



Berichten aan Zeevarenden



OOSTENDE 11 OKTOBER 2012
NR. 21



VLAAMSE HYDROGRAFIE

BELGIE**>21/304 (T) NIEUWPOORT - ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN**

BaZ 2012-20/287 (T) vervalt.

Gedurende de periode van 05/11/2012 tot en met 09/11/2012 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de midden sector.

	Dag	Begin- en eind uur	Sector
29 oktober	maandag	gesloten	-
30 oktober	dinsdag	gesloten	-
31 oktober	woensdag	gesloten	-
01 november	donderdag	gesloten	-
02 november	vrijdag	gesloten	-
05 november	maandag	08.00 – 17.00	M
06 november	dinsdag	08.00 – 17.00	M
07 november	woensdag	08.00 – 17.00	M
08 november	donderdag	08.00 – 17.00	M
09 november	vrijdag	08.00 – 17.00	M

_(Bron: Defensie Nieuwpoort - Bn Aie 12-00465779 d.d. 24/09/2012)



**>21/305 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE -
BOEI OPGENOMEN**

BaZ 2012-17/252 (T) vervalt.

De lichtboei in positie 51°36,70'N - 2°52,65'E is opgenomen.

_(Belg. kaarten: XD11 en X101 (INT 1474))

_(Bron: MRCC Oostende MSI 353/12 dd 07/10/2012)

**>21/306 (T) NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE -
LICHTBOEI "DANGER" TIJDELIJK UITGELEGD**

De lichtboei "DANGER", met lichtkarakter BuY.AI.Oc.3s, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°36,74'N - 2°58,72'E.

Deze blauwgeel boei is voorzien van een radarreflector en een liggend kruis als topteken.

De boei dekt een onbeschermd kabel.

Scheepvaart is verzocht noch te ankeren noch te vissen in deze omgeving.

_(Belg. kaarten: D11, XD11, 101 (INT 1474) en X101 (INT 1474))

_(Bron: MRCC Oostende MSI 351/12 dd 06/10/2012 en MSI 348/12 dd 04/10/2012)

**>21/307 OMGEVING NIEUWPOORT - JACHTBOEI KYCN
OPGENOMEN**

BaZ 2012-08/133 (T) vervalt.

De lichtboei KYCN in positie 51°09,88'N - 2°43,00'E is opgenomen.

_(Belg. kaarten: XD11 en X102 (INT 1480))

_(Bron: MRCC Oostende MSI 356/12 dd 08/10/2012)



>21/308 IMO-ROUTE - WESTHINDER - WIJZIGING BEBAKENING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Het opschrift van de west kardinale lichtboei "SWA" in positie 51 °22,28'N - 2°46,34'E is gewijzigd in "Akkaert-SW".
(Belg. LL nr. 0038 - INT. nr. B0070.5)

_(Belg. kaarten: XD11, X102 (INT 1480) en X101 (INT 1474) - Belg. LL)
_(Bron: MRCC Oostende dd 02/10/2012)

>21/309 (T) DYCK ROUTE - OMGEVING RAVERSIJDE - LICHTBOEI EN INSTRUMENT TIJDELIJK UITGELEGD

De gele bijzondere markeringsboei H8, met lichtkarakter Fl.Y.5s, is tijdelijk uitgelegd in positie 51 °13,31'N - 2°52,17'E.
De boei is voorzien van een radarreflector en een liggend kruis als topteken.
De boei dekt een instrument.

_(Belg. kaarten: D11, XD11, 102 (INT 1480), X102 (INT 1480), 101 (INT 1474) en X101 (INT 1474))
_(Bron: Vlaamse Hydrografie en MRCC Oostende MSI 357/12 dd 08/10/2012)

>21/310 NADERING OOSTENDE - WIJZIGING BEBAKENING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Het opschrift van de oost kardinale lichtboei "Binnenstroom BK" in positie 51 °14,47'N - 2°53,66'E is gewijzigd in "BinnenstroomBk".
(Belg. LL nr. 0434)

_(Belg. kaarten: XD11, X102 (INT 1480) en X101 (INT 1474) - Belg. LL)
_(Bron: MRCC Oostende dd 02/10/2012)



>21/311 BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD OPGEHEVEN

BaZ 2012-15/231 (T) vervalt.

Het meerverbod aan kaai **S901 - S907** wordt opgeheven.

_(Belg. kaarten: 103, 104/05 en 106 (INT 1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht nr. 11/149-2^{de} wijziging dd 04/10/2012; Loodswezen Kennisgeving nr. EA 12/071 dd 04/10/2012)

>21/312 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - TIJDELIJK MEERVERBOD

Wegens de 2e fase van de baggerwerkzaamheden is er een meerverbod in de Noordzeeterminal aan kaai **S 905 - 911** van meerpaal 27 tot meerpaal 44. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een caisson, d.i. een stalen constructie die tegen de muur wordt geplaatst zodat duikers de herstelling +/- vrij van stroming kunnen uitvoeren.

De werken starten op maandag **15 oktober 2012 tot en met zondag 31 maart 2013**, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Alleen schepen en vlottende tuigen van de aannemer zijn tijdens de werken toegestaan af te meren in de zone, mits toestemming SVM (VHF kanaal 63). Er zullen voldoende meerverbodsborden op de kaaimuur geplaatst worden, voorzien van een duidelijke verlichting om de scheepvaart te verwittigen van het meerverbod.

Het gebruik van de caisson voor de duikwerkzaamheden zal extra verlicht worden om de positie ervan aan te duiden voor de scheepvaart.

Tijdens deze duikwerkzaamheden dient de scheepvaart rekening te houden met hun vaart om golfslag te voorkomen.

_(Belg. kaarten: 103, 104/05 en 106 (INT 1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht nr. 12/149 - 2^{de} wijziging dd 04/10/2012; Bass Vlissingen nr. 095-2012 dd 05/10/2012)

>21/313 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - AFBAKENING WERKZONE

Er zullen uitdiepingswerkzaamheden uitgevoerd worden door het bedrijf Dredging International (met de emmerbaggermolen 'Adriatico'). De werkzone zal aangeduid worden door drie gele lichtboeien, voorzien van radarreflector, op de lijn 200m uit de wal (over een lengte van ongeveer 400m).

51 °21,042'N 4 °15,423'E

51 °20,992'N 4 °15,619'E

51 °20,943'N 4 °15,814'E

De werkzaamheden zullen plaatsvinden vanaf 15 oktober 2012 tot de eerste week van november, langer of korter in tijdsduur afhankelijk van de vordering van de werken.

De emmerbaggermolen zal:

- te allen tijde uitluisteren op de voorgeschreven VHF-kanalen zoals bepaald in de "marifoonblokindeling VTS-Scheldegebied".
- de lichten en dagmerken tonen zoals voorgeschreven in het Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde.
- de positie van zijn dwarsuitgezette werkankers in de rivier aangeven door gele lichtboeien, voorzien van radarreflector.

Voor de gehele duur der werken gelden de volgende voorschriften:

- De werkzaamheden mogen enkel plaatsvinden wanneer het zicht minimaal 2000m bedraagt.
- Verboden vaargebied: het is verboden voor alle scheepvaart in het gebied tussen de wal en de evenwijdige lijn op 100 m afstand van de wal.
- Beperkt vaargebied: in het gebied begrensd door de evenwijdige lijnen op 100m en 200m afstand van de wal, mogen enkel binnenschepen en zeeschepen met een diepgang tot maximaal 40 dm varen.
- Alle scheepvaart dient de werkzone voorzichtig te passeren.
- Het Politiereglement van de Beneden-Zeeschelde en het Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde (in het bijzonder art. 6.: veilige vaart) blijven onverminderd van kracht.

_(Belg. kaarten: 103, 104/05 en 106 (INT 1478))

_(Bron: Loodswezen: Kennisgeving nr. ES 12/090 dd. 04/10/2012;

Bass Vlissingen: nr. 093-2012 dd. 03/10/2012 en nr. 095-2012 dd 05/10/2012)



>21/314 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEEETERMINAL - TIJDELIJK MEERVERBOD

Er geldt een meerverbod aan kaai **S909** ter hoogte van meerpalen 42, wegens een brugkraan die de hele periode neerligt en niet mobiel is. De kraan wordt bij duisternis verlicht. De scheepvaart dient de werk zone met matige vaart en de nodige omzichtigheid te passeren. Onderdoor vaart is verboden. Het meerverbod gaat onmiddellijk in tot nader orde.

