



Berichten aan Zeevarenden



OOSTENDE 10 MEI 2012
NR. 10



VLAAMSE HYDROGRAFIE

BELGIE**>10/150 (T) NIEUWPOORT - ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN**

BaZ 2012-09/143 (T) vervalt.

Gedurende de periode van 21/05/2012 tot en met 25/05/2012 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de midden sector.

	Dag	Begin- en einduur	Sector
21 mei	maandag	08.00 – 17.00	M
22 mei	dinsdag	08.00 – 17.00	M
23 mei	woensdag	08.00 – 17.00	M
24 mei	donderdag	08.00 – 17.00	M
25 mei	vrijdag	08.00 – 17.00	M
28 mei	maandag	gesloten	-
29 mei	dinsdag	gesloten	-
30 mei	woensdag	gesloten	-
31 mei	donderdag	gesloten	-
01 juni	vrijdag	gesloten	-

_(Bron: Defensie Nieuwpoort - Bn Aie 12-00206969 d.d. 19/04/2012)



>10/151 NOORDHINDERROUTE - VERKEERSSCHEIDINGSSTELSEL - KAARTVERBETERING

De pijlen die de vastgestelde richting van de verkeersstroom weergeven (INT1 M10), wijzigen als volgt:

- Pijl in positie 51°29,45'N 2°06,54'E verplaatsen naar 51°30,70'N 2°50,70'E;
- Pijl in positie 51°36,24'N 2°15,99'E verplaatsen naar 51°36,80'N 2°14,86'E.

_(Belg. kaarten: D11)

_(Bron: Vlaamse Hydrografie d.d. 02/05/2012)

>10/152 (T) NADERING OOSTENDE - ANKERS FESTY L VERLOREN

Er zijn twee ankers verloren met ankerdraden door ponton Festy L in posities:

- 51°15,07'N - 2°56,33'E met ankerdraden tot 51°15,01'N - 2°55,72'E
- 51°15,40'N - 2°55,71'E met ankerdraden tot 51°15,07'N - 2°55,71'E.

Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch vistuig in deze omgeving te gebruiken.

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT 1474) en 102 (INT 1480))

_(Bron: MRCC Oostende INFO 054/12 d.d. 28/04/2012)

>10/153 (T) HAVEN BLANKENBERGE - BAGGERWERZAAMHEDEN

Baggerwerkzaamheden worden uitgevoerd ter hoogte van de ingang van de haven van Blankenberge door de kraanpontoon "Peter the Great" geassisteerd door de multicat "Buckingham".

De scheepvaart dient met aangepaste vaart voorbij te varen.

_(Belg. kaarten: D11 en 101 (INT 1474))

_(Bron: MRCC Oostende Lokaal Bericht 014/12 d.d. 16/04/2012)

>10/154 (T) KUSTROUTE - ZEEBRUGGE-CADZAND - OMGEVING MOW.2 - MARKERINGSBOEI TIJDELIJK UITGELEGD

Er is een gele spitse markeringsboei, met opschrift HD 24, radarreflector en licht karakter Fl.Y.5s, uitgelegd in positie 51°21,72'N - 3°17,40'E.

Deze lichtboei zal een instrument dekken.

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT 1474) en 104/11)

_(Bron: MRCC Oostende DBZ 110/12 d.d. 04/05/2012)

>10/155 KANAAL GENT-TERNEUZEN - KUHLMANNKAAI - PALEN GEPLAATST - KAARTVERBETERING

Ter bescherming van de verticale oever zijn er 4 palen geplaatst op 1 meter van de kaaimuur (ter hoogte van kaai 6760) in volgende posities:

51°10',901N	3°47',839E
51°10',931N	3°47',860E
51°10',881N	3°47',825E
51°10',851N	3°47',805E

Deze palen zijn voorzien van wrijfhouten en een bolder die er bovenaan is in gebetonneerd. Alle schippers, kapiteins en loodsen van de vaartuigen wordt gevraagd om zeer voorzichtig en met weinig vaart te meren tegen de palen. De afmetingen van zeeschepen blijft beperkt tot maximum 10 000 dwt. De flexibele laad- of losdarm moet in een broek hangen of worden ondersteund om de afstand tussen schip en verticale oever te overbruggen. De meerpalen op de kesp van de kaaimuur mogen niet meer worden gebruikt!

_(Belg. kaarten: 105/05)

_(Bron: Bass Vlissingen: nr. 034/2012 d.d. 28/03/2012)



>10/156 (T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - WERKEN IN UITVOERING

BaZ 2012-07/120 (T) vervalt.

Door werkzaamheden in de vaargeul op de Moervaart, langs de noordelijke kaai 4580-4500, zal de scheepvaart gestremd zijn. De werken starten op 26 maart 2012 en duren tot 9 augustus 2012, langer of korter in tijdsduur in functie van de werken, van maandag tot en met vrijdag van 07.00u tot 19.00 uur, niet in weekends en op feestdagen. De werkuren kunnen wel worden verschoven in functie van de scheepvaart.

