



Berichten aan Zeevarenden



OOSTENDE 02 AUGUSTUS 2012
NR. 16



VLAAMSE HYDROGRAFIE

FRANKRIJK**>16/236 ZUYDCOOTE PAS - LICHTENLIJSTVERBETERING**

Belg. LL nr. 0385 (lichtboei "E10" in positie 51°06,26'N – 2°30,40'E):
Aanbrengen in kolom 8:
fl 1, ec 1, fl 1, ec 3.

_(Belg. LL)

_(Bron: SHOM lichtenlijstverbetering wk 30/12 d.d. 28/07/2012)



BELGIE**>16/237 IMO ROUTE - WESTHINDER - WIJZIGING BEBAKENING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Het opschrift van de zuid-kardinale lichtboei "WH.Zuid" in positie 51 °22,78'N - 2°26,25'E is gewijzigd in "WH S".
(Belg. LL nr. 0029)

_(Belg. kaarten: D11 en 102 (INT 1480) - Belg. LL)
_(Bron: MRCC Oostende d.d. 09/07/2012)

>16/238 (T) HAVENGEUL NIEUWPOORT - SAIL PARADE 2012

Op zondag 19 augustus 2012 zal er een Sail Parade gehouden worden in de havengeul van Nieuwpoort.

Deze parade beslaat de volle lengte van de havengeul tot juist buiten de havenhoofden waar de schepen rechtsomkeer zullen maken en de haven terug binnenvaren. De eerste passage van het admiraalzeilen zal gebeuren langs de westelijke kant (kant van ex-loodswezengebouw) en de schepen zullen langs de verkeerde kant van de havengeul doorvaren.

Politieschepen zullen aanwezig zijn, alsook eigen security schepen van de organisatie. De havengeul blijft toegankelijk maar de instructies van de Scheepvaartpolitie en de RIB's van de begeleiders dienen gevolgd te worden tussen 14.00u en 16.30u.

De normale marifoonkanalen zullen uitgeluisterd worden.

_(Belg. kaarten: D11 en 102 (INT 1480))
_(Bron: Organisatiecomité NSP 2012 d.d. 31/07/2012)

>16/239 NADERING WESTERSCHELDE - VAARGEUL 1 - WIJZIGING BEBAKENING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Het opschrift van de noord-kardinale lichtboei "VG7" in positie 51 °24,53'N - 2°59,92'E is gewijzigd in "SVG" (Scheur Vaargeul).
(Belg. LL nr. 0068)

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT 1474), 102 (INT 1480) en 104/11 - Belg. LL)
_(Bron: MRCC Oostende MSI 258/12 d.d. 27/07/2012)

>16/240 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGEN - WIJZIGING BEBAKENING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Het opschrift van de bakboord laterale lichtboei "SWW" in positie 51 °21,95'N - 3 °00,95'E is gewijzigd in "AW2" (Aanloop Wielingen 2).
(Belg. LL nr. 0114)

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT 1474), 102 (INT 1480) en 104/11 - Belg. LL)
_(Bron: MRCC Oostende MSI 254/12 d.d. 25/07/2012)

>16/241 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGEN - WIJZIGING BEBAKENING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Het opschrift van de stuurboord laterale lichtboei "WBN" in positie 51 °21,50'N - 3 °02,59'E is gewijzigd in "AW1" (Aanloop Wielingen 1).
(Belg. LL nr. 0116)

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT 1474) en 104/11 - Belg. LL)
_(Bron: MRCC Oostende MSI 253/12 d.d. 25/07/2012)

>16/242 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR - WIJZIGING BEBAKENING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Bakboord laterale lichtboei S6 in positie 51 °24,20'N - 3 °05,92'E is verlegd naar positie 51 °24,20'N - 3 °06,20'E en het lichtkarakter is gewijzigd in Q.R.
(Belg. LL nr. 0082)

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT 1474), 104/11 - Belg. LL)
_(Bron: MRCC Oostende MSI 249/12 d.d. 24/07/2012 en 256/12 d.d. 25/07/2012)

>16/243 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGEN - WIJZIGING BEBAKENING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Het opschrift van de veilig vaarwater boei "A2" in positie 51 °22,42'N - 3 °07,05'E is gewijzigd in "AW" (Aanloop Wielingen).
(Belg. LL nr. 0122)

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT 1474), 104/11 - Belg. LL)
_(Bron: MRCC Oostende MSI 252/12 d.d. 25/07/2012)



>16/244 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGEN - WIJZIGING BEBAKENING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Het lichtkarakter van de bakboord laterale lichtboei BVH in positie 51 °23,15'N - 3 °12,04'E is gewijzigd in Fl.R.5s.
(Belg. LL nr. 0132)

