



# Berichten aan Zeevarenden



OOSTENDE 15 MAART 2012  
NR. 06



**VLAAMSE HYDROGRAFIE**



## FRANKRIJK

### >06/099 (T) DOVER STRAAT - HYDROGRAFISCHE METINGEN - MEETINSTRUMENT TIJDELIJK UITGELEGD

Hydrografische metingen in uitvoering van 01 tot 10 maart 2012 en van 16 tot 18 maart door 'FS Borda' (nr. A792) in een gebied begrensd door:

51 °21,79'N - 2 °03,04'E  
51 °29,33'N - 2 °16,38'E  
51 °26,95'N - 2 °17,64'E  
51 °15,93'N - 1 °58,55'E  
51 °20,13'N - 2 °02,22'E

Scheepvaart wordt verzocht goed uit te kijken en dit gebied te vermijden in een straal van 1000m rond deze positie.

Een meetinstrument is uitgelegd in de omgeving van de 'Fairy W' boei in positie:

51 °24,05'N - 2 °09,90'E

Scheepvaart wordt verzocht om op veilige afstand te varen en goed uit te kijken.

\_(Belg. kaarten: D11 en 102 (INT1480))  
\_(Bron: SHOM e-mail d.d. 07/03/2012)



## BELGIE

### >06/100 BESTELREGELING LOODSEN VOOR SCHEPEN MET EEN VLAAMSE HAVEN ALS BESTEMMING

BaZ 2012 - 1/12 vervalt.

Folder "BESTELPROCEDURE LOODSEN" op blz. 66 van BaZ 1/2012 blijft voorlopig nog van toepassing.

BaZ 2012-04/083 vervalt.

#### **1. DEFINITIES**

In deze procedures wordt verstaan onder:

**Exploitant:** de kapitein, charteraar, beheerder of agent van een vaartuig

**Loodsbesteltijd:** het tijdstip waarop de loods aan boord gewenst is in functie van de daadwerkelijke gewenste tijd van op- of afvaart

**Loodsbesteldiensten:** de operationele contactpunten van het Vlaamse en het Nederlandse Loodswezen die belast zijn met het toewijzen van loodsen

**Loodskruispost:** inschepingspunt van de loods op zee

**Loodsbestelling:** opgave van een loodsbesteltijd

**Initiële loodsbestelling:** de loodsbestelling die door de exploitant via het elektronische systeem van de haven van bestemming of vertrek of via het LIS21 moet opgegeven worden

**Elektronisch systeem:** ENSOR (Oostende), ZEDIS (Zeebrugge), APICS (Antwerpen), ENIGMA (Gent), LIS21 (Nieuwpoort, Zeekanaal Brussel, Boven-Zeeschelde, Terneuzen, Vlissingen, Middelburg, Hansweert, Walsoorden)

**ETD:** Estimated Time of Departure, verwachte tijdstip van vertrek opgegeven door de exploitant

**RTA:** Requested Time of Arrival, tijdstip waarop een vaartuig gevraagd wordt om aan te komen op een gegeven punt

**BTV:** Bezwaar Tot Vervolg, melding van de agent dat schip niet gepland mag worden voor opvaart.

**RTD:** Requested Time of Departure, tijdstip waarop een vaartuig gepland is om te vertrekken van een gegeven punt

**Ketenwerking:** een geïntegreerde organisatie van de verkeersbegeleidingssystemen en de scheepvaartactoren, waarbij de vaartrajecten vanaf zee tot aan de ligplaats, en omgekeerd, worden beschouwd als onderdeel van één aaneengesloten keten, teneinde een optimale verkeersafwikkeling te bekomen. Hierbij wordt de optimalisatie van de volledige scheepsreis beoogd en niet de optimalisatie van de werking van één der scheepvaartactoren (bron van definitie: Scheepvaartbegeleidingsdecreet)

**Communicatiemiddelen:** elektronisch systeem van de haven, telefax, vaste en mobiele telefoon (exclusief SMS), e-mail (enkel voor kapiteins)

**Havenkapiteindienst:** de dienst binnen het havengebeuren verantwoordelijk voor het plannen van de sluisen

## **2. LOODSBESTELLING VOOR EEN INKOMEND VAARTUIG KOMENDE VAN ZEE**

### *a. Initiële loodsbestelling*

De exploitant moet de initiële loodsbestelling voor één der loodskruisposten ten laatste 6 uur voor de loodsbesteltijd melden. Indien aan deze voorwaarde niet voldaan wordt kan het vaartuig vertraging oplopen. De initiële bestelling door de agent gebeurt in naam en voor rekening van de exploitant van het vaartuig.

