

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

uitgegeven door het

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Departement Leefmilieu en Infrastructuur

Administratie Waterwegen en Zeewezen

Afdeling Waterwegen Kust

HYDROGRAFIE

Administratief Centrum (1ste verdieping)

Vrijhavenstraat 3 te 8400 OOSTENDE

www.lin.vlaanderen.be/awz/baz

OOSTENDE 30 september 2004

Nr.20

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren. Lengten t.o.v. Greenwich.

Abonnementsprijs: 15,00 euro per jaar.

Nadruk alleen toegestaan mits volledigheid en bronvermelding.

BELGIE

20/138 (T) Nieuwpoort. Zeewaartse schietoefeningen.

Gedurende de periode van 18/10/2004 tot en met 29/10/2004 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de midden en kleine sector.

<i>Datum</i>	<i>Dag</i>	<i>Begin- en einduur</i>	<i>Sector</i>
18 okt	Maandag	08.00 - 17.00	M
19 okt	Dinsdag	08.00 - 17.00	M
20 okt	Woensdag	08.00 - 17.00	M
21 okt	Donderdag	08.00 - 17.00	M
22 okt	Vrijdag	08.00 - 15.00	M
25 okt	Maandag	08.00 - 17.00	K
26 okt	Dinsdag	08.00 - 17.00	K
27 okt	Woensdag	08.00 - 17.00	K
28 okt	Donderdag	08.00 - 17.00	K
29 okt	Vrijdag	08.00 - 15.00	K

(Med. 14A - Nieuwpoort; dd. 10/09/2004, ref.05995)

20/139 Boven Zeeschelde. Antwerpen - Hoboken.

Aanbrengen 4 meerpalen ter hoogte van de steiger Trading-Castrol in de benaderende posities:

- 1) 51°11',85 N - 4°20',67 E;
- 2) 51°11',84 N - 4°20',63 E.
- 3) 51°11',82 N - 4°20',60 E;
- 4) 51°11',86 N - 4°20',71 E.

De eerste twee meerpalen staan aan de rivierzijde voor de steiger. De laatste twee staan in de lijn van de bestaande steiger, respectievelijk aan de opwaartse en de afwaartse kant.

BaZ nr. 03/59-2003 (P) vervalt.

(Belg. Krtn. 106- INT 1478 en 104/04)

(Med. Afd. WWK-Antw. dd. 27/09/2004)

20/140 (T) Haven Antwerpen. L.O. Waaslandhaven - Verrebroekdok.

- a. Twee genummerde gele spitse onverlichte boeien, voorzien van radarreflectoren, werden uitgelegd om aan het einde van het Verrebroekdok- Waaslandkanaal het talud te markeren in de posities:
- boei nr.4: $51^{\circ}15,97$ N - $4^{\circ}12,62$ E;
 - boei nr.5: $51^{\circ}15,97$ N - $4^{\circ}12,74$ E.
- b. Drie genummerde gele spitse onverlichte boeien, voorzien van radarreflectoren werden uitgelegd om aan het einde van het Waaslandkanaal het talud markeren in de posities:
- boei nr.1: $51^{\circ}17,01$ N - $4^{\circ}13,62$ E;
 - boei nr.2: $51^{\circ}16,80$ N - $4^{\circ}13,37$ E;
 - boei nr.3: $51^{\circ}16,63$ N - $4^{\circ}13,04$ E.
- c. Twee identieke gele spitse onverlichte boeien werden uitgelegd aan het einde van het Waaslandkanaal in de volgende posities:
- boei nr.6: $51^{\circ}16,87$ N - $4^{\circ}13,50$ E;
 - boei nr.7: $51^{\circ}16,69$ N - $4^{\circ}13,20$ E.

Bericht 16/116-2002(T) vervalt.

(Belg. Krtn. 103, 104/05, 106 INT 1478)
(Med. WWK-Antw. dd. 27/09/04)

NEDERLAND

20/141 Westerschelde. Overloop van Hansweert. Ostructie. Ton.

1. Op $\pm 51^{\circ}25',14$ N - $3^{\circ}57',54$ E wijzigen de obstructie met een diepte van 2m 1dm (Krt. 103: Obstn 0m 5dm) in een obstructie met een minst gelode diepte van 7m 5dm.
2. Op $51^{\circ}25',13$ N - $3^{\circ}57',56$ E schrappen de E-kard. ton.

(Belg. Krtn. 104/10 en 103)
(Med. Ned. BAZ nr. 38, art.459 dd.16/09/04)

BaZ (P) en(T) steeds van kracht

1998-23/159	<i>Haven Blankenberge. Ondiepten.</i>
1999-05/75	<i>Belgische kust. Zeebrugge. Golfmeters gelegd.</i>
1999-06/78	<i>Oosterstaketsel Oostende. Golfmeetboei gelegd.</i>
2000-13/131	<i>IMO route/Westhinder. Lichtboei ODI gelegd.</i>
2000-19/163	<i>Kustroute. De Haan. Zinker verlegd.</i>
2003-02/50	<i>Fairybank. Westhinder VSS. Wrak.</i>
2003-07/83	<i>Fairybank. Westhinder VSS. Wrak.</i>
2004-03/61	<i>Fairy bank. Westhinder VSS. Wrakboei. Racon verwijderd.</i>
2004-16/122	<i>Belgische kust. Voor Oostende. Golfmeetboei gelegd.</i>
2004-19/137	<i>Dyck route. Mosselgebied. Bebakening.</i>

DRINGENDE BERICHTEN (DBZ) (WGS84)

van kracht op 30/09/2004

00/030 Omgeving Westhinder.

In pos. 51°29',05 N - 2°18',12E gele merkboei gevende MO.D.Y. uitgelegd. Deze boei bakent een niet ingedolven kabel op de bodem af.

00/195 Zeebrugge/Binnenhaven.

Z-A3 lichtboei in pos. 51°21',07 N - 3°11',48 E tijdelijk verlegd 200m, 235°uit positie.

01/64 Omgeving Noordhinder. Getijmeter.

Tijdelijk uitgelegd in pos: 51°45',45N - 2°40',52E gele lichtboei Fl(5)Y.20s voorzien van ra.refl. dekkende een getijmeter. Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand voorbij te varen.

02/184 Belgische kust. Haven Nieuwpoort.

Tijdelijk uitgelegd in pos. $51^{\circ}08',60$ N $-2^{\circ}44',22$ E
groene spitse lichtboei Fl.G.5s.

02/314 Kustroute/Vlaamse banken.

Uitