



# Berichten aan Zeevarenden



OOSTENDE 05 JULI 2012  
NR. 14



**VLAAMSE HYDROGRAFIE**



**BELGIE****>14/209 (P) AANPASSINGEN VERKEERSSCHEIDINGSSTELSEL (VSS)  
“AT WESTHINDER” - NIEUW TE VERMIJDEN GEBIED “AT  
WESTHINDER” VSS - NIEUWE DIEPWATERROUTE IN DE AANLOOP  
WESTERSCHELDE**

De volgende routeringsmaatregelen zullen vanaf **1 december 2012** om 0000 UTC officieel van kracht worden op internationaal niveau.

**Ter verduidelijking, zie schematisch overzicht in bijlage.**

1° AANPASSINGEN AAN HET BESTAANDE VERKEERSSCHEIDINGSSTELSEL  
“AT WESTHINDER”

1 ) Een nieuw uitgebreid Voorzorgsgebied met aanbevolen richting van de verkeersstroom die de volgende geografische posities verbindt:

51°23,45'N	2°32,95'E	aansluitend op VSS
51°23,45'N	2°36,92'E	AN boei
51°24,25'N	2°44,52'E	GZ boei
51°23,38'N	2°46,21'E	VG boei
51°20,82'N	2°46,29'E	MBN boei
51°21,39'N	2°31,33'E	nabij Oost Dyck boei aansluitend op VSS.

2 ) Bijgevolg wijzigen de coördinaten van de geografische posities (oostelijk uiteinde) van de verkeersroute in oostelijke richting, de scheidingslijn en de verkeersroute in westelijke richting als volgt:

51°23,45'N	2°32,95'E
51°22,43'N	2°32,15'E
51°21,39'N	2°31,33'E

2° NIEUW TE VERMIJDEN GEBIED "AT WESTHINDER" VSS

Een nieuw Te Vermijden Gebied begrensd door een lijn die de volgende geografische posities verbindt:

51°23,45'N	2°36,92'E	AN boei
51°23,95'N	2°36,90'E	
51°24,40'N	2°40,30'E	
51°23,81'N	2°40,30'E	



### 3° NIEUWE DIEPWATERROUTE IN DE AANLOOP WESTERSCHELDE

Een nieuwe Diepwaterroute voor schepen met een diepgang van meer dan 13,1 m begrensd door een lijn die de volgende geografische posities verbindt:

51°24,25'N	2°44,52'E	GZ boei
51°25,95'N	2°48,12'E	VG2 boei
51°25,50'N	2°52,92'E	VG4 boei
51°25,07'N	2°57,92'E	VG6 boei
51°25,03'N	3°02,85'E	S4 boei
51°24,53'N	2°59,92'E	VG7 boei
51°24,63'N	2°57,92'E	VG5 boei
51°25,05'N	2°52,92'E	VG3 boei
51°25,03'N	2°49,05'E	VG1 boei
51°23,38'N	2°46,21'E	VG boei

\_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT 1474), 102 (INT 1480) en 104/11)

\_(Bron: IMO - MSC90)

### >14/210 (P) AANPASSING ANKERGEBIED WESTHINDER

Het is gepland om vanaf 1 december 2012 om 0000 UTC het bestaande ankergebied WESTHINDER aan te passen, begrensd door een lijn die de volgende geografische posities verbindt:

51°25,95' N	2°34,92' E
51°25,95' N	2°40,30' E
51°24,40' N	2°40,30' E
51°23,95' N	2°36,90' E
51°23,95' N	2°33,32' E

**Ter verduidelijking, zie schematisch overzicht in bijlage.**

\_(Belg. kaarten: D11 en 102 (INT 1480))

\_(Bron: Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart)

### >14/211 (P) NIEUW ANKERGEBIED OOSTDYCK

Het is gepland om vanaf 1 december 2012 om 0000 UTC een nieuw ankergebied OOSTDYCK op te richten, begrensd door een lijn die de volgende geografische posities verbindt:

