

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

uitgegeven door het

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Departement Leefmilieu en Infrastructuur

Administratie Waterwegen en Zeewezen

Afdeling Waterwegen Kust

HYDROGRAFIE

Administratief Centrum (1ste verdieping)

Vrijhavenstraat 3 te 8400 OOSTENDE

www.lin.vlaanderen.be/awz/baz

OOSTENDE 09 december 2004

Nr.25

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren. Lengten t.o.v. Greenwich.

Abonnementsprijs: 15,00 euro per jaar.

Nadruk alleen toegestaan mits volledigheid en bronvermelding.

BELGIE

25/169 (T) Nieuwpoort. Zeewaartse schietoefeningen.

Er worden geen schietoefeningen uitgevoerd in de periode 27/12/2004 t/m 07/01/2005.

Gedurende de periode van 10/01/2005 tot en met 14/01/2005 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de kleine sector.

<i>Datum</i>	<i>Dag</i>	<i>Begin- en einduur</i>	<i>Sector</i>
<i>10 jan</i>	<i>Maandag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>K</i>
<i>11 jan</i>	<i>Dinsdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>K</i>
<i>12 jan</i>	<i>Woensdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>K</i>
<i>13 jan</i>	<i>Donderdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>K</i>
<i>14 jan</i>	<i>Vrijdag</i>	<i>08.00 - 15.00</i>	<i>K</i>

(Med. 14A - Nieuwpoort; dd. 06/12/2004)

***25/170 SCHELDE. SLEPEN VAN MOEILIJK HANDELBARE
SCHEPEN EN/OF VARENDE TUIGEN.***

*Gezamenlijke Bekendmaking van de Gemeenschappelijke
Vlaamse en Nederlandse Nautische Autoriteit
Kennisgeving nr. 07-2004
Algemene criteria voor de uitvoering en afwikkeling
van Bijzondere en Buiten Normale Transporten
behorende bij de Gezamenlijke Bekendmaking
kennisgeving nr. 01/99 dd 05-03-1999 van de
Belgische en Nederlandse Schelddirecteuren.
De criteria zijn gerelateerd naar de vermelde
gebieden binnen de VTS-Scheldemonden.*

1. Gebied zeewaarts gericht t.o.v. het voorzorgsgebied

Lengte gesleept object	Min. aantal sleep- boten	Min. aantal loodsen	Bijzonderheden Zie punt 7 - Speciale voorwaarden
≤ 80 meter LOA	1	1	Mag zonder loods varen als het een sleepboot betreft die geschikt is om als havensleepboot dienst te doen met een kapitein die lokale bekendheid heeft en er geen andere sleepboten worden voorgeschreven. Het transport moet een minimum snelheid van 6 km/u door het water kunnen varen.
> 80 meter LOA via Wielingen /Scheur	1	1	Betreft een sleepboot die geschikt is om als havensleepboot dienst te doen. Het transport moet een minimum snelheid van 6 km/u door het water kunnen varen.
> 80 meter LOA via Oostgat v.a. Westkapelle	2	1	Betreft sleepboten die geschikt zijn om als havensleepboot dienst te doen. Het transport moet een minimum snelheid van 6 km/u door het water kunnen varen.
> 125 meter LOA	2	1	Sleepboten moeten geschikt zijn om als havensleepboot dienst te doen. Eventueel kan hier een zeesleepboot gebruikt worden als die voldoende geschikt is.

2. Voorzorgsgebied en riviergedeelte

<i>Lengte gesleept object</i>	<i>Min. aantal sleepboten</i>	<i>Min. aantal loodsen</i>	<i>Bijzonderheden Zie punt 7 - Speciale voorwaarden</i>
<i>≤ 80 meter LOA</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>Mag zonder loods varen als het een sleepboot betreft die geschikt is om als havensleepboot dienst te doen met een kapitein die lokale bekendheid heeft en er geen andere sleepboten worden voorgeschreven. Het transport moet een snelheid van 6 km/u door het water kunnen varen.</i>
<i>> 80 meter LOA</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>Sleepboten moeten geschikt zijn om als havensleepboot dienst te doen.</i>
<i>> 150 meter LOA</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>Sleepboten moeten geschikt zijn om als havensleepboot dienst te doen.</i>

3. Kanaal Gent/ Terneuzen

<i>Lengte gesleept object</i>	<i>Min. aantal sleepboten</i>	<i>Min. aantal loodsen</i>	<i>Bijzonderheden Zie punt 7 - Speciale voorwaarden</i>
<i>≤ 80 meter LOA</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>Mag zonder loods varen als het een sleepboot betreft die geschikt is om als havensleepboot dienst te doen met een kapitein die lokale bekendheid heeft en er geen andere sleepboten worden voorgeschreven. Het transport moet een snelheid van 6 km/u door het water kunnen varen.</i>
<i>>80 meter LOA</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>Sleepboten moeten geschikt zijn om als havensleepboot dienst te doen.</i>
<i>> 150 meter LOA</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>Sleepboten moeten geschikt zijn om als havensleepboot dienst te doen.</i>

4. Zichtbeperkingen binnen de genoemde gebieden.

Bij een zicht van minder dan 1000 meter mogen de trajecten binnenwaarts de OG-boei en bovenwaarts Vlissingen-rede niet worden bevaren. Wordt het sleeptransport tijdens de reis door slecht zicht overvallen, dan zullen er ad hoc maatregelen genomen worden door de bevoegde nautische autoriteit.