Bij het invoeren van een BTV door de agent vervalt een eventuele loodsbestelling voor de loodskruispost.

Na het opheffen van een BTV moet de exploitant een nieuwe initiële loodsbestelling plaatsen.

De loods wordt voorzien uiterlijk 6 uur na de opgegeven nieuwe loodsbesteltijd. Indien vooraf bekend is wanneer het schip mag opvaren, mag geen BTV worden ingevoerd. Dit tijdstip moet immers als loodsbesteltijd opgegeven worden. Een eventuele RTA vervalt bij het instellen van een BTV.

Het hiervoor vermelde is eveneens van toepassing op de exploitant, die onverplicht gebruik wenst te maken van de diensten van een loods.

Deze regel geldt ook voor vaartuigen die een loods wensen in te schepen op de rede van Vlissingen.

### *b. Herbevestiging*

Een loodsbestelling voor Gent en Antwerpen en de Boven-Zeeschelde die meer dan 24 uur vooraf werd gemeld moet door de exploitant herbevestigd worden of door de agent in naam en voor rekening van de exploitant van het vaartuig, vanaf 12 uur voor de besteltijd, maar ten laatste 6 uur vooraf.

Indien de exploitant niet voldoet aan deze regel vervalt de loodsbestelling en moet opnieuw een initiële loodsbestelling geplaatst worden.



### c. Actieve bestelling

De loodsbestelling wordt actief 6 uur voor de loodsbesteltijd. Vanaf dit moment neemt het Loodswezen de nodige acties om de loods op het gewenste tijdstip en de gewenste plaats aan boord van het vaartuig te brengen.

### d. Wijziging

Wanneer de loodsbesteltijd met meer dan 1 uur verlaat moet de exploitant de loodsbesteltijd via de gedefinieerde communicatiemiddelen wijzigen ten laatste voordat de loodsbestelling actief wordt. De wijziging door de agent gebeurt in naam en voor rekening van de exploitant.

Een wijziging van een actieve besteltijd kan uitsluitend via de gedefinieerde communicatiemiddelen aan de loodsbesteldienst gemeld worden.

Wanneer de loodsbesteltijd vervoegt, moet de exploitant dit ten laatste 6 uur voor zijn nieuwe loodsbesteltijd melden via de gedefinieerde communicatiemiddelen. De wijziging door de agent gebeurt in naam en voor rekening van de exploitant.

Het niet voldoen aan bovenvermelde kan een vertraging tot gevolg hebben.

Wanneer bij aankomst aan de loodskruispost de loodsbesteltijd om welke reden dan ook (congestie, orders, toelatingsbeleid,...) alsnog wordt uitgesteld, dan wordt het vaartuig van een loods voorzien uiterlijk 6 uur na de ontvangst van de toelating om een loods aan boord te zetten.

### e. Afbestelling

Een afbestelling moet onmiddellijk aan de loodsbesteldienst gemeld worden via de gedefinieerde communicatiemiddelen (coördinaten zie rubriek 7). De afbestelling door de agent gebeurt in naam en voor rekening van de exploitant.

Wanneer het loodswezen één uur na de besteltijd nog geen radiocontact heeft (VHF) met het schip, dan wordt de besteltijd van ambtswege geannuleerd en moet er opnieuw een initiële loodsbestelling worden gedaan.

### f. Meldingsprocedure

1. De exploitant moet er op toezien dat de initiële loodsbestelling ten minste volgende gegevens bevat:

Naam vaartuig  
 Roepletters  
 Vlag  
 IMO-nummer  
 Haven van bestemming  
 Ligplaats  
 Gewenste meerzijde  
 Datum, tijdstip en loodskruispost (dd:mm+hh:mm in lokale tijd)  
 Niet loodsplichtige schepen: opgave gewenste loodstrajecten  
 Naam agent  
 Lengte over alles  
 Breedte over alles  
 Actuele maximum diepgang in dm zoet water (fresh water)  
 Maximum manoeuvreer snelheid  
 Actueel vrijboord in dm  
 Helibeloodsing gewenst bij gestaakte loodsdienst: JA/NEEN  
 Helibeloodsing gewenst bij goed weer: JA/NEEN  
 Speciale opmerkingen ingeval van beperkte manoeuvreerbaarheid,  
 gebreken aan het schip, oponthoud aan loodsstation

2. Bij iedere wijziging van de loodsbesteltijd, die niet via het elektronische systeem gebeurt, vermeldt de exploitant ten minste de volgende gegevens aan de loodsbesteldienst (zie rubriek 7):

<b>WIJZIGING LOODSBESTELTIJD</b>
Naam vaartuig & IMO-nummer
Haven van bestemming Ligplaats Loodskruispost Aangepaste loodsbesteltijd (dd:mm+hh:mm in lokale tijd)
Opmerkingen

3. Bij een afbestelling die niet via het elektronische systeem gebeurt, vermeldt de exploitant ten minste volgende gegevens aan de loodsbesteldienst (zie rubriek 7):

<b>AFBESTELLING LOODSBESTELLING</b>
Naam vaartuig & IMO-nummer
Haven van bestemming Ligplaats Loodskruispost Te annuleren loodsbesteltijd (dd:mm+hh:mm in lokale tijd)
Opmerkingen



### **3. LOODSBESTELLING VOOR EEN UITGAAND VAARTUIG EN VERHALINGEN BINNEN EEN VLAAMSE HAVEN WAAR DE VLAAMSE LOODSDIENST BEVOEGD IS**

#### ***a. Initiële loodsbestelling***

De exploitant moet de initiële loodsbestelling ten laatste 3 uur voor de loodsbesteltijd melden. De initiële bestelling door de agent gebeurt in naam en voor rekening van de exploitant, van het vaartuig.

Indien aan deze voorwaarde niet voldaan wordt kan het vaartuig vertraging oplopen.

Het hiervoor vermelde is eveneens van toepassing op de exploitant die onverplicht gebruik wenst te maken van de diensten van een loods.

Voor een vaartuig met een ligplaats achter de sluis moet de exploitant tijdig zijn ETD-ligplaats doorgeven aan de havenkapiteindienst samen met de initiële loodsbestelling.

De havenkapiteindienst deelt 3 uur vooraf de RTD-sluis mee aan de loodsbesteldienst (zie rubriek 7) via het elektronische systeem. Deze RTD-sluis geldt als loodsbesteltijd.

#### ***b. Actieve bestelling***

De loodsbestelling wordt actief 3 uur voor de loodsbesteltijd. Vanaf dit moment neemt het Loodswezen de nodige acties om de loods op het gewenste tijdstip en de gewenste plaats aan boord van het vaartuig te brengen.

Vanaf dit ogenblik moet elke wijziging en/of afbestelling via de gedefinieerde communicatiemiddelen aan de loodsbesteldienst opgegeven worden.

#### ***c. Wijziging***

Wanneer de loodsbesteltijd of ETD-ligplaats met meer dan 1 uur verlaat moet de exploitant deze via de gedefinieerde communicatiemiddelen wijzigen ten laatste voordat de loodsbestelling actief wordt. De wijziging door de agent gebeurt in naam en voor rekening van de exploitant..

Een wijziging van een actieve besteltijd kan uitsluitend via de gedefinieerde communicatiemiddelen aan de loodsbesteldienst gemeld worden.

Wanneer de loodsbesteltijd vervroegt, moet de exploitant ten laatste 3 uur voor het nieuwe tijdstip van vertrek de loodsbesteltijd aanpassen. De wijziging door de agent gebeurt in naam en voor rekening van de exploitant.

Het niet voldoen aan bovenvermelde kan een vertraging als gevolg hebben.



Bij een wijziging van RTD-sluis (loodsbesteltijd) deelt de havenkapiteindienst onmiddellijk de gewijzigde RTD-sluis mee aan de loodsbesteldienst via het elektronische systeem.

#### d. Afbestelling

Een afbestelling moet onmiddellijk aan de loodsbesteldienst gemeld worden via de gedefinieerde communicatiemiddelen. De afbestelling door de agent gebeurt in naam en voor rekening van de exploitant.

Wanneer de loods aan boord op de besteltijd vaststelt dat het schip wegens welke reden dan ook binnen twee uur niet kan vertrekken, dan kan het Loodswezen de besteltijd annuleren en moet de exploitant een nieuwe loodsbesteltijd opgeven.

#### e. Meldingsprocedure

1. De exploitant moet er op toezien dat de initiële loodsbestelling ten minste volgende gegevens bevat:

- Naam vaartuig
- Roepletters
- Vlag
- IMO-nummer
- Huidige ligplaats
- Bestemming: Loodskruispost of andere haven binnen de regio met vermelding van ligplaats en meerzijde
- Datum, loodsbesteltijd of ETD-ligplaats (achter de sluisen) (dd:mm+hh:mm in lokale tijd)
- Niet loodsplichtige schepen: opgave gewenste loodstrajecten
- Naam agent
- Lengte over alles
- Breedte over alles
- Actuele maximum diepgang in dm zoet water (fresh water)
- Maximum manoeuvreer snelheid
- Actueel vrijboord in dm
- Helibeloodsing gewenst bij gestaakte loodsdienst: JA/NEEN
- Helibeloodsing gewenst bij goed weer: JA/NEEN
- Speciale opmerkingen ingeval van beperkte manoeuvreerbaarheid, gebreken aan het schip, oponthoud

Bij iedere wijziging van de loodsbesteltijd voor een vaartuig, met uitzondering van vaartuigen achter de sluisen, die niet via het elektronische systeem gebeurt, vermeldt de exploitant ten minste de volgende gegevens aan de loodsbesteldienst (zie rubriek 7)



<b>WIJZIGING LOODSBESTELTIJD</b>
Naam vaartuig & IMO-nummer
Bestemming (loodskruispost of andere haven)
Aangepaste loodsbesteltijd (dd:mm+hh:mm in lokale tijd)
Opmerkingen

2. Bij iedere wijziging van de RTD-sluis meldt de havenkapiteindienst ten minste de volgende gegevens via het elektronische systeem:

Naam vaartuig
IMO-nummer
Aangepaste RTD-sluis (loodsbesteltijd)
Opmerkingen

3. Bij een afbestelling die niet via het elektronische systeem gebeurt, vermeldt de exploitant ten minste volgende gegevens aan de loodsbesteldienst (zie rubriek 7):

<b>AFBESTELLING LOODSBESTELLING</b>
Naam vaartuig & IMO-nummer
Te annuleren loodsbestelling (dd:mm+hh:mm in lokale tijd)
Opmerkingen

#### **4. VOLGORDE VAN BELOODSEN**

Een vaartuig wordt van een loods voorzien of neemt deel aan loodsen op afstand in volgorde van de loodsbesteltijd, tenzij er een specifieke regeling bestaat in functie van de ketenwerking.

Indien een vaartuig de loods vroeger dan de loodsbesteltijd wenst, wordt dit vaartuig niet eerder van een loods voorzien dan de loodsbesteltijd, tenzij eerder een loods beschikbaar is of het vaartuig eerder in het loodsen op afstand-systeem kan worden opgenomen.

Volgende vaartuigen worden altijd bij voorrang van een loods voorzien zelfs indien hierdoor vaartuigen met een geldige besteltijd later van een loods worden voorzien.

- Vaartuig in nood
- Tij- en/of stroomgebonden vaartuig
- Vaartuig waarvoor een afwijking op de loodsbesteltijd geldt in opdracht van een bevoegde instantie

## **5. BIJKOMENDE FORMALITEITEN**

Indien het vaartuig voor de eerste maal een Vlaamse haven aanloopt en/of bij wijziging van de scheepsgegevens moeten volgende documenten vooraf aan het Loodswezen bezorgd worden (bij voorkeur elektronisch):

1. Kopie van de Wheelhouse Poster (IMO-resolutie 601(15))
2. Kopie van de Pilot Card indien Wheelhouse Poster niet beschikbaar
3. Registratieformulier voor helioperabele schepen
4. Informatiedocument over de SWATH operabiliteit van schepen

Vlaams Loodswezen  
Boulevard de Ruyter 2  
4381 KA Vlissingen  
info@loodswezen.be  
Fax: +31 (0)118 42 45 27

## **6. NOODPROCEDURES**

Ingeval een elektronisch systeem niet beschikbaar is, waardoor de initiële loodsbestelling niet elektronisch kan gebeuren, dan moet de exploitant de initiële loodsbestelling via de andere gedefinieerde communicatiemiddelen aan de loodsbesteldienst (zie rubriek 7) melden.

De havenkapiteindienst en/of de loodsbesteldienst zal de exploitant verwittigen wanneer de noodprocedure start of eindigt.



## **7. COÖRDINATEN LOODSBESTELDIENSTEN**

### **Loodsbesteldienst voor Antwerpen, Boven-Zeeschelde en Zeekanaal**

Maritieme Dienstverlening en Kust  
 Dienst Afzonderlijk Beheer Loodswezen  
 Tavernierkaai 3  
 2000 Antwerpen

Tel: 24/24	+32 (0)3 222 08 65 +32 (0)3 232 02 29 +32 (0)3 231 89 52
GSM:24/24	+32 (0)476 58 01 49
Fax:24/24	+32 (0)3 232 20 85
Administratie:	+32 (0)3 222 08 70
Website:	<a href="http://www.loodswezen.be">www.loodswezen.be</a>
Elektronisch systeem	APICS-LIS21
E-mail via Wandelaar via Steenbank	Alleen voor kapiteins <a href="mailto:orderpilot@loodswezen.be">orderpilot@loodswezen.be</a> <a href="mailto:scheldepilot@loodswezen.nl">scheldepilot@loodswezen.nl</a>

### **Loodsbesteldienst voor Gent**

Maritieme Dienstverlening en Kust  
 Dienst Afzonderlijk Beheer Loodswezen  
 Motorstraat 109  
 9000 Gent

Tel: 24/24	+32 (0)9 250 57 11 (centrale) +32 (0)9 250 57 12 +32 (0)9 250 57 13 +32 (0)9 250 57 14
GSM:24/24	+32 (0)478 58 14 80
Fax:24/24	+32 (0)9 251 63 21
Administratie:	+32 (0)9 250 57 30
Website:	<a href="http://www.loodswezen.be">www.loodswezen.be</a>
Elektronisch systeem:	ENIGMA-LIS21
E-mail via Wandelaar via Steenbank	Alleen voor kapiteins <a href="mailto:orderpilot@loodswezen.be">orderpilot@loodswezen.be</a> <a href="mailto:scheldepilot@loodswezen.nl">scheldepilot@loodswezen.nl</a>

### **Loodsbesteldienst voor de kusthavens**

Maritieme Dienstverlening en Kust  
 Dienst Afzonderlijk Beheer Loodswezen  
 Car Ferry-gebouw  
 Doverlaan, 7 bus 2  
 8380 Zeebrugge

Tel:24/24	+32 (0)50 35 52 39
GSM:24/24	+32 (0)478 58 21 10
Fax:24/24	+32 (0)50 35 78 12
Administratie:	+32 (0)50 55 77 30
Website:	www.loodswezen.be
Elektronisch systeem:	ZEDIS-ENSOR-LIS21
E-mail	Alleen voor kapiteins: orderpilot@loodswezen.be

### **Vlaamse loodsbesteldienst te Vlissingen**

Maritieme Dienstverlening en Kust  
 Dienst Afzonderlijk Beheer Loodswezen  
 Boulevard de Ruyter 2  
 4381 KA Vlissingen.

Tel: 24/24	+31 (0)118 42 45 40
GSM: 24/24	+32 (0)473 89 70 02
Fax: 24/24	+31 (0)118 43 15 37
Administratie:	+31(0)118 42 45 04
Website:	www.loodswezen.be

### **Loodsbesteldienst voor de Nederlandse Havens**

Nederlands Loodswezen  
 Boulevard de Ruyter 8  
 4381 KA Vlissingen

Tel 24/24	+31 (0)118 48 95 02
Fax 24/24	+31 (0)118 41 23 21
Administratie	+31 (0)118 48 95 00
Website	www.loodswezen.nl
Elektronisch systeem	LIS21
E-mail	Alleen voor kapiteins: scheldepilot@loodswezen.nl



## 8. COÖRDINATEN HAVENKAPITEINDIENSTEN

<b>Havenkapiteindienst Antwerpen</b>	
Adres:	Zandvlietsluis blok A, derde verdieping, 2040 Zandvliet
Telefoon havenkapitein:	03 205 21 82 - 83 – 84 - 85
Fax:	03 205 20 25
E-mail:	HAV_HKD/HVL/ACC@haven.antwerpen.be
Website:	www.portofantwerp.com

<b>Havenkapiteindienst Gent</b>	
Adres:	J. Kennedylaan 32, 9042 Gent
Telefoon havenkapitein:	09 251 04 57
Fax:	09 251 60 62
E-mail:	kd@havengent.be
Website:	www.portofghent.be

<b>Havenkapiteindienst Zeebrugge</b>	
Adres:	Isabellalaan 1, 8380 Zeebrugge
Telefoon havenkapitein:	050 54 32 40
Telefoon sluismeester:	050 54 32 31
Fax:	050 54 32 49
E-mail:	hkd@mbz.be
Website:	www.portofzeebrugge.be

<b>Havenkapiteindienst Oostende</b>	
Adres:	Slijkensesteenweg 2, 8400 Oostende
Telefoon havenkapitein:	059 34 07 11
Fax:	059 34 07 10
E-mail:	Harbour.Master@portofoostende.be
Website:	www.portofoostende.be

\_(Bron: DAB Loodswezen d.d. 01/03/2012)

**>06/101 (T) NIEUWPOORT - ZEEWAARTSE SCHIETOEFFENINGEN**

BaZ 2012-05/094 (T) vervalt.

Gedurende de periode van 26/03/2012 tot en met 30/03/2012 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de kleine sector.

	<b>Dag</b>	<b>Begin- en einduur</b>	<b>Sector</b>
26 maart	maandag	08.00 – 17.00	K
27 maart	dinsdag	08.00 – 17.00	K
28 maart	woensdag	08.00 – 17.00	K
29 maart	donderdag	08.00 – 17.00	K
30 maart	vrijdag	08.00 – 17.00	K
02 april	maandag	gesloten	-
03 april	dinsdag	gesloten	-
04 april	woensdag	gesloten	-
05 april	donderdag	gesloten	-
06 april	vrijdag	gesloten	-

\_(Bron: Defensie Nieuwpoort - Bn Aie-12-00050644 d.d. 27/01/2012)



**>06/102 (T) KABELROUTE OOSTENDE-THORNTONBANK -  
C-POWER WINDMOLENPARK FASE III-  
PRE-INSTALLATIE EXPORT B KABEL -**

Schoonmaken (Pre Lay Grapnel Run) van 150kV export B kabelroute voor Thorntonbank Phase III door schip "Coastal Vanguard" (call sign: PCFH) tijdens de 3e en/of 4e week maart 2012.