_(Belg. kaarten: 103, 104/05 en 106 (INT 1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht nr. 12/156 dd. 27/09/2012;
Loodswezen: Kennisgeving: nr. 12/062 dd. 28/09/2012)

>21/315 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - CHURCHILLDOK - SELECTIEF MEERVERBOD

Aan kaai 428 in het Churchilldok geldt er een meerverbod van meerpaal 114 tot de hoek van kaai 464-466. De werken gaan van start op 8 oktober 2012 en duren tot en met 29 oktober 2012, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen van aannemer Hye N.V.

_(Belg. kaarten: 103, 104/04, 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: nr. 12/165 dd 04/10/2012)

>21/316 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - 6DE HAVENDOK - SELECTIEF MEERVERBOD

In het 6de Havendok is er een selectief meerverbod van kracht aan

- Kaai 326 van meerpaal 116 tem meerpaal 123
- Kaai 330 van meerpaal 1 tem meerpaal 2.

De werken gaan van start op 29 oktober 2012 en duren tot en met 19 november 2012, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen van aannemer Hye N.V.

_(Belg. kaarten: 103, 104/04, 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: nr. 12/164 dd 04/10/2012)

>21/317 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - HANSADOK - SELECTIEF MEERVERBOD

Aan kaai 485 in het Hansadok is er een meerverbod van kracht. De werken gaan van start op 8 oktober 2012 en duren tot en met 21 december 2012, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen van aannemer West Construct.

_(Belg. kaarten: 103, 104/04, 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: nr. 12/168 dd 04/10/2012)

>21/318 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - LEOPOLDDOK - SELECTIEF MEERVERBOD

Aan kaai 229 in het Leopolddok is er een meerverbod van kracht van meerpaal 110 tot en met meerpaal 118. De werken gaan van start op 19 oktober 2012 en duren tot en met 03 december 2012, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen van aannemer Hye N.V.

_(Belg. kaarten: 103, 104/03, 104/04, 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: nr. 12/167 dd 04/10/2012)

>21/319 BENEDEN ZEESCHELDE - PLAAT VAN BOOMKE - ONDERDOORVAARHOOGTE HOOGSPANNINGSKABEL

De maximum toegestane doorvaarthoogte van de schepen onder de hoogspanningskabel, gerekend vanaf het wateroppervlak bij hoogwater (GHW 5,12 TAW), bedraagt **67,30 meter** i.p.v. 69 meter, dit gemeten onder het laagste punt van de overspanning.

_(Belg. kaarten: 103, 104/03, 104/04 en 106 (INT1478))

_(Bron: Elia ref GS/N/383815-1/BA/KVR dd 24/07/2012)



>21/320 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - SUEZ- EN KATTENDIJKDOK - MEERVERBOD

Vanaf 3 oktober 2012 tot en met 30 juni 2015, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken, is er een meerverbod van kracht in het Suez- en Kattendijkdok aan kaai 63 en kaai 44.

- Aan kaai 44 geldt er een selectief meerverbod, uitgezonderd vaartuigen bestemd voor de aannemer.
- Aan kaai 63 geldt er een meerverbod voor alle scheepvaart.

Er zullen voldoende meerverbodsbornen op de kaaimuur geplaatst worden.

_(Belg. kaarten: 103, 104/03, 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: nr. 12/161 dd 02/10/2012)

>21/321 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - SCHELDEKAAIEN - SELECTIEF MEERVERBOD

Aanpassing op BaZ nr. 2012-20/296(T).

Het tijdelijk meerverbod aan de Scheldekaaien 9B - 14, van meerpaal 97 tot ponton (meerpaal 103) en van meerpaal 103 tot meerpaal 161 is aangepast. Er geldt een selectief meerverbod tussen meerpaal 97 en meerpaal 161, enkel schepen mits toestemming van GHA en concessionaris mogen aanmeren.

_(Belg. kaarten: 103, 104/03 en 106 (INT 1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht nr. 12/151 aanpassing dd 27/09/2012; Loodswezen: Kennisgeving nr. EA 12/064 dd 28/09/2012)

>21/322 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - TER HOOGTE 'PETROLEUMINSTELLINGEN ZUID' - WERKEN IN UITVOERING

BaZ nr. 2012-19/283(T) vervalt.

De werken worden verlengd tot en met 31 oktober 2012, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Volgende maatregelen gelden voor de scheepvaart:

- Scheepvaartcommunicatie gebeurt op VHF-kanaal 10.
- De werkzone wordt afgebakend met boeien.
- 's Nachts wordt er voldoende verlichting aangebracht.
- Er wordt gevraagd de werkzaamheden met matige snelheid en de nodige omzichtigheid te passeren.

_(Belg. kaarten: 104/02, 104/03, 103 en 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: nr. 12/134 verlenging dd. 04/10/2012;
Loodswezen: Kennisgeving nr. 12/070 dd. 04/10/2012)



NEDERLAND**>21/323 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - VERLEGGING
BETONNING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

De volgende boeien in Everingen worden verlegd naar positie:

E2E	51 °23,380'N	3 °47,471'E	
E6	51 °22,666'N	3 °49'672'E	(Belg. LL 0630)
E3E	51 °22,872'N	3 °46'984'E	

_(Belg. kaarten: 103 en 104/09 - Belg. LL)

_(Bron: Bass Vlissingen: nr. 097-2012 dd 09/10/2012)

**>21/324 (T) WESTERSCHELDE - NAUW VAN BATH -
SECTORLICHTEN ONBETROUWBAAR**

De zichtbaarheid en de richting van de sectoren van de sectorlichten Westketel, Middenketel en Oostketel zijn onbetrouwbaar..

_(Belg. kaarten: 103, 104/6 en 106 (INT 1478))

_(Bron: Nederlandse Hydrografie baz 440(T)/12 dd 27/09/2012;

Bass. Vlissingen: nr. 091-2012 dd 25/09/2012;

Loodswezen: Kennisgeving nr. ES 12/088 dd 25/09/2012)

**>21/325 (T) WESTERSCHELDE - NAUW VAN BATH -
SECTORLICHT ONBETROUWBAAR**

De begrenzing van het sectorlicht Reigersbergsche Polder (Bath nr. 226 HP2; Lichtenlijst) wijkt af.

De zuidelijke begrenzing van de westelijke witte sector loopt, niet zoals het hoort over lichtboei 75, maar over lichtboei 75A.

Het zuidelijk deel van de westelijke witte sector van het oeverlicht loopt daardoor over het noordelijk deel van de Plaat van Saeftinge.

Binnenkort wordt de begrenzing van bovengenoemde sector aangepast.

_(Belg. kaarten: 103, 104/06 en 106 (INT 1478))

_(Bron: Bass Vlissingen: nr. 094-2012 dd. 03/10/2012;

Loodswezen: Kennisgeving nr. ES 12/091 dd 04/10/2012)

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
Van kracht op 11/10/2012
(WGS84)

> 12/342 KUST ROUTE - DE PANNE-OOSTENDE

Stalen kabel verloren in de omgeving van positie 51°11,824'N - 2°44,982'E.
Scheepvaart wordt verzocht noch te ankeren noch te vissen in deze omgeving.

> LB 12/045 ZEEBRUGGE BUITENHAVEN

Lichtboei LNG1 in positie 51°20,85'N - 3°13,06'E is gedoofd.



Samengesteld door:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Administratief Centrum (1^{ste} verdieping)
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Uitgegeven door:

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Brussel 2012
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
www.vlaamsehydrografie.be

Prijs:

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2012/AL)

Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2012)

Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2012/1)

Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer

IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken

E.V. Flanders Hydraulics

Berchemlei 115

2140 Borgerhout

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige
bronvermelding:

afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie

Ontwerp: Cayman

Fotografie: afdeling Kust



