



Berichten aan Zeevarenden



OOSTENDE 27 SEPTEMBER 2012
NR. 20



VLAAMSE HYDROGRAFIE

BELGIE**>20/287 (T) NIEUWPOORT - ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN**

BaZ 2012-19/273 (T) vervalt.

Gedurende de periode van 15/10/2012 tot en met 26/10/2012 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de kleine en midden sector.

	Dag	Begin- en eind uur	Sector
15 oktober	maandag	08.00 – 17.00	K
16 oktober	dinsdag	08.00 – 17.00	M
17 oktober	woensdag	08.00 – 17.00	M
18 oktober	donderdag	08.00 – 17.00	M
19 oktober	vrijdag	08.00 – 17.00	K
22 oktober	maandag	08.00 – 17.00	M
23 oktober	dinsdag	08.00 – 17.00	M
24 oktober	woensdag	gesloten	-
25 oktober	donderdag	08.00 – 17.00	M
26 oktober	vrijdag	08.00 – 17.00	M

_(Bron: Defensie Nieuwpoort - Bn Aie 12-00394286 d.d. 08/08/2012 en 12-00465779 d.d. 24/09/2012)



>20/288 NOORDHINDERROUTE - WIJZIGING WRAKDIEPTE - KAARTVERBETERING

Het wrak met minst gelode diepte 19,9 m in positie 51 °30,52'N 2 °19,72'E

vervangen door:

Het wrak met minst gelode diepte **22 m** in positie 51 °30,54'N 2 °19,72'E.

_(Belg. kaarten: D11)

_(Bron: Nederlandse Hydrografie d.d.04/09/2012)

>20/289 OMGEVING KWINTEBANK - RADIOMELDINGSPUNTEN - KAARTVERBETERING

Schrappen op de kaart 101 (INT 1474):

- Het symbool van Radiomeldingspunt (INT1: M40.1) in positie 51 °22,92'N - 2 °40,88'E met bijhorende tekst: "VHF60 Wandelaar Approach".

- Het symbool van Radiomeldingspunt (INT1: M40.1) in positie 51 °21,95'N - 2 °40,72'E met bijhorende tekst: "VHF65 Traffic Centre Wandelaar".

_(Belg. kaarten: 101 (INT1474))

_(Bron: Vlaamse Hydrografie d.d.13/09/2012)

>20/290 NADERING OOSTENDE - JACHTTONNEN OPGENOMEN

BaZ 2012-07/115 (T) vervalt.

De volgende jachttonnen zijn definitief opgenomen:

in positie:	51 °14,33'N	2 °53,25'E	gemerkt 2
in positie:	51 °13,38'N	2 °52,75'E	gemerkt 4
in positie:	51 °14,13'N	2 °54,22'E	gemerkt S

_(Belg. kaarten: D11, 102 (INT 1480) en 101 (INT 1474))

_(Bron: MRCC Oostende DBZ 329/12 d.d. 20/09/2012)

>20/291 NADERING OOSTENDE - OOSTELIJK WERKGEBIED

Lichtboei WOH2 in positie 51°14,73'N - 2°55,26'E is definitief opgenomen.
(Belg. LL: 0437.2)

_(Belg. kaarten: D11, 102 (INT 1480) en 101 (INT 1474) - Belg. LL)
_(Bron: MRCC Oostende MSI 328/12 d.d. 20/09/2012)

**>20/292 (T) VOORHAVEN ZEEBRUGGE -
RENOVATIEWERKEN KAAI 205**

Er wordt een nieuwe metalen vuurtorenpaal geheid zeewaarts van kaai 204.
De paal zal 17 meter uit de kaai steken, in het verlengde van kaaien 205-207
(Oostkaai - Westerhoofd).

Tussen de paal en de hoek van de kaai komt een onderwater damwand lopend van
LAT -15m (kaai) tot LAT -18m (paal).

Hij zal het noordelijke uiteinde van het werkterrein aanduiden.

De paal zal uitgerust zijn met een radarreflector en tijdelijk bij nacht een geel
flikkerlicht tonen, één mijl rondom zichtbaar.

Bij dag zal de paal gemerkt worden door twee rode vlaggen verticaal boven elkaar.

Passage tussen kaai en paal is verboden.

_(Belg. kaarten: D11 en 101 (INT 1474))
_(Bron: MBZ BS-119 d.d.13/09/2012)



>20/293 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S 905-911

Wegens de 2e fase van de baggerwerkzaamheden is er een meerverbod in de Noordzeeterminal aan **kaai S 905 - 911 van meerpaal 27 tot meerpaal 44**. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een caisson, d.i. een stalen constructie die tegen de muur wordt geplaatst zodat duikers de herstelling +/- vrij van stroming kunnen uitvoeren.

De werken duren vanaf **maandag 1 oktober 2012** om 07.00u **tot en met zondag 31 maart 2013** om 24.00u langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Alleen schepen en vlottende tuigen van de aannemer zijn tijdens de werken toegestaan af te meren in de zone, mits toestemming SVM (VHF kanaal 63). Er zullen voldoende meerverbodsbornen op de kaaimuur geplaatst worden, voorzien van een duidelijke verlichting om de scheepvaart te verwittigen van het meerverbod.

Het gebruik van de caisson voor de duikwerkzaamheden zal extra verlicht worden om de positie ervan aan te duiden voor de scheepvaart.

Tijdens deze duikwerkzaamheden dient de scheepvaart rekening te houden met hun vaart om golfslag te voorkomen.

_(Belg. kaarten: 103, 104/05 en 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: nr. 12/149 d.d. 18/09/2012; DAB Loodswezen KG EA 12/057 d.d 18/09/2012)

>20/294 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - DELWAIDEDOK - TIJDELIJK MEERVERBOD

Er geldt een tijdelijk meerverbod aan kaai 732 - 734 van meerpaal 120 tot en met meerpaal 123. De werken zullen duren tot en met 12 oktober 2012, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Schepen kunnen aanmeren aan kaai 734 vanaf meerpaal 124 olopend. De kraan wordt bij duisternis verlicht.

_(Belg. kaarten: 104/04, 104/05, 103 en 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: nr. 12/153 dd. 24/09/2012)

>20/295 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - 4E HAVENDOK - TIJDELIJK MEERVERBOD

Er geldt een tijdelijk meerverbod aan kaai 243 van meerpaal 55 tot en met meerpaal 58. De werken gaan van start op 17 september en duren tot en met 30 november 2012, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

_(Belg. kaarten: 104/03, 104/04, 103 en 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: nr. 12/148 d.d. 14/09/2012)

>20/296 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - TIJDELIJK MEERBOD

Er geldt een tijdelijk meerverbod voor alle scheepvaart aan de Scheldekaaien 9B - 14, van meerpaal 97 tot ponton (meerpaal 103) en van meerpaal 103 tot meerpaal 161. De werken duren tot vrijdag 30 november 2012, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Er kan enkel gemeerd worden tussen meerpalen 87 en 96 aan kaai S9A - S9B.

_(Belg. kaarten: 103, 104/03 en 106 (INT 1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht nr. 12/151 d.d. 21/09/2012; Loodswezen: Kennisgeving nr. EA 12/060 d.d. 24/09/2012)



NEDERLAND**>20/297 OMGEVING WESTPIT - WIJZIGING WRAKDIEPTE -
KAARTVERBETERING**

Wrak in positie 51°31,56'N - 3°09,02'E:

Minst gelode diepte 18 m *vervangen* door **17,6 m**.

_(Belg. kaarten: D11 en 101 (INT 1474))

_(Bron: Nederlandse Hydrografie d.d.11/09/2012)

**>20/298 (T) MONDING WESTERSCHELDE - SARDIJNGEUL -
VERONDIEPING**

Er is een verondieping waargenomen van 59 dm in de boeienlijn SG 3 - SG-W,
150 meter ten zuidoosten van boei SG 3.

_(Belg. kaarten: 101 (INT1474), D11, 103 en 104/10)

_(Bron: Nederlandse Hydrografie baz 437(T)/12 d.d. 20/09/2012;

Bass. Vlissingen: nr. 087-2012 d.d. 14/09/2012;

Loodswezen: Kennisgeving nr. EZ12/006 d.d. 14/09/2012)

**>20/299 WESTERSCHELDE - PAS VAN TERNEUZEN -
WIJZIGING WRAKDIEPTE - KAARTVERBETERING**

De afgedregde diepte van het wrak in positie 51°20,626'N - 3°49,609'E
bedraagt 8,9 m.

_(Belg. kaarten: 103 en 104/9)

_(Bron: Bass. Vlissingen: nr. 089-2012 d.d. 20/09/2012;

Loodswezen: Kennisgeving nr. ES12/085 d.d. 20/09/2012)



>20/300 WESTERSCHELDE - GAT VAN OSSENISSE - WIJZIGING WRAKDIEPTE - KAARTVERBETERING

De minst gelode diepte van het wrak in positie 51°22,211'N - 3°55,741'E bedraagt 16,2 m.

_(Belg. kaarten: 103 en 104/9)

_(Bron: Bass. Vlissingen: nr. 088-2012 d.d. 20/09/2012;

Loodswezen: Kennisgeving nr. EA 12/058 d.d. 20/09/2012)

>20/301 WESTERSCHELDE - NAUW VAN BATH - WIJZIGING OBSTRUCTIEDIEPTE - KAARTVERBETERING

De minst gelode diepte van de obstructie in positie 51°23,219'N - 4°09,528'E (ca. 250 meter west van boei 66) is gewijzigd in 2,8 m.

_(Belg. kaarten: 103, 104/6 en 106 (INT 1478))

_(Bron: Bass. Vlissingen: nr. 090-2012 d.d. 21/09/2012;

Loodswezen: Kennisgeving nr. ES 12/086 d.d. 21/09/2012)



>20/302 VERVALLEN BERICHTEN

BaZ nr.	Omschrijving	Kaarten
2012-07/125 (T)	Haven Antwerpen - Suez- en Kattendijkdok - Meerverbod	103 104 106 (INT 1478)
2012-08/132 (T)	Nadering Westerschelde - Thornton route - Omgeving Gootebank - Lichtboei H8 verlegd	D11 101 (INT 1474)
2012-13/200 (T)	Haven Antwerpen - Leopolddok - Meerverbod (kaaien 214, 216 en 218)	103 104 106 (INT 1478)
2012-14/221 (T)	Haven Antwerpen - Kanaaldok B3 - Meerverbod	103 104 106 (INT 1478)
2012-16/238 (T)	Havengeul Nieuwpoort - Sail parade 2012	D11 102 (INT 1480)
2012-19/282 (T)	Antwerpen - Noordkasteelbruggen - Middengeul gesperd	103 104 106 (INT 1478)

>20/303 ALGEMEEN BERICHT - KOMENDE UITGAVEN IN VERWERKING - WIJZIGING KAARTNUMMER HUIDIGE EDITIE

Geplande hernieuwde uitgaven in november 2012 van de kaarten:

101 - INT 1474: Monding van de Westerschelde van Oostende tot Westkapelle.

102 - INT 1480: Frans - Belgische Kust van Duinkerke tot Oostende.

D11: Vlaamse Banken van Gravelines tot Oostkapelle.

De voornaamste veranderingen zijn:

- De aanpassing van het verkeersscheidingsstelsel (VSS) "At Westhinder".
- Nieuw te vermijden gebied "At Westhinder".
- Nieuwe diepwaterroute (DW) in de aanloop Westerschelde.
- Aanpassing ankergebied Westhinder.
- Nieuw ankergebied Oostdyck.
- Nieuw voorzorgsgebied i.v.m. windmolenparken aan de Thornton- en Blighbank.

Deze veranderingen zullen vanaf 1 december 2012 officieel in werking treden. Bijgevolg moet de huidige editie van deze kaarten verder gebruikt worden tot deze veranderingen in werking treden.

De huidige en komende editie zal vanaf volgende BaZ onafhankelijk van elkaar bijgewerkt worden.

De volgende kaartnummers van de huidige editie worden daarom gewijzigd als volgt:

Kaartnummer **101 - INT1474 (editie juni 2010)** wijzigen in **X101 - INT1474**.

Kaartnummer **102 - INT1480 (editie juni 2010)** wijzigen in **X102 - INT1480**.

Kaartnummer **D11 (editie oktober 2010)** wijzigen in **XD11**.

Kort na datum van inwerkingtreding van de aangehaalde veranderingen (1 december 2012) zullen deze "X"-kaarten gecancelled worden.

_(Belg. kaarten: D11, 102 (INT 1480) en 101 (INT 1474))

_(Bron: Vlaamse Hydrografie d.d.19/09/2012)



MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
Van kracht op 27/09/2012
(WGS84)

> 12/330 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR -

Lichtboei S7 in positie $51^{\circ}23,98'N$ - $3^{\circ}10,42'E$ is gedoofd.

> 12/333 NADERING OOSTENDE -

Lichtboei O2 in positie $51^{\circ}15,82'N$ - $2^{\circ}53,61'E$ is gedoofd.

> 12/335 IMO ROUTE - WESTHINDER -

Lichtboei Bergues N in positie $51^{\circ}19,95'N$ - $2^{\circ}24,52'E$ is 70 graden, 440 meter uit positie.

> 12/336 NADERING WESTERSCHELDE - VAARGEUL 1 -

Lichtboei VG4 in positie $51^{\circ}25,50'N$ - $2^{\circ}52,92'E$ is 65 graden, 260 meter uit positie.

**VOORLOPIGE EN TIJDELIJKE BERICHTEN
(BaZ (P) en BaZ(T))
van kracht op 27 september 2012**

2010-13/183	Westerschelde - Overloop Valkenisse - Betonning wijziging
2010-21/261	Beneden Zeeschelde - Antwerpen - Rede Antwerpen - Meerverbod aan scheldekaaien S27 – S28
2010-22/274	Nadering Westerschelde - Wielingenpas - Instrumenten
2010-22/276	Kanaal Gent Terneuzen - Handelsdok - Bouwwerkzaamheden
2011-06/102	Nadering Westerschelde - Thorntonbank - C-Power windmolenpark - Instrument
2011-08/127	Aanloop haven Oostende - Verboden toegang in de werkingsgebieden
2011-08/134	Westerschelde - Schaar van Spijkerplaat - Onbetrouwbare bathymetrie
2011-09/140	Aanloop haven Oostende - Boei OH tijdelijk uitgelegd - Kaartverbetering
2011-10/154	Westhinder ankergebied - Anker verloren
2011-13/189	Imo Route - Westhinder - Anker verloren
2011-19/237	Westhinder Route - Omgeving ankergebied - Anker verloren door M/S Gas Kaisen
2011-19/238	Westhinder Route - Ankergebied - Anker en ketting verloren door M/V Noah
2011-19/239	Port of Zeebrugge - Kielbank - Tijdelijk bebakening
2011-25/294	Nadering Westerschelde - Scheur - Obstakel
2012-02/045	Westhinder ankergebied - Anker verloren door m/s Antje Schulte
2012-02/046	Westhinder ankergebied - Ankers verloren door mv Henny
2012-02/054	Haven Zeebrugge - P. Vandammesluis - Werkzaamheden
2012-02/058	Haven van Antwerpen - Hoek 6de havendok - Churchilldok - Meerverbod
2012-03/067	Haven Duinkerke West - AP3 tijdelijk opgenomen
2012-05/096	Haven Antwerpen - 6de Havendok-Churchilldok - Betonning
2012-06/102	Kabelroute Oostende-Thorntonbank - C-Power windmolenpark fase III - Pre-installatie export B kabel
2012-06/103	Aanloop haven Oostende - Werkzaamheden C-Power windmolenpark - Tijdelijke interferentie met lichtenlijn 143°
2012-06/105	Omgeving Wenduine - Strandophoging werkzaamheden
2012-07/114	Nadering Oostende - Jachtton uitgelegd
2012-07/116	Nadering Oostende - Jachttonnen uitgelegd
2012-07/119	Kabelroute Oostende-Thorntonbank - C-Power windmolenpark fase III - Uitleggen export B kabel
2012-07/123	Haven van Antwerpen - 6de Havendok-Churchilldok - Tijdelijke betonning

2012-08/130	Westelijke haven Duinkerke - Geleidelichten tijdelijk aangepast
2012-08/133	Omgeving Nieuwpoort - jachtboei uitgelegd
2012-08/135	Kabelroute Oostende-Thorntonbank - C-Power windmolenpark fase III - Ingraven export B kabel
2012-08/136	Nadering Blankenberge - Jachtboeien uitgelegd
2012-10/154	Kustroute - Zeebrugge-Cadzand - Omgeving MOW.2 - Markeringsboei tijdelijk uitgelegd
2012-10/156	Kanaal Gent-Terneuzen - Moervaart - Werken in uitvoering
2012-10/157	Kanaal Gent-Terneuzen - Moervaart - Werkzaamheden - Werfzone
2012-10/158	Kanaal Gent-Terneuzen - Moervaart - Werkzaamheden
2012-10/159	Haven van Antwerpen - Kattendijkdok – Meerverbod
2012-11/169	Westhinder ankergebied - anker verloren door m/v Pluto
2012-12/182	Beneden Zeeschelde - Noordzeeterminal - Meerverbod - Verlenging
2012-12/184	Port of Antwerp - Van Cauwenlaertsluis - Tijdelijk buiten dienst
2012-13/192	Nadering Zeebrugge - Bijzondere markeringsboei tijdelijk verlegd
2012-13/194	Haven van Zeebrugge - P. Vandammesluis - Werkzaamheden aan wegbrug 3 - Onderbreking voor de scheepvaart
2012-13/197	Haven Antwerpen - Kanaaldok B1 - Meerverbod kaai 508-512
2012-13/198	Haven Antwerpen - Vrasenedok - Bergingswerkzaamheden lichter Luxembourg - Meerverbod
2012-13/199	Haven van Antwerpen - Leopolddok - Meerverbod verlenging
2012-13/201	Haven Antwerpen - Werkzaamheden in de geul Royersluis
2012-13/202	Haven Antwerpen - Kattendijksluis - Tijdelijk buiten dienst
2012-13/203	Haven van Antwerpen - Kattendijkdok - Meerverbod - Aanpassing
2012-14/209	Aanpassingen verkeersscheidingsstelsel (VSS) "At Westhinder" - Nieuw Te Vermijden Gebied "At Westhinder" VSS - Nieuwe Diepwaterroute in de aanloop Westerschelde
2012-14/210	Aanpassing ankergebied Westhinder
2012-14/211	Nieuw ankergebied Oostdyck
2012-14/212	Nieuw Voorzorgsgebied in de omgeving van de Thorntonbank en de Blighbank i.v.m. de windmolenparkzone
2012-14/219	Nadering Zeebrugge - Bijzondere markeringsboei H9 tijdelijk uitgelegd
2012-14/222	Haven van Antwerpen - Hansadok - Werkzone
2012-14/223	Westerschelde - Vaarwater Langs Hoofdplaat - Zinkerleiding - Boeien uitgelegd
2012-12/231	Beneden Zeeschelde - Noordzeeterminal - Aanpassen meerverbod
2012-15/232	Haven van Antwerpen - Hansadok - Verlenging meerverbod
2012-16/246	Haven Antwerpen - 6 ^e Havendok - Churchilldok - Meerverbod
2012-16/247	Haven Antwerpen - 4 ^e Havendok - Meerverbod
2012-17/252	Nadering Westerschelde - Thornton route - Boei tijdelijk uitgelegd
2012-17/255	Nadering Westerschelde - Wielingenpas - Instrument
2012-17/256	Haven van Antwerpen - Kattendijkdok - Meerverbod
2012-17/258	Westerschelde - Braakmanhaven - Werken

2012-18/263	Nadering Westerschelde - Thornton route - Omgeving Westhinderbank noord - Boeien opgenomen
2012-18/267	Belgische EEZ - Oostende DGPS radio station tijdelijk inoperatief
2012-18/268	Kanaal Gent-Terneuzen - Terdonk - Baggerwerkzaamheden
2012-18/269	Haven van Antwerpen - Scheldekaaien - Verlenging meerverbod
2012-18/270	Westerschelde - Sardijngeul - Oostgat - Verondiepingen
2012-19/276	Dyckroute - Omgeving Buiten Ratel zuid - Boeien opgenomen
2012-19/283	Beneden Zeeschelde - Ter hoogte 'Petroleuminstellingen zuid' - Werken in uitvoering
2012-19/285	Westerschelde - Sardijngeul - Wielingen - Stroom-, debiet- en sediment transport metingen
2012-20/287	Nieuwpoort - Zeewaartse schietoefeningen
2012-20/292	Voorhaven Zeebrugge - Renovatiewerken kaai 205
2012-20/293	Haven van Antwerpen - Noordzeeterminal - Meerverbod kaai S 905-911
2012-20/294	Haven van Antwerpen - Delwaidedok - Tijdelijk meerverbod
2012-20/295	Haven van Antwerpen - 4 ^e havendok - Tijdelijk meerverbod
2012-20/296	Haven van Antwerpen - Scheldekaaien - Tijdelijk meerverbod
2012-20/298	Monding Westerschelde - Sardijngeul - Verondieping



OVERZICHT KAARTVERBETERINGEN

Kaart 101 (INT 1474) - Editie 2010

2010

13/178(T) - 13/179(T) - 14/184(T) - 14/185 - 15/190 - 16/204(T) - 16/205(T) -
 16/206(T) - 16/208 - 17/209(T) - 17/212 - 18/215(T) - 18/216(T) - 18/217(T) -
 18/218(T) - 18/219(T) - 18/220(T) - 18/221 (T) - 19/236(T) - 19/237(T) - 19/238(T) -
 20/247(T) - 21/255(T) - 21/257 - 22/272(T) - 22/273 - 22/274(T) - 22/275(T) - 22/281
 - 22/283 - 23/287 - 23/289(T) - 23/290(T) - 23/292(T) - 24/296 - 24/298 - 24/299(T)
 - 24/304(T) - 24/305(T) - 24/306 - 26/317(T) - 26/320 - 26/321

2011

02/043 - 02/047 - 02/048 - 02/049 - 02/050 - 02/051 - 02/056(T) - 02/057(T) - 03/063
 - 03/064(T) - 04/070 - 04/073 - 04/074 - 04/075(T) - 04/076 - 04/077 - 04/078(T) -
 06/099 - 06/100 - 06/101(T) - 06/102(T) - 06/103(T) - 06/107 - 06/108(T) - 07/113(T)
 - 07/114(T) - 07/115 - 07/122 - 08/125(T) - 08/126(T) - 08/128 - 08/129 - 08/133 -
 08/134(T) - 08/137 - 09/141(T) - 09/142 (T) - 09/143(T) - 09/144 - 09/145(T) -
 10/155 - 10/156 - 10/157 - 10/163 - 11/168(T) - 11/171(T) - 11/172 - 11/175 - 12/179
 - 13/190 - 13/191(T) - 13/192(T) - 13/195 - 14/199 - 14/201(T) - 15/204(T) -
 15/205(T) - 15/206(T) - 15/207 - 15/208(T) - 16/213 - 16/214(T) - 16/215 - 16/216(T)
 - 16/218 - 17/223(T) - 18/226 - 18/227(T) - 18/228(T) - 18/234 - 19/238(T) - 19/241 -
 20/248 - 20/249 - 20/250(T) - 20/251(T) - 20/252 - 20/253 - 20/254 - 20/256 - 20/257
 - 21/262 - 21/263 - 21/264(T) - 21/265(T) - 21/266(T) - 21/268(T) - 21/269(T) -
 21/271(T) - 24/283(T) - 24/284 - 24/285(T) - 24/286(T) - 24/288 - 24/289 - 25/293(T)
 - 25/294(T) - 25/295 - 25/296 - 26/300(T) - 26/305

2012

02/044 - 02/047(T) - 02/048(T) - 02/051(T) - 02/052 - 02/053 - 02/054(T) - 02/061 -
 02/064 - 03/069 - 03/070(T) - 03/074 - 03/075 - 03/076(T) - 03/077(T) - 03/078(T) -
 03/082(T) - 04/086 - 04/087(T) - 04/088 - 04/089(T) - 04/090(T) - 05/095(T) -
 06/102(T) - 06/103(T) - 06/104 - 06/105(T) - 06/107 - 07/112(T) - 07/113(T) -
 07/114(T) - 07/115(T) - 07/116(T) - 07/117 - 07/118 - 07/119(T) - 07/126 - 08/132(T)
 - 08/134(T) - 08/135(T) - 08/136(T) - 08/137(T) - 09/144 - 10/152(T) - 10/153(T) -
 10/154(T) - 10/160 - 10/163 - 11/171(T) - 11/172(T) - 11/173(T) - 11/176 - 12/180(T)
 - 12/181(T) - 12/185 - 13/188 - 13/189 - 13/190(T) - 13/192(T) - 13/193(T) -
 13/194(T) - 13/206 - 13/208 - 14/209(P) - 14/212(P) - 14/213 - 14/215 - 14/217(T) -
 14/219(T) - 14/220 - 14/225 - 15/227(T) - 15/230(T) - 16/239 - 16/240 - 16/241 -
 16/242 - 16/243 - 16/244 - 16/245 - 16/248 - 16/250 - 17/251 - 17/252(T) - 17/255(T)
 - 18/264(T) - 18/265 - 18/267(T) - 18/270(T) - 18/271 - 19/277 - 19/278 - 19/279 -
 19/280 - 19/281 - 19/284 - 19/285(T) - 19/286 - 20/289 - 20/290 - 20/291 - 20/292(T)
 - 20/297 - 20/298(T) - 20/302 - 20/303

Kaart 102 (INT 1480) - Editie 2010**2010**

16/204(T) - 17/210 - 18/216(T) - 18/218(T) - 18/219(T) - 19/234 - 19/236(T) - 22/271
- 23/284 - 23/285 - 23/287 - 24/296 - 25/309

2011

02/043 - 02/045 - 02/046 - 02/047 - 02/048 - 03/059 - 03/061 - 04/077 - 05/085 -
05/086 - 05/091 - 05/092 - 07/111 - 07/112 - 08/125(T) - 08/126(T) - 08/127(T) -
09/139(T) - 09/140(T) - 10/152 - 10/153 - 10/154(T) - 10/155 - 11/166 - 11/167(T) -
11/168(T) - 11/169(T) - 11/170(T) - 11/176 - 12/179 - 13/186 - 13/187 - 13/189(T) -
14/199 - 14/200(T) - 15/204(T) - 15/205(T) - 16/211 - 16/212 - 16/213 - 16/215 -
17/219 - 19/238(T) - 19/240 - 20/243 - 20/245(T) - 20/246(T) - 20/247 - 20/248 -
20/249 - 21/260 - 21/261 - 24/282 - 24/283(T) - 25/290 - 25/295 - 26/298

2012

02/043 - 02/044 - 02/045(T) - 02/046(T) - 02/047(T) - 02/049(T) - 02/050 - 02/061 -
03/066 - 03/067(T) - 03/069 - 03/070(T) - 03/071 - 03/072 - 03/073 - 04/085 - 05/092
- 05/093 - 06/099(T) - 06/103(T) - 06/104 - 06/107 - 07/110(T) - 07/111(T) -
07/112(T) - 07/114(T) - 07/115(T) - 07/116(T) - 07/117 - 07/118 - 07/119(T) -
08/133(T) - 08/134(T) - 08/135(T) - 10/152(T) - 10/163 - 11/167 - 11/168 - 11/169(T)
- 11/170 - 12/185 - 13/186(T) - 13/205 - 14/209(P) - 14/210(P) - 14/211(P) - 14/213 -
14/215 - 14/216(T) - 14/217(T) - 14/218(T) - 14/225 - 15/227(T) - 15/228(T) -
15/229(T) - 15/230(T) - 15/235 - 16/237 - 16/238(T) - 16/239 - 16/240 - 16/250 -
17/254 - 18/259 - 18/261(T) - 18/262 - 18/264(T) - 18/266 - 18/267(T) - 19/274 -
19/275 - 19/276(T) - 19/277 - 19/278 - 19/279 - 19/280 - 19/281 - 19/286 - 20/290 -
20/291 - 20/302 - 20/303



Kaart 103 - Editie 2010**2010**

05/97(T) - 05/101 - 05/102(T) - 05/103 - 05/104(T) - 06/109 - 06/110 - 09/140(T) - 09/141 - 10/148 - 10/149(T) - 11/164 - 12/173 - 12/174(T) - 12/175(T) - 12/176(T) - 12/177 - 13/180(T) - 13/182 - 13/183(T) - 14/186(T) - 14/187 - 15/194(T) - 15/195(T) - 15/196 (T) - 15/197 - 15/198(T) - 15/199 - 17/212 - 17/213 - 18/222(T) - 18/223 - 18/224 - 18/225 - 18/226(T) - 18/229(T) - 18/230 - 18/231(P) - 18/232(T) - 19/240 - 19/241 - 19/242(T) - 20/249 - 20/250 - 20/251 - 20/252(T) - 20/253 - 21/258 - 21/259(T) - 21/260 - 21/261(T) - 21/264 - 21/265(T) - 21/266(T) - 21/267 - 22/277(T) - 22/279 - 22/280 - 22/281 - 22/282 - 22/283 - 23/291(T) - 23/293(T) - 24/300 - 24/305(T) - 24/306 - 24/307 - 25/311(T) - 25/312(T) - 25/313(T) - 26/318 - 26/321 - 26/322

2011

02/052 - 02/053 - 02/054(P) - 02/056(T) - 03/065(T) - 04/080(T) - 04/081 - 04/082(T) - 05/093 - 05/094 - 06/104(T) - 06/105 - 06/106 - 06/108(T) - 06/109 - 07/117(T) - 07/118 - 07/119(T) - 08/130(T) - 08/131(T) - 08/132(T) - 08/134(T) - 08/135 - 08/136(T) - 08/137 - 09/146(T) - 09/147(T) - 09/148 - 09/149(T) - 10/158(T) - 10/159 - 10/160(T) - 10/161(T) - 10/164 - 11/177(T) - 11/178 - 12/180(T) - 12/181 - 12/182 - 12/183(T) - 13/193 - 13/194(T) - 13/196 - 14/202 - 15/207 - 15/208(T) - 15/209(T) - 15/210(T) - 16/217 - 17/220(T) - 17/221(T) - 17/222 - 17/223(T) - 18/229(T) - 18/230(T) - 18/231(T) - 18/232 - 18/233 - 18/235 - 20/255(T) - 20/256 - 20/257 - 21/267 - 21/268(T) - 21/269(T) - 21/270 - 21/271(T) - 22/273(T) - 22/274(T) - 23/278(T) - 23/279 - 23/280(T) - 24/287 - 24/288 - 24/289 - 25/296 - 25/297 - 26/301(T) - 26/302(T) - 26/303(T) - 26/304(T) - 26/306 - 26/307 - 26/308

2012

02/055 - 02/056 - 02/057 - 02/058(T) - 02/059 - 02/061 - 02/062 - 02/063 - 02/064 - 03/079 - 03/080 - 04/091(T) - 05/096(T) - 05/097(T) - 06/106(T) - 06/108(T) - 07/121 - 07/122 - 07/123(T) - 07/124(T) - 07/125(T) - 07/126 - 07/127 - 07/128(T) - 07/129(T) - 08/138(T) - 08/139(T) - 08/140 - 08/141 - 08/142 - 09/145(T) - 09/146 - 09/147 - 09/148 - 09/149(T) - 10/159(T) - 10/160 - 10/161 - 10/162 - 10/163 - 11/174(T) - 11/177(T) - 11/178 - 11/179(T) - 12/182(T) - 12/183(T) - 12/184(T) - 12/185 - 13/195 - 13/196(T) - 13/207 - 14/221(T) - 14/223(T) - 14/224(T) - 14/225 - 15/231(T) - 15/233 - 16/246(T) - 16/247(T) - 16/249 - 16/250 - 17/256(T) - 17/257 - 17/258(T) - 18/269(T) - 18/270(T) - 18/271 - 18/272 - 19/282(T) - 19/285(T) - 19/286 - 20/293(T) - 20/294(T) - 20/295(T) - 20/296(T) - 20/298(T) - 20/299 - 20/300 - 20/301 - 20/302

Kaart 104 - Editie 2011**2010**

23/290(T) - 23/291(T) - 23/293(T) - 24/299(T) - 24/300 - 24/301 - 24/305(T) - 24/306
 - 24/307 - 25/311(T) - 25/312(T) - 25/313(T) - 26/317(T) - 26/318 - 26/320 - 26/321 -
 26/322

2011

02/049 - 02/050 - 02/051 - 02/052 - 02/053 - 02/054(P) - 02/056(T) - 03/063 -
 03/064(T) - 03/065(T) - 04/078(T) - 04/080(T) - 04/081 - 04/082(T) - 05/093 -
 05/094 - 06/103(T) - 06/104(T) - 06/105 - 06/106 - 06/108(T) - 06/109 - 07/114(T) -
 07/115 - 07/116 - 07/117(T) - 07/118 - 07/119(T) - 07/123 - 08/130(T) - 08/131(T) -
 08/132(T) - 08/134(T) - 08/135 - 08/136(T) - 08/137 - 09/145(T) - 09/146(T) -
 09/147(T) - 09/148 - 09/149(T) - 10/156 - 10/157 - 10/158(T) - 10/159 - 10/160(T) -
 10/161(T) - 10/164 - 11/171(T) - 11/177(T) - 11/178 - 12/180(T) - 12/181 - 12/182 -
 12/183(T) - 13/190 - 13/191(T) - 13/192(T) - 13/193 - 13/194(T) - 13/196 - 14/202 -
 15/205(T) - 15/206(T) - 15/207 - 15/208(T) - 15/209(T) - 16/214(T) - 16/216(T) -
 16/217 - 17/220(T) - 17/221(T) - 17/222 - 17/223(T) - 18/226 - 18/227(T) - 18/228(T)
 - 18/229(T) - 18/230(T) - 18/231(T) - 18/232 - 18/233 - 18/234 - 18/235 - 19/242 -
 20/251(T) - 20/252 - 20/253 - 20/254 - 20/255(T) - 20/256 - 20/257 - 21/263 -
 21/266(T) - 21/267 - 21/268(T) - 21/269(T) - 21/270 - 21/271(T) - 22/273(T) -
 22/274(T) - 23/278(T) - 23/279 - 23/280(T) - 24/286(T) - 24/287 - 24/288 - 24/289 -
 25/294(T) - 25/296 - 25/297 - 26/301(T) - 26/302(T) - 26/303(T) - 26/304(T) - 26/305
 - 26/306 - 26/307 - 26/308

2012

02/053 - 02/054(T) - 02/055 - 02/056 - 02/057 - 02/058(T) - 02/059 - 02/060 - 02/061
 - 02/062 - 02/063 - 02/064 - 03/069 - 03/076(T) - 03/078(T) - 03/079 - 03/080 -
 03/082(T) - 04/086 - 04/088 - 04/089(T) - 04/091(T) - 05/096(T) - 05/097(T) - 05/098
 - 06/102(T) - 06/106(T) - 06/107 - 06/108(T) - 07/119(T) - 07/121 - 07/122 -
 07/123(T) - 07/124(T) - 07/125(T) - 07/126 - 07/127 - 07/128(T) - 07/129(T) -
 08/135(T) - 08/137(T) - 08/138(T) - 08/139(T) - 08/140 - 08/141 - 08/142 - 09/144 -
 09/145(T) - 09/146 - 09/147 - 09/148 - 09/149(T) - 10/154(T) - 10/159(T) - 10/160 -
 10/161 - 10/162 - 10/163 - 11/173(T) - 11/174(T) - 11/175(T) - 11/176 - 11/177(T) -
 11/178 - 11/179(T) - 12/182(T) - 12/183(T) - 12/184(T) - 12/185 - 13/192(T) -
 13/193(T) - 13/194(T) - 13/195 - 13/196(T) - 13/197(T) - 13/198(T) - 13/199(T) -
 13/200(T) - 13/201(T) - 13/202(T) - 13/203(T) - 13/207 - 14/209(P) - 14/213 -
 14/219(T) - 14/220 - 14/221(T) - 14/222(T) - 14/223(T) - 14/224(T) - 14/225 -
 15/231(T) - 15/232(T) - 15/233 - 15/234 - 16/239 - 16/240 - 16/241 - 16/242 - 16/243
 - 16/244 - 16/245 - 16/246(T) - 16/247(T) - 16/249 - 16/250 - 17/256(T) - 17/257 -
 17/258(T) - 18/269(T) - 18/270(T) - 18/271 - 18/272 - 19/282(T) - 19/283(T) -
 19/285(T) - 19/286 - 20/293(T) - 20/294(T) - 20/295(T) - 20/296(T) - 20/298(T) -
 20/299 - 20/300 - 20/301 - 20/302



Kaart 105 - Editie 2012**2012**

07/120(T) - 10/155 - 10/156(T) - 10/157(T) - 10/158 (T) - 18/268(T)

Kaart 106 (INT 1478) - Editie 2011**2011**

06/104(T) - 06/105 - 06/106 - 07/117(T) - 07/118 - 07/119(T) - 08/130(T) - 08/131(T) - 08/132(T) - 08/136(T) - 09/146(T) - 09/147(T) - 09/148 - 09/149(T) - 10/158(T) - 10/159 - 10/160(T) - 10/161(T) - 11/177(T) - 13/193 - 13/194(T) - 17/220(T) - 17/221(T) - 17/222 - 18/229(T) - 18/230(T) - 18/231(T) - 18/232 - 18/233 - 20/255(T) - 20/257 - 21/267 - 21/271(T) - 22/274(T) - 23/278(T) - 23/279 - 24/287 - 25/296 - 26/301(T) - 26/302(T) - 26/303(T) - 26/304(T)

2012

02/055 - 02/056 - 02/057 - 02/058(T) - 02/059 - 02/060 - 02/061 - 02/064 - 03/079 - 03/080 - 05/096(T) - 05/097(T) - 06/106(T) - 06/108(T) - 07/122 - 07/123(T) - 07/124(T) - 07/125(T) - 08/138(T) - 08/139(T) - 08/140 - 09/145(T) - 10/159(T) - 10/163 - 11/174(T) - 11/175(T) - 12/182(T) - 12/183(T) - 12/184(T) - 13/195 - 13/196(T) - 13/197(T) - 13/198(T) - 13/199(T) - 13/200(T) - 13/201(T) - 13/202(T) - 13/203(T) - 13/207 - 14/221(T) - 14/222(T) - 14/224(T) - 14/225 - 15/231(T) - 15/232(T) - 16/246(T) - 16/247(T) - 17/256(T) - 18/269(T) - 19/282(T) - 19/283(T) - 19/286 - 20/293(T) - 20/294(T) - 20/295(T) - 20/296(T) - 20/301 - 20/302