Route:

WP1	51°14,29'N - 2°56,27'E (strand)
WP2	51°14,49'N - 2°56,12'E
WP3	51°16,43'N - 2°53,10'E
WP4	51°17,46'N - 2°53,00'E
WP5	51°18,41'N - 2°52,44'E
WP6	51°19,49'N - 2°52,49'E
WP7	51°21,54'N - 2°54,23'E
WP8	51°24,36'N - 2°56,70'E
WP9	51°24,42'N - 2°56,33'E
WP10	51°25,21'N - 2°57,40'E
WP11	51°25,39'N - 2°56,48'E
WP12	51°30,21'N - 2°58,10'E
WP13	51°31,42'N - 2°57,20'E
WP14	51°31,58'N - 2°57,18'E (offshore transformatorplatform Thorntonbank windfarm)

De Coastal Vanguard zal gebruikt worden voor het schoonmaken van de kabelroute met behulp van een dreg die over de zeebodem wordt gesleept. Deze dreg wordt op ca. 70m achter het schip over de zeebodem gesleept. De Coastal Vanguard is daardoor beperkt manoeuvreerbaar. Scheepvaart wordt verzocht om een veiligheidssperimeter met straal R=250m te respecteren rondom de Coastal Vanguard.

\_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT 1474) en 102 (INT1480) - 104/11)

\_(Bron: MRCC e-mail d.d. 06/03/2012)



**>06/103 (T) AANLOOP HAVEN OOSTENDE -  
WERKZAAMHEDEN C-POWER WINDMOLENPARK -  
TIJDELIJKE INTERFERENTIE MET LICHTENLIJN 143°**

De lichtenlijn van de haventoeegang Oostende 143° kan in de periode 7/03/2012 - 26/08/2012 mogelijks verstoord worden door de aanwezigheid van een kraan in de Haven Oostende en van de spudpalen van het platform Neptune, die in bepaalde posities de lichtenlijn verstoren.

Voor actuele informatie kunt u zich richten tot Port Control Oostende op VHF 09.  
Voor radarbegeleiding op de aanlooproute Oostende kunt u zich richten tot Traffic Centre Wandelaar VHF 65.  
Radarbegeleiding wordt gegeven op VHF 04.

\_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT 1474) en 102 (INT1480))  
\_(Bron: MRCC e-mail d.d. 08/03/2012)

**>06/104 AANLOOP HAVEN OOSTENDE -  
WERKZAAMHEDEN WESTELIJKE STREK DAM -  
BOEIEN OPGENOMEN**

De volgende bijzondere markeringsboeien zijn definitief opgenomen:

WOH 4 in positie 51°14,53'N - 2°54,70'E (Belg. LL nr. 0437.4).  
WOH 6 in positie 51°14,48'N - 2°54,63'E (Belg. LL nr. 0437.6).  
WOH 7 in positie 51°14,41'N - 2°54,57'E (Belg. LL nr. 0437.).

\_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT 1474) en 102 (INT1480) - Belg. LL)  
\_(Bron: MRCC DBZ 057/12, 058/12 en 059/12 d.d. 13/03/2012)

**>06/105 (T) OMGEVING WENDUINE -  
STRANDOPHOOGING WERKZAAMHEDEN**

Aanpassing BaZ 2012/04/087 (T).

Noordkardinale boei "Zinker" verplaatst naar nieuwe positie:  
51°18,84'N - 3°04,80'E.

\_(Belg. kaarten: D11 en 101 (INT1474))  
\_(Bron: MRCC DBZ 055/12 d.d. 12/03/2012)



## >06/106 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - INTENSIEVE MEETCAMPAGNE CDW/DGD

Vanaf 27/02/2012 tot 23/03/2012 wordt er opnieuw een intensieve meetcampagne gevoerd met 13-uursmetingen en bodemframes om de aanslibbing ter hoogte van de CDW en de ingang van het Deurganckdok op te volgen.

