



Berichten aan Zeevarenden



OOSTENDE 08 NOVEMBER 2012
NR. 23



VLAAMSE HYDROGRAFIE

>23/340 ALGEMEEN BERICHT - NIEUWE PUBLICATIE

Hernieuwde uitgave van november 2012 van de:

Internationale kaart nr. INT 1474 (Belgische kaart nr. 101):
Monding van de Westerschelde van Oostende tot Westkapelle.
en
Internationale kaart nr. INT 1480 (Belgische kaart nr. 102):
Frans - Belgische Kust van Duinkerke tot Oostende.

Beide kaarten zijn bijgewerkt tot en met BaZ 20/2012.
Mercatorprojectie - schaal: 1/60.000 (51 °20'N).
Coördinaten volgens World Geodetic System 1984 (WGS-84).
Diepten gerefereerd aan Lowest Astronomical Tide (LAT).

De voornaamste veranderingen zijn:

- De aanpassing van het verkeersscheidingsstelsel (VSS) "At Westhinder".
- Nieuw te vermijden gebied "At Westhinder".
- Nieuwe diepwaterroute (DW) in de aanloop Westerschelde.
- Aanpassing ankergebied Westhinder.
- Nieuw ankergebied Oostdyck.
- Nieuw voorzorgsgebied i.v.m. windmolenparken aan de Thornton- en Blighbank.

De volgende waarschuwingsnota is op de nieuwe editie vermeld:

**WAARSCHUWING - AANPASSINGEN AAN HET 'AT WESTHINDER'
VERKEERSSCHEIDINGSSTELSEL EN**

ANDERE ROUTERINGSMAATREGELEN - DE VORIGE EDITIE MOET BEWAARD WORDEN

De routeringsinformatie die op deze kaart getoond wordt, bevat de aanpassingen die vanaf 0000 UTC 1 december 2012 in werking treden. De vorige editie van deze kaart moet verder gebruikt worden tot deze aanpassingen in werking treden. Het kaartnummer van de vorige editie (juni 2010) moet gewijzigd worden in X101 - INT1474; deze zal onafhankelijk worden bijgewerkt en kort na datum van inwerkingtreding gecancelled worden.

**WAARSCHUWING - AANPASSINGEN AAN HET 'AT WESTHINDER'
VERKEERSSCHEIDINGSSTELSEL EN**

ANDERE ROUTERINGSMAATREGELEN - DE VORIGE EDITIE MOET BEWAARD WORDEN

De routeringsinformatie die op deze kaart getoond wordt, bevat de aanpassingen die vanaf 0000 UTC 1 december 2012 in werking treden. De vorige editie van deze kaart moet verder gebruikt worden tot deze aanpassingen in werking treden. Het kaartnummer van de vorige editie (juni 2010) moet gewijzigd worden in X102 - INT1480; deze zal onafhankelijk worden bijgewerkt en kort na datum van inwerkingtreding gecancelled worden.

De "X"-kaarten blijven verkrijgbaar tot 1 december 2012.

Kaarten INT 1474 (101) en INT 1480 (102) - editie 2012 zijn vanaf heden verkrijgbaar in de hydrowinkel tegen 25 euro, verzendingskosten inbegrepen.

Voor meer informatie i.v.m. de aankoop van deze kaarten, raadpleeg www.vlaamsehydrografie.be en klik op zeekaarten - kaarten papier.

_(Belg. kaarten: 102 (INT 1480) en 101 (INT 1474))
_(Bron: Vlaamse Hydrografie dd 24/10/2012)



BELGIE**>23/341 (T) NIEUWPOORT - ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN**

BaZ 2012-22/326 (T) vervalt.

Gedurende de periode van 26/11/2012 tot en met 07/12/2012 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de kleine en midden sector.

	Dag	Begin- en eind uur	Sector
26 november	maandag	08.00 – 17.00	K
27 november	dinsdag	08.00 – 17.00	M
28 november	woensdag	08.00 – 17.00	M
29 november	donderdag	08.00 – 17.00	M
30 november	vrijdag	08.00 – 17.00	M
03 december	maandag	08.00 – 17.00	M
04 december	dinsdag	08.00 – 17.00	M
05 december	woensdag	08.00 – 17.00	M
06 december	donderdag	08.00 – 17.00	M
07 december	vrijdag	08.00 – 17.00	M

_(Bron: Defensie Nieuwpoort - Bn Aie 12-00537205 dd 30/10/2012)

**>23/342 THORNTONBANK - C-POWER WINDMOLENPARK -
LICHTEN EN MISTSEINEN AANBRENGEN -
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Kaarten XD11, X101 (INT1474), D11, 101 (INT1474) en Lichtenlijst:

Aanbrengen op de windturbines:

Turbine	Positie	Licht	Mistsignaal	Belg. LL
A1	51°31,25'N - 2°55,69'E	Mo(U)Y.15s		0051.1
A4	51°32,03'N - 2°54,40'E	Mo(U)Y.15s		0051.2
A7	51°32,80'N - 2°53,10'E	Mo(U)Y.15s	Horn Mo(U)15s	0051.3
D0	51°32,06'N - 2°57,63'E	Mo(U)Y.15s		0051.4
D4	51°32,72'N - 2°56,13'E	Mo(U)Y.15s		0051.5
D8	51°33,44'N - 2°54,50'E	Mo(U)Y.15s		0051.6
E1	51°32,69'N - 2°58,71'E	Mo(U)Y.15s	Horn Mo(U)15s	0051.7
E5	51°33,53'N - 2°57,21'E	Mo(U)Y.15s	Horn Mo(U)15s	0051.8
I1	51°33,84'N - 3°00,97'E	Mo(U)Y.15s	Horn Mo(U)15s	0051.9
I5	51°34,71'N - 2°59,41'E	Mo(U)Y.15s		0051.10
J1	51°34,64'N - 3°00,60'E	Mo(U)Y.15s		0051.11
J2	51°34,86'N - 3°00,21'E	Mo(U)Y.15s	Horn Mo(U)15s	0051.12

Lichtenlijst:

Toevoegen:

Per windturbine staan er telkens 2 lichten met lichtkarakter Mo(U)Y.15s.

De dracht is 5 M op de windturbines: A7, E1, E5, I1, I5, J1 en J2.

De dracht is 3 M op de windturbines: A1, D0, D4 en D8.

De dracht is 2 M op de windturbine: A4.

_(Belg. kaarten: D11, XD11, 101 (INT1474) en X101 (INT1474) - Belg. LL)

_(Bron: E-mail MRCC Oostende dd 17/09/2012 en 08/10/2012; E-mail C-Power dd 23/10/2012)

>23/343 (T) THORNTONBANK - C-POWER WINDMOLENPARK - HERSTELLINGSWERKZAAMHEDEN EXPORT B-KABEL

Vanaf 1 november 2012 tot en met 6 december 2012 zullen herstellingswerkzaamheden uitgevoerd worden aan de export B-kabel van C-Power (24/7 - weather permitting).

De werken bestaan uit het doorsnijden van de exporkabel op twee plaatsen om een daaronder gelegen anker te verwijderen en het terug aan elkaar zetten van de exporkabel door het invoegen van een extra verbindingstuk. Binnen het werkingsgebied worden drie neuring tonnen uitgelegd (DEME1, DEME2, DEME3) tonende FI(5)Y.5s.

De werken worden uitgevoerd door M/V Neptune, Vagant, MCS Alix, Sea Bravo en Pompei in de omgeving van 51°28'14,9"N - 2°57'28,8"E. Guard vessel is Jason II.

Alle scheepvaart wordt verzocht om op ruime afstand te passeren. Een perimeter met een straal van 6 kabels is van kracht rond de werkzone.

_(Belg. kaarten: D11, XD11, 101 (INT1474) en X101 (INT1474))

_(Bron: MRCC Oostende dd 25/10/2012)

>23/344 (T) NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE - ANKER VERLOREN M/V HAPPY FALCON

Anker en 2 schakels ketting verloren door m/v HAPPY FALCON in positie 51°27,18'N - 3°01,17'E.

_(Belg. kaarten: D11, XD11, 101 (INT1474) en X101 (INT1474))

_(Bron: MRCC Oostende MSI 405/12 dd 04/11/2012)

>23/345 (T) IMO ROUTE - WESTHINDER - OMGEVING WESTHINDER ANKERGEBIED - ANKER VERLOREN M/V B GAS LAURA

Anker en ketting verloren door m/v B GAS LAURA in positie 51°25,10'N - 2°40,59'E.

_(Belg. kaarten: D11, XD11, 101 (INT1474), X101 (INT1474), 102 (INT1480) en X102 (INT1480))

_(Bron: MRCC Oostende MSI 393/12 dd 27/10/2012)



>23/346 (T) KUST ROUTE - OMGEVING RAVERSIJDE - GOLFMEETBOEI TIJDELIJK UITGELEGD

Er is een gele bolle golfmeetboei met opschrift aKUST30 en lichtkarakter Fl(5)Y.20s tijdelijk uitgelegd in positie 51 °13,233'N - 2 °52,169'E.

_(Belg. kaarten: D11, XD11, 101 (INT1474), X101 (INT1474), 102 (INT1480) en X102 (INT1480))
_(Bron: MRCC Oostende MSI 403/12 en Vlaamse Hydrografie dd 30/10/2012)

>23/347 (T) NADERING OOSTENDE - MT1 TIJDELIJK OPGENOMEN

De stroommeetboei MT1 in positie 51 °14,86'N - 2 °55,63'E is tijdelijk opgenomen.

_(Belg. kaarten: D11, XD11, 101 (INT1474), X101 (INT1474), 102 (INT1480) en X102 (INT1480))
_(Bron: MRCC Oostende MSI 389/12 dd 26/10/2012)

>23/348 NADERING OOSTENDE - JACHTTON OPGENOMEN

BaZ 2012-07/114 (T) vervalt.

De jachtton gemerkt "O" in positie 51 °14,28'N - 2 °52,09'E is opgenomen.

_(Belg. kaarten: XD11, X102 (INT 1480) en X101 (INT 1474))
_(Bron: MRCC Oostende MSI 388/12 dd 26/10/2012)

>23/349 NADERING OOSTENDE - JACHTTONNEN OPGENOMEN

BaZ 2012-07/116 (T) vervalt.

De volgende jachttonnen zijn opgenomen:

OSRC 1 in positie 51 °15,84'N - 2 °56,42'E
OSRC 3 in positie 51 °14,87'N - 2 °56,42'E
OSRC 4 in positie 51 °15,37'N - 2 °57,50'E.

_(Belg. kaarten: XD11, X102 (INT 1480) en X101 (INT 1474))
_(Bron: MRCC Oostende MSI 385/12 dd 26/10/2012)



>23/350 OMGEVING BLANKENBERGE - JACHTBOEIEN OPGENOMEN

BaZ 2012-08/136 (T) vervalt.

De jachtton gemerkt "O" in positie 51 °19,59'N - 3 °07,66'E is opgenomen.

De jachtboei gemerkt "A" in positie 51 °19,16'N - 3 °06,37'E is opgenomen.

_(Belg. kaarten: XD11 en X101 (INT 1474))

_(Bron: MRCC Oostende MSI 386/12, 387/12 dd 26/10/2012 en MSI 404/12 dd 31/10/2012)

23/351 (T) HAVEN VAN GENT - MOERVAART - HANDHAVING PROCEDURES VOOR VAART IN DE MOERVAART

BaZ 2012-22/335(T) vervalt.

Wegens werkzaamheden zijn er wijzigingen en continue veranderingen in de toestand van de vaargeul en de ligplaatsen van de Moervaart. Volgende voorschriften zijn van toepassing voor zeeschepen die de Moervaart bevaren.

1 Toestand vaargeul en ligplaatsen in Moervaart:

- Vanaf de noordelijke kop van de Moervaart tot bolder 73 is er over een breedte van 20 m steenbestorting aangebracht op een waterdiepte van 5,50 m bij TAW+4,45 m en is de maximum diepgang, voor of achter, beperkt tot 4,60 m.
- De noordelijke zone van bolder 73 (kaai 4590) aan de ingang van de Moervaart tot bolder 55 (kaai 4550) over een lengte van 400 m en een breedte van 18 m is ook bestort met stenen, die gemiddeld liggen op een waterdiepte van 5,50 m bij TAW+4,45 m. Deze zone is afgebakend door 2 gele boeien met een wit licht, één ter hoogte van bolder 73 en één ter hoogte van bolder 53, telkens op 20 m afstand van de noordelijke kaaimuur. De maximum diepgang voor of achter is in deze zone beperkt tot 4,60 m.
- Ten zuiden van de gele boeien tot aan de zuidelijke talud van de Moervaart is er een vaargeul van 20 m breed met een waterdiepte van gemiddeld 6,30 m bij TAW+4,45 m en waar de maximum diepgang voor of achter is beperkt tot 5,60 m.
- Voorbij bolder 53 (kaai 4550) tot bolder 27 (kaai 4500) is er, langs de kaai tot op een breedte van 23 m van de noordelijke kaaimuur, bodembescherming (colloïdaal beton: 3 m en asfaltmatten: 20 m) aangebracht op een waterdiepte van gemiddeld 6,30 m. De maximum toegestane diepgang voor of achter is beperkt tot 5,60 m.

2 Zeeschepen die de Moervaart in- en uitvaren:

- 1) moeten tenminste gebruik maken van één sleepboot en eventueel een tweede op advies van de loods om de vaargeul te bevaren.
- 2) met een airdraft van meer dan 8,5 m mag door de loods afgeweken worden van het vereiste om de sleepboot aan de kanaalzijde van het zeeschip vast te maken (art. 65 §4 van de "Algemene Politieverordening van de haven van Gent").
- 3) mogen bij het manoeuvreren geen gebruik maken van ankers.
- 4) dienen de bebakende vaargeul steeds zo te bevaren, dat bij de grootste diepgang van de reis vooruit wordt gevaren.
- 5) dienen ten zuiden van de gele boeien een veilige vaart aan te houden, zonodig zeer langzaam te varen, waarbij rekening gehouden dient te worden met:
 - a. de heersende weersomstandigheden
 - b. oeverzuiging.

Deze tijdelijke voorschriften worden met onmiddellijke ingang van kracht en zullen geldig blijven tot 1 november 2014.

_(Belg. kaarten: 105/04)

_(Bron: Bass Vlissingen 103-2012 dd 05/11/2012)

23/352 (T) HAVEN VAN GENT - MOERVAART - LOODSPLICHT

Er zijn werken uitgevoerd in de Moervaart en hierdoor vinden in de toestand van de vaargeul continue wijzigingen plaats.

De omstandigheden met betrekking tot deze scheepvaartweg gedurende de werkzaamheden zijn van zodanige aard dat het bevaren van deze scheepvaartweg zonder gebruik te maken van de diensten van een loods ontoelaatbaar wordt geacht om redenen van met name veilige vaart.

Gelet op het besluit ad-hoc loodsplicht Scheldereglement wordt het volgende vastgesteld:

Onverminderd de overige bepalingen aangaande de loodsplicht in het Scheldereglement wordt ook aan gezagvoerders van zeeschepen die zijn vrijgesteld of anderszins ontheven van de loodsplicht, een loods opgelegd voor de in- en uitvaart van de Moervaart.

De loods dient aan boord genomen te worden op tenminste de dichtstbijzijnde gelegenheid waar dit in redelijkheid kan geschieden.

Dit voorschrift is met onmiddellijke ingang van kracht en zal gedurende de werkzaamheden geldig blijven tot 1 november 2014.

Deze bekendmaking zal in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad worden geplaatst.

_(Belg. kaarten: 105/04)

_(Bron: Bass Vlissingen 104-2012 dd 05/11/2012)



**>23/353 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - HANSADOK -
SELECTIEF MEERVERBOD**

Aan kaai 232, tussen meerpaal 136 en meerpaal 137, in het Hansadok is er een meerverbod van kracht. De werken gaan van start op 12 november 2012 en duren tot en met 30 november 2012, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Signalisatie wordt voorzien.

_(Belg. kaarten: 103, 104/03, 104/04, 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: nr. 12/173 dd 11/10/2012)



NEDERLAND**>23/354 (T) WESTERSCHELDE - SARDIJNGEUL - GALGEPUT -
VERONDIEPINGEN**

BaZ 2012-18/270 (T) vervalt.

De minste diepte in de Sardijngeul ter hoogte van boei SG-W bedraagt 7,4 meter.

Een verondieping van 4,8 meter is ontstaan 120 meter zuidoost van de boei OG14.

_(Belg. kaarten: XD11, D11, X101 (INT 1474), 101 (INT 1474), 103 en 104/10)

_(Bron: Nederlandse Hydrografie BaZ 487(T)/12 dd 25/10/2012; Bass Vlissingen 101-2012 dd 22/10/2012)



>23/355 VERVALLEN BERICHTEN

BaZ nr.	Omschrijving	Kaarten
2012-22/329 (T)	Kust route - Omgeving Nieuwpoort - Stalen kabel verloren	D11 XD11 102 (INT 1480) X102 (INT 1480)
2012-16/247 (T)	Haven van Antwerpen - 4 ^{de} Havendok – Meerverbod	104 103 106 (INT1478)
2012-20/294 (T)	Haven van Antwerpen - Delwaidedok - Tijdelijk meerverbod	104 103 106 (INT1478)

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
Van kracht op 08/11/2012
(WGS84)

> 12/394 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE

Lichtboei "Danger" in positie 51°36,74'N - 2°58,72'E is gedooft.

> 12/408 IMO ROUTE - WESTHINDER

Lichtboei "Bergues N" in positie 51°19,95'N - 2°24,52'E is 59 graden, 1689 meter uit positie.



NOTAS



Samengesteld door:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Administratief Centrum (1^{ste} verdieping)
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Uitgegeven door:

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Brussel 2012
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
www.vlaamsehydrografie.be

Prijs:

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2012/AL)

Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2012)

Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2012/1)

Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer

IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken

E.V. Flanders Hydraulics

Berchemlei 115

2140 Borgerhout

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige
bronvermelding:

afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie

Ontwerp: Cayman

Fotografie: afdeling Kust



