



# Berichten aan Zeevarenden



OOSTENDE 16 FEBRUARI 2012  
NR. 04



**VLAAMSE HYDROGRAFIE**



## BELGIE

### >04/083 VTS-SCHELDEGEBIED - BEZWAAR TOT VERVOLG (BTV) PROCEDURE

Aanpassing van BaZ 2012-1/12

*Vervangen paragraaf 7 door:*

#### **7. BEZWAAR TOT VERVOLG PROCEDURE IN HET VTS-SCHELDEGEBIED**

1. Voor een schip met bestemming een haven grenzend aan het VTS-Scheldegebied, waarvan de scheepsagent aangeeft dat deze ten anker dient te komen, moet de agent dit via de respectievelijke haveninformatiesystemen aan de GNA kenbaar maken.

2. In afwachting van het operationeel worden van het nieuwe haveninformatie systeem APICS2, dient een verzoek voor de toepassing van de Bezwaar tot vervolg procedure voor een schip met bestemming de Antwerpse Haven, gericht te worden aan de GNA via de Verkeerscentrale Zandvliet op volgend Fax nummer: 03 569 92 48.

#### 3. De volgende werkwijze dient gevolgd te worden:

- 1- Invoeren van een BTV:
  - De agent meldt een BTV via het respectieve havensysteem / Verkeerscentrale Zandvliet met de vermelding van de reden van het bezwaar.
  - De BTV procedure gaat hierdoor onmiddellijk in.
  - Het BTV blijft geldig tot een bericht van opheffing is ontvangen (1).
- 2- Opheffen van een BTV:
  - De agent meldt de opheffing van het BTV via het respectievelijke havensysteem / Verkeerscentrale Zandvliet (indien van toepassing).
  - Deze opheffing gaat onmiddellijk in.

Indien een BTV van kracht is, kan er niet eveneens een Requested Time of Arrival (RTA) gevraagd zijn. Om alsnog een RTA in te voeren dient het BTV eerst opgeheven te worden.



Invloed op de loodsbestelling (indien reeds loods besteld):

- Bij het invoeren van een BTV vervalt een eventuele loodsbestelling voor de loodskruispost.
  - Na opheffen van een BTV dient een nieuwe loodsbestelling gedaan te worden. Volgens de geldende loodsbestelregeling zal een loods voorzien worden uiterlijk 6 uur na de opgegeven nieuwe besteltijd.
- (1) Indien vooraf bekend is wanneer het schip mag opvaren, mag geen BTV worden ingevoerd. Dit tijdstip moet immers als loodsbesteltijd opgegeven worden.  
Een eventuele RTA vervalt bij het instellen van een BTV.

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van 1 maart 2012 en zal worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad.

De Gezamenlijke Bekendmakingen nr. 001-1993 en nr. 06-2010, komen hiermede te vervallen.

Toelichting

Voor een goede uitvoering van de bekendmaking zijn voor de scheepvaartagenten onderstaande aandachtspunten van belang:

Voor reizen tussen havens, grenzend aan het VTS-Scheldegebied, en waarvoor een BTV geldt, kunnen de betrokken agenten overeenkomen om voor deze schepen een wachtkade in één van de betreffende havens te regelen. De eventueel hieruit voortvloeiende gevolgen, zoals eventuele extra kosten dienen door de agenturen gedragen of anderszins geregeld te worden.

De agent dient zich bewust te zijn van het verschil tussen ETA loodskruispost en de loodsbesteltijd, waarbij de ETA loodskruispost de aankomsttijd van het schip binnen het werkingsgebied is en de loodsbesteltijd de daadwerkelijk gewenste tijd van opvaart. Door een goed onderscheid te maken tussen deze tijden kunnen onnodige BTV's vermeden worden.

\_(Bron: Bass Vlissingen 016-2012; GNA Gezamenlijke Bekendmaking 01-2012 d.d. 23/01/2012)

**>04/084 (T) NIEUWPOORT - ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN**

BaZ 2012-03/068 (T) vervalt.

Gedurende de periode van 27/02/2012 tot en met 09/03/2012 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de kleine sector.