### Meetframes:

1. Meetframe "CDW OP B" werd uitgelegd en wordt gedekt door een gele werkboei met rare en karakter Q in positie: 51°18,28'N - 4°16,23'E.
2. Meetframe "CDW AF" werd uitgelegd en wordt gedekt door een gele werkboei met rare en karakter Q. in positie: 51°18,56'N - 4°16,20'E.
3. Meetframe "SILL" werd uitgelegd en wordt gedekt door een gele werkboei "DGD 4 A" met rare en karakter Q in positie: 51°17,97'N - 4°16,35'E

### Bijkomende bebakening :

Gele werkboei "CDW OP A" met rare en karakter Q werd uitgelegd in positie: 51°18,23'N - 4°16,20'E.

Sperlichtboei "SPER" met rare en karakter Q werd verplaatst naar positie: 51°18,59'N - 4°16,19'E.

\_(Belg. kaarten: 103, 104/04, 104/05 en 106 (INT1478))

\_(Bron: Loodswezen: Kennisgeving: EA 2012/006 d.d. 01/03/2012)

## >06/107 VERVALLEN BERICHTEN

BaZ nr.	Omschrijving	kaarten
2012-03/070 (T)	Oost Westhinder ankergebied - Anker Eurocargo Europa geborgen	D11 102 (INT 1480) 101 (INT 1474)
2012-04/089 (T)	Strandsuppletie Knokke-Heist beëindigd. Lichtboei H8 opgenomen (DBZ 056/12).	D11 101 (INT 1474) 104/11

## NEDERLAND

### >06/108 (T) NAUW VAN BATH / SCHAAR VAN DE NOORD - OSM STROOMMETERS

Vanaf week 13 tot en met week 17 zullen gecombineerde metingen (OSM (stroom), ADCP(debiet) en AZTM (sedimenttransport)) worden uitgevoerd in het Nauw van Bath.

#### De OSM –stroommetingen:

Deze vinden plaats met OSM-stroommeters welke 4 weken blijven liggen. OSM 1 en OSM 2 zullen in week 13 worden uitgelegd en in week 17 worden opgenomen. De stroommeters worden aan de bodem verankerd met een steen en gedekt door een gele waakboei met rare.

#### ADCP- debietmetingen:

De ADCP-debietmetingen zullen worden uitgevoerd op 10 en 11 april 2012 van 06:00 tot 19:00 uur. Een meetvaartuig vaart die dag in een raai ongeveer gelegen tussen boei 66A en boei 73 continu heen en weer t.b.v. deze metingen.

#### AZTM- Sedimenttransportmetingen:

Deze metingen vinden plaats op 10 en 11 april van 06:00 tot 19:00 uur. De metingen worden uitgevoerd door een meetvaartuig.

#### De coördinaten van de meetpunten:

<b>OSM 1</b>	51°23,39'N	4°10,48'E	<b>AZTM 1</b>	51°23,19'N	4°10,79'E
<b>OSM 2</b>	51°23,67'N	4°10,43'E	<b>AZTM 2</b>	51°23,45'N	4°10,56'E

De scheepvaart wordt verzocht de meetraaien op 10 en 11 april voorzichtig te passeren.

\_(Belg. kaarten: 103, 104/06, en 106 (INT1478))

\_(Bron: Vlissingen Bass 027-2012 d.d. 09/03/2012)



**DRINGENDE BERICHTEN (DBZ) (WGS84)****Van kracht op 15/03/2012****> 12/014 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE**

Golfmeetboei aKUST 3 in positie 51°09,65'N 2°41,43'E is gedooft.

**> 12/052 NADERING OOSTENDE**

Stroommeetboei MT1 in positie 51°14,86'N 2°55,63'E is tijdelijk opgenomen.



Samengesteld door:  
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Administratief Centrum (1<sup>ste</sup> verdieping)  
Vrijhavenstraat 3  
8400 Oostende

**Uitgegeven door:**

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken  
Brussel 2012  
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken  
[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

**Prijs:**

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2012/AL)  
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2012)  
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2012/1)  
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer  
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:  
*Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken*  
*E.V. Flanders Hydraulics*  
*Berchemlei 115*  
*2140 Borgerhout*

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.  
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige  
bronvermelding:  
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Ontwerp: Cayman  
Fotografie: afdeling Kust