De vaart zal gedurende deze periode ter hoogte van de werkzaamheden ofwel verboden zijn ofwel kunnen gebeuren met zeer beperkte snelheid en zo weinig mogelijk gebruik van de schroef.

Tijdens de werkzaamheden zal het patrouillevaartuig "Roeland" zo veel als mogelijk de scheepvaart begeleiden en in positie blijven liggen aan de ingang van de Moervaart.

Voor meer informatie kan men steeds de havenkapiteinsdienst contacteren op VHF11 of via telefoon op het nummer +329/251.04.57.

_(Belg. kaarten: 105/04)

_(Bron: Bass Vlissingen 031-2012 d.d. 23/03/2012; Loodswezen: Kennisgeving EG 12/003 d.d. 23/03/2012)

>10/157 (T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - WERKZAAMHEDEN - WERFZONE

Er zullen onderwaterwerkzaamheden plaatsvinden aan de werfzone 'Moervaart'.

Plaats onderwaterwerkzaamheden Moervaart:

Er loopt een werf zone van meerpaal 73 (kaai 4590) aan de ingang van de Moervaart tot meerpaal 53 (kaai 4550) over een lengte van 400m en een breedte van 18m.

De werfzone is afgebakend door 2 gele boeien met een wit licht, één ter hoogte van meerpaal 73 en één ter hoogte van meerpaal 52, telkens op 20m afstand van de noordelijke kaaimuur.

Bijzonderheden scheepvaart:

Scheepvaart met een diepgang < 4,6 m kan die werfzone zeer langzaam bevaren als er geen werkzaamheden bezig zijn en men hiervoor toestemming heeft van de havenkapiteinsdienst.

Scheepvaart met een diepgang $\geq 4,6$ m is verplicht te varen ten zuiden van de gele boeien.

Tussen de boeienlijn en het zuidelijke talud is er over een breedte van 20 m een gemiddelde waterdiepte van 6 m bij TAW+4,45 m.

_(Belg. kaarten: 105/04)

_(Bron: Bass Vlissingen nr. 035-2012 en Loodswezen: Kennisgeving nr. EG 12/004 d.d. 03/04/2012)

>10/158 (T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - WERKZAAMHEDEN

Er zullen waterwerkzaamheden worden uitgevoerd aan de vaargeul 'Moervaart' vanaf 02-05-2012 tot en met 13-07-2012.

1. De werkzaamheden bestaan uit:

Baggerwerkzaamheden: over de volledige breedte van de Moervaart vanaf bolders 25 tot bolders 53 en in de vaargeul, midden vaarwater van bolders 53 tot bolders 74.

Bestortingswerkzaamheden: van bolders 25 tot bolders 74 zullen ook plaatsvinden in de vaargeul met als eindresultaat een waterdiepte van 6,3 m. Te noorden van de 2 gele lichtboeien, die een gebied afbakenen van 20 m breed van bolders 73 tot bolders 52, is er bestorting gebeurd met een waterdiepte van 5,5m.

Duikwerkzaamheden: van 29-05-2012 tot en met 13-07-2012 worden er asfaltmatten gelegd over 15m breedte vanaf 3m van de kaai tot 18m van de noordelijke kaai en dit van bolders 25 tot bolders 53. Dit laatste gebeurt door duikers onder water, die een veiligheidszone innemen van 50m diameter.

2. Beperking gebruik Moervaart:

a. Voor alle scheepvaart:

- Alle doorvaart door de veiligheidszone is verboden tijdens werkdagen van 07:00 u. tot 19:00 u. daar waar duikers bezig zijn met onderwaterwerkzaamheden.
- Te westen van de veiligheidszone is scheepvaart toegestaan na toelating van de kapiteinskamer KK/VHF 11).
- Gelieve elke scheepsbeweging te melden aan de KK (VHF 11) en een trage vaart aan te houden en voorzichtig te manoeuvreren met zo weinig mogelijk krachtige schroefwerking, gezien de aanwezigheid van werkboden (bagger set, nivelleer set en matten set).

b. Voor zeeschepen die de Moervaart in en uitvaren:

- 1) een loods is verplicht
- 2) moet tenminste één sleepboot worden gebruikt en eventueel een tweede sleepboot op beslissing van de loods om de vaargeul te bevaren.
- 3) Voor schepen met een airdraft van meer dan 8,5 m mag door de loods afgeweken worden van de vereiste om de sleepboot aan de kanaalzijde van het zeeschip vast te maken (art. 65 §4 van de "Algemene Politieverordening van de haven van Gent").
- 4) Het gebruik van ankers bij het manoeuvreren is verboden.
- 5) De bebakende vaargeul steeds zo te bevaren dat bij de grootste diepgang van de reis vooruit wordt gevaren.



3. Bijzonderheden m.b.t. Veiligheidszone:

De veiligheidszone zal te westen of richting kanaalkant worden beveiligd door het patrouillevaartuig ROELAND (VHF wacht kanaal 11) en te oosten zal het verbodsbord A1 "Verbod door te varen" worden getoond, op de noordelijke oever net voor de brug en zal de Moervaart worden afgesloten met een geel oliescherm tijdens de werkdagen van 07:00 u. tot 19:00 u. Doorvaart naar en van het oosten is dan niet mogelijk.

