



# Berichten aan Zeevarenden



OOSTENDE 24 MEI 2012  
NR. 11



**VLAAMSE HYDROGRAFIE**



## BELGIE

### >11/164 KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN - PASSEERPLAATSEN OP HET KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN

Om redenen van de veilige en vlotte doorvaart bestaat behoefte aan aanpassing van de aangewezen passeerplaatsen op het Kanaal van Gent naar Terneuzen en gelet op artikel 18, lid 2 en 3 van het Nederlandse Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen en artikel 18, paragraaf 2 en 3 van het Belgisch Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen worden de volgende voorschriften vastgesteld:

#### Artikel 1

De volgende gedeelten van het Kanaal van Gent naar Terneuzen worden aangewezen als passeerplaatsen:

1. Bovenmaatse zeeschepen met tegengestelde koersen mogen elkaar alleen passeren op de volgende plaatsen:
  - a. De Westbuitenhaven;
  - b. Tussen de zuidelijke uitloop van de Westsluis en de Massagoedhaven;
  - c. Tussen de zuidelijke uitloop van het "straatje van Zelzate" en met het Rodenhuizedok;
  - d. Ter hoogte van de ingang van het Mercatordok;
  - e. Ter hoogte van de ingang van het Sifferdok.
2. Bovenmaatse zeeschepen met een diepgang van minder dan 10 meter met tegengestelde koersen mogen elkaar naast de in lid 1 genoemde plaatsen bovendien ook nog passeren op de volgende plaatsen:
  - a. De Axelse Vlakte nabij Sluiskil, indien er op Hydro Agri Alpha geen schip is afgemeerd geladen met ammoniak;
  - b. "Driekwart" bezuiden het eiland van Sluiskil;
  - c. Bezuiden de brug van Sas van Gent;
  - d. Ter hoogte van de "Ghent Coal Terminal".
3. Zeeschepen met een lengte van 245 meter of meer en een duwstel of een gekoppeld samenstel met een breedte van 15 meter of meer met tegengestelde koersen mogen elkaar passeren op de volgende plaatsen:
  - a. De Westbuitenhaven;
  - b. Tussen de zuidelijke uitloop van de Westsluis en de Massagoedhaven;



- c. De Axelse Vlakte nabij Sluiskil, indien er op Hydro Agri Alpha geen schip is afgemeerd geladen met ammoniak;
- d. "Driekwart" bezuiden het eiland van Sluiskil;
- e. Benoorden en bezuiden de brug van Sas van Gent;
- f. Tussen de zuidelijke uitloop "straatje van Zelzate" tot en met het Rodenhuizedok;
- g. Ter hoogte van de "Ghent Coal Terminal";
- h. Ter hoogte van de ingang van het Mercatordok;
- i. Ter hoogte van de ingang van het Sifferdok.

## Artikel 2

De Bekendmaking aan de Scheepvaart Kanaal Gent-Terneuzen nr. 14/1992 d.d. 1 april 1992 (Nederlandse Staatscourant nr. 78/1992) komt bij inwerkingtreding van deze voorschriften te vervallen.

## Artikel 3

*Deze voorschriften treden in werking met ingang van 1 juni 2012.  
Deze voorschriften worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad.*

\_(Bron: Bass Vlissingen 050-2012; GNA Gezamenlijke Bekendmaking 002-2012 d.d. 01/05/2012)

## **>11/165 KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN - TOEGELATEN AFMETINGEN EN DIEPGANGEN VOOR ZEESCHEPEN OP HET KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN**

Aanpassing BaZ 2012-01/017.

Vervangen paragraaf C.4 (blz.134 tot blz.140 van BaZ nr. 1/17-2012) door:

Gelet op artikel 38, tweede lid en artikel 53, tweede lid, van het Nederlandse Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen en gelet op artikel 52, tweede paragraaf, van het Belgische Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen worden de volgende voorschriften vastgesteld:

## **Hoofdstuk I - Zeeschepen met een breedte tot en met maximaal 34 meter en een lengte tot en met maximaal 265 meter**

### **ARTIKEL 1. OPVARENDE EN AFVARENDE ZEESCHEPEN**

In aanvulling op artikel 38, eerste lid, respectievelijk artikel 38, eerste paragraaf, van het Nederlandse respectievelijk het Belgische Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen mogen zeeschepen met een diepgang vanaf 12,30 meter tot en met maximaal 12,50 meter en met een kielspeling van tenminste 1 meter opvaren dan wel afvaren, waarbij zowel de diepgang als de kielspeling gelden in een situatie van zoetwater en bij stilliggend schip, indien:

- a. voorafgaand aan de opvaart de diepgang van het schip wordt gemeten door een daartoe erkend en gecertificeerd bedrijf waarbij de meting wordt uitgevoerd in de Put van Terneuzen of ten laatste in de Westbuitenhaven van het sluisencomplex te Terneuzen;
- b. voorafgaand aan de afvaart de diepgang van het schip op de plaats van vertrek wordt gemeten door een daartoe erkend en gecertificeerd bedrijf;
- c. de resultaten van de onder a en b bedoelde metingen op eerste vraag aan de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit worden overlegd;
- d. een gekwalificeerde roerganger wordt ingezet;
- e. sleepboten worden ingezet conform hetgeen in artikel 2 is bepaald.

### **ARTIKEL 2. INZET SLEEPBOTEN**

1. Afhankelijk van de lengte en de diepgang van het zeeschip dienen als volgt sleepboten te worden ingezet:

<b>Lengte over alles</b>	<b>Diepgang</b>	<b>Aantal sleepboten</b>	
		<b><i>Voor</i></b>	<b><i>Achter</i></b>
(in meters)	(in meters)		
≥ 180 en < 210	> 12,30 en ≤ 12,50	Minimaal 1 sleepboot met voldoende trekkracht	
≥ 210 en < 245	> 12,30 en ≤ 12,50	2 x ≥ 25 ton	1 x ≥ 39 ton
≥ 245 en ≤ 265	> 12,30 en ≤ 12,50	2 x ≥ 30 ton	1 x ≥ 39 ton

2. In afwijking van het eerste lid kan, indien de omstandigheden en de manoeuvreereigenschappen van het schip dat veilig mogelijk maken, in overleg tussen de verkeerscentrale Terneuzen en de loodsen besloten worden tot een afwijkende sleepbootconfiguratie.



## **Hoofdstuk II - Zeeschepen met een breedte vanaf 34 meter tot en met maximaal 37 meter en een lengte tot en met maximaal 230 meter**

### **ARTIKEL 3. OPVARENDE EN AFVARENDE ZEESCHEPEN**

In aanvulling op artikel 38, eerste lid, respectievelijk artikel 38, eerste paragraaf, van het Nederlandse respectievelijk het Belgische Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen mogen zeeschepen met een diepgang vanaf 12,30 meter tot en met maximaal 12,50 meter en met een kielspeling van tenminste 1 meter opvaren dan wel afvaren, waarbij zowel de diepgang als de kielspeling gelden in een situatie van zoetwater en bij stilliggend schip, indien:

- a. voorafgaand aan de opvaart de diepgang wordt gemeten door een daartoe erkend en gecertificeerd bedrijf waarbij de meting wordt uitgevoerd in de Put van Terneuzen of ten laatste in de Westbuitenhaven van het sluisencomplex te Terneuzen;
- b. voorafgaand aan de afvaart de diepgang op de plaats van vertrek wordt gemeten door een daartoe erkend en gecertificeerd bedrijf;
- c. de resultaten van de onder a en b bedoelde metingen op eerste vraag aan de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit worden overlegd;
- d. twee gekwalificeerde loodsen worden ingezet;
- e. een gekwalificeerde roerganger wordt ingezet;
- f. een ledig schip vaart onder zijn maximale ballastmogelijkheden (heavy ballast conditions);
- g. sleepboten worden ingezet conform hetgeen in artikel 7 en artikel 8 is bepaald.

### **ARTIKEL 4. PASSAGE VAN DE SLUIS**

Gedurende het naderen, het invaren en het uitvaren van de sluis dient een door de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit aanvaard sluisnaderingssysteem actief te zijn.

### **ARTIKEL 5. ZICHT**

Gedurende de opvaart of de afvaart dient het horizontale zicht rondom het schip minstens 1000 meter te bedragen.