5. Loodsen op afstand.

Bijzondere en buiten normale transporten zijn in principe uitgesloten van loodsens op afstand.

6. Inland transport.

Voor inland transporten worden in het algemeen geen loodsens voorgeschreven. In verband met de grote diversiteit van dergelijke transporten is het moeilijk algemene minimum eisen te stellen. De bevoegde nautische autoriteit zal de criteria gesteld in de punten 1 t/m 3 zoveel mogelijk benaderen en voorschrijven voor dergelijke transporten.

7. Speciale en aanvullende eisen.

Afhankelijk van de omstandigheden of technische mogelijkheden kan de bevoegde nautische autoriteit speciale en aanvullende voorwaarden stellen betreffende het gebruik van sleepboten en loodsens voor een sleeptransport en eventueel een vaarverbod instellen.

Hiervoor komen in aanmerking:

- de technische uitrusting van de sleepboot;
- de lokale bekendheid van de sleepbootkapitein;
- de loodsplicht van de sleepboot;
- hydro- en meteorologische omstandigheden;
- de lading van het gesleepte object i.v.m. windoppervlakte;
- gevaarlijke lading;
- soort, type of toestand van het object;
- de onderlinge radiocommunicatie;
- plaatselijke of te verwachten verkeerssituaties;
- lokale omstandigheden;

8. Toepassing van de criteria

Bedacht dient te worden dat in de punten 1 t/m 3 steeds de minimum aantallen loodsen en sleepboten zijn genoemd. De bevoegde nautische autoriteit kan in verband met omstandigheden steeds afwijken van bovengenoemde criteria en voorwaarden.

Deze bekendmaking, nr. 07-04, treedt met ingang van 1 december 2004 in werking en vervangt de Gezamenlijke Bekendmaking van de Belgische en Nederlandse Schelddirecteuren kennisgeving nr. 01/2000 die hierbij komt te vervallen.

(BaZ 01/21/2004 vervalt)

(Med. Scheepvaartbegeleiding dd. 22/11/2004)

25/171 Verbetering Lichtenlijst Editie 2004.

De positie van de lichtboei Br & W Oostende volgnr. 0452 in kolom 3 wordt 51°16',98 N - 2°55',28 E in plaats van 51°16',68 N - 2°54',80 E.

(Med. Hydrografie Oostende dd.07/12/2004)

**25/172 Westerschelde. Schaar van Spijkerplaat.
Betonning verlegd.**

Verplaatsen de volgende tonnen naar:

- a. $51^{\circ}24',62$ N - $3^{\circ}39',54$ E (± 100 m N) SS 9;
- b. $51^{\circ}24',19$ N - $3^{\circ}41',15$ E (± 100 m N) SS 13
- c. $51^{\circ}24',33$ N - $3^{\circ}41',30$ E (± 100 m N) SS 12.

(Belg. Krtn. 103, 104/10 en 104/11)
(Med. Ned. Hydrografie. nr.48 art.554
dd.25/11/2004)

25/173 Westerschelde. Everingen. Verondieping.

Op $51^{\circ}23',49$ N - $3^{\circ}45',17$ E aanbrengen een diepte van 5m 8dm, tevens de 10m lijn zodanig uitbuigen zodat deze de diepte omsluit.

(Belg. Krtn. 103 en 104/10)
(Med. Ned. Hydrografie. nr.48 art.566
dd.25/11/2004)

25/174 Westerschelde. Zuidergat. Verondieping.

1. Op $51^{\circ}24',65$ N - $4^{\circ}01',91$ E aanbrengen een diepte van 12m 5dm.
2. Op $51^{\circ}24',12$ N - $4^{\circ}01',98$ E aanbrengen een diepte van 12m 4dm.
3. Op $\pm 51^{\circ}24',12$ N - $4^{\circ}01',94$ E wijzigen de diepte 13m 3dm in 12m 4dm.

(Belg. Krtn. 103 en 104/08)
(Med. Ned. Hydrografie. nr.48 art.567
dd.25/11/2004)

**25/175 Westerschelde. Nauw van Bath. Steen
verwijderd.**

Op $\pm 51^{\circ}23',78$ N - $4^{\circ}11',04$ E schrappen een steen
met minst gelode diepte van 12m.

(Belg. Krtn. 103 en 104/07)
(Med. Ned. Hydrografie. nr.49 art.579
dd.02/12/2004)

**AANDACHT AANDACHT
ABONNEMENTEN BaZ 2005**

De geabonneerden worden eraan herinnerd dat hun
abonnement op de "Berichten aan Zeevarenden" ten
einde loopt op 31/12/2004. Om de BaZ verder te
ontvangen dienen ze het abonnementsgeld voor 2005,
zijnde 15 euro, te betalen op de hierna vermelde
rekening bij Dexia bank: **091-2206042-97.**

Adres: Administratie Waterwegen en Zeewezen,
Afdeling Waterwegen Kust- **Hydrografie.**
Administratief Centrum (1e verdieping).
Vrijhavenstraat 3 te 8400 Oostende.