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT 1474) en 104/11 - Belg. LL)
_(Bron: MRCC Oostende MSI 255/12 d.d. 25/07/2012)

>16/245 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR - WIJZIGING BEBAKENING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Het lichtkarakter van de bakboord laterale lichtboei S10 in positie 51 °24,85'N - 3 °14,98'E is gewijzigd in Q.R.
(Belg. LL nr. 0096)

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT 1474) en 104/11 - Belg. LL)
_(Bron: MRCC Oostende MSI 257/12 d.d. 25/07/2012)

>16/246 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - 6° HAVENDOK- CHURCHILLDOK - MEERVERBOD

Er is een tijdelijk meerverbod aan kaai 350 vanaf meerpaal 92 tot kaai 402 meerpaal 2. Deze zone wordt door de aannemer aangeduid met verbodsborden die bij duisternis verlicht worden. Het meerverbod loopt tot en met woensdag 31 oktober 2012, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

_(Belg. kaarten: 103, 104/04 en 106 (INT1478))
_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: nr. 12/08-aanpassing d.d. 5/07/2012)

>16/247 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - 4° HAVENDOK - MEERVERBOD

Er is een volledig meerverbod voor alle scheepvaart aan steiger 281P (ATCP) in het 4° havendok. Enkel de schepen die toelating hebben van de aannemer, concessionaris en het Gemeentelijk Havenbedrijf mogen er aanmeren. De periode van de werken is vanaf maandag 30 juli 2012 tot en met woensdag 10 oktober 2012, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Aan alle scheepvaart wordt gevraagd de werkzaamheden met aangepaste vaart te naderen of te passeren.

_(Belg. kaarten: 103, 104/03, 104/04 en 106 (INT1478))
_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: nr. 12/108 d.d. 17/07/2012)

NEDERLAND

>16/248 WESTERSCHELDE - OOSTGAT - WRAKKEN - KAARTVERBETERING

Aanbrengen:

- wrak met minst gelode diepte 4,9 m in positie 51 °30,25'N - 3 °26,93'E;
- wrak met minst gelode diepte 4,1 m in positie 51 °30,15'N - 3 °27,07'E.

_(Belg. kaarten: D11 en 101 (INT1474))

_(Bron: Nederlandse Hydrografie: BaZ nr. 363/12 d.d. 26/07/2012)

>16/249 WESTERSCHELDE - GAT VAN OSSENISSE - BEBAKENING - KAARTVERBETERING

De spitse groene boei "31" in positie 51 °22,05'N - 3 °55,59'E werd vervangen door een groene pilaarboei.

_(Belg. kaarten: 103 en 104/09)

_(Bron: Nederlandse Hydrografie: BaZ nr. 347/12 d.d. 19/07/2012)



>16/250 VERVALLEN BERICHTEN

BaZ nr.	Omschrijving	Kaarten
2012-15/229 (T)	Dyckroute - Springtuig verloren	D11 102 (INT 1480)
2012-02/049 (T)	Haven Nieuwpoort en toegang - Gevaarlijke ondiepten	D11 102 (INT 1480)
2012-02/048 (T)	Omgeving Blighbank-Thorntonbank – Springtuig	D11 101 (INT 1474)
2012-10/152 (T)	Nadering Oostende - Ankers Festy L verloren	D11 101 (INT 1474) 102 (INT 1480)
2012-11/179 (T)	Westerschelde - Overloop van Hansweert - Schaar van Valkenisse - ADCP metingen	103 104/07

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
Van kracht op 02/08/2012
(WGS84)

> 12/250 IMO ROUTE - NOORDHINDER

Meettoestel verloren door vaartuig Simon Stevin in positie 51°44,86'N - 2°41,73'E.
Scheepvaart wordt verzocht noch te ankeren noch te vissen in deze omgeving.

> 12/260 IMO ROUTE - WESTHINDER

VTS Wandelaar Approach kanaal 60 is tijdelijk buiten dienst.
Scheepvaart wordt verzocht VTS Centrale Zeebrugge kanaal 65 te contacteren.



Samengesteld door:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Administratief Centrum (1^{ste} verdieping)
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Uitgegeven door:

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Brussel 2012
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
www.vlaamsehydrografie.be

Prijs:

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2012/AL)
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2012)
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2012/1)
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:
Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
E.V. Flanders Hydraulics
Berchemlei 115
2140 Borgerhout

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige
bronvermelding:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Ontwerp: Cayman
Fotografie: afdeling Kust



