

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

uitgegeven door het

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Departement Leefmilieu en Infrastructuur

Administratie Waterwegen en Zeewezen

Afdeling Waterwegen Kust

HYDROGRAFIE

Administratief Centrum (1ste verdieping)

Vrijhavenstraat 3 te 8400 OOSTENDE

www.lin.vlaanderen.be/awz/baz

OOSTENDE 14 oktober 2004

Nr.21

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren. Lengten t.o.v. Greenwich.

Abonnementsprijs: 15,00 euro per jaar.

Nadruk alleen toegestaan mits volledigheid en bronvermelding.

BELGIE

21/142 (T) Nieuwpoort. Zeewaartse schietoefeningen.

Gedurende de periode van 01/11/2004 tot en met 12/11/2004 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de kleine sector.

<i>Datum</i>	<i>Dag</i>	<i>Begin- en einduur</i>	<i>Sector</i>
01 nov	Maandag	Schietstand gesloten	
02 nov	Dinsdag	Schietstand gesloten	
03 nov	Woensdag	Schietstand gesloten	
04 nov	Donderdag	Schietstand gesloten	
05 nov	Vrijdag	Schietstand gesloten	
08 nov	Maandag	08.00 - 17.00	K
09 nov	Dinsdag	08.00 - 17.00	K
10 nov	Woensdag	08.00 - 17.00	K
11 nov	Donderdag	Schietstand gesloten	
12 nov	Vrijdag	Schietstand gesloten	

(Med. 14A - Nieuwpoort; dd. 24/09/2004, ref.06396)

21/143 Belgische kust. Voor Oostende. Golfmeter.

Aanbrengen een golfmeter, gevende Fl(5)Y.20s in pos. 51°14',51 N - 2°55',24 E.

Deze golfmeter wordt gedekt door een blinde gele ton in pos. 51°14',57 N - 2°55',24 E.

BaZ 06/78(T)1999 vervalt.

(Belg. Krtn. D11, INT 1480 en INT 1474)

(Med. Hydrografie Oostende. dd.04/10/2004)

**21/144 (T) Belgische kust.
Oceanografische instrumentenpaketten.**

Tijdelijk uitgelegd (voorziene periode 18/10/2004 t/m 10/11/2004)

1. Oceanografisch instrumentatiepakket (Tripod)
In pos. $51^{\circ}22',50$ N - $3^{\circ}08',00$ E een gele sparboei, karakter Fl(5)Y.20s, dekkende een oceanografisch meetinstrument verankerd op de bodem op een afstand van ± 100 m van de sparboei.
 2. Oceanografisch instrumentatiepakket (ADCP)
In pos. $51^{\circ}27',31$ N - $2^{\circ}37',18$ E een gele sparboei, karakter Fl(5)Y.20s, dekkende een oceanografisch meetinstrument verankerd op de bodem op een afstand van ± 100 m van de sparboei.
- Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand voorbij te varen en noch anker noch vistuig in de nabijheid te gebruiken.

(Med. BMM dd.28/09/2004)

**21/145 Belgische kust.
Omgeving meetpaal MOW 1. Wrak.**

Aanbrengen in pos. $51^{\circ}21',46$ N - $3^{\circ}08',51$ E het teken van wrak "Wk" met minst gepeilde diepte van 6,50 m.

(Belg. Krtn. D11, INT 1474 en 104/12)
(Med. Hydrografie. dd.06/10/2004)

**21/146 Belgische kust. Vlakte van de Raan.
Obstructie.**

Aanbrengen in pos. $51^{\circ}25',45$ N - $3^{\circ}08',90$ E
het teken van obstructie "Obstn" met minst gepeilde
diepte 2,50 m.

(Belg. Krtn. D11, INT 1474 en 104/12)
(Med. Hydrografie. dd.01/10/2004)

NEDERLAND

**21/147 (T) Overloop van Hansweert. Middelgat.
Stroommetingen.**

Tot en met week 45 zullen stroommeters worden
uitgelegd op:

- a. $51^{\circ}23',93$ N - $3^{\circ}56',96$ E, OSM 1;
- b. $51^{\circ}24',44$ N - $3^{\circ}55',19$ E, OSM 2.

