

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

uitgegeven door het

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Departement Leefmilieu en Infrastructuur

Administratie Waterwegen en Zeewezen

Afdeling Waterwegen Kust

HYDROGRAFIE

Administratief Centrum (1ste verdieping)

Vrijhavenstraat 3 te 8400 OOSTENDE

www.lin.vlaanderen.be/awz/baz

OOSTENDE 25 november 2004

Nr.24

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren. Lengten t.o.v. Greenwich.

Abonnementsprijs: 15,00 euro per jaar.

Nadruk alleen toegestaan mits volledigheid en bronvermelding.

FRANKRIJK

24/155 Omgeving Fairybank. Diepte.

Aanbrengen in positie $51^{\circ}23',64$ N - $2^{\circ}13',22$ E een diepte van 24m 5dm.

(Belg. Krtn. D11 en INT 1480)

(Med. AAN art.044511 dd.06/11/2004)

24/156 Omgeving Fairybank. Diepte gewijzigd.

In positie 51°23',70 N - 2°13',25 E de wrakdiepte 25m 5dm vervangen door 29m.

(Belg. Krtn. D11 en INT 1480)
(Med. AAN art.044511 dd.06/11/2004)

24/157 Fairy bank. West Hinder VSS.

Aanbrengen in pos. 51°19',35 N - 2°13',72 E het teken Obstn(PA) (INT 1 IK nr.40 en IB nr.7)
Aanbrengen in pos. 51°19',20 N - 2°13',70 E een rode pilaarboei met cilindrisch topteken.

(BaZ 07/83/2003 (P) en BaZ 07/78/2004 (P) vervallen).

(Belg. Krtn. D11 en INT 1480)
(Med. AAN art.044511 dd.06/11/2004)

BELGIE

24/158 (T) Nieuwpoort. Zeewaartse schietoefeningen.

Gedurende de periode van 13/12/2004 tot en met 24/12/2004 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de grote en kleine sector.

<i>Datum</i>	<i>Dag</i>	<i>Begin- en einduur</i>	<i>Sector</i>
<i>13 dec</i>	<i>Maandag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>G</i>
<i>14 dec</i>	<i>Dinsdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>G</i>
<i>15 dec</i>	<i>Woensdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>G</i>
<i>16 dec</i>	<i>Donderdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>G</i>
<i>17 dec</i>	<i>Vrijdag</i>	<i>08.00 - 15.00</i>	<i>G</i>
<i>20 dec</i>	<i>Maandag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>K</i>
<i>21 dec</i>	<i>Dinsdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>K</i>
<i>22 dec</i>	<i>Woensdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>K</i>
<i>23 dec</i>	<i>Donderdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>K</i>
<i>24 dec</i>	<i>Vrijdag</i>	<i>08.00 - 15.00</i>	<i>K</i>

(Med. 14A - Nieuwpoort; dd. 29/10/2004, ref.7222)

24/159 Beneden Zeeschelde. Doel.

De tijdelijke laadsteiger met ponton onder de linker oever te Doel is weg, positie: 51°18',16 N - 4°16',40 E.

(Bericht 02/54(T)2004 vervalt)

(Belg. Krtn. 103,104/05 en 106- INT 1478)

(Med. WWK dd.23/11/2004)

24/160 (T) Beneden Zeeschelde. Draaiende Sluis.

Boei 112 werd als proef uitgerust met een racon met codeletter D Iso.15s.

(Belg. Krtn. 103,104/04,106-INT 1478)
(Med. WWK dd.23/11/2004)

24/161 (T) Beneden Zeeschelde. Meettoestellen.

Meettoestellen werden uitgelegd in de rivier voor een beperkte periode. De meettoestellen worden gedekt door gele spitse boeien met een geel licht vertonende een Q karakter.

De boeien met de hierna volgende opschriften liggen in de posities:

Boerenschans

M2 positie: 51°15',206 N - 4°19',397 E.

Oosterweel

M4 positie: 51°14',388 N - 4°23',274 E.

(Med. WWK dd.23/11/2004)

24/162 Boven Zeeschelde. Kruibeke.

De tijdelijk geplaatste ponton en lossteiger onder de linker oever te Kruibeke zijn verwijderd.

Posities: 51°10',63 N - 4°19',54 E;
51°10',67 N - 4°19',54 E.