Kaart D11 - Editie 2010**2010**

22/271 - 22/272(T) - 22/273 - 22/274(T) - 22/275(T) - 23/284 - 23/285 - 23/287 -
 23/289(T) - 23/290(T) - 23/292(T) - 24/296 - 24/298 - 24/299 (T) - 24/304(T) -
 24/305(T) - 25/309 - 26/317(T) - 26/320 - 26/321

2011

02/043 - 02/045 - 02/046 - 02/047 - 02/048 - 02/049 - 02/050 - 02/051 - 02/056(T) -
 02/057(T) - 03/059 - 03/061 - 03/063 - 03/064(T) - 04/070 - 04/073 - 04/074 -
 04/075(T) - 04/076 - 04/077 - 04/078(T) - 05/085 - 05/086 - 05/091 - 05/092 - 06/099
 - 06/100 - 06/101(T) - 06/102(T) - 06/103(T) - 06/107 - 06/108(T) - 07/111 - 07/112 -
 07/113(T) - 07/114(T) - 07/115 - 07/122 - 08/125(T) - 08/126(T) - 08/127(T) - 08/128
 - 08/129 - 08/133 - 08/137 - 09/139(T) - 09/140(T) - 09/141(T) - 09/142(T) -
 09/143(T) - 09/144 - 09/145(T) - 10/152 - 10/153 - 10/154(T) - 10/155 - 10/156 -
 10/157 - 10/163 - 11/166 - 11/167(T) - 11/168(T) - 11/169(T) - 11/170(T) - 11/171(T)
 - 11/172 - 11/174 - 12/179 - 13/184(T) - 13/185 - 13/186 - 13/187 - 13/189(T) -
 13/190 - 13/191(T) - 13/192(T) - 13/195 - 14/199 - 14/200(T) - 14/201(T) - 15/204(T)
 - 15/205(T) - 15/206(T) - 15/207 - 15/208(T) - 16/211 - 16/212 - 16/213 - 16/214(T) -
 16/215 - 16/216(T) - 16/218 - 17/219 - 17/223(T) - 18/224 - 18/226 - 18/227(T) -
 18/228(T) - 18/234 - 19/237(T) - 19/238(T) - 19/241 - 20/243 - 20/245(T) - 20/246(T)
 - 20/247 - 20/248 - 20/249 - 20/250(T) - 20/251(T) - 20/252 - 20/253 - 20/254 -
 20/256 - 20/257 - 21/260 - 21/261 - 21/262 - 21/264(T) - 21/265(T) - 21/266(T) -
 21/268(T) - 21/269(T) - 21/271(T) - 24/282 - 24/283(T) - 24/284 - 24/285(T) -
 24/286(T) - 24/288 - 24/289 - 25/290 - 25/293(T) - 25/294(T) - 25/295 - 25/296 -
 26/298 - 26/300(T) - 26/305

2012

02/043 - 02/044 - 02/045(T) - 02/046(T) - 02/047(T) - 02/048(T) - 02/049(T) - 02/050
 - 02/051(T) - 02/052 - 02/053 - 02/054(T) - 02/061 - 02/064 - 03/066 - 03/069 -
 03/070(T) - 03/071 - 03/072 - 03/073 - 03/075 - 03/076(T) - 03/077(T) - 03/078(T) -
 03/082(T) 04/085 - 04/086 - 04/087(T) - 04/088 - 04/089(T) - 04/090(T) - 05/092 -
 05/093 - 05/095(T) - 06/099(T) - 06/102(T) - 06/103(T) - 06/104 - 06/105(T) - 06/107
 - 07/110(T) - 07/111(T) - 07/112(T) - 07/113(T) - 07/114(T) - 07/115(T) - 07/116(T) -
 07/117 - 07/118 - 07/119(T) - 08/130(T) - 08/132(T) - 08/133(T) - 08/134(T) -
 08/135(T) - 08/136(T) - 08/137(T) - 09/144 - 10/151 - 10/152(T) - 10/153(T) -
 10/154(T) - 10/160 - 10/163 - 11/167 - 11/168 - 11/169(T) - 11/170 - 11/171(T) -
 11/172(T) - 11/173(T) - 11/176 - 12/180(T) - 12/181(T) - 12/185 - 13/186(T) -
 13/187(T) - 13/188 - 13/189 - 13/190(T) - 13/192(T) - 13/193(T) - 13/194(T) - 13/204
 - 13/208 - 14/209(P) - 14/210(P) - 14/211(P) - 14/212(P) - 14/213 - 14/215 -
 14/216(T) - 14/217(T) - 14/218(T) - 14/219(T) - 14/220 - 14/225 - 15/227(T) -
 15/228(T) - 15/229(T) - 15/230(T) - 15/235 - 16/237 - 16/238(T) - 16/239 - 16/240 -
 16/241 - 16/242 - 16/243 - 16/244 - 16/245 - 16/248 - 16/250 - 17/251 - 17/252(T) -
 17/253 - 17/254 - 17/255(T) - 18/259 - 18/261(T) - 18/262 - 18/263(T) - 18/264(T) -
 18/265 - 18/266 - 18/267(T) - 18/270(T) - 19/274 - 19/275 - 19/276(T) - 19/277 -
 19/278 - 19/279 - 19/280 - 19/281 - 19/284 - 19/285(T) - 19/286 - 20/288 - 20/290 -
 20/291 - 20/292(T) - 20/297 - 20/298(T) - 20/302 - 20/303



Samengesteld door:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Administratief Centrum (1^{ste} verdieping)
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Uitgegeven door:

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Brussel 2012
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
www.vlaamsehydrografie.be

Prijs:

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2012/AL)

Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2012)

Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2012/1)

Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer

IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken

E.V. Flanders Hydraulics

Berchemlei 115

2140 Borgerhout

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige
bronvermelding:

afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie

Ontwerp: Cayman

Fotografie: afdeling Kust