Voor meer informatie kan men steeds de havenkapiteinsdienst contacteren op VHF 11 of via telefoon +3292510457.

_(Belg. kaarten: 105/04)

_(Bron: Bass: Vlissingen nr. 048-2012 d.d. 25/04/2012; Loodswezen: Kennisgeving nr. IG 12/007 d.d. 24/04/2012)

>10/159 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - KATTENDIJKDOK - MEERVERBOD

Er is een meerverbod van kracht in het Kattendijkdok aan kaai 14 van Londonbrug tot in de hoek met 15A en aan kaai 15A-15B van de hoek tot meerpaal 11.

De werken duren tot en met 20 juni 2012, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart. Er zullen de nodige signalisatieborden voor het meerverbod worden voorzien.

_(Belg. kaarten: 103, 104/03, 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: nr. 12/073 d.d. 20/04/2012)

NEDERLAND

>10/160 AANLOOP WESTERSCHELDE - DIEPTECIJFERS - KAARTVERBETERING

Kaarten D11 en 101 (INT 1474):

Aanbrengen:

Dieptecijfer 5,4m in positie 51°31,30'N - 3°17,58'E.

Aanbrengen:

Dieptecijfer 5,0m in positie 51°35,04'N - 3°26,64'E en de nabij gelegen 5m-dieptelijn ten oosten ervan uitbreiden tot omheen dit dieptecijfer.

Kaarten D11, 101 (INT 1474) en 104/10:

Aanbrengen:

Dieptecijfer 4,4m in positie 51°25,13'N - 3°21,60'E met een 5m- dieptelijn eromheen.

Kaarten 103, 104/09 en 104/10:

Aanbrengen:

Dieptecijfer 6,6m in positie 51°26,18'N - 3°39,00'E.

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT 1474), 103 en 104/10)

_(Bron: Nederlandse Hydrografie: BaZ 214/12 d.d. 26/04/2012)

>10/161 WESTERSCHELDE - HONTE-DREMPEL VAN BORSSELE - BETONNINGSWIJZIGING - KAARTVERBETERING

Volgende betonningswijzigingen zullen worden uitgevoerd:

Verleggen betonning:

5	naar positie	51°26,217'N	3°39,867'E (Belg. LL 0606)
7	naar positie	51°25,694'N	3°40,922'E (Belg. LL 0608)

Uitleggen betonning:

PR A	in positie	51°26,103'N	3°39,798'E
PR B	in positie	51°25,600'N	3°40,770'E
PR C	in positie	51°25,047'N	3°41,740'E

_(Belg. kaarten: 103, 104/09 en 104/10 - Belg. LL)

_(Bron: Loodswezen: Kennisgeving ES 12/043 d.d. 18/04/2012; Bass: Vlissingen 047-2012 d.d. 25/04/2012)



**>10/162 WESTERSCHELDE - ZUID-EVERINGEN -
BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2012-07/129 (T) vervalt.

Volgende betonningswijzigingen zijn definitief uitgevoerd:

In vaargeul Everingen:

E9	naar positie	51 °22,083'N	3 °50,851'E
E13	naar positie	51 °22,184'N	3 °52,015'E (Belg. LL 0632)

In vaargeul Zuid-Everingen:

ZE6	naar positie	51 °21,429'N	3 °49,930'E
-----	--------------	--------------	-------------

_(Belg. kaarten: 103 en 104/09 - Belg. LL)

_(Bron: Nederlandse BaZ 212/12 d.d. 19/04/2012 en Nederlandse Hydrografie d.d. 03/05/2012)

>10/163 VERVALLEN BERICHTEN

BaZ nr.	Omschrijving	kaarten
2010-21/259 (T)	Haven Antwerpen - Kanaaldok B3 - Meerverbod aan kaaien 767 en 769	103 104/04 104/05 106 (INT 1478)
2011-22/274 (T)	Westerschelde - Plaat van Walsoorden - Schaar van Waarde - Stortingswerkzaamheden	103 104/07 104/08 106 (INT 1478)
2012-03/082 (T)	Westerschelde - Sardijngeul - Instrumenten	D11 101 (INT 1474) 104/10
2012-04/091 (T)	Westerschelde - Pas van Terneuzen - Tijdelijke betonningswijziging	103 104/09
2012-06/108 (T)	Nauw van Bath / Schaar van de Noord - OSM stroommeters	103 104/06 106 (INT 1478)
2012-07/112 (T)	IMO route - Omgeving SWA - Lichtboeien en instrumenten tijdelijk uitgelegd	D11 102 (INT 1480) 101 (INT 1474)
2012-07/124 (T)	Haven Antwerpen - Leopolddok - Verlenging meerverbod	103 104/03 104/04 106 (INT 1478)



DRINGENDE BERICHTEN (DBZ) (WGS84)**Van kracht op 10/05/2012****> 12/092 NADERING OOSTENDE**

Lichtboei Nautica Ena in positie 51°18,07'N 2°52,80'E is tijdelijk opgenomen.