	<b>Dag</b>	<b>Begin- en einduur</b>	<b>Sector</b>
27 februari	maandag	08.00 – 17.00	K
28 februari	dinsdag	08.00 – 17.00	K
29 februari	woensdag	08.00 – 17.00	K
01 maart	donderdag	08.00 – 17.00	K
02 maart	vrijdag	08.00 – 17.00	K
05 maart	maandag	08.00 – 17.00	K
06 maart	dinsdag	08.00 – 17.00	K
07 maart	woensdag	08.00 – 17.00	K
08 maart	donderdag	08.00 – 17.00	K
09 maart	vrijdag	08.00 – 17.00	K

\_(Bron: Defensie Nieuwpoort - Bn Aie-12-00050644 d.d. 27/01/2012)

**>04/085 VERVALLEN BERICHT**

<b>BaZ nr.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>kaarten</b>
2011-20/246 (T)	Omgeving Koksijde - Einde werkzaamheden	D11 102 (INT 1480)



## >04/086 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR - OMGEVING S4 - BOEI H8 OPGENOMEN

BaZ 2012-03/078 (T) vervalt.

- Gele bijzondere markeringsboei **H 8** in positie: 51°25,20'N - 3°02,93'E is definitief opgenomen.

\_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT 1474) en 104/11)

\_(Bron: MRCC Oostende DBZ 042/12 d.d. 11/02/2012)

## >04/087 (T) OMGEVING WENDUINE - STRANDOPHOOGING WERKZAAMHEDEN

Ten behoeve van de strandophoging werkzaamheden ter hoogte van Wenduine wordt een "zinker" met een lengte van 500 meter, vanuit zee, op de zeebodem gelegd.

### Coördinaten zinker

Zuidelijk gedeelte: 51°18,15'N - 3°04,65'E.

Noordelijk gedeelte: 51°18,48'N - 3°04,45'E.

De zinker wordt om de 100 meter gemarkeerd door 5 schotse blazen.

Het zeewaarts uiteinde van de zinker is verbonden met een drijvende leiding. Het uiteinde van de drijvende leiding, dient als koppelpunt voor de sleehopperzuiger (t.b.a.), die instaat voor de strandophoging werkzaamheden. De ankerposities van het koppelpunt worden zichtbaar gemaakt door middel van neuringtonnen.

### Positie koppelpunt (indicatief)

51°18,39'N - 3°04,34'E

Ten tijde van de werkzaamheden wordt voor de markering van de zinker, drijvende leiding en koppelpunt sleehopperzuiger, een noord kardinale boei, met als opschrift "zinker" en lichtkarakter Q, uitgelegd in positie: 51°18,60'N - 3°04,21'E.

De scheepvaart wordt verzocht niet te vissen boven de zinkerleiding en benoorden de drijvende leiding te varen zoals aangegeven door de noord kardinale boei.

De werken zijn gepland van 12 februari 2012 tot eind juli 2012 (24/7).

\_(Belg. kaarten: D11 en 101 (INT 1474))

\_(Bron: MRCC Oostende e-mail d.d. 10/02/2012 en MRCC INFO 024/12 d.d. 12/02/2012)

## >04/088 HAVEN ZEEBRUGGE - HOOG GELEIDELICHT P. VANDAMMESLUIJ HERSTELD

BaZ 2012-03/076 (T) vervalt.

Het hoge geleidelicht op de P. Vandammesluis Oc.6s38m3.5M, dat deel uitmaakt van de lichtenlijn 153° voor invaart van de P. Vandammesluis, is terug hersteld. (LL nr. B0125.1 - Belg. nr. 0512.2)

\_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT 1474) en 104/11)

\_(Bron: MBZ BS-26 d.d. 07/02/2012 en Lokaal Bericht 005/12 d.d. 07.02.2012)

## >04/089 (T) OMGEVING KNOKKE-HEIST - STRANDOPHOOGING WERKZAAMHEDEN

Ten behoeve van de strandophoging werkzaamheden ter hoogte van Knokke-Heist wordt een "drijvende leiding" met een diameter van ca. 1m en een lengte van ca. 500 meter, vanuit zee en dwars op het strand, op het water verankerd.