(Med.Ned.Hydrografie. nr.41 art.485 dd.07/10/2004)

21/148 (T) Noordzee. Roompot. Zandsuppletie.

Ter hoogte van de stranden Oranjezon en
Onrustpolder zullen voor de duur van ± 4
weken zandsuppletiewerkzaamheden plaatsvinden.
Op $\pm 51^{\circ}36',30$ N - $3^{\circ}38',29$ E is voor de duur van
de werkzaamheden de rode ton R 12 opgenomen.
De aanlandingspunten liggen op:
a. $\pm 51^{\circ}35',83$ N - $3^{\circ}34',76$ E voor Oranjezon;
b. $\pm 51^{\circ}35',76$ N - $3^{\circ}39',53$ E voor Onrustpolder.
Een drijvende leiding verbindt deze punten met de
wal. Tevens wordt het aanlandingspunt bij Oranjezon
op $51^{\circ}36',00$ N - $3^{\circ}34',76$ E gedekt door een N-kard.
boei "Oranjezon": Q.

(Med.Ned.Hydrografie. nr.41 art.490 dd. 07/10/2004)

**21/149 Noordzee. Aanloop Roompot.
Dieptewijzigingen.**

1. Op $51^{\circ}35',49$ N - $3^{\circ}26',62$ E aanbrengen een diepte van 4m 1dm omsloten door een 5m lijn.
2. De volgende diepten wijzigen, op:
 - a. In pos. $\pm 51^{\circ}34',97$ N - $3^{\circ}22',43$ E verwijderen de diepte 4m 8dm ;
 - b. In pos. $\pm 51^{\circ}34',92$ N - $3^{\circ}22',42$ E aanbrengen een diepte van 4m en de nabijgelegen 5m lijn uitbreiden rond deze diepte;
 - c. In pos. $\pm 51^{\circ}33',65$ N - $3^{\circ}26',74$ E aanbrengen een diepte van 2m 9dm.

(Belg. Krtn. D11 en INT 1474)

(Med.Ned.Hydrografie.nr.41 art.483 dd. 07/10/2004)

DRINGENDE BERICHTEN (DBZ) (WGS84)

van kracht op 14/10/2004

00/030 Omgeving Westhinder.

In pos. $51^{\circ}29',05$ N - $2^{\circ}18',12$ E gele merkboei gevende MO.D.Y. uitgelegd. Deze boei bakent een niet ingedolven kabel op de bodem af.

00/195 Zeebrugge/Binnenhaven.

Z-A3 lichtboei in pos. $51^{\circ}21',07$ N - $3^{\circ}11',48$ E tijdelijk verlegd 200m, 235° uit positie.

01/64 Omgeving Noordhinder. Getijmeter.

Tijdelijk uitgelegd in pos: $51^{\circ}45',45$ N - $2^{\circ}40',52$ E gele lichtboei Fl(5)Y.20s voorzien van ra.refl. dekkende een getijmeter. Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand voorbij te varen.

02/184 Belgische kust. Haven Nieuwpoort.

Tijdelijk uitgelegd in pos. $51^{\circ}08',60$ N $-2^{\circ}44',22$ E
groene spitse lichtboei Fl.G.5s.

02/314 Kustroute/Vlaamse banken.

Uitgelegd in positie $51^{\circ}17',85$ N $- 2^{\circ}24',52$ N een gele lichtboei dekkende een losliggende onderzeese kabel, gevende een korte flash. Scheepvaart wordt verzocht om een minimum afstand van 0,5 zeemijl te behouden.

03/017 Buitenhaven Zeebrugge/Wielingendok.

ZW1bis lichtboei $51^{\circ}21',55$ N $- 3^{\circ}11',14$ E tijdelijk verlegd naar $51^{\circ}21',58$ N $- 3^{\circ}11',14$ E.

03/044 Nadering Westerschelde/Thornton.