> 12/093 NADERING OOSTENDE

Lichtboei Wenduinebank W in positie 51°17,23'N 2°52,75'E is tijdelijk opgenomen.

> 12/114 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTONROUTE

Lichtboei HD 06 in positie 51°29,74'N 2°57,60'E is definitief opgenomen.

> 12/116 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTONROUTE

Lichtboei HD 09 in positie 51°29,85'N 2°57,60'E is definitief opgenomen.

VOORLOPIGE EN TIJDELIJKE BERICHTEN
(BaZ (P) en BaZ(T))
van kracht op 10 mei 2012

2010-13/183	Westerschelde - Overloop Valkenisse - Betonning wijziging
2010-21/261	Beneden Zeeschelde - Antwerpen - Rede Antwerpen - Meerverbod aan scheldekaaien S27 – S28
2010-22/274	Nadering Westerschelde - Wielingenpas - Instrumenten
2010-22/276	Kanaal Gent Terneuzen - Handelsdok - Bouwwerkzaamheden
2011-06/102	Nadering Westerschelde - Thorntonbank - C-Power windmolenpark - Instrument
2011-08/127	Aanloop haven Oostende - Verboden toegang in de werkingsgebieden
2011-08/134	Westerschelde - Schaar van Spijkerplaat - Onbetrouwbare bathymetrie
2011-09/140	Aanloop haven Oostende - Boei OH tijdelijk uitgelegd - Kaartverbetering
2011-10/154	Westhinder ankergebied - Anker verloren
2011-11/171	Haven Zeebrugge - P. Vandammesluis - Werkzaamheden
2011-13/189	Imo Route - Westhinder - Anker verloren
2011-15/206	Nadering Zeebrugge - VH1 tijdelijk opgenomen
2011-15/208	Westerschelde - Sardijneul - Verondieping
2011-19/237	Westhinder Route - Omgeving ankergebied - Anker verloren door M/S Gas Kaisen
2011-19/238	Westhinder Route - Ankergebied - Anker en ketting verloren door M/V Noah
2011-19/239	Port of Zeebrugge - Kielbank - Tijdelijk bebakening
2011-22/273	Westerschelde - Braakmanhaven - Baggerwerkzaamheden
2011-23/278	Beneden Zeeschelde - Noordzeeterminal - Meerverbod
2011-23/280	Westerschelde - Braakmanhaven - Verplaatsen groen havenlicht - Tijdelijke groene boei
2011-25/293	Thorntonbank - C-Power windmolenpark - Werkzone - Herhaling
2011-25/294	Nadering Westerschelde - Scheur - Obstakel
2011-26/304	Haven Antwerpen - Leopolddok - Meerverbod
2012-02/045	Westhinder ankergebied - Anker verloren door m/s Antje Schulte
2012-02/046	Westhinder ankergebied - Ankers verloren door mv Henry
2012-02/047	Omgeving Middelkerkebank - Springtuig
2012-02/048	Omgeving Blighbank-Thorntonbank - Springtuig
2012-02/049	Haven Nieuwpoort en toegang - Gevaarlijke ondiepten
2012-02/051	Haven Blankenberghe en toegang - Gevaarlijke ondiepten
2012-02/054	Haven Zeebrugge - P. Vandammesluis - Werkzaamheden
2012-02/058	Haven van Antwerpen - Hoek 6de havendok - Churchilldok - Meerverbod

2012-03/067	Haven Duinkerke West - AP3 tijdelijk opgenomen
2012-03/077	Nadering Westerschelde - Thornton route - Omgeving Westpit - 2 kardinale boeien blijven tijdelijk aanwezig
2012-04/087	Omgeving Wenduine - Strandophoging werkzaamheden
2012-04/090	Noordzee - Roopot - Tijdelijke betonning
2012-05/095	Lodewijkbank - Springtuig
2012-05/096	Haven Antwerpen - 6de Havendok-Churchilldok - Betonning
2012-06/099	Dover Straat - Hydrografische metingen - Meetinstrumenten tijdelijk uitgelegd.
2012-06/102	Kabelroute Oostende-Thorntonbank - C-Power windmolenpark fase III - Pre-installatie export B kabel
2012-06/103	Aanloop haven Oostende - Werkzaamheden C-Power windmolenpark - Tijdelijke interferentie met lichtenlijn 143°
2012-06/105	Omgeving Wenduine - Strandophoging werkzaamheden
2012-07/110	Dyck route - Omgeving Smalbank noord - Lichtboeien en instrumenten tijdelijk uitgelegd
2012-07/111	Imo route - Omgeving aanloop Wandelaar - Lichtboeien en instrumenten tijdelijk uitgelegd
2012-07/113	Nadering Westerschelde - Thornton route - Omgeving Gootebank oost - Lichtboeien en instrumenten tijdelijk uitgelegd
2012-07/114	Nadering Oostende - Jachtton uitgelegd
2012-07/115	Nadering Oostende - Jachttonnen uitgelegd
2012-07/116	Nadering Oostende - Jachttonnen uitgelegd
2012-07/119	Kabelroute Oostende-Thorntonbank - C-Power windmolenpark fase III - Uitleggen export B kabel
2012-07/123	Haven van Antwerpen - 6de Havendok-Churchilldok - Tijdelijke betonning
2012-07/125	Haven van Antwerpen - Suez- en Kattendijkdok - Meerverbod
2012-08/130	Westelijke haven Duinkerke - Geleidelichten tijdelijk aangepast
2012-08/132	Nadering Westerschelde - Thornton route - Omgeving Gootebank oost - Lichtboei H8 verlegd
2012-08/133	Omgeving Nieuwpoort - jachtboei uitgelegd
2012-08/134	Omgeving Oostende - Oostelijke strekdam - Boei AK-HM1 en hydrografisch instrument uitgelegd
2012-08/135	Kabelroute Oostende-Thorntonbank - C-Power windmolenpark fase III - Ingraven export B kabel
2012-08/136	Nadering Blankenberge - Jachtboeien uitgelegd
2012-08/137	Haven Zeebrugge - Vandammesluis - Werkzaamheden - Onderbreking scheepvaart
2012-08/138	Haven Antwerpen - Vrasenedok - Meerverbod
2012-08/139	Haven Antwerpen - Hansadok - Meerverbod
2012-09/145	Haven Antwerpen - Leopolddok - Meerverbod
2012-09/149	Westerschelde - Middelgat - Gat van Ossensisse - Gecombineerde metingen
2012-10/150	Nieuwpoort - Zeewaartse schietoefeningen
2012-10/152	Nadering Oostende - Ankers Festy L verloren
2012-10/153	Haven Blankenberge - Baggerwerkzaamheden