### **ARTIKEL 6. WINDKRACHT**

1. De opvaart of de afvaart van een geladen schip wordt slechts toegestaan tot en met windkracht 6 Beaufort.
2. De opvaart of de afvaart van een schip in ballast wordt slechts toegestaan tot en met windkracht 5 Beaufort.



3. De windkracht (gebaseerd op de gemiddelde windkracht gedurende 10 minuten) en de windrichting worden gemeten op de Westsluis te Terneuzen.

## ARTIKEL 7. INZET SLEEPBOTEN TEN BEHOEVE VAN DE SLUISSPASSAGE

1. Afhankelijk van de windkracht en de vaarsnelheid / manoeuvreersnelheid bij dead-slow dienen de sleepboten met de aldaar vermelde trekkraft in tonforce (Bollard-Pull), waarbij de achtersleepboten van het type "Z-peller" of vergelijkbaar zijn, als volgt te worden ingezet:

Wind	Aantal sleepboten ter assistentie van een geladen schip.		Aantal sleepboten ter assistentie van een schip in ballast <sup>1</sup> .	
	Vaarsnelheid < 5 knopen bij dead-slow	Vaarsnelheid ≥ 5 knopen bij dead-slow	Vaarsnelheid < 5 knopen bij dead-slow	Vaarsnelheid ≥ 5 knopen bij dead-slow
≥ 0 Bft. ≤ 5 Bft.	Voor: 1 x ≥ 30 tonf  Midden: 2 x ≥ 30 tonf  Achter: 1 x ≥ 39 tonf	Voor: 1 x ≥ 30 tonf  Midden: 2x ≥ 30 tonf  Achter: 1 x ≥ 60 tonf of: 2 x ≥ 30 tonf	Voor: 1 x ≥ 30 tonf  Midden: 2 x ≥ 30 tonf  Achter: 1 x ≥ 39 tonf	Voor: 1 x ≥ 30 tonf  Midden: 2x ≥ 30 tonf  Achter: 1 x ≥ 60 tonf of: 2 x ≥ 30 tonf
> 5 Bft. ≤ 6 Bft.	Voor: 1 x ≥ 30 tonf  Midden: 2 x ≥ 30 tonf  Achter: 1 x ≥ 60 tonf of 2 x ≥ 30 tonf	Voor: 1 x ≥ 30 tonf  Midden: 2x ≥ 30 tonf  Achter: 1 x ≥ 60 tonf of: 2 x ≥ 30 tonf	Vaart niet toegestaan	Vaart niet toegestaan
> 6 Bft.	Vaart niet toegestaan	Vaart niet toegestaan	Vaart niet toegestaan	Vaart niet toegestaan

<sup>1</sup> Onder schepen in ballast wordt hier verstaan: schepen met een diepgang minder dan 11,50 meter.

2. In afwijking van het eerste lid kan, voor het uitvaren van de sluis, indien de omstandigheden en de manoeuvreereigenschappen van het schip dat veilig mogelijk maken, in overleg tussen de verkeerscentrale Terneuzen en de loods besloten worden tot de inzet van slechts één sleepboot met voldoende trekkraft.



## ARTIKEL 8. INZET SLEEPBOTEN TEN BEHOEVE VAN DE VAART OP HET KANAAL TUSSEN DE SLUIZEN VAN TERNEUZEN EN GENT.

1. Afhankelijk van de windkracht en de vaarsnelheid / manoeuvreersnelheid bij dead-slow dienen de sleepboten met de aldaar vermelde trekkracht in tonforce (Bollard-Pull), waarbij de achtersleepboten van het type "Z-peller" of vergelijkbaar zijn, als volgt te worden ingezet:

Wind	Aantal sleepboten ter assistentie van een geladen schip.		Aantal sleepboten ter assistentie van een schip in ballast <sup>1</sup> .	
	Vaarsnelheid < 5 knopen bij dead-slow	Vaarsnelheid ≥ 5 knopen bij dead-slow	Vaarsnelheid < 5 knopen bij dead-slow	Vaarsnelheid ≥ 5 knopen bij dead-slow
≥ 0 Bft. ≤ 5 Bft.	Voor: 2 x ≥ 30 tonf  Achter: 1 x ≥ 39 tonf	Voor: 2 x ≥ 30 tonf  Achter: 1 x ≥ 60 tonf of: 2x ≥ 30 tonf	Voor: 2 x ≥ 30 tonf  Achter: 1 x ≥ 39 tonf	Voor: 2 x ≥ 30 tonf  Achter: 1 x ≥ 60 tonf of: 2 x ≥ 30 tonf
> 5 Bft. ≤ 6 Bft.	Voor: 2 x ≥ 30 tonf  Achter: 1 x ≥ 60 tonf of: 2 x ≥ 30 tonf	Voor: 2 x ≥ 30 tonf  Achter: 1 x ≥ 60 tonf of: 2 x ≥ 30 tonf	Vaart niet toegestaan	Vaart niet toegestaan
> 6 Bft.	Vaart niet toegestaan	Vaart niet toegestaan	Vaart niet toegestaan	Vaart niet toegestaan

<sup>1</sup> Onder schepen in ballast wordt hier verstaan: schepen met een diepgang minder dan 11,50 meter.

2. In afwijking van het eerste lid kan, indien de omstandigheden en de manoeuvreereigenschappen van het schip dat veilig mogelijk maken, in overleg tussen de verkeerscentrale Terneuzen en de loodsen besloten worden tot een afwijkende sleepbootconfiguratie.

## Hoofdstuk III - Slotbepaling

### ARTIKEL 9. INWERKINGTREDING

*Deze voorschriften treden in werking met ingang van 1 juni 2012.*

*De Gezamenlijke Bekendmaking nr. 01-2011 d.d. 7 februari 2011 komt met de inwerkingtreding van deze voorschriften te vervallen.*

*Deze voorschriften zullen worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad.*

\_(Bron: Bass Vlissingen 051-2012; GNA Gezamenlijke Bekendmaking 003-2012 d.d. 01/05/2012)



**>11/166 (T) NIEUWPOORT - ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN**

BaZ 2012-10/150 (T) vervalt.

Gedurende de periode van 04/06/2012 tot en met 15/06/2012 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de kleine- en midden sector.

Gedurende de periode van 18/06/2012 tot en met 14/09/2012 worden er door de artillerie GEEN schietoefeningen uitgevoerd.

	<b>Dag</b>	<b>Begin- en einduur</b>	<b>Sector</b>
04 juni	maandag	08.00 – 17.00	K
05 juni	dinsdag	08.00 – 17.00	K
06 juni	woensdag	gesloten	-
07 juni	donderdag	08.00 – 17.00	M
08 juni	vrijdag	08.00 – 17.00	M
11 juni	maandag	08.00 – 17.00	M
12 juni	dinsdag	08.00 – 17.00	M
13 juni	woensdag	08.00 – 17.00	M
14 juni	donderdag	08.00 – 17.00	M
15 juni	vrijdag	08.00 – 17.00	M

\_(Bron: Defensie Nieuwpoort - Bn Aie 12-00206969 d.d. 19/04/2012)



### >11/167 KUST ROUTE - OMGEVING TRAPEGEER - WAAKBOEI - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

De gele spitse waakboei in positie 51°08,29'N - 2°34,95'E, dekkende een golfmeetboei, heeft als opschrift HD 27, een radarreflector en een licht met lichtkarakter Fl.Y.5s (Belg. LL nr.: 0390.2).

\_(Belg. kaarten: D11 en 102 (INT 1480) - Belg. LL)

\_(Bron: MRCC en Vlaamse Hydrografie d.d. 08/05/2012)

### >11/168 DYCK ROUTE - OMGEVING SMALBANK NOORD - LICHTBOEIEN EN INSTRUMENTEN OPGENOMEN

BaZ 2012-07/110 (T) vervalt.

De lichtboeien en 2 instrumenten zijn opgenomen:

- HD 12 in positie 51°12,76'N - 2°34,39'E
- HD 14 in positie 51°12,82'N - 2°34,55'E
- H11 in positie 51°12,88'N - 2°34,40'E

\_(Belg. kaarten: D11 en 102 (INT 1480))

\_(Bron: MRCC Oostende DBZ 121/12, 122/12 en 123/12 d.d. 09/05/2012 en 10/05/2012)

### >11/169 (T) WESTHINDER ANKERGEBIED - ANKER VERLOREN DOOR M/V PLUTO

Anker verloren door m/v PLUTO in positie 51°24,65'N - 2°34,20'E.

\_(Belg. kaarten: D11 en 102 (INT 1480))

\_(Bron: MRCC Oostende INFO 066/12 d.d. 15/05/2012)



## >11/170 IMO ROUTE - OMGEVING AANLOOP WANDELAAR - LICHTBOEIEN EN INSTRUMENTEN OPGENOMEN

BaZ 2012-07/111 (T) vervalt.

De volgende boeien en 2 instrumenten zijn opgenomen:

- markeringsboei HD 01 in positie 51 °23,70'N - 2 °36,52'E
- markeringsboei HD 03 in positie 51 °23,73'N - 2 °36,32'E

\_(Belg. kaarten: D11 en 102 (INT 1480))

\_(Bron: MRCC Oostende DBZ 119/12 en 120/12 d.d. 09/05/2012)

## >11/171 (T) NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE - OMGEVING GOOTEBANK OOST - 2 LICHTBOEIEN EN INSTRUMENTEN OPGENOMEN

BaZ 2012-07/113 (T) vervalt.

De volgende markeringsboeien en 2 instrumenten zijn opgenomen:

- HD 06 in positie 51 °29,74'N - 2 °57,60'E
- HD 09 in positie 51 °29,85'N - 2 °57,60'E

**De volgende bijzondere markeringsboeien blijven nog tijdelijk:**

- |       |            |                          |
|-------|------------|--------------------------|
| - H8  | in positie | 51 °29,82'N - 2 °57,86'E |
| - H9  | in positie | 51 °29,91'N - 2 °57,53'E |
| - H10 | in positie | 51 °29,67'N - 2 °57,51'E |

\_(Belg. kaarten: D11 en 101 (INT 1474))

\_(Bron: MRCC Oostende DBZ 114/12 en 116/12 d.d. 08/03/2012)



## >11/172 (T) HAVENINGANG BLANKENBERGE - TIJDELIJKE INSTRUMENTEN

Vanaf 24 mei 2012 tot einde juni 2012 worden drie meetinstrumenten uitgelegd op de bodem bewesten de haveningang van Blankenberge.

**Meetinstrument 1:** 51°18,82'N - 3°05,86'E.

Wordt gedekt door west-kardinale boei "WL 2" in positie 51°18,81'N - 3°05,84'E.

**Meetinstrument 2:** 51°18,88'N - 3°06,07'E.

Wordt gedekt door oost-kardinale boei "WL 3" in positie 51°18,89'N - 3°06,09'E.

**Meetinstrument 3:** 51°18,87'N - 3°05,83'E.

Wordt gedekt door noord-kardinale boei "WL 1" in positie 51°18,88'N - 3°05,82'E.

De bovenvermelde posities zijn voorlopig en de exacte posities zullen gecommuniceerd worden wanneer de meetinstrumenten en boeien effectief uitgelegd zijn.

Alle scheepvaart wordt verzocht op ruime afstand te passeren.

\_(Belg. kaarten: D11 en 101 (INT 1474))

\_(Bron: MRCC Oostende d.d. 21/05/2012)

## >11/173 (T) HAVEN VAN ZEEBRUGGE - P. VANDAMMESLUIS - WERKZAAMHEDEN AAN WEGBRUG 3 - ONDERBREKING VOOR DE SCHEEPVAART

Brug 3 van de P. Vandammesluis zal vanaf maandag 28 mei 2012 gedurende 1 maand, of zoveel korter als mogelijk of langer als noodzakelijk, dagelijks tussen 07.30u en 12.30u, niet kunnen geopend worden voor het scheepvaartverkeer, en dit voor het terugleggen van de panelen over de wegbrug.

Vaartuigen komende van de achterhaven kunnen de sluis wel invaren. Algemeen wordt gevraagd om tijdig (min. 4 uur op voorhand) de nodige sleepboten te bestellen (voor in- en afvaart).