WK12 lichtboei in pos: $51^{\circ}27',67$ N $- 3^{\circ}06',42$ E tijdelijk opgenomen.

03/093 IMO route/Straat Dover. Tijmeter.

Pos. $51^{\circ}32',05$ N $- 2^{\circ}22',72$ E.
Getijmeter tijdelijk uitgelegd gedekt door een gele lichtboei Fl.Y(5)20s, uitgerust met radarreflector.

03/094 IMO route/Westhinder. Tijmeter.

Pos. $51^{\circ}38',95$ N $- 2^{\circ}32',12$ E.
Getijmeter tijdelijk uitgelegd gedekt door een gele lichtboei Fl.Y(5)20s, uitgerust met radarreflector.

03/120 Belgische kust voor Blankenberge.

In pos: $51^{\circ}19',10$ N $- 3^{\circ}06',45$ E uitgelegd gele spitse lichtboei Fl.Y.10s. Deze boei dekt een drijvende leiding.

03/233 IMO route/Straat van Dover. Stroommeter.

Pos. $51^{\circ}29',15$ N $- 2^{\circ}17',92$ E.
Tijdelijk uitgelegd, stroommeter gedekt door gele lichtboei, karakter Fl(5)Y.20s en voorzien van radarreflector.

04/024 IMO route/Westhinder. KB boei.

De KB lichtboei $51^{\circ}21',03$ N - $2^{\circ}42',83$ E topteken verdwenen.

04/67 Westhinder/Vlissingen route.

WH meetpaal in pos. $51^{\circ}23',32$ N - $2^{\circ}26',27$ E mistsein defect.

04/83 Zeebrugge Binnenhaven.

ZOK N lichtboei pos. $51^{\circ}21',43$ N - $3^{\circ}11',43$ E 115m 145° uit positie.

04/122 IMO/Noordhinder route.

NHR-SE lichtboei $51^{\circ}45',42$ N - $2^{\circ}39',92$ E tijdelijk opgenomen.

04/127 IMO route/Westhinder.

KB lichtboei $51^{\circ}21',03$ N - $2^{\circ}42',83$ E racon buiten dienst doch voorzien van een radardoelversterker.

04/142 IMO route/Westhinder. Stroommeter.

Pos. $51^{\circ}20',99$ N - $2^{\circ}42',22$ E.
Tijdelijk uitgelegd een stroommeter gedekt door een gele lichtboei, Fl.Y.5s.

04/247 Nadering Westerschelde/Scheur. MOW 0.

Racon "S" van de meetpaal MOW 0 in pos. $51^{\circ}23',67$ N- $3^{\circ}02',75$ E tijdelijk buiten werking.

04/248 Nadering Westerschelde/Scheur. MOW 3.

Racon "H" van de meetpaal MOW 3 in pos. $51^{\circ}23',38$ N- $3^{\circ}11',92$ E tijdelijk buiten werking.

04/267 Nadering Westerschelde/Wielingen route. Stroommeter.

Pos. $51^{\circ}23',06$ N - $3^{\circ}11',96$ E.
Tijdelijk uitgelegd een blinde gele boei, dekkende een stroommeter.

**04/268 Nadering Westerschelde/Wielingen route.
Stroommeter.**

Pos. $51^{\circ}23',38$ N - $3^{\circ}18',12$ E.

Tijdelijk uitgelegd een blinde gele boei, dekkende een stroommeter.

04/279 Nadering Westerschelde/Thornton route.

Pos. $51^{\circ}33',78$ N - $2^{\circ}36',33$ E.

Track Ferry lichtboei gedoofd.

04/289 Oostende haven. Stoplicht buiten gebruik.

Verkeersseinen stoplicht ter hoogte van de zeevaartschool Oostende buiten gebruik.

04/293 Zeebrugge haven. Albert 2 dok.

Z-A7 lichtboei $51^{\circ}20',89$ N - $3^{\circ}11',10$ E tijdelijk opgenomen.

Het hoofd van de Hydrografische Dienst

A. Fremout