2012-10/154	Kustroute - Zeebrugge-Cadzand - Omgeving MOW.2 - Markeringsboei tijdelijk uitgelegd
2012-10/156	Kanaal Gent-Terneuzen - Moervaart - Werken in uitvoering
2012-10/157	Kanaal Gent-Terneuzen - Moervaart - Werkzaamheden - Werfzone
2012-10/158	Kanaal Gent-Terneuzen - Moervaart - Werkzaamheden
2012-10/159	Haven van Antwerpen - Kattendijkdok - Meerverbod



OVERZICHT KAARTVERBETERINGEN

Kaart 101 (INT 1474) - Editie 2010

2010

13/178(T) - 13/179(T) - 14/184(T) - 14/185 - 15/190 - 16/204(T) - 16/205(T) -
 16/206(T) - 16/208 - 17/209(T) - 17/212 - 18/215(T) - 18/216(T) - 18/217(T) -
 18/218(T) - 18/219(T) - 18/220(T) - 18/221 (T) - 19/236(T) - 19/237(T) - 19/238(T) -
 20/247(T) - 21/255(T) - 21/257 - 22/272(T) - 22/273 - 22/274(T) - 22/275(T) - 22/281
 - 22/283 - 23/287 - 23/289(T) - 23/290(T) - 23/292(T) - 24/296 - 24/298 - 24/299(T)
 - 24/304(T) - 24/305(T) - 24/306 - 26/317(T) - 26/320 - 26/321

2011

02/043 - 02/047 - 02/048 - 02/049 - 02/050 - 02/051 - 02/056(T) - 02/057(T) - 03/063
 - 03/064(T) - 04/070 - 04/073 - 04/074 - 04/075(T) - 04/076 - 04/077 - 04/078(T) -
 06/099 - 06/100 - 06/101(T) - 06/102(T) - 06/103(T) - 06/107 - 06/108(T) - 07/113(T)
 - 07/114(T) - 07/115 - 07/122 - 08/125(T) - 08/126(T) - 08/128 - 08/129 - 08/133 -
 08/134(T) - 08/137 - 09/141(T) - 09/142 (T) - 09/143(T) - 09/144 - 09/145(T) -
 10/155 - 10/156 - 10/157 - 10/163 - 11/168(T) - 11/171(T) - 11/172 - 11/175 - 12/179
 - 13/190 - 13/191(T) - 13/192(T) - 13/195 - 14/199 - 14/201(T) - 15/204(T) -
 15/205(T) - 15/206(T) - 15/207 - 15/208(T) - 16/213 - 16/214(T) - 16/215 - 16/216(T)
 - 16/218 - 17/223(T) - 18/226 - 18/227(T) - 18/228(T) - 18/234 - 19/238(T) - 19/241 -
 20/248 - 20/249 - 20/250(T) - 20/251(T) - 20/252 - 20/253 - 20/254 - 20/256 - 20/257
 - 21/262 - 21/263 - 21/264(T) -
 21/265(T) - 21/266(T) - 21/268(T) - 21/269(T) - 21/271(T) - 24/283(T) - 24/284 -
 24/285(T) - 24/286(T) - 24/288 - 24/289 - 25/293(T) - 25/294(T) - 25/295 - 25/296 -
 26/300(T) - 26/305