DRINGENDE BERICHTEN (DBZ) (WGS84)

van kracht op 09/12/2004

00/030 Omgeving Westhinder.

In pos. 51°29',05 N - 2°18',12E gele merkboei gevende MO.D.Y. uitgelegd. Deze boei bakent een niet ingedolven kabel op de bodem af.

00/195 Zeebrugge/Binnenhaven.

Z-A3 lichtboei in pos. 51°21',07 N - 3°11',48 E tijdelijk verlegd 200m, 235° uit positie.

01/64 Omgeving Noordhinder. Getijmeter.

Tijdelijk uitgelegd in pos: 51°45',45N - 2°40',52E gele lichtboei Fl(5)Y.20s voorzien van ra.refl. dekkende een getijmeter. Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand voorbij te varen.

02/314 Kustroute/Vlaamse banken.

Uitgelegd in positie 51°17',85 N - 2°24',52 N een gele lichtboei dekkende een losliggende onderzeese kabel, gevende een korte flash. Scheepvaart wordt verzocht om een minimum afstand van 0,5 zeemijl te behouden.

03/017 Buitenhaven Zeebrugge/Wielingendok.

ZW1bis lichtboei 51°21',55 N - 3°11',14 E tijdelijk verlegd naar 51°21',58 N - 3°11',14 E.

03/044 Nadering Westerschelde/Thornton.

WK12 lichtboei in pos: 51°27',67 N - 3°06',42 E tijdelijk opgenomen.

03/093 IMO route/Straat Dover. Tijmeter.

Pos. $51^{\circ}32',05N - 2^{\circ}22',72 E$.

Getijmeter tijdelijk uitgelegd gedekt door een gele lichtboei Fl.Y(5)20s, uitgerust met radarreflector.

03/094 IMO route/Westhinder. Tijmeter.

Pos. $51^{\circ}38',95N - 2^{\circ}32',12 E$.

Getijmeter tijdelijk uitgelegd gedekt door een gele lichtboei Fl.Y(5)20s, uitgerust met radarreflector.

03/120 Belgische kust voor Blankenberge.

In pos: $51^{\circ}19',10 N - 3^{\circ}06',45 E$ uitgelegd gele spitse lichtboei Fl.Y.10s. Deze boei dekt een drijvende leiding.

03/233 IMO route/Straat van Dover. Stroommeter.

Pos. $51^{\circ}29',15 N - 2^{\circ}17',92 E$.

Tijdelijk uitgelegd, stroommeter gedekt door gele lichtboei, karakter Fl(5)Y.20s en voorzien van radarreflector.

04/024 IMO route/Westhinder. KB boei.

De KB lichtboei $51^{\circ}21',03 N - 2^{\circ}42',83 E$ topteken verdwenen.

04/67 Westhinder/Vlissingen route.

WH meetpaal in pos. $51^{\circ}23',32 N - 2^{\circ}26',27 E$ mistsein defect.

04/83 Zeebrugge Binnenhaven.

ZOK N lichtboei pos. $51^{\circ}21',43 N - 3^{\circ}11',43 E$ 115m 145° uit positie.

04/122 IMO/Noordhinder route.

NHR-SE lichtboei $51^{\circ}45',42 N - 2^{\circ}39',92 E$ tijdelijk opgenomen.

04/127 IMO route/Westhinder.

KB lichtboei $51^{\circ}21',03$ N - $2^{\circ}42',83$ E
racon buiten dienst doch voorzien van een
radardoelversterker.

04/142 IMO route/Westhinder. Stroommeter.

Pos. $51^{\circ}20',99$ N - $2^{\circ}42',22$ E.
Tijdelijk uitgelegd een stroommeter gedekt door een
gele lichtboei, Fl.Y.5s.

04/289 Oostende haven. Stoplicht buiten gebruik.

Verkeersseinen stoplicht ter hoogte van de
zeevaartschool Oostende buiten gebruik.

04/293 Zeebrugge haven. Albert 2 dok.

Z-A7 lichtboei $51^{\circ}20',89$ N - $3^{\circ}11',10$ E tijdelijk
opgenomen.

04/334 Westhindergebied.

Stroommeter op de zeebodem gedekt door een gele
lichtboei gevende Fl.Y.5s. in pos. $51^{\circ}27',24$ N -
 $2^{\circ}37',13$ E verdwenen.
Scheepvaart wordt verzocht bij waarneming positie
te melden aan de kustwacht Oostende.

04/335 Haven Nieuwpoort.

Rood licht uitgang KYCN defect.

04/357 Haven Zeebrugge/Toegang Britanniadok.

Vast rood licht pos. $51^{\circ}20',61$ N - $3^{\circ}12',99$ E
gedoofd.

Het hoofd van de Hydrografische Dienst