



Berichten aan Zeevarenden



OOSTENDE 25 OKTOBER 2012
NR. 22



VLAAMSE HYDROGRAFIE

BELGIE**>22/326 (T) NIEUWPOORT - ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN**

BaZ 2012-21/304 (T) vervalt.

Gedurende de periode van 12/11/2012 tot en met 23/11/2012 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de kleine en midden sector.

	Dag	Begin- en eind uur	Sector
12 november	maandag	08.00 – 17.00	M
13 november	dinsdag	08.00 – 17.00	M
14 november	woensdag	08.00 – 17.00	M
15 november	donderdag	gesloten	-
16 november	vrijdag	gesloten	-
19 november	maandag	08.00 – 17.00	K
20 november	dinsdag	08.00 – 17.00	M
21 november	woensdag	08.00 – 17.00	M
22 november	donderdag	08.00 – 17.00	M
23 november	vrijdag	08.00 – 17.00	K

_(Bron: Defensie Nieuwpoort - Bn Aie 12-00465779 d.d. 24/09/2012)



>22/327 DYCKROUTE - OMGEVING BUITEN RATEL ZUID - BOEI EN INSTRUMENT OPGENOMEN

BaZ 2012-19/276 (T) vervalt.

De zuid kardinale boei **H4** in positie: 51°11,60'N - 2°28,17'E is opgenomen.
Er ligt geen instrument meer op de bodem in deze locatie.

_(Belg. kaarten: XD11 en X102 (INT 1480))

_(Bron: Vlaamse Hydrografie en MRCC Oostende MSI 378/12 dd 20/10/2012)

>22/328 NADERING WESTERSCHDELDE - THORNTON ROUTE - ONBESCHERMDE KABEL EN LICHTBOEI "DANGER" - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

BAZ 2012-21/306 (T) vervalt.

Aanbrengen op de kaart:

Een symbool # voor vuile grond (INT1 K31) op de locatie van de onbeschermde kabel in positie: 51°36,743'N - 2°58,724'E.

Dit mogelijk gevaar is gedekt door een blauwgele lichtboei "DANGER" met lichtkarakter BuY.AL.Oc.3s in positie 51°36,74'N - 2°58,72'E (Belg. LL nr.: 0049).
De boei is voorzien van een radarreflector en een **rechtopstaand** geel kruis als topteken.

Scheepvaart is verzocht noch te ankeren noch te vissen in deze omgeving.

_(Belg. kaarten: D11, XD11, 101 (INT 1474) en X101 (INT 1474))

_(Bron: MRCC Oostende MSI 364/12 dd 10/10/2012)

>22/329 (T) KUST ROUTE - OMGEVING NIEUWPOORT - STALEN KABEL VERLOREN

Er is een stalen kabel verloren in de omgeving van positie 51°11,824'N - 2°44,982'E.

Scheepvaart wordt verzocht noch te ankeren noch te vissen in deze omgeving.

_(Belg. kaarten: D11, XD11, 102 (INT 1480) en X102 (INT 1480))

_(Bron: MRCC Oostende MSI 342/12 dd 29/09/2012)



>22/330 IMO ROUTE - WESTHINDER - WIJZIGING BEBAKENING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Het opschrift van de noord kardinale lichtboei "OOSTENDE Bk N" in positie 51°21,20'N - 2°52,92'E is gewijzigd in "OostendeBk-N" (Belg. LL nr. 0042).

_(Belg. kaarten: D11, XD11, 101 (INT1474), X101 (INT1474) en 102 (INT1480) en X102 (INT1480) - Belg. LL)
_(Bron: MRCC Oostende dd 23/10/2012)

>22/331 (T) NADERING ZEEBRUGGE - VH1 TIJDELIJK OPGENOMEN

De stroommeetboei VH1 in positie 51°22,57'N - 3°10,81'E is tijdelijk opgenomen.

_(Belg. kaarten: D11, XD11, 101 (INT1474), X101 (INT1474) en 104/11)
_(Bron: MRCC Oostende MSI 369/12 dd 16/10/2012)

>22/332 VOORHAVEN ZEEBRUGGE - VUURTORENPAAL GEHEID - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Er is een nieuwe metalen vuurtorenpaal geheid in positie 51°20,395'N - 3°11,748'E, op 17m van de kaai in het verlengde van de kaaien 205-207.