2012

02/044 - 02/047(T) - 02/048(T) - 02/051(T) - 02/052 - 02/053 - 02/054(T) - 02/061 -
 02/064 - 03/069 - 03/070(T) - 03/074 - 03/075 - 03/076(T) - 03/077(T) - 03/078(T) -
 03/082(T) - 04/086 - 04/087(T) - 04/088 - 04/089(T) - 04/090(T) - 05/095(T) -
 06/102(T) - 06/103(T) - 06/104 - 06/105(T) - 06/107 - 07/112(T) - 07/113(T) -
 07/114(T) - 07/115(T) - 07/116(T) - 07/117 - 07/118 - 07/119(T) - 07/126 - 08/132(T)
 - 08/134(T) - 08/135(T) - 08/136(T) - 08/137(T) - 09/144 - 10/152(T) - 10/153(T) -
 10/154(T) - 10/160 - 10/163

Kaart 102 (INT 1480) - Editie 2010**2010**

16/204(T) - 17/210 - 18/216(T) - 18/218(T) - 18/219(T) - 19/234 - 19/236(T) - 22/271
- 23/284 - 23/285 - 23/287 - 24/296 - 25/309

2011

02/043 - 02/045 - 02/046 - 02/047 - 02/048 - 03/059 - 03/061 - 04/077 - 05/085 -
05/086 - 05/091 - 05/092 - 07/111 - 07/112 - 08/125(T) - 08/126(T) - 08/127(T) -
09/139(T) - 09/140(T) - 10/152 - 10/153 - 10/154(T) - 10/155 - 11/166 - 11/167(T) -
11/168(T) - 11/169(T) - 11/170(T) - 11/176 - 12/179 - 13/186 - 13/187 - 13/189(T) -
14/199 - 14/200(T) - 15/204(T) - 15/205(T) - 16/211 - 16/212 - 16/213 - 16/215 -
17/219 - 19/238(T) - 19/240 - 20/243 - 20/245(T) - 20/246(T) - 20/247 - 20/248 -
20/249 - 21/260 - 21/261 - 24/282 - 24/283(T) - 25/290 - 25/295 - 26/298

2012

02/043 - 02/044 - 02/045(T) - 02/046(T) - 02/047(T) - 02/049(T) - 02/050 - 02/061 -
03/066 - 03/067(T) - 03/069 - 03/070(T) - 03/071 - 03/072 - 03/073 - 04/085 - 05/092
- 05/093 - 06/099(T) - 06/103(T) - 06/104 - 06/107 - 07/110(T) - 07/111(T) -
07/112(T) - 07/114(T) - 07/115(T) - 07/116(T) - 07/117 - 07/118 - 07/119(T) -
08/133(T) - 08/134(T) - 08/135(T) - 10/152(T) - 10/163



Kaart 103 - Editie 2010**2010**

05/97(T) - 05/101 - 05/102(T) - 05/103 - 05/104(T) - 06/109 - 06/110 - 09/140(T) - 09/141 - 10/148 - 10/149(T) - 11/164 - 12/173 - 12/174(T) - 12/175(T) - 12/176(T) - 12/177 - 13/180(T) - 13/182 - 13/183(T) - 14/186(T) - 14/187 - 15/194(T) - 15/195(T) - 15/196 (T) - 15/197 - 15/198(T) - 15/199 - 17/212 - 17/213 - 18/222(T) - 18/223 - 18/224 - 18/225 - 18/226(T) - 18/229(T) - 18/230 - 18/231(P) - 18/232(T) - 19/240 - 19/241 - 19/242(T) - 20/249 - 20/250 - 20/251 - 20/252(T) - 20/253 - 21/258 - 21/259(T) - 21/260 - 21/261(T) - 21/264 - 21/265(T) - 21/266(T) - 21/267 - 22/277(T) - 22/279 - 22/280 - 22/281 - 22/282 - 22/283 - 23/291(T) - 23/293(T) - 24/300 - 24/305(T) - 24/306 - 24/307 - 25/311(T) - 25/312(T) - 25/313(T) - 26/318 - 26/321 - 26/322

2011

02/052 - 02/053 - 02/054(P) - 02/056(T) - 03/065(T) - 04/080(T) - 04/081 - 04/082(T) - 05/093 - 05/094 - 06/104(T) - 06/105 - 06/106 - 06/108(T) - 06/109 - 07/117(T) - 07/118 - 07/119(T) - 08/130(T) - 08/131(T) - 08/132(T) - 08/134(T) - 08/135 - 08/136(T) - 08/137 - 09/146(T) - 09/147(T) - 09/148 - 09/149(T) - 10/158(T) - 10/159 - 10/160(T) - 10/161(T) - 10/164 - 11/177(T) - 11/178 - 12/180(T) - 12/181 - 12/182 - 12/183(T) - 13/193 - 13/194(T) - 13/196 - 14/202 - 15/207 - 15/208(T) - 15/209(T) - 15/210(T) - 16/217 - 17/220(T) - 17/221(T) - 17/222 - 17/223(T) - 18/229(T) - 18/230(T) - 18/231(T) - 18/232 - 18/233 - 18/235 - 20/255(T) - 20/256 - 20/257 - 21/267 - 21/268(T) - 21/269(T) - 21/270 - 21/271(T) - 22/273(T) - 22/274(T) - 23/278(T) - 23/279 - 23/280(T) - 24/287 - 24/288 - 24/289 - 25/296 - 25/297 - 26/301(T) - 26/302(T) - 26/303(T) - 26/304(T) - 26/306 - 26/307 - 26/308

2012

02/055 - 02/056 - 02/057 - 02/058(T) - 02/059 - 02/061 - 02/062 - 02/063 - 02/064 - 03/079 - 03/080 - 04/091(T) - 05/096(T) - 05/097(T) - 06/106(T) - 06/108(T) - 07/121 - 07/122 - 07/123(T) - 07/124(T) - 07/125(T) - 07/126 - 07/127 - 07/128(T) - 07/129(T) - 08/138(T) - 08/139(T) - 08/140 - 08/141 - 08/142 - 09/145(T) - 09/146 - 09/147 - 09/148 - 09/149(T) - 10/159(T) - 10/160 - 10/161 - 10/162 - 10/163

Kaart 104 - Editie 2011**2010**

23/290(T) - 23/291(T) - 23/293(T) - 24/299(T) - 24/300 - 24/301 - 24/305(T) - 24/306
 - 24/307 - 25/311(T) - 25/312(T) - 25/313(T) - 26/317(T) - 26/318 - 26/320 - 26/321 -
 26/322

2011

02/049 - 02/050 - 02/051 - 02/052 - 02/053 - 02/054(P) - 02/056(T) - 03/063 -
 03/064(T) - 03/065(T) - 04/078(T) - 04/080(T) - 04/081 - 04/082(T) - 05/093 -
 05/094 - 06/103(T) - 06/104(T) - 06/105 - 06/106 - 06/108(T) - 06/109 - 07/114(T) -
 07/115 - 07/116 - 07/117(T) - 07/118 - 07/119(T) - 07/123 - 08/130(T) - 08/131(T) -
 08/132(T) - 08/134(T) - 08/135 - 08/136(T) - 08/137 - 09/145(T) - 09/146(T) -
 09/147(T) - 09/148 - 09/149(T) - 10/156 - 10/157 - 10/158(T) - 10/159 - 10/160(T) -
 10/161(T) - 10/164 - 11/171(T) - 11/177(T) - 11/178 - 12/180(T) - 12/181 - 12/182 -
 12/183(T) - 13/190 - 13/191(T) - 13/192(T) - 13/193 - 13/194(T) - 13/196 - 14/202 -
 15/205(T) - 15/206(T) - 15/207 - 15/208(T) - 15/209(T) - 16/214(T) - 16/216(T) -
 16/217 - 17/220(T) - 17/221(T) - 17/222 - 17/223(T) - 18/226 - 18/227(T) - 18/228(T)
 - 18/229(T) - 18/230(T) - 18/231(T) - 18/232 - 18/233 - 18/234 - 18/235 - 19/242 -
 20/251(T) - 20/252 - 20/253 - 20/254 - 20/255(T) - 20/256 - 20/257 - 21/263 -
 21/266(T) - 21/267 - 21/268(T) - 21/269(T) - 21/270 - 21/271(T) - 22/273(T) -
 22/274(T) - 23/278(T) - 23/279 - 23/280(T) - 24/286(T) - 24/287 - 24/288 - 24/289 -
 25/294(T) - 25/296 - 25/297 - 26/301(T) - 26/302(T) - 26/303(T) - 26/304(T) - 26/305
 - 26/306 - 26/307 - 26/308

2012

02/053 - 02/054(T) - 02/055 - 02/056 - 02/057 - 02/058(T) - 02/059 - 02/060 - 02/061
 - 02/062 - 02/063 - 02/064 - 03/069 - 03/076(T) - 03/078(T) - 03/079 - 03/080 -
 03/082(T) - 04/086 - 04/088 - 04/089(T) - 04/091(T) - 05/096(T) - 05/097(T) - 05/098
 - 06/102(T) - 06/106(T) - 06/107 - 06/108(T) - 07/119(T) - 07/121 - 07/122 -
 07/123(T) - 07/124(T) - 07/125(T) - 07/126 - 07/127 - 07/128(T) - 07/129(T) -
 08/135(T) - 08/137(T) - 08/138(T) - 08/139(T) - 08/140 - 08/141 - 08/142 - 09/144 -
 09/145(T) - 09/146 - 09/147 - 09/148 - 09/149(T) - 10/154(T) - 10/159(T) - 10/160 -
 10/161 - 10/162 - 10/163



Kaart 105 - Editie 2012**2012**

07/120(T) - 10/155 - 10/156(T) - 10/157(T) - 10/158 (T)

Kaart 106 (INT 1478) - Editie 2011**2011**

06/104(T) - 06/105 - 06/106 - 07/117(T) - 07/118 - 07/119(T) - 08/130(T) - 08/131(T)
- 08/132(T) - 08/136(T) - 09/146(T) - 09/147(T) - 09/148 - 09/149(T) - 10/158(T) -
10/159 - 10/160(T) - 10/161(T) - 11/177(T) - 13/193 - 13/194(T) - 17/220(T) -
17/221(T) - 17/222 - 18/229(T) - 18/230(T) - 18/231(T) - 18/232 - 18/233 - 20/255(T)
- 20/257 - 21/267 - 21/271(T) - 22/274(T) - 23/278(T) - 23/279 - 24/287 - 25/296 -
26/301(T) - 26/302(T) - 26/303(T) - 26/304(T)

2012

02/055 - 02/056 - 02/057 - 02/058(T) - 02/059 - 02/060 - 02/061 - 02/064 - 03/079 -
03/080 - 05/096(T) - 05/097(T) - 06/106(T) - 06/108(T) - 07/122 - 07/123(T) -
07/124(T) - 07/125(T) - 08/138(T) - 08/139(T) - 08/140 - 09/145(T) - 10/159(T) -
10/163

Kaart D11 - Editie 2010**2010**

22/271 - 22/272(T) - 22/273 - 22/274(T) - 22/275(T) - 23/284 - 23/285 - 23/287 -
 23/289(T) - 23/290(T) - 23/292(T) - 24/296 - 24/298 - 24/299 (T) - 24/304(T) -
 24/305(T) - 25/309 - 26/317(T) - 26/320 - 26/321

2011

02/043 - 02/045 - 02/046 - 02/047 - 02/048 - 02/049 - 02/050 - 02/051 - 02/056(T) -
 02/057(T) - 03/059 - 03/061 - 03/063 - 03/064(T) - 04/070 - 04/073 - 04/074 -
 04/075(T) - 04/076 - 04/077 - 04/078(T) - 05/085 - 05/086 - 05/091 - 05/092 - 06/099
 - 06/100 - 06/101(T) - 06/102(T) - 06/103(T) - 06/107 - 06/108(T) - 07/111 - 07/112 -
 07/113(T) - 07/114(T) - 07/115 - 07/122 - 08/125(T) - 08/126(T) - 08/127(T) - 08/128
 - 08/129 - 08/133 - 08/137 - 09/139(T) - 09/140(T) - 09/141(T) - 09/142(T) -
 09/143(T) - 09/144 - 09/145(T) - 10/152 - 10/153 - 10/154(T) - 10/155 - 10/156 -
 10/157 - 10/163 - 11/166 - 11/167(T) - 11/168(T) - 11/169(T) - 11/170(T) - 11/171(T)
 - 11/172 - 11/174 - 12/179 - 13/184(T) - 13/185 - 13/186 - 13/187 - 13/189(T) -
 13/190 - 13/191(T) - 13/192(T) - 13/195 - 14/199 - 14/200(T) - 14/201(T) - 15/204(T)
 - 15/205(T) - 15/206(T) - 15/207 - 15/208(T) - 16/211 - 16/212 - 16/213 - 16/214(T) -
 16/215 - 16/216(T) - 16/218 - 17/219 - 17/223(T) - 18/224 - 18/226 - 18/227(T) -
 18/228(T) - 18/234 - 19/237(T) - 19/238(T) - 19/241 - 20/243 - 20/245(T) - 20/246(T)
 - 20/247 - 20/248 - 20/249 - 20/250(T) - 20/251(T) - 20/252 - 20/253 - 20/254 -
 20/256 - 20/257 - 21/260 - 21/261 - 21/262 - 21/264(T) - 21/265(T) - 21/266(T) -
 21/268(T) - 21/269(T) - 21/271(T) - 24/282 - 24/283(T) - 24/284 - 24/285(T) -
 24/286(T) - 24/288 - 24/289 - 25/290 - 25/293(T) - 25/294(T) - 25/295 - 25/296 -
 26/298 - 26/300(T) - 26/305

2012

02/043 - 02/044 - 02/045(T) - 02/046(T) - 02/047(T) - 02/048(T) - 02/049(T) - 02/050
 - 02/051(T) - 02/052 - 02/053 - 02/054(T) - 02/061 - 02/064 - 03/066 - 03/069 -
 03/070(T) - 03/071 - 03/072 - 03/073 - 03/075 - 03/076(T) - 03/077(T) - 03/078(T) -
 03/082(T) 04/085 - 04/086 - 04/087(T) - 04/088 - 04/089(T) - 04/090(T) - 05/092 -
 05/093 - 05/095(T) - 06/099(T) - 06/102(T) - 06/103(T) - 06/104 - 06/105(T) - 06/107
 - 07/110(T) - 07/111(T) - 07/112(T) - 07/113(T) - 07/114(T) - 07/115(T) - 07/116(T) -
 07/117 - 07/118 - 07/119(T) - 08/130(T) - 08/132(T) - 08/133(T) - 08/134(T) -
 08/135(T) - 08/136(T) - 08/137(T) - 09/144 - 10/151 - 10/152(T) - 10/153(T) -
 10/154(T) - 10/160 - 10/163



Samengesteld door:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Administratief Centrum (1^{ste} verdieping)
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Uitgegeven door:

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Brussel 2012
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
www.vlaamsehydrografie.be

Prijs:

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2012/AL)
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2012)
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2012/1)
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:
Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
E.V. Flanders Hydraulics
Berchemlei 115
2140 Borgerhout

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige
bronvermelding:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Ontwerp: Cayman
Fotografie: afdeling Kust