(Bericht 02/57(T)2004 vervalt)

(Belg. Krtn. 104/03 en 106- INT 1478)
(Med. WWK dd.23/11/2004)

24/163 Boven Zeeschelde. Hemiksem.

De drie dukdalven juist afwaarts van de kaai "De Vos" onder de rechter oever te Hemiksem werden afgebroken en mogen van de kaart worden verwijderd in de volgende posities:

51°09',37 N - 4°19',92 E;

51°09',36 N - 4°19',92 E;

51°09',35 N - 4°19',92 E.

(Belg. Krtn. 104/03,104/04 en 106- INT 1478)

(Med. WWK dd.23/11/2004)

24/164 (T) Boven Zeeschelde. Schelle.

Boei 124 werd als proef uitgerust met een racon met codeletter T Iso.15s.

(Belg. Krtn. 104/01,104/02 en 106-INT 1478)

(Med. WWK dd.23/11/2004)

24/165 (T) Boven Zeeschelde. Meettoestellen.

Meettoestellen werden uitgelegd in de rivier voor een beperkte periode. De meettoestellen worden gedekt door gele spitse boeien met een geel licht vertonende een Q karakter.

De boeien met de hierna volgende opschriften liggen in de posities:

Hoboken

M6 positie: 51°11',225 N - 4°19',885 E.

Schelle

M3 positie: 51°08',062 N - 4°19',457 E.

M1 positie: 51°08',099 N - 4°19',485 E.

(Belg. Krtn. 104/01,02,03 en 106- INT 1478)

(Med. WWK dd.23/11/2004)

24/166 Kaartcorrectie.

De positie van de boei A2 verbeteren naar de volgende coördinaten:

51°22',42 N - 3°07',05 E.

(Belg. Krt. 104/12.)

(Med. WWK. dd.23/11/2004)

NEDERLAND

**24/167 Westerschelde. Gat van Ossenisse.
Dieptewijzigingen.**

1. Aanbrengen de volgende diepten op:
 - a. 51°22',76 N - 3°56',99 E, 6m 6dm;
 - b. 51°22',99 N - 3°57',21 E, 6m;
 - c. 51°23',24 N - 3°57',45 E, 6m 6dm.
2. Schrappen de volgende diepten op:
 - a. ± 51°22',71 N - 3°56',86 E, 8m 1dm;
 - b. ± 51°22',99 N - 3°57',14 E, 12m;
 - c. ± 51°23',06 N - 3°57',45 E, 6m 7dm.
3. De 10m- lijn even ten E van sub 1b en 1c zodanig uitbuigen zodat sub 1b en 1c omsloten worden.

(Belg. Krtn. 103 en 104/10)

(Med. Ned. Hydrografie. nr.46 art.529
dd.11/11/2004)

**24/168 (T) Westerschelde. Nauw van Bath.
Verondieping.**

In verband met een verondieping zijn tijdelijk de volgende wijzigingen uitgevoerd:

- a. Op 51°23',82 N - 4°11',41 E is uitgelegd een groene spitse lichtboei "75 A": Iso.G.4s.

b. Op $\pm 51^{\circ}23',82$ N - $4^{\circ}11',70$ E is de groene spitse lichtboei 75A vernummerd in "75 B"

(Med. Ned. Hydrografie. nr.46 art.535
dd.11/11/2004)

AANDACHT AANDACHT
ABONNEMENTEN BaZ 2005

De geabonneerden worden eraan herinnerd dat hun abonnement op de "Berichten aan Zeevarenden" ten einde loopt op 31/12/2004. Om de BaZ verder te ontvangen dienen ze het abonnementsgeld voor 2005, zijnde 15 euro, te betalen op de hierna vermelde rekening bij Dexia bank: **091-2206042-97**.

Adres: Administratie Waterwegen en Zeewezen,
Afdeling Waterwegen Kust- **Hydrografie**.
Administratief Centrum (1e verdieping).
Vrijhavenstraat 3 te 8400 Oostende.

DRINGENDE BERICHTEN (DBZ) (WGS84)

van kracht op 25/11/2004

00/030 Omgeving Westhinder.

In pos. $51^{\circ}29',05$ N - $2^{\circ}18',12$ E gele merkboei gevende MO.D.Y. uitgelegd. Deze boei bakent een niet ingedolven kabel op de bodem af.

00/195 Zeebrugge/Binnenhaven.

Z-A3 lichtboei in pos. $51^{\circ}21',07$ N - $3^{\circ}11',48$ E tijdelijk verlegd 200m, 235° uit positie.