### Coördinaten drijvende leiding

Zuidelijk gedeelte: 51°21,34'N - 3°17,60'E.

Noordelijk gedeelte: 51°21,59'N - 3°17,45'E.

Het noordelijk uiteinde van de drijvende leiding, dient als koppelpunt voor m/v Taccola, die instaat voor de strandophoging werkzaamheden. De ankerposities van het koppelpunt en van de drijvende leiding worden zichtbaar gemaakt door middel van neuringtonnen.

### Positie koppelpunt (indicatief)

51°21,59'N - 3°17,45'E

Ten tijde van de werkzaamheden wordt voor de markering van de drijvende leiding en koppelpunt sleehopperzuiger m/v Taccola, een bijzondere markeringsboei, met als opschrift H8, voorzien van een liggend kruis en karakter FL.Y.5s uitgelegd in positie: 51°21,79'N - 3°17,39'E.

De scheepvaart wordt verzocht niet te vissen in de buurt van de drijvende leiding en benoorden de drijvende leiding en de bijzondere markeringsboei te varen.

De werken zijn gepland van 11 februari 2012 tot eind maart 2012 (24/7).

\_(Belg. kaarten: D11, 101 (INT 1474) en 104/11)

\_(Bron: MRCC Oostende e-mail d.d. 10/02/2012; MRCC DBZ 043/12 en MRCC INFO 023/12 d.d. 11/02/2012)



**NEDERLAND****>04/090 (T) NOORDZEE - ROOMPOT - TIJDELIJKE BETONNING**

Ter dekking van een ankerponton met drijvende leiding is de volgende betonning geplaatst in positie:

- a. 51°34,29'N - 3°29,31'E; oost kardinale lichtboei; VQ(3)5s; Zinker Oost;  
b. 51°34,09'N - 3°28,80'E; west kardinale lichtboei; VQ(9)10s; Zinker West.

\_(Belg. kaarten: D11 en 101 (INT 1474))

\_(Bron: Nederlandse BaZ 72(T)/12 d.d. 02/02/2012)

**>04/091 (T) WESTERSCHELDE - PAS VAN TERNEUZEN - TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGING**

Boeien 4 en 6 worden tijdelijk verlegd wegens baggerwerkzaamheden naar volgende posities:

Boei 4	51°23,677'N	3°42,830'E
Boei 6	51°23,319'N	3°43,106'E

De werken zullen ongeveer 3 weken in beslag nemen, langer of korter in tijdsduur in functie van de werken.

\_(Belg. kaarten: 103 en 104/09)

\_(Bron: Loodswezen: Kennisgeving: nr. 12/015; Bass Vlissingen: nr. 017/2012 en nr. 018/2012 d.d. 08/02/2012)



**DRINGENDE BERICHTEN (DBZ) (WGS84)****Van kracht op 16/02/2012****> 12/014 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE**

Golfmeetboei aKUST 3 in positie 51°09,65'N 2°41,43'E is gedooft.



Samengesteld door:  
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Administratief Centrum (1<sup>ste</sup> verdieping)  
Vrijhavenstraat 3  
8400 Oostende

**Uitgegeven door:**

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken  
Brussel 2012  
© Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken  
[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

**Prijs:**

Abonnementsprijs nr. 01 - nr. 26: 30 euro per jaar (referentie: BaZ2012/AL)  
Abonnementsprijs nr. 02 - nr. 26: 15 euro per jaar (referentie: BaZ2012)  
Prijs BaZ nr. 01: 15 euro (referentie: BaZ2012/1)  
Over te schrijven met de gepaste referentie op rekeningnummer  
IBAN: BE29 0910 1286 5764, BIC: GKCCBEBB, op naam van:  
*Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken*  
*E.V. Flanders Hydraulics*  
*Berchemlei 115*  
*2140 Borgerhout*

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren.  
Lengten t.o.v. Greenwich.

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan met volledige  
bronvermelding:  
afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Ontwerp: Cayman  
Fotografie: afdeling Kust



