROUTE - WESTHINDER - OMGEVING KWINTEBANK - WISSELING BOEI

De golfmeetboei met opschrift aKust35 is vervangen door de golfmeetboei met opschrift **aKust34** in dezelfde positie 51°20,95'N 002°42,44'E.
(Belg. LL 0036.1)

_(Belg. kaarten: D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474))

_(Bron: MRCC Oostende MSI 118/15 en 120/15 d.d. 23/03/2015; Vlaamse Hydrografie d.d. 23/03/2015)

>07/091 NADERING OOSTENDE - GOLFMEETBOEI AKUST36 UITGELEGD - KAARTVERBETERING

Cf. BaZ 2015-06/081.

Golfmeetboei **aKust36**, gele bol met lichtkarakter Fl(5)Y.20s, is uitgelegd in positie 51°17,35'N 002°51,79'E.

_(Belg. kaarten: D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474))

_(Bron: MRCC Oostende MSI 109/15 d.d. 16/03/2015; Vlaamse Hydrografie d.d. 16/03/2015)

>07/092 NADERING WESTERSCHDELDE - WIELINGENPAS - GOLFMEETBOEI AKUST38 EN LICHTBOEIEN H1 EN H2 UITGELEGD - KAARTVERBETERING

Golfmeetboei **aKust38**, gele bol met lichtkarakter Fl(5)Y.20s, is uitgelegd in positie 51°21,14'N 002°53,01'E.

Bijzondere markeringsboei **H1**, gele stompe, Fl.Y.5s, met radarreflector en geel liggend kruis als topteken, is uitgelegd in positie 51°21,16'N 002°53,14'E.

Bijzondere markeringsboei **H2**, gele stompe, Fl.Y.5s, met radarreflector en geel liggend kruis als topteken, is uitgelegd in positie 51°21,07'N 002°52,98'E.

_(Belg. kaarten: D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474))

_(Bron: MRCC Oostende MSI 102/15, 103/15 en e-mail d.d. 10/03/2015; MSI 110/15 d.d. 16/03/2015; Vlaamse Hydrografie d.d.16/03/2015)

>07/093 (T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTTONNEN UITGELEGD

De volgende gele bijzondere markeringsboeien, met radarreflector en een geel liggend kruis als topteken, zijn tijdelijk uitgelegd als jachttonnen:

- boei "2" in positie 51°14,33'N 002°53,25'E, spits
- boei "4" in positie 51°13,38'N 002°52,75'E, spits
- boei "O" in positie 51°14,28'N 002°52,09'E, spar

De volgende gele bijzondere markeringsboei, met radarreflector en lichtkarakter Fl.Y.5s, is tijdelijk uitgelegd als jachtton:

- boei "S" in positie 51°14,13'N 002°54,22'E, spits

_(Belg. kaarten: D11, 102 (INT1480), 101 (INT1474))

_(Bron: MRCC Oostende MSI 116/15 d.d. 20/03/2015)

>07/094 NADERING OOSTENDE - HOUTEN SCHEEPSWRAK ERKEND ALS CULTUREEL ERFGOED ONDER WATER - KAARTVERBETERING

Cf.: BaZ 2014-18/258.

Aanbrengen de tekst "*Historic Wk*" in magenta kleur bij het wrak in positie 51°14,779'N 002°55,383'E, dat werd erkend als cultureel erfgoed onder water.

_(Belg. kaarten: D11, 102 (INT 1480), 101 (INT1474))

_(Bron: E-mail Kabinet gouverneur West-Vlaanderen d.d. 18/03/2015 - Ministerieel Besluit 10/03/2015)

>07/095 (T) NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE - VISTUIG VERLOREN

Vistuig verloren door vissersvaartuig 0.13 - MORGENSTER in de omgeving van positie 51°28,539'N 003°04,073'E.

Scheepvaart wordt verzocht te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT1474))

_(Bron: MRCC Oostende MSI 328/14 d.d. 07/08/2014)



>07/096 (T) NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR - OBSTAKEL

Er ligt een obstakel op de zeebodem in positie 51 °26,82'N 003 °05,21'E (op 20m van kabel). Het obstakel is cilindrisch, kegelvormig en is 1,5m x 1,5m groot.

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT1474))

_(Bron: e-mail MRCC Oostende d.d. 18/03/2015)

>07/097 (T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING BLANKENBERGE - JACHTTONNEN UITGELEGD

BaZ 2014-22/316 (T) vervalt.

De volgende gele bijzondere markeringsboeien, met radarreflector en een geel liggend kruis als topteken, zijn tijdelijk uitgelegd als jachttonnen:

- boei "A" in positie 51-19.16 N 003-06.37 E, spar, lichtkarakter Fl.Y.5s
- boei "W" in positie 51-18.84 N 003-05.09 E, spits

De jachtton "O" blijft tijdelijk in positie 51 °19,59'N 003 °07,66'E.