\_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT 1474) en 104/11)

\_(Bron: Port of Zeebrugge: BS-85 d.d. 18/05/2012)

## >11/174 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - LEOPOLDDOK - MEERVERBOD VERLENGING

BaZ 2012-09/145 (T) vervalt.

Het meerverbod in het Leopolddok aan kaai 215-217 van meerpaal 54 tot en met meerpaal 78 wordt verlengd tot en met 23 juni 2012.

### Maatregelen voor de scheepvaart:

- **Selectief meerverbod van maandag 21 mei 2012 tot en met zaterdag 23 juni 2012** (langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken): tussen meerpalen 54-78.  
Alleen schepen met toelating van het SVM en drijvende tuigen van de aannemer voor de werkzaamheden krijgen hier een uitzondering.
- **Volledig meerverbod van maandag 21 mei 2012 tot en met zaterdag 23 juni 2012:**  
voor alle scheepvaart, uitgezonderd werktuigen van de aannemer, aan kaai 213-215 van meerpaal 57 tot en met 64.

\_(Belg. kaarten: 103, 104/04, 106 (INT1478))

\_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: nr. 12/066 d.d. 16/05/2012)

## >11/175 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - SCHELDEKAAI 14 - TIJDELIJK MEERVERBOD

In het kader van de her aanleg Scheldekaaien is er een meerverbod voor alle scheepvaart aan de Sint Andrieskaai S14 tussen meerpaal 161 tot meerpaal 169. De werken zullen duren van 22 mei tot 31 augustus 2012, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

\_(Belg. kaarten: 104/03 en 106 (INT1478))

\_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: nr. 12/083 d.d. 22/05/2012)



**>11/176 VERVALLEN BERICHTEN**

<b>BaZ nr.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>kaarten</b>
2012-05/095 (T)	Lodewijkbank - springtuig <i>Springtuig opgeruimd</i> <i>(MRCC INFO 062/12)</i>	D11 101 (INT 1474)
2012-02/051 (T)	Haven Blankenberge en toegang - Gevaarlijke ondiepten	D11 101 (INT 1474)
2012-10/153 (T)	Haven Blankenberge - Baggerwerkzaamheden	D11 101 (INT 1474)
2012-08/137 (T)	Haven Zeebrugge - P. Vandammesluis - Werkzaamheden - Onderbreking scheepvaart	D11 101 (INT 1474) 104/11
2012-11/171 (T)	Haven Zeebrugge - P. Vandammesluis - Werkzaamheden	D11 101 (INT 1474) 104/11

## NEDERLAND

### >11/177 (T) WESTERSCHELDE - HONTE - SCHAAR SPIJKERPLAAT - VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT - GECOMBINEERDE METINGEN

Op **dinsdag 5 juni en woensdag 6 juni 2012** worden gecombineerde metingen [OSM (stroom), ADCP (debiet) en AZTM (sedimenttransport)] uitgevoerd in raai 10 (Honte - Schaar Spijkerplaat - Vaarwater langs Hoofdplaat).

#### **OSM-stroommetingen:**

Deze vinden plaats met OSM-stroommeters welke 4 weken blijven liggen. OSM 1 en OSM 2 zullen in week 21 worden uitgelegd en in week 25 opgenomen. Beide stroommeters worden op de bodem aan een steen verankerd en zullen worden gedekt door een gele waakboei met radarreflector.

#### **ADCP-debietmetingen:**

De ADCP-debietmetingen worden uitgevoerd op dinsdag 5 en woensdag 6 juni 2012 van 06:00 uur tot 19:00 uur. Het ADCP-vaartuig "Kaloo" vaart deze dagen in raaidelen continu heen en weer t.b.h. deze metingen.

#### **AZTM-sedimenttransportmetingen:**

De AZTM-1 en AZTM-2 metingen vinden ook plaats op dinsdag 5 en woensdag 6 juni van 06:00 uur tot 19:00 uur. De metingen worden uitgevoerd door het ten anker liggende vaartuig "Delta".

#### **De coördinaten van de meetpunten:**

**OSM 1** 51°23,63'N 3°35,41'E      **AZTM 1** 51°23,57'N 3°35,54'E

**OSM 2** 51°25,27'N 3°36,85'E      **AZTM 2** 51°25,23'N 3°36,64'E

De scheepvaart wordt verzocht om de meetraai op dinsdag 5 en woensdag 6 juni 2012 van 06:00 uur tot 19:00 uur voorzichtig te passeren.

\_(Belg. kaarten: 103 en 104/10)

\_(Bron: Vlissingen Bass 055-2012 d.d. 21/05/2012)



## >11/178 WESTERSCHELDE - HONTE-DREMPEL VAN BORSSELE - KAARTVERBETERING

Aanvulling op BaZ 2012-10/161.

Precautionary area bij Honte aanpassen als volgt:

Schrappen de grenslijn (symbool INT1: M16) van:

51 °26,26'N - 3 °38,92'E  
51 °26,10'N - 3 °39,80'E  
51 °25,95'N - 3 °40,52'E  
51 °26,82'N - 3 °40,52'E

en vervangen door de grenslijn (symbool INT1: M16) op:

51 °26,26 N - 3 °38,93'E  
51 °26,22 N - 3 °39,87'E  
51 °25,90 N - 3 °40,52'E  
51 °26,82'N - 3 °40,52'E

\_(Belg. kaarten: 103, 104/09 en 104/10)

\_(Bron: Nederlandse Hydrografie BaZ 244/12 en Vlaamse Hydrografie d.d. 10/05/2012)

## >11/179 (T) WESTERSCHELDE - OVERLOOP VAN HANSWEERT - SCHAAR VAN VALKENISSE - ADCP METINGEN

Op donderdag 24 mei 2012 worden ADCP metingen uitgevoerd.

**Platen van Ossenisse** in positie:

RVB_MP0413	51 °25,251'N	3 °57,341'E
RVB_MP0517	51 °25,405'N	3 °57,433'E

De overige zes (6) meetpunten bevinden zich op de Platen van Ossenisse.

**Schaar van Valkenisse** in positie:

SVV_MP0101	51 °22,666'N	4 °06,031'E
SVV_MP0102	51 °22,345'N	4 °06,948'E

De meetpunten bevinden zich buiten de vaargeul, de posities worden gemarkeerd met een stompe gele ton met rare. De duur van de metingen is ca. 1 maand.

\_(Belg. kaarten: 103, 104/07 en 104/09)

\_(Bron: Vlissingen Bass 054-2012 d.d. 21/05/2012)



**DRINGENDE BERICHTEN (DBZ) (WGS84)****Van kracht op 24/05/2012****> 12/092 NADERING OOSTENDE**

Lichtboei Nautica Ena in positie 51°18,07'N 2°52,80'E is tijdelijk opgenomen.

**> 12/093 NADERING OOSTENDE**

Lichtboei Wenduinebank W in positie 51°17,23'N 2°52,75'E is tijdelijk opgenomen.

**> 12/118 IMO ROUTE - NOORDHINDER**

West kardinale boei Birkenfels, Q(9)15s, in positie 51°38,96'N 2°32,03'E is gedooft.

**> 12/124 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTON ROUTE**

Lichtboei Akkaert NE, in positie 51°27,28'N 2°59,34'E, licht onbetrouwbaar.

**> 12/125 VLAAMSE BANKEN ROUTE**

Lichtboei Oost-Dyck W, in positie 51°17,15'N 2°26,31'E, is gedooft.

**> 12/126 KUST ROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

Bijzondere markeringsboei OSRC 2, in positie 51°15,37'N 2°55,34'E, is tijdelijk opgenomen.

**> 12/127 NADERING OOSTENDE**

Lichtboei AK-HM1, in positie 51°14,69'N 2°55,34'E, is tijdelijk opgenomen.



Samengesteld door:  
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Administratief Centrum (1<sup>ste</sup> verdieping)  
Vrijhavenstraat 3  
8400 Oostende

**Uitgegeven door:**

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken  
Brussel 2012  
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken  
[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

**Prijs:**

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2012/AL)

Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2012)

Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2012/1)

Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer

IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:

*Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken*

*E.V. Flanders Hydraulics*

*Berchemlei 115*

*2140 Borgerhout*

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.  
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige  
bronvermelding:

afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie

Ontwerp: Cayman

Fotografie: afdeling Kust