51 °20,40' N	2 °31,50' E
51 °20,40' N	2 °37,00' E
51 °19,95' N	2 °34,50' E
51 °19,60' N	2 °33,80' E
51 °19,60' N	2 °31,50' E

**Ter verduidelijking, zie schematisch overzicht in bijlage.**

\_(Belg. kaarten: D11 en 102 (INT 1480))

\_(Bron: Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart)

### >14/212 (P) NIEUW VOORZORGSGBIED IN DE OMGEVING VAN DE THORNTONBANK EN DE BLIHKBANK I.V.M. DE WINDMOLENPARKZONE

De volgende routeringsmaatregel zal vanaf 1 december 2012 om 0000 UTC officieel van kracht worden op internationaal niveau.

Een nieuw Voorzorgsgebied begrensd door een lijn die de volgende geografische posities verbindt:

51 °32,664'N	3 °05,562'E
51 °33,051'N	3 °04,805'E
51 °44,687'N	2 °45,364'E
51 °44,112'N	2 °42,448'E
51 °42,305'N	2 °41,845'E
51 °39,130'N	2 °44,779'E
51 °38,015'N	2 °47,146'E
51 °36,973'N	2 °47,745'E
51 °35,774'N	2 °50,363'E
51 °35,195'N	2 °53,014'E
51 °34,053'N	2 °55,013'E
51 °32,842'N	2 °52,365'E
51 °28,198'N	2 °59,626'E

\_(Belg. kaarten: D11 en 101 (INT 1474))

\_(Bron: IMO - MSC90)



**>14/213 AANKONDIGING AANPASSINGEN:  
ROUTERINGMAATREGELEN VERKEERSSCHEIDINGSSTELSEL  
(VSS) "AT WESTHINDER" -  
DIEPWATERROUTE AANLOOP WESTERSCHELDE -  
VOORZORGSGBIED WINDMOLENPARKZONE -  
KAARTVERBETERINGEN**

*Aanbrengen:*

1 ) Op kaarten D11, 101 (INT 1474) en 102 (INT 1480) de volgende legende in magenta kleur in positie 51°22,35'N - 2°41,00'E:

**AANPASSINGEN AAN HET VSS "AT WESTHINDER"  
VAN KRACHT VANAF 1 DECEMBER 2012  
(ZIE BaZ 2012-14/209 (P))**

**CHANGES TO TSS "AT WESTHINDER"  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 DECEMBER 2012  
(SEE NM 2012-14/209 (P))**

2 ) Op kaarten D11, 101 (INT 1474) en 102 (INT 1480) in positie 51°25,45'N - 2°50,00'E, en op kaart 104/11 in positie 51°24,60'N - 2°57,10'E, de volgende legende in magenta kleur:

**NIEUWE DIEPWATERROUTE  
VAN KRACHT VANAF 1 DECEMBER 2012  
(ZIE BaZ 2012-14/209 (P))**

**NEW DEEP WATER ROUTE  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 DECEMBER 2012  
(SEE NM 2012-14/209 (P))**

3 ) Op kaarten D11 en 101 (INT 1474) de volgende legende in magenta kleur in positie 51°36,35'N - 2°55,00'E:

**NIEUW VOORZORGSGBIED  
VAN KRACHT VANAF 1 DECEMBER 2012  
(ZIE BaZ 2012-14/212 (P))**

**NEW PRECAUTIONARY AREA  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 DECEMBER 2012  
(SEE NM 2012-14/212 (P))**

\_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT 1474), 102 (INT 1480) en 104/11)  
\_(Bron: IMO - MSC90)

## >14/214 EINDE HELIBELOODSING

BaZ 2012-01/019 vervalt.

Zoals tijdens de klantencontacten dit voorjaar in de havens van Antwerpen, Gent en Zeebrugge werd aangekondigd, is met de ontplooiing en indienststelling van de nieuwe beloodsingsmiddelen, de overeenkomst rond helibeloodsing opgezegd.

De beloodsing (bemannen of afhalen) met tussenkomst van een helikopter is binnen het agentschap MDK, DAB Loodswezen per 25 juni 2012 afgeschaft. Dit geldt voor alle schepen en in alle omstandigheden zowel voor de loodsen in het korps van de Scheldemondloodsen (zeeloodsen) voor de "Scheldevaarders" - en dus ook voor de Scheldevaarders met bediening van een Nederlandse loods - als in het korps van de Kustloodsen.

Alle externe kennisgevingen rond helikopter beloodsing en heliloodsen tijdens gestaakte dienst zijn niet meer geldig of niet meer van toepassing. Alle externe kennisgevingen waarin een verwijzing staat naar helikopter beloodsing of heliloodsen dienen zonder deze verwijzing gelezen te worden.

\_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT 1474) en 102 (INT 1480))

\_(Bron: DAB Loodswezen: kennisgeving E Algemeen nr. 12/024 d.d. 28/06/2012)

## >14/215 EINDE HELIBELOODSING - KAARTVERBETERING

*Schrappen het symbool INT1 T1.4 en de bijhorende nota als volgt:*

Positie van het symbool INT1 T 1.4:

Op kaart D11: 51°24,68' N 2°38,10' E

Op kaart 102: 51°24,33' N 2°38,43' E

Op kaart 101: 51°24,42' N 2°41,27' E

Centrale positie van de nota:

Op kaart D11: 51°11,20' N 2°55,00' E

Op kaart 102: 51°10,50' N 2°50,95' E

Op kaart 101: 51°17,70' N 3°09,60' E

\_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT 1474) en 102 (INT 1480))

\_(Bron: DAB Loodswezen: kennisgeving E Algemeen nr. 12/024 d.d. 28/06/2012)



### >14/216 (T) DYCKROUTE - OMGEVING BUITEN RATEL ZUID - BOEIEN EN INSTRUMENTEN TIJDELIJK UITGELEGD

Er werden 2 instrumenten tijdelijk uitgelegd en gedekt door:

- Een zuid kardinale boei **H4** met lichtkarakter Q(6)+LFl.15s en radarreflector, tijdelijk uitgelegd in positie: 51°11,60'N - 2°28,17'E.

- Een gele spitse markeringsboei **HD 01** met lichtkarakter Fl.Y.5s en radarreflector tijdelijk uitgelegd in positie 51°11,75'N - 2°28,11'E.

- Een gele spitse markeringsboei **HD 14** met lichtkarakter Fl.Y.5s en radarreflector tijdelijk uitgelegd in positie 51°11,72'N - 2°28,14'E.

\_(Belg. kaarten: D11 en 102 (INT 1480))

\_(Bron: Vlaamse Hydrografie en MRCC Oostende MSI 199/12, 223/12 en 222/12 d.d. 29/06/2012)

### >14/217 (T) KUSTROUTE - OMGEVING WENDUINEBANK ZUID - BOEIEN EN INSTRUMENTEN TIJDELIJK UITGELEGD

Er werden 2 instrumenten tijdelijk uitgelegd en gedekt door:

- Een zuid kardinale boei **H2** met lichtkarakter Q(6)+LFl.15s en radarreflector, tijdelijk uitgelegd in positie: 51°18,62'N - 3°01,60'E.

- Een gele spitse markeringsboei **HD 09** met lichtkarakter Fl.Y.5s en radarreflector tijdelijk uitgelegd in positie 51°18,76'N - 3°01,60'E.

- Een gele spitse markeringsboei **HD 12** met lichtkarakter Fl.Y.5s en radarreflector tijdelijk uitgelegd in positie 51°18,67'N - 3°01,60'E.

\_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT 1474) en 102 (INT 1480))

\_(Bron: MRCC Oostende MSI 203/12, 204/12, 202/12 en 205/12 en Vlaamse Hydrografie d.d. 22/06/2012)





### **>14/218 (T) IMOROUTE - WESTHINDER - BOEI TIJDELIJK UITGELEGD**

Een gele bijzondere markeringsboei **H10**, met lichtkarakter Fl.Y.5s, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°19,98'N - 2°24,55'E.

De boei is voorzien van een radarreflector en een liggend kruis als topteken.

\_(Belg. kaarten: D11 en 102 (INT 1480))

\_(Bron: MRCC Oostende MSI 225/12 d.d. 03/07/2012)

### **>14/219 (T) NADERING ZEEBRUGGE - BIJZONDERE MARKERINGSBOEI H9 TIJDELIJK UITGELEGD**

Gele spar bijzondere markeringsboei **H9** uitgelegd in positie 51°23,57'N - 3°11,75'E als waakboei voor de getijboei "AK-TIJ-1".

Deze boei is voorzien van een licht Fl.Y.5s en een liggend kruis als topteken.

\_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT 1474) en 104/11)

\_(Bron: MRCC Oostende MSI 224/12 en Vlaamse Hydrografie d.d. 02/07/2012)

### **>14/220 NADERING ZEEBRUGGE - OMGEVING WZ BOEI - HYDROMETEOBOEI VH1 HERUITGELEGD**

BaZ 2011-15/206 (T) vervalt.

De hydrometeoboei VH1 is heruitgelegd in positie: 51°22,57'N - 3°10,81'E.

De boei is een gele bol met radarreflector en lichtkarakter Fl(5)Y.20s.

\_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT 1474) en 104/11)

\_(Bron: MRCC Oostende MSI 195/12, en Vlaamse Hydrografie d.d. 19/06/2012)



### **>14/221 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - KANAALDOK B3 - MEERVERBOD VERLENGING**

BaZ nr. 2012-12/183(T) vervalt.

Het meerverbod in het Kanaaldok B3, lichterkaai Noordzeeterminal, aan kaai 703 tot en met 707 tussen meerpalen 1 en 13, wordt verlengd tot en met 8 juli 2012, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Deze kaaien worden gebruikt voor het aanmaken van asfaltmatten bestemd voor de bodembescherming van de Noordzeeterminal op de Schelde. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, met uitzondering van de schepen en vlotende tuigen van de aannemer. De nodige verbodsborden zullen geplaatst worden.

\_(Belg. kaarten: 103, 104/05, 106 (INT1478))

\_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: nr. 12/084-aanpassing dd. 27/06/2012)

### **>14/222 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - HANSADOK - WERKZONE**

Voor het opbouwen van een nieuwe brugkraan wordt er in het Hansadok tijdelijk een brugklap horizontaal geplaatst over het dokwater, aan kaai 246 tussen meerpalen 189 en 190. De werken zullen duren tot en met 23 juli 2012, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Tijdens de afwerking zal de brugklap horizontaal blijven liggen. Er worden lichtbakens aangebracht onder het gedeelte van de brugklap dat zich boven het wateroppervlak bevindt. Er wordt aan de scheepvaart gevraagd om de locatie op veilige afstand te passeren.

\_(Belg. kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT1478))

\_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: nr. 12/101 d.d. 27/06/2012 en nr. 12/101-aanpassing d.d. 27/06/2012)

## NEDERLAND

### >14/223 (T) WESTERSCHELDE - VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT - ZINKERLEIDING - BOEIEN UITGELEGD

Een zinkerleiding is afgezonken in het Vaarwater langs Hoofdplaat.  
De uiteinden van de zinkerleiding zijn gemarkeerd door twee gele tonnen voorzien van een radarreflector, in de volgende posities:

Zinker West	51 °22,777'N	3 °38,144'E
Zinker Oost	51 °22,665'N	3 °38,680'E

\_(Belg. kaarten: 103 en 104/10)

\_(Bron: Bass Vlissingen 64- 2012 d.d. 29/06/2012 en Kennisgeving ES 12/062)

### >14/224 (T) WESTERSCHELDE - OSM EN ADCP STROOMMETERS

Er worden 7 stroommeters uitgelegd in de volgende posities:

Wielingen: MP1 51 °24,60'N - 3 °27,19'E

Honte: MP2 51 °26,79'N - 3 °39,78'E

Drempel van Borssele: MP3 51 °24,48'N - 3 °42,31'E

Terneuzen: MP4 51 °20,68'N - 3 °48,71'E

Hansweert: MP5 51 °26,28'N - 4 °00,60'E

Schaar van Ouden Doel: MP6 51 °21,08'N - 4 °14,58'E

Pas van Terneuzen: MP7 51 °21,33'N - 3 °45,52'E

De stroommeters MP1, 2, 3, 6 en 7 worden gedekt door een gele ton met rare.  
De stroommeters MP4 en MP5 worden zonder betonning uitgelegd.  
De stroommeters worden vanaf week 27 uitgelegd en in week 31 opgenomen.

\_(Belg. kaarten: 103, 104/05, 104/08, 104/09, 104/10 en 106 (INT 1478))

\_(Bron: Bass Vlissingen 61- 2012 d.d. 20/06/2012)



**>14/225 VERVALLEN BERICHTEN**

<b>BaZ nr.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Kaarten</b>
2012-02/047 (T)	Omgeving Middelkerkebank - Springtuig <i>Springtuig opgeruimd (MRCC - MSI 221/12)</i>	D11 101 (INT 1474) 102 (INT 1480)
2012-04/087 (T)	Omgeving Wenduine - Strandophoging werkzaamheden <i>Einde werken (MRCC - MSI 214/12)</i>	D11 101 (INT 1474)
2012-13/190 (T)	Haveningang Blankenberge - Instrumenten en boeien tijdelijk uitgelegd <i>Boeien WL1, WL2 en WL3 opgenomen. (MRCC - MSI 216/12, 217/12 en 218/12)</i>	D11 101 (INT 1474)
2012-13/196 (T)	Beneden Zeeschelde - Lillobrug - Tijdelijk gesperd - Herstellingswerken <i>(Port of Antwerp: NP nr. 12/91-annulatie)</i>	103 104/04 106 (INT 1478)
2012-11 /177 (T)	Westerschelde - Honte - Schaar van Spijkerplaat - Vaarwater langs Hoofdplaat - Gecombineerde metingen	103 104/10

Mededeling

**Wegens verlof van de drukkerij zullen de  
BaZ nr.15 d.d. 19/07/2012,  
BaZ nr.16 d.d. 02/08/2012  
en BaZ nr.17 d.d. 16/08/2012  
samen per post verzonden worden.**

**BaZ nr.15 d.d.19/07/2012 zal vanaf 19/07/2012  
beschikbaar zijn op Internet.**

**BaZ nr.16 d.d.02/08/2012 zal vanaf 02/08/2012  
beschikbaar zijn op Internet.**

**[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)**



**DRINGENDE BERICHTEN (DBZ)**  
**En vervolgens vanaf 15/05/2012**  
**Maritime Safety Information (MSI)**  
**Van kracht op 05/07/2012**  
**(WGS84)**

**> 12/092 NADERING OOSTENDE**

Lichtboei Nautica Ena in positie 51°18,07'N 2°52,80'E is tijdelijk opgenomen.

**> 12/093 NADERING OOSTENDE**

Lichtboei Wenduinebank W in positie 51°17,23'N 2°52,75'E is tijdelijk opgenomen.

**> 12/126 KUST ROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

Bijzondere markeringsboei OSRC 2 in positie 51°15,37'N 2°55,34'E is tijdelijk opgenomen.

**> 12/219 IMO ROUTE - WESTHINDER**

Lichtboei WH-Zuid in positie 51°22,78'N 2°26,25'E is tijdelijk opgenomen.

Samengesteld door:  
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Administratief Centrum (1<sup>ste</sup> verdieping)  
Vrijhavenstraat 3  
8400 Oostende

**Uitgegeven door:**

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken  
Brussel 2012  
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken  
[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

**Prijs:**

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2012/AL)  
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2012)  
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2012/1)  
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer  
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:  
*Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken*  
*E.V. Flanders Hydraulics*  
*Berchemlei 115*  
*2140 Borgerhout*

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.  
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige  
bronvermelding:  
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Ontwerp: Cayman  
Fotografie: afdeling Kust