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT1474))

_(Bron: MRCC Oostende MSI 117/15 d.d. 20/03/2015)

>07/098 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S911-915 VERLENGD

BaZ 2015-02/046(T) vervalt.

Wegens de 3e fase van de baggerwerkzaamheden is er een meerverbod aan de Noordzeeterminal aan kaai S 911 - 915 van meerpaal 44 tot meerpaal 63 (dwarskade). Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een caisson, d.i. een stalen constructie die tegen de muur wordt geplaatst zodat duikers de herstelling +/- vrij van stroming kunnen uitvoeren.

De werken duren tot en met donderdag 23 april 2015, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Er geldt een selectief meerverbod van meerpaal 44 tot meerpaal 46 ½. Het aanmeren is enkel toegestaan met toelating van SVM en PSA.

Het meerverbod van meerpaal 46 ½ tot en met meerpaal 63 (dwarskade) geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd schepen en vlottende tuigen van de aannemer zijn tijdens de werken toegestaan af te meren in de zone, mits toestemming SVM (VHF kanaal 63).

Er zullen voldoende meerverbodsborden op de kaamuur geplaatst worden, voorzien van een duidelijke verlichting om de scheepvaart te verwittigen van het meerverbod. Het gebruik van de caisson voor de duikwerkzaamheden zal extra verlicht worden om de positie ervan aan te duiden voor de scheepvaart. Tijdens deze duikwerkzaamheden dient de scheepvaart rekening te houden met hun vaart om golfslag te voorkomen.

_(Belg. kaarten: 104/05, 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: nr. 14/022 4^{de} aanpassing d.d. 23/03/2015)

>07/099 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - KANAALDOK B1 - SNELHEIDSBEPERKING

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de steiger kaai 512 met zo laag mogelijke snelheid en zo groot mogelijke afstand te passeren, dit tot nader orde.

_(Belg. kaarten: 104/04, 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: 15/085 d.d. 11/03/2015)

>07/100 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - KANAALDOK B1 - MEERVERBOD STEIGER KAAIEN 512D, 512E EN 512F

Door een mogelijke instabiliteit aan het noordelijk gedeelte van steiger kaai 512, geldt er een selectief meerverbod aan kaaien 512D, 512E en 512F. Het meerverbod geldt op deze locatie voor alle scheepvaart, uitgezonderd schepen met toestemming van SVM en concessionaris en dit tot nader orde.

_(Belg. kaarten: 104/04, 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: 15/086 d.d. 11/03/2015)



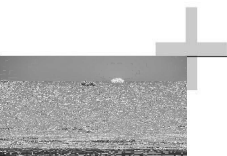
NEDERLAND**>07/101 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - VERONDIEPING -
KAARTVERBETERING**

Er is een verondieping vastgesteld tussen de boeien E12 en E14.

De minst gemeten diepte in de boeienlijn tussen de boeien E12 en E14, bedraagt 17dm, ongeveer in positie 51°22,29'N 003°52,17'E.

_(Belg. kaart: 104/09)

_(Bron: Vlissingen: Bass: 019-2015 d.d. 13/03/2015)



>07/102 VERVALLEN BERICHTEN

BaZ nr.	Vervallen	Kaarten
2015-05/073 (T)	Omgeving militair gebied NB-01 (Westhinder) en omgeving Westpit - Mijnenbestrijdingsoperaties	D11 102 (INT1480) 101 (INT1474)



MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
Van kracht op 26/03/2015
(WGS84)

> 15/073 BE EEZ

Springtuig verloren in positie $51^{\circ}43,26'N$ $002^{\circ}29,66'E$.

Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

> 15/084 NADERING OOSTENDE

Oostende hoog geleidelicht 143° in positie $51^{\circ}13,63'N$ $002^{\circ}56,10'E$: licht onbetrouwbaar.

> 15/085 NADERING OOSTENDE

Oostende laag geleidelicht 143° in positie $51^{\circ}13,80'N$ $002^{\circ}55,89'E$: licht onbetrouwbaar.

> 15/101 KUST ROUTE / OOSTENDE - ZEEBRUGGE

Lichtboei HBL in positie $51^{\circ}19,03'N$ $003^{\circ}06,09'E$ is 346 graden, 214 meter uit positie.

> 15/119 NADERING WESTERSCHELDE / WIELINGENPAS

Golfmeetboei (Wave recorder "aKust11") in positie $51^{\circ}24,09'N$ $003^{\circ}18,14'E$ is 115 graden, 3300 meter uit positie.

Samengesteld door:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Administratief Centrum (1^{ste} verdieping)
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Uitgegeven door:

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Brussel 2015
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
www.vlaamsehydrografie.be

Prijs:

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2015/AL)
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2015)
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2015/1)
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:
Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
E.V. Flanders Hydraulics
Berchemlei 115
2140 Borgerhout

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige
bronvermelding:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Ontwerp: Goekint Graphics nv
Fotografie: afdeling Kust, MBZ





Vlaanderen
is maritiem

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING &
KUST