



Berichten aan Zeevarenden



OOSTENDE 12 APRIL 2012
NR. 08



VLAAMSE HYDROGRAFIE

FRANKRIJK**>08/130 (T) WESTELIJKE HAVEN DUINKERKE -
GELEIDELICHTEN TIJDELIJK AANGEPAST**

De geleidelichten van de westelijke haven van Duinkerke geven vanaf nu F.Bu, dag en nacht, gedurende de werkzaamheden van de LNG-werf.

Laag licht: 51°01,669'N - 2°11,920'E (Belg. LL 0322.1 - INT nr. A.1126)

Hoog licht: 51°01,509'N - 2°12,360'E (Belg. LL 0322.2 - INT nr. A.1126.1)

_(Belg. kaarten: D11 - Belg. LL)

_(Bron: SHOM: AAN 12 13-T-06 d.d. 31/03/2012)



BELGIE**>08/131 (T) NIEUWPOORT - ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN**

BaZ 2012-07/109 (T) vervalt.

Gedurende de periode van 23/04/2012 tot en met 04/05/2012 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de midden sector.

	Dag	Begin- en einduur	Sector
23 april	maandag	08.00 – 17.00	M
24 april	dinsdag	08.00 – 17.00	M
25 april	woensdag	08.00 – 17.00	M
26 april	donderdag	08.00 – 17.00	M
27 april	vrijdag	08.00 – 17.00	M
30 april	maandag	gesloten	-
01 mei	dinsdag	gesloten	-
02 mei	woensdag	08.00 – 17.00	M
03 mei	donderdag	08.00 – 17.00	M
04 mei	vrijdag	08.00 – 17.00	M

_(Bron: Defensie Nieuwpoort - Bn Aie 12-00170210 d.d. 22/03/2012)

>08/132 (T) NADERING WESTERSCHDELDE - THORNTON ROUTE - OMGEVING GOOTEBANK OOST - LICHTBOEI H8 VERLEGD

Aanpassing BaZ 2012-07/113 (T)

De gele bijzondere markeringsboei H8 met lichtkarakter Fl.Y.5s, is verlegd naar nieuwe positie: 51°29,89'N - 2°57,42'E.

_(Belg. kaarten: D11 en 101 (INT 1474))

_(Bron: MRCC Oostende DBZ 083/12 d.d. 27/03/2012)

>08/133 (T) OMGEVING NIEUWPOORT - JACHTBOEI UITGELEGD

De volgende betonning is tijdelijk uitgelegd ten behoeve van de jachtsport:

in positie: 51°09,88'N 2°43,00'E gemerkt KYCN

Deze gele bijzondere markeringsboei met licht Fl.Y.10s, is voorzien van een radarreflector en een liggend kruis als topteken.

_(Belg. kaarten: D11 en 102 (INT 1480))

_(Bron: MRCC Oostende DBZ 088/12 d.d. 02/04/2012)

>08/134 (T) OMGEVING OOSTENDE - OOSTELIJKE STREK DAM - BOEI AK-HM1 EN HYDROGRAFISCH INSTRUMENT UITGELEGD

Gele bijzondere markeringsboei AK-HM1 met lichtkarakter Fl.Y.5s, radarreflector en een liggend kruis als topteken is tijdelijk uitgelegd in positie:

51°14,69'N - 2°55,34'E.

Deze transmissieboei is verbonden aan een stroommeter.

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT 1474) en 102 (INT 1480))

_(Bron: MRCC Oostende DBZ 091/12 d.d. 04/04/2012)



>08/135 (T) KABELROUTE OOSTENDE-THORNTONBANK - C-POWER WINDMOLENPARK FASE III – INGRAVEN EXPORT B KABEL

Aansluitend op BaZ 2012-07/119(T).

Vanaf het strand van Oostende wordt de exportkabel C-Power op de zeebodem ingegraven tot aan het windmolenpark C-Power op de Thorntonbank.

De methode om de kabel in te graven gebeurt door middel van injetting en aanvullingen in de gebaggerde sleuven.

Injetten:

Fetsy L: het ankerpatroon van de Fetsy L bestaat uit 8 ankers met neuringtonboeien. Iedere boei is uitgerust met een licht, karakteristieken (Fl W 5s). Rond de Fetsy L wordt een perimeter ingesteld met straal 5 kabels.

Swiber Else Marie: maakt gebruik van Dynamic Positioning. Rond de Swiber Else Marie wordt een perimeter ingesteld met straal 500 meter.

Backfillen:

Hopper Pearl River (TBC). De hopper wordt onder andere ingezet voor de passage Vaargeul 1 en aanloop Scheur. Hier wordt geen perimeter voorzien.

Periode:

15 april 2012 tot eind mei 2012 - weather permitting

Lat	Long	Vaartuigen
51° 14,6 51° 18,9	2° 56,3 2° 52,8	Fetsy L
51° 18,9 51° 21,9	2° 52,8 2° 54,4	Swiber Else Marie
51° 27,0 51° 28,5	2° 57,2 2° 57,5	Swiber Else Marie
51° 31,9 51° 32,0	2° 57,3 2° 57,3	Swiber Else Marie

Alle vaartuigen luisteren uit op VHF Kanaal 16 en op de relevante VTS VHF kanalen.

Guard vessels

- | | | |
|------------|-----------|-------|
| • Inge | Callsign: | YJVZ3 |
| • Walvis | Callsign: | YJQG3 |
| • Dolfijn | Callsign: | YJQL8 |
| • Flamingo | Callsign: | YJVW2 |

Alle scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch vistuig te gebruiken binnen een zone van 250 m aan beide zijden van de boven genoemde kabelroute.

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT 1474), 102 (INT 1480) en 104/11)
_(Bron: MRCC: e-mail d.d. 01/04/2012)

>08/136 (T) NADERING BLANKENBERGE - JACHTBOEIEN UITGELEGD

De volgende betonning is tijdelijk uitgelegd ten behoeve van de jachtsport:

in positie:	51 °19,16'N	3 °06,27'E	gemarkt A
in positie:	51 °19,59'N	3 °07,66'E	gemarkt O

De gele spar lichtboei gemerkt "A", met lichtkarakter Fl.Y.5s, is voorzien van een radarreflector en een liggend kruis als topteken.

De gele spitse ton gemerkt "O" is voorzien van een radarreflector en een liggend kruis als topteken.

_(Belg. kaarten: D11 en 101 (INT 1474))
_(Bron: MRCC Oostende DBZ 095/12 en 096/12 d.d. 07/04/2012)



>08/137 (T) HAVEN ZEEBRUGGE - VANDAMMESLUIS - WERKZAAMHEDEN - ONDERBREKING SCHEEPVAART

Wegens dringende werken aan het railspoor van deur 4 zal de P. Vandammesluis niet bediend worden en gestremd zijn voor in- en uitkomend verkeer op:

- Van woensdag 11 april tot en met vrijdag 13 april 2012 tussen 07u30 en 12u30;
- Van maandag 16 april tot en met vrijdag 20 april 2012 tussen 07u30 en 12u30;
- Op maandag 23 april 2012 van 07u30 en 12u30;
- Op dinsdag 24 april 2012 van 07u30 tot vermoedelijk 20u00;
- Op woensdag 25 april 2012 van 07u30 tot 12u30.

Algemeen wordt gevraagd om tijdig (min. 4 uur op voorhand) de nodige sleepboten te bestellen (voor in- en afvaart).

_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT 1474) en 104/11)

_(Bron: Port of Zeebrugge: BS-65 d.d.04/04/2012)

>08/138 (T) HAVEN ANTWERPEN - VRASENEDOK - MEERVERBOD

Wegens een gezonken binnenschip is er een meerverbod van kracht aan kaai 1205 tussen meerpaal 23 en meerpaal 28. Er mag afgemeerd worden indien de diepgang minder is dan 4 meter. Er zijn wrakboeien aangebracht. Passerende vaart wordt verzocht zijn snelheid te matigen.

_(Belg. kaarten: 103, 104/04, 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: nr. 12/050 d.d. 16/03/2012 en nr. 12/050 d.d.03/04/2012)

>08/139 (T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD

Er is een meerverbod van kracht van aan de hoek aan kaai 477 tot aan het begin van de vingerpier K481. De werken duren tot en met 14/07/2012, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. De nodige borden om het meerverbod te signaleren zullen geplaatst worden.

_(Belg. kaarten: 103, 104/04, 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: nr. 12/059 d.d. 02/04/2012)

>08/140 BENEDEN ZEESCHELDE - AFWAARTS PIJP TABAK - UITBREIDING STEIGER - KAARTVERBETERING

De steiger ter hoogte van BP chemicals is verlengd.

Afwaarts is hij verlengd tot positie 51°14',780N 4°19',975E en opwaarts tot positie 51°14',607N 4°20',215E.

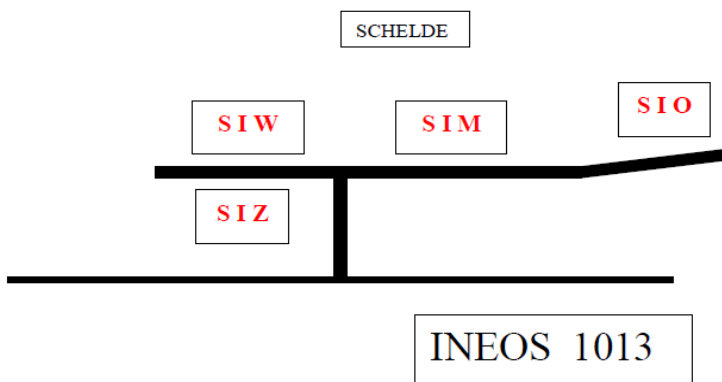
Nieuwe benaming op de steiger:

SIW: Steiger Ineos West (230m)

SIM: Steiger Ineos Midden (144m)

SIO: Steiger Ineos Oost (72m)

SIZ: Steiger Ineos Zuid (180m)



_(Belg. kaarten: 103, 104/03, 104/04 en 106 (INT1478))

_(Bron: Haven van Antwerpen: Nautisch Persbericht: nr. 11/139 d.d. 10/10/2011)



NEDERLAND**>08/141 WESTERSCHELDE - EVERINGEN -
BETONNINGSWIJZIGING - KAARTVERBETERING**

Volgende betonningswijziging wordt doorgevoerd:

Opnemen:

Ton "SPER 19" op positie 51 °22,29'N 3 °48,10'E

Verleggen:

Ton "SPER 13" naar positie 51 °22,46'N 3 °47,80'E

Ton "SPER 15" naar positie 51 °22,43'N 3 °47,77'E

Ton "SPER 17" naar positie 51 °22,39'N 3 °47,74'E

_(Belg. kaarten: 103 en 104/09)

_(Bron: Nederlandse BaZ: nr. 2012-14/199) d.d. 04/04/2012)

>08/142 VERVALLEN BERICHTEN

BaZ nr.	Omschrijving	kaarten
2010-18/231 (P)	Westerschelde - Hooge Platen en Plaat van Walsoorden - Bodem profiel veranderd	103 104/07 104/08

DRINGENDE BERICHTEN (DBZ) (WGS84)**Van kracht op 12/04/2012****> 12/014 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE**

Golfmeetboei aKUST 3 in positie 51°09,65'N 2°41,43'E is gedooft.

> 12/085 DYCK ROUTE

Lichtboei H11 in positie 51°12,88'N 2°34,40'E is gedooft.

> 12/092 NADERING OOSTENDE

Lichtboei Nautica Ena in positie 51°18,07'N 2°52,80'E is tijdelijk opgenomen.

> 12/093 NADERING OOSTENDE

Lichtboei Wenduinebank W in positie 51°17,23'N 2°52,75'E is tijdelijk opgenomen.

> 12/097 NADERING NIEUWPOORT

Oostelijk havenlicht Nieuwpoort in positie 51°09,42'N 2°43,08'E is gedooft.

> 12/098 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR

Bakboord boei S14, Fl.R.5s in positie 51°24,58'N 3°19,67'E is 85 graden, 240 meter uit positie.



Samengesteld door:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Administratief Centrum (1^{ste} verdieping)
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Uitgegeven door:

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Brussel 2012
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
www.vlaamsehydrografie.be

Prijs:

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2012/AL)
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2012)
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2012/1)
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:
Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
E.V. Flanders Hydraulics
Berchemlei 115
2140 Borgerhout

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige
bronvermelding:
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Ontwerp: Cayman
Fotografie: afdeling Kust



