



# Berichten aan Zeevarenden



OOSTENDE 19 JULI 2012  
NR. 15



**VLAAMSE HYDROGRAFIE**



## BELGIE

### >15/226 LOODSEN OP AFSTAND (LOA) BIJ STORMBELOODSING

BaZ 2012-1/18A vervalt.

Door de inzet van de vier nieuwe Swath-beloodsingsvaartuigen op het loodsstation Wandelaar is de noodzaak tot beloodsing met helikopters vervallen.

De relevante regelgeving inzake LOA zijn hierom aangepast en de volgende voorschriften zijn vastgesteld.

#### A. ALGEMENE VERPLICHTINGEN EN ALTERNATIEVEN TIJDENS LOA OMSTANDIGHEDEN

##### A.1 Algemeen:

- De gezagvoerder/verkeersdeelnemer van een lood plichtigschip wordt bij de melding voorafgaand aan het binnenvaren van het VTS werkingsgebied gewezen op de mogelijkheden bij het gestaakt "normaal in gebruik zijnde beloodsingplatform".

De volgende "mogelijke" opties worden aan het schip voorgelegd:

- a. Beloodsing met een alternatief beloodsingsplatform, een Swath-vaartuig;
- b. Loodsen op afstand;
- c. Buitengaats wachten (gaande houden of ankeren).
  - Aan de gezagvoerder/verkeersdeelnemer wordt via de marifoon een aantal vragen gesteld met betrekking tot de manoeuvreereigenschappen, de uitrusting, de communicatie en eventuele bijzonderheden voor de loodstechnische beoordeling van de aanvraag.
  - Voor de communicatie tussen de gezagvoerder aan boord en de LOA-loods tijdens het LOA wordt gebruik gemaakt van de Nederlandse of de Engelse taal, conform de IMO Guidelines VTS ( IMO Standard Marine Communication Phrases), waar dit praktisch is.
  - De gezagvoerder van een niet loodsplichtig schip kan op eigen verzoek van LOA gebruik maken indien dit schip binnen het toelatingsbeleid valt en na aanvaarding door de LOA-loods.



- LOA wordt gegeven totdat de loods aan boord is en de navigatie advisering heeft overgenomen.
- Het accepteren van LOA door de kapitein wordt beschouwd als het voldoen aan de eisen van de loodsplicht.

### **A.2 Verplichtingen van de gezagvoerder bij LOA:**

- De gezagvoerder/verkeersdeelnemer bevestigt en herhaalt onmiddellijk de ontvangst van elk advies.
- De gezagvoerder/verkeersdeelnemer meldt de LOA-loods onmiddellijk wanneer en op welke wijze hij afwijkt van een door de LOA-loods gegeven advies.

### **A.3 De GNA bepaalt of zeeschepen in aanmerking kunnen komen voor LOA.**

De GNA is verantwoordelijk voor het toelatingsbeleid m.b.t. de toelating voor schepen onder LOA.

#### **A.3.A. Schepen waarop geen ontheffing kan worden verleend en daarom zijn uitgesloten van het varen onder LOA:**

1. Die schepen die niet voldoen aan de criteria zoals gesteld onder de punten B.1.2. en voor het Oostgat B.4.2. van deze gezamenlijke bekendmaking.
2. Schepen beladen met stoffen zoals omschreven in bijlage 1 lid 1,2 en 3 van het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW).
3. Schepen met gevaarlijke stoffen die niet mogen worden vervoerd volgens de Regeling Vervoer Gevaarlijke Stoffen met Zeeschepen (RVGZ Artikel 15 lid 2), Staatscourant nr. 1258 dd. 3 december 2008.
4. Gastankers die zijn aangemerkt als een "Gezamenlijke Bekendmaking 02-2009 Artikel 3"- schip (Vaarplan IMO2 schip).
5. Schepen die door de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA) als zodanig worden aangemerkt.

#### **A.3.B. Zeeschepen die in principe zijn uitgesloten van het varen onder LOA, maar waarvoor ontheffing kan worden aangevraagd bij de GNA (zie de bijlage bij deze bekendmaking, om alsnog voor LOA in aanmerking te kunnen komen):**

1. Zeeschepen die beladen zijn of beladen zijn geweest en niet gasvrij zijn van gevaarlijke stoffen in bulk zoals omschreven in het RVGZ (artikel 1 lid k en artikel 19 Wijzigingen van verdragen en codes). Tenzij door de GNA ontheffing is verleend op grond van de plaatselijke bekendheid van de gezagvoerder /verkeersdeelnemer (zie de bijlage 1 behorende bij deze bekendmaking ).

#### **A.4 Vaarwaters uitgesloten van Loodsen op afstand:**

Bovenwaarts Vlissingen rede, incl. het kanaal Gent-Terneuzen, wordt geen LOA verstrekt.

Er wordt ook niet "voorgestoomd – voorgeloodst" vanaf een beloofd schip.

#### **B. LOA VAARWATERS, CRITERIA EN DE VERKEERSCENTRALES VAN WAARUIT LOA GEGEVEN WORDT.**

##### **Het vaarwater Scheur/Wielingen**

##### *B.1 Inkomend*

B.1.1 LOA wordt voor de daarvoor in aanmerking komende scheepvaart gegeven op de volgende trajecten:  
boei A Zuid /A Noord - Vlissingen Rede en boei NEA - Vlissingen Rede.

B.1.2 De criteria voor het LOA-schip zijn:  
- Lengte over alles niet groter dan 175 m.  
- Maximale diepgang niet meer dan 80 dm.

##### *B.2 Uitgaand*

B.2.1 Wanneer de rededienst gestaakt is, kan de loods niet gewisseld worden. Indien de loods aan boord in dat geval niet bevoegd is voor het zeetraject, kan LOA worden gegeven op het traject zoals vermeld onder punt B1.1 vanaf de boei W6/W7.

B.2.2 Zie criteria onder punt B.1.2.

B.2.3 Wanneer er niet aan de LOA-criteria wordt voldaan, kan de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA) anders beslissen.

##### *B.3 Verkeerscentrales*

B.3.1 Verkeerscentrale Zeebrugge.  
Komende van zee naar de Rede van Vlissingen wordt vanuit de Verkeerscentrale Zeebrugge LOA gegeven in de volgende VTS gebieden:

##### Wandelaar

Roepnaam:	Radar Pilot Wandelaar
Begrenzing:	Het gebied omsloten door de boeien Middelkerkebank / A Noord / A Zuid/ NE Akkaert/ A1-bis
VHF :	# 65



Zeebrugge

Roepnaam:	Radar Pilot Zeebrugge
Begrenzing:	Het gebied omsloten door de boeien A1-bis/ NE Akkaert / Westpit / W4- W5
VHF:	# 69

- B.3.2 Vanuit de Verkeerscentrale Vlissingen wordt LOA gegeven in het VTS gebied:

Vlissingen

Roepnaam:	Radar Pilot Vlissingen
Begrenzing:	het gebied omsloten door de boeien W4-W5/OG 17/ Rede van Vlissingen of tot loods aan boord
VHF:	# 14

**Het vaarwater Steenbank - aanloop Oostgat**B.4 *Inkomend*

- B.4.1 LOA wordt voor de daarvoor in aanmerking komende scheepvaart gegeven op het traject boei Schouwenbank – Westkapelle. Het loodsvaartuig zal zich in de directe nabijheid van het te loodsen schip bevinden voordat het te loodsen schip de boei OG9 passeert.
- B.4.2 De criteria voor het LOA-schip zijn:  
 - Lengte over alles niet groter dan 115 mtr.  
 - Maximale diepgang niet meer dan 64 dm.
- B.4.3 Er wordt LOA gegeven op het traject boei Schouwenbank tot aan de positie waar het loodsvaartuig de loods veilig aan boord kan zetten en deze de navigatie advisering overneemt.
- B.4.4 “Voorstomen - voorloodsen”: indien het loodsvaartuig het schip (met de criteria zoals genoemd onder B.4.2) niet op deze positie (zie B.4.3) kan beloodsen dan kan het schip loodadvies krijgen van een loods op een ander schip, tot op Vlissingen-rede. Het geven van adviezen door een loods op een ander schip, is alleen toegestaan als het te loodsen schip in de directe nabijheid vaart, goede communicatie mogelijk is en visueel contact, of, in geval van beperkt zicht, goed radarcontact bestaat.
- B.4.5 In afwijking tot hetgeen gesteld is onder B.6.1 vindt communicatie door de LOA loods ten behoeve van de beloodsingsprocedure SWATH-operabele schepen plaats op het marifoonkanaal 79 om het verkeerskanaal te ontlasten. Traffic Center Steenbank licht het schip in wanneer kanaal 79 stand-by moet staan.

### B.5 *Uitgaand*

B.5.1 Voor het Oostgat wordt geen LOA uitgaand gegeven.

### B.6 *Verkeerscentrale*

B.6.1 Op het traject Schouwenbank - Westkapelle wordt vanuit Verkeerscentrale Vlissingen LOA gegeven in het VTS- gebied (zie B.4.1)

#### Steenbank

Roepnaam:	Radar Pilot Steenbank
Begrenzing:	Schouwenbank boei- Noordelijke aanloop Oostgat
VHF:	# 64

### B.7 *Loodsadvies vanaf een ander schip*

B.7.1 Loodsadviezen vanaf een ander schip worden op de volgende VHF-kanalen gegeven:

1 In het VTS gebied Steenbank =>	VHF 64
2. In het VTS gebied Vlissingen =>	VHF 14

### **Route Westrond**

### B.8 *Inkomend*

B.8.1 Voor de route Westrond wordt geen LOA gegeven.

B.8.2 Schepen die niet aan de criteria voor het vaarwater Oostgat voldoen of als de gezagvoerder/ verkeersdeelnemer van het betreffende schip niet via het Oostgat richting Vlissingen Rede wil varen, maar de betreffende gezagvoerder/verkeersdeelnemer of schip wel voldoet aan de criteria voor het vaarwater Scheur/Wielingen, kan het betreffende schip na aanvaarding door Radar Pilot Wandelaar vanaf omgeving boei NE-Akkaert LOA krijgen.

### B.9 *Uitgaand*

B.9.1 Geen LOA Westrond. Verder zoals vermeld onder punten B.2 van deze gezamenlijke bekendmaking.



### C. BIJZONDERE OMSTANDIGHEDEN EN UITZONDERINGEN.

Afhankelijk van de omstandigheden, technische mogelijkheden, scheepstypen, soort lading of verkeerssituatie kan de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit extra voorschriften vaststellen dan wel afwijken en/of uitzonderingen maken van/op deze voorschriften.

Deze besluiten worden aangemerkt als operationele beslissingen in de zin van het besluit beslissingsprocedures van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit.

### D. INWERKINGTREDING

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van 1 augustus 2012.  
De Gezamenlijke Bekendmakingen nr. 05/2010 en nr. 09/2011 komen bij inwerkingtreding van deze voorschriften te vervallen.

Deze voorschriften zullen worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad.





## Bijlage

### IMO- schepen welke in aanmerking komen voor Loodsen op afstand

#### Gevaarlijke stoffen:

In de context van deze bekendmaking wordt onder gevaarlijke stoffen verstaan:

stoffen zoals omschreven in de Staatscourant nr. 1258 dd. 3 dec. 2008, het RVGZ (Artikel 1 lid k. en Artikel 19 Wijzigingen van verdragen en codes).

#### Zeeschepen uitgesloten van het varen onder LOA:

- Zeeschepen zoals omschreven in hoofdstuk A3 van deze bekendmaking, tenzij zij voldoen aan de volgende voorwaarden.

#### **VOORWAARDEN:**

##### **1. LOA-IMO-schepenlijst**

Het schip moet vermeld staan op de lijst met LOA-IMO-schepen, waarvan door de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA) is vastgesteld dat ze in principe voor 'Loodsen op afstand' in aanmerking komen mede op grond van de plaatselijke bekendheid van de gezagvoerder/verkeersdeelnemer.

Op de lijst worden de navolgende gegevens vermeld:

- Naam agentschap
- Naam schip met IMO-nummer (Lloydsnummer)
- Naam van de gezagvoerder(s) / verkeersdeelnemer(s) met voldoende plaatselijke ervaring
- Lengte over alles
- Gross Tonnage (GT)
- Tankinhoud van de grootste tank in m<sup>3</sup>, de maximum ladingcapaciteit in m<sup>3</sup>, en het aantal tanks van de Gas-tanker welke niet volgens een vaarplan moet varen (geen Vaarplan Gas-tanker is).

##### **2. Er moet een aanvraag ingediend zijn.**

Aanvragen om op de LOA-IMO-schepenlijst te komen of te blijven worden schriftelijk gericht aan:

de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA) VTS-Scheldegebied,  
 Commandoweg 50,  
 4381 BH Vlissingen.  
 Fax. +31(0)118-467700.  
 E-mail: [GNA-SCC@VTS-SCHELDT.NET](mailto:GNA-SCC@VTS-SCHELDT.NET)



De navolgende gegevens dienen te worden voorgelegd:

- De onder punt 1 van deze bijlage genoemde gegevens.
- Overzicht van de frequentie van het aanlopen van de Westerschelde in de voorafgaande twaalf maanden met de naam van de aan boord dienstdoende gezagvoerder(s)/ verkeersdeelnemer(s).

De GNA beoordeelt of het schip al dan niet voor 'loodsen op afstand' in aanmerking komt. De aanvraag onder 2 genoemd wordt schriftelijk door de GNA beantwoord. De betrokken rederijen (agentschappen) dienen mutaties onverwijld door te geven.

### 3. Er moet een positieve beoordeling zijn.

Bij de beoordeling worden de volgende criteria gehanteerd:

- Gas-tanker welke niet volgens een vaarplan moet varen (geen Vaarplan Gas-tanker is).

- Lengte over alles niet groter dan voor:

- de Wielingen:	125 mtr.
- het Oostgat:	85 mtr.

- Maximale diepgang niet meer dan voor:

- de Wielingen:	60 dm.
- het Oostgat:	45 dm.

- Aantal reizen:
  - a. In de voorgaande 4 maanden heeft de gezagvoerder/verkeersdeelnemer tenminste 8 reizen afgelegd op één van de hierna vermelde trajecten, in of uit of een combinatie van beide

**OF :**

- b. In de voorgaande 12 maanden heeft de gezagvoerder/verkeersdeelnemer tenminste 24 reizen afgelegd op een van de hierna te noemen trajecten in of uit of een combinatie van beide.

- c. De trajecten zijn:

- o Wandelaar – Vlissingen-rede
- o Steenbank – Vlissingen-rede

Let wel: één reis in of uit geldt als één telling.

### 4. Administratieve procedures.

De GNA draagt zorg voor het bijhouden, en het aan de Vlaamse en Nederlandse loodsdiensten doen toekomen van de actuele lijsten.

\_(Bron: Bass Vlissingen 069-2012 - GNA : Gezamenlijke Bekendmaking 05-2012 d.d. 09/07/2012)

## >15/227 (T) IMO ROUTE - NOORDHINDER - OMGEVING GARDEN CITY - BOEIEN EN INSTRUMENTEN TIJDELIJK UITGELEGD

Er werden 2 instrumenten tijdelijk uitgelegd en gedekt door:

- Een bijzondere gele markeringsboei **H8** met lichtkarakter Fl.Y.5s, tijdelijk uitgelegd in positie: 51°29,41'N - 2°18,11'E. De boei is voorzien van een radarreflector en een liggend kruis als topteken.
- Een gele spitse markeringsboei **HD15** met lichtkarakter Fl.Y.5s en radarreflector tijdelijk uitgelegd in positie 51°29,26'N - 2°18,06'E.
- Een gele spitse markeringsboei **HD28** met lichtkarakter Fl.Y.5s en radarreflector tijdelijk uitgelegd in positie 51°29,32'N - 2°18,27'E.

\_(Belg. kaarten: D11, 102 (INT 1480) en 101 (INT 1474))

\_(Bron: Vlaamse Hydrografie en MRCC Oostende MSI 228/12, 229/12 en 230/12 d.d. 05/07/2012)

## >15/228 (T) IMO ROUTE - WESTHINDER - OMGEVING BERGUESBANK - BOEIEN EN INSTRUMENTEN UITGELEGD

BaZ 2012-14/218 (T) vervalt.

Er werden 2 instrumenten tijdelijk uitgelegd en gedekt door:

- Een gele bijzondere markeringsboei **H10** met lichtkarakter Fl.Y.5s, tijdelijk uitgelegd in positie 51°19,97'N - 2°24,71'E. De boei is voorzien van een radarreflector en een liggend kruis als topteken.
- Een gele spitse markeringsboei **HD16** met lichtkarakter Fl.Y.5s en radarreflector tijdelijk uitgelegd in positie 51°19,86'N - 2°24,63'E.
- Een gele spitse markeringsboei **HD23** met lichtkarakter Fl.Y.5s en radarreflector tijdelijk uitgelegd in positie 51°19,92'N - 2°24,79'E.

\_(Belg. kaarten: D11 en 102 (INT 1480))

\_(Bron: MRCC Oostende MSI 231/12, 232/12 en 233/12 d.d. 05/07/2012)



**>15/229 (T) DYCKROUTE - SPRINGTUIG VERLOREN**

Springtuig verloren in positie 51 °12,708'N - 2°33,287'E in de nabijheid van het wrak Sint Achilleus.

Scheepvaart wordt verzocht noch te vissen noch te ankeren in de nabijheid.  
Het is verboden te duiken.

\_(Belg. kaarten: D11 en 102 (INT 1480))

\_(Bron: MRCC Oostende MSI 236/12 d.d. 10/07/2012)

**>15/230 (T) NADERING EN OMGEVING OOSTENDE -  
BOEIEN TIJDELIJK OPGENOMEN**

De volgende boeien zijn tijdelijk opgenomen:

- Lichtboei Nautica Ena in positie 51 °18,07'N 2°52,80'E.
- Lichtboei Wenduinebank W in positie 51 °17,23'N 2°52,75'E.
- Bijzondere markeringsboei OSRC 2 in positie 51 °15,37'N 2°55,34'E.

\_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT 1474) en 102 (INT 1480))

\_(Bron: MRCC Oostende MSI 092/12, 093/12 d.d. 06/04/2012 en 126/12 d.d. 17/05/2012)

### **>15/231 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - AANPASSEN MEERVERBOD**

Aanpassing van BaZ nr. 2012-12/182(T)

Het meerverbod geldt aan kaai S903-S907 tussen meerpalen 9 tot en met 27. De werken duren tot 30 september 2012, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod is voor alle scheepvaart.

\_(Belg. kaarten: 103, 104/05 en 106 (INT 1478))

\_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht nr. 12/106 d.d. 12/07/2012; Loodswezen: Kennisgeving: nr. 12/041 d.d. 12/07/2012)

### **>15/232 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - HANSADOK - VERLENGING MEERVERBOD**

BaZ nr. 2012-08/139(T) vervalt.

Het meerverbod aan de hoek van kaai 477 tot aan het begin van de vingerpier K481 word verlengd tot en met 31 augustus 2012, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. De nodige borden om het meerverbod te signaleren zullen geplaatst worden.

\_(Belg. kaarten: 104/04 en 106 (INT1478))

\_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: nr. 12/059- verlenging d.d. 16/07/2012)



**NEDERLAND****>15/233 WESTERSCHELDE - PAS VAN TERNEUZEN -  
WIJZIGING BETONNING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Op ton "25C" in positie 51°20,621'N - 3°49,406'E, is een licht toegevoegd met lichtkarakter Q.G.  
(Belg. LL nr. 0705)

\_(Belg. kaarten: 103 en 104/09 - Belg. LL)

\_(Bron: Nederlandse Baz 332/12 d.d. 12/07/2012 en Bass Vlissingen 070-2012 d.d. 09/07/2012)

**>15/234 WESTERSCHELDE - ZUIDERGAT - WIJZIGING BETONNING -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING***Aanpassen op de kaart 104/08:*

Boei 42A heeft lichtkarakter: VQ(9)10s (Belg. LL nr. 0792)

Boei ZG 2 heeft lichtkarakter: Fl(3)Y.10s (Belg. LL nr. 0791)

*Aanbrengen in de Lichtenlijst: Boei "ZG 2":*

Kolom 1: 0791

Kolom 2: ZUIDERGAT Boei "ZG 2"

Kolom 3: 51°25,66'N 4°01,92'E

Kolom 4: Fl(3)Y.10s

Kolom 5: -

Kolom 6: -

Kolom 7: -

Kolom 8: -

\_(Belg. kaarten: 104/08 - Belg. LL)

\_(Bron: Vlaamse Hydrografie d.d. 03/07/2012)

**>15/235 VERVALLEN BERICHTEN**

<b>BaZ nr.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Kaarten</b>
2012-06/099 (T)	Dover Straat - Hydrografische metingen - Meetinstrumenten tijdelijk uitgelegd.	D11 102 (INT 1480)



**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)**  
**Van kracht op 19/07/2012**  
**(WGS84)**

**> 12/234 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS**

Lichtboei W1 in positie 51°23,48'N 3°18,22'E is gedoofd.

**> 12/240 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR**

Lichtboei S7 in positie 51°23,98'N 3°10,42'E is gedoofd.





Samengesteld door:  
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Administratief Centrum (1<sup>ste</sup> verdieping)  
Vrijhavenstraat 3  
8400 Oostende

**Uitgegeven door:**

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken  
Brussel 2012  
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken  
[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

**Prijs:**

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2012/AL)  
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2012)  
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2012/1)  
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer  
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:  
*Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken*  
*E.V. Flanders Hydraulics*  
*Berchemlei 115*  
*2140 Borgerhout*

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.  
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige  
bronvermelding:  
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Ontwerp: Cayman  
Fotografie: afdeling Kust