01/64 Omgeving Noordhinder. Getijmeter.

Tijdelijk uitgelegd in pos: 51°45',45N - 2°40',52E gele lichtboei Fl(5)Y.20s voorzien van ra.refl. dekkende een getijmeter. Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand voorbij te varen.

02/314 Kustroute/Vlaamse banken.

Uitgelegd in positie 51°17',85 N - 2°24',52 N een gele lichtboei dekkende een losliggende onderzeese kabel, gevende een korte flash. Scheepvaart wordt verzocht om een minimum afstand van 0,5 zeemijl te behouden.

03/017 Buitenhaven Zeebrugge/Wielingendok.

ZW1bis lichtboei 51°21',55 N - 3°11',14 E tijdelijk verlegd naar 51°21',58 N - 3°11',14 E.

03/044 Nadering Westerschelde/Thornton.

WK12 lichtboei in pos: 51°27',67 N - 3°06',42 E tijdelijk opgenomen.

03/093 IMO route/Straat Dover. Tijmeter.

Pos. 51°32',05N - 2°22',72 E.
Getijmeter tijdelijk uitgelegd gedekt door een gele lichtboei Fl.Y(5)20s, uitgerust met radarreflector.

03/094 IMO route/Westhinder. Tijmeter.

Pos. 51°38',95N - 2°32',12 E.
Getijmeter tijdelijk uitgelegd gedekt door een gele lichtboei Fl.Y(5)20s, uitgerust met radarreflector.

03/120 Belgische kust voor Blankenberge.

In pos: 51°19',10 N - 3°06',45 E uitgelegd gele spitse lichtboei Fl.Y.10s. Deze boei dekt een drijvende leiding.

03/233 IMO route/Straat van Dover. Stroommeter.

Pos. 51°29',15 N - 2°17',92 E.
Tijdelijk uitgelegd, stroommeter gedekt door gele

lichtboei, karakter Fl(5)Y.20s en voorzien van radarreflector.

04/024 IMO route/Westhinder. KB boei.

De KB lichtboei $51^{\circ}21',03$ N - $2^{\circ}42',83$ E topteken verdwenen.

04/67 Westhinder/Vlissingen route.

WH meetpaal in pos. $51^{\circ}23',32$ N - $2^{\circ}26',27$ E mistsein defect.

04/83 Zeebrugge Binnenhaven.

ZOK N lichtboei pos. $51^{\circ}21',43$ N - $3^{\circ}11',43$ E 115m 145° uit positie.

04/122 IMO/Noordhinder route.

NHR-SE lichtboei $51^{\circ}45',42$ N - $2^{\circ}39',92$ E tijdelijk opgenomen.

04/127 IMO route/Westhinder.

KB lichtboei $51^{\circ}21',03$ N - $2^{\circ}42',83$ E racon buiten dienst doch voorzien van een radardoelversterker.

04/142 IMO route/Westhinder. Stroommeter.

Pos. $51^{\circ}20',99$ N - $2^{\circ}42',22$ E.
Tijdelijk uitgelegd een stroommeter gedekt door een gele lichtboei, Fl.Y.5s.

04/289 Oostende haven. Stoplicht buiten gebruik.

Verkeersseinen stoplicht ter hoogte van de zeevaartschool Oostende buiten gebruik.

04/293 Zeebrugge haven. Albert 2 dok.

Z-A7 lichtboei $51^{\circ}20',89$ N - $3^{\circ}11',10$ E tijdelijk opgenomen.

04/334 Westhindergebied.

Stroommeter op de zeebodem gedekt door een gele lichtboei gevende Fl.Y.5s. in pos. $51^{\circ}27',24$ N -

2°37',13 E verdwenen.

Scheepvaart wordt verzocht bij waarneming positie te melden aan de kustwacht Oostende.

04/335 Haven Nieuwpoort.

Rood licht uitgang KYCN defect.

04/337 Nadering Westerschelde/Wielingenpas.

SW lichtboei pos. 51°24',14 N - 3°18',22 E gedoofd.

04/344 Nadering Westerschelde/Scheur.

S1 lichtboei pos. 51°23',10 N - 3°00',04 E
106 graden 200m uit positie.

04/345 Nadering Westerschelde/Vaargeul 1.

VG lichtboei pos. 51°22',54 N - 2°46',24 E
061 graden 200m uit positie.

Het hoofd van de Hydrografische Dienst