De paal is voorzien van:

- 's nachts: een geel flikkerlicht, 1 mijl rondom zichtbaar.
- bij dag: 2 rode vlaggen verticaal boven elkaar as topteken.
- een radarreflector.

(Belg. LL nr. 0501)

_(Belg. kaarten: D11, XD11, 101 (INT1474), X101 (INT 1474) en 104/11 - Belg. LL)
_(Bron: MBZ BS-119 en e-mail d.d.13/09/2012)

>22/333 (T) VOORHAVEN ZEEBRUGGE - RENOVATIEWERKEN KAAI 205

BaZ 2012-20/292 (T) vervalt.

Wegens de renovatiewerken aan de kaai 205 komt een onderwater damwand lopend van LAT -15m (kaai) tot LAT -18m (paal) tussen de nieuwe vuurtorenpaal en de hoek van de kaai. De damwand zal het noordelijke uiteinde van het werkterrein aanduiden. Passage tussen kaai en paal is verboden.

_(Belg. kaarten: D11, XD11, 101 (INT1474) en X101 (INT 1474))
_(Bron: MBZ BS-119 d.d.13/09/2012)



>22/334 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS - AK-TIJ-1 DEFINITIEF OPGENOMEN

BaZ 2012-17/255 (T) vervalt.

De getijboei AK-TIJ-1 in positie 51°23,51'N - 3°11,79'E is definitief opgenomen.

_(Belg. kaarten: XD11, X101 (INT 1474) en 104/11)

_(Bron: MRCC Oostende MSI 363/12 dd 10/10/2012)

22/335 (T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - WERKEN IN UITVOERING

BaZ 2012-10/157(T) en 2012-10/158(T) vervallen.

Er zijn wijzigingen in de toestand van de vaargeul en de ligplaatsen van de Moervaart. Volgende voorschriften zijn van toepassing voor Zeeschepen die de Moervaart bevaren.

- 1 Toestand vaargeul en ligplaatsen in Moervaart:
 - Vanaf de noordelijke kop van de Moervaart tot bolder 73 is er over een breedte van 20 m steenbestorting aangebracht en de maximum diepgang, voor of achter, is beperkt tot 4,60 m.
 - De noordelijke zone van bolder 73 (kaai 4590) aan de ingang van de Moervaart tot bolder 55 (kaai 4550) over een lengte van 400 m en een breedte van 18 m is ook bestort met stenen. Deze zone is afgebakend door 2 gele boeien met een wit licht, één ter hoogte van bolder 73 en één ter hoogte van bolder 53, telkens op 20 m afstand van de noordelijke kaaimuur. De maximum diepgang voor of achter is in deze zone beperkt tot 4,60 m.
 - Ten zuiden van de gele boeien tot aan de zuidelijke talud van de Moervaart is er een vaargeul van 20 m breed waar de maximum diepgang voor of achter is beperkt tot 5,60 m.
 - Voorbij bolder 53 (kaai 4550) tot bolder 27 (kaai 4500) is er, langs de kaai tot op een breedte van 23 m van de noordelijke kaaimuur, bodembescherming (colloïdaal beton: 3 m en asfaltmatten: 20 m) aangebracht en de maximum toegestane diepgang voor of achter is beperkt tot 5,60 m.
- 2 Zeeschepen die de Moervaart in- en uitvaren:
 - 1) zijn verplicht een loods te nemen;
 - 2) moeten tenminste gebruik maken van één sleepboot en eventueel een tweede op advies van de loods om de vaargeul te bevaren.
 - 3) met een airdraft van meer dan 8,5 m mag door de loods afgeweken worden van het vereiste om de sleepboot aan de kanaalzijde van het zeeschip vast te maken (art. 65 §4 van de "Algemene Politieverordening van de haven van Gent").
 - 4) mogen bij het manoeuvreren geen gebruik maken van ankers.

- 5) dienen de bebakende vaargeul steeds zo te bevaren, dat bij de grootste diepgang van de reis vooruit wordt gevaren.
- 6) dienen ten zuiden van de gele boeien een veilige vaart aan te houden, zonodig zeer langzaam te varen, waarbij rekening gehouden dient te worden met:
- a. de heersende weersomstandigheden
 - b. oeverzuiging.

_(Belg. kaarten: 105/04)

_(Bron: Bass Vlissingen 100-2012 dd 19/10/2012; Loodswezen Kennisgeving EA 12/073 dd 22/10/2012)

>22/336 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - HOEK 6de HAVENDOK-CHURCHILLDOK - VERLENGING MEERVERBOD

BaZ 2012-16/246 (T) vervalt.

Het meerverbod is geldig aan kaai 350 vanaf meerpaal 92 tot kaai 402 meerpaal 2, voor alle scheepvaart met uitzondering voor de drijvende werktuigen van de aannemer. De werken duren tot en met vrijdag 16 november 2012, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Deze zone wordt door de aannemer aangeduid met verbodsborden die bij duisternis verlicht worden.

_(Belg. kaarten: 103, 104/04, 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht nr. 12/008 2e aanpassing dd 23/10/2012)

>22/337 HAVEN VAN ANTWERPEN - SUEZ- EN KATTENDIJKDOK - MEERVERBOD

BaZ 2012-21/320 (T) vervalt.

Vanaf 3 oktober 2012 tot en met 30 juni 2015, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken, is er een meerverbod van kracht in het Suez- en Kattendijkdok aan kaai 63 en kaai 44.

- Aan kaai 44 geldt er een selectief meerverbod, uitgezonderd vaartuigen bestemd voor de aannemer.
- Aan kaai 63 geldt er een meerverbod voor alle scheepvaart.

Er zullen voldoende meerverbodsborden op de kaaimuur geplaatst worden.

_(Belg. kaarten: 103, 104/03, 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: nr. 12/161 dd 02/10/2012)



NEDERLAND

>22/338 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN - DOVEN LICHTBOEIEN - KAARTVERBETERING

Schrappen de lichten op boeien 25, 25A en 25B.

_(Belg. kaarten: 103 en 104/09)

_(Bron: Nederlandse Hydrografie ENC NL400120 Ed14 Up02)



>22/339 VERVALLEN BERICHTEN

BaZ nr.	Omschrijving	Kaarten
2012-18/267 (T)	Belgische EEZ - Oostende DGPS radio station tijdelijk inoperatief <i>Station is terug operationeel (MSI 362/12).</i>	XD11 X101 (INT1474) X102 (INT1480)
2012-12/184 (T)	Haven van Antwerpen - Van Cauwelaertsluis - Tijdelijk buiten dienst	103 104 106 (INT 1478)
2012-13/197 (T)	Haven van Antwerpen - Kanaaldok B1 - Meerverbod kaai 508-512	103 104 106 (INT 1478)
2012-13/198 (T)	Haven van Antwerpen - Vrasenedok - Bergingswerkzaamheden lichter Luxembourg - Meerverbod	103 104 106 (INT 1478)
2012-12/199 (T)	Haven van Antwerpen - Leopolddok - Meerverbod verlenging	103 104 106 (INT 1478)
2012-13/202 (T)	Haven van Antwerpen - Kattendijksluis - Tijdelijk buiten dienst	103 104 106 (INT 1478)
2012-13/203 (T)	Haven van Antwerpen - Kattendijkdok - Meerverbod - Aanpassing	103 104 106 (INT 1478)
2012-14/222 (T)	Haven van Antwerpen - Hansadok - Werkzone	103 104 106 (INT 1478)
2012-19/285 (T)	Westerschelde - Sardijngeul - Wielingen - Stroom-, debiet- en sediment transport metingen	XD11 X101 (INT1474) 103 104



MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
Van kracht op 25/10/2012
(WGS84)

> 12/379 NADERING OOSTENDE

Lichtboei O4 in positie 51°15,03'N - 2°54,57'E is gedoofd.

> 12/380 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR

Lichtboei S7 in positie 51°23,98'N - 3°10,42'E is gedoofd.



Samengesteld door:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Administratief Centrum (1^{ste} verdieping)
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Uitgegeven door:

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Brussel 2012
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
www.vlaamsehydrografie.be

Prijs:

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2012/AL)
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2012)
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2012/1)
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:
Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
E.V. Flanders Hydraulics
Berchemlei 115
2140 Borgerhout

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige
bronvermelding:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Ontwerp: Cayman
Fotografie: afdeling Kust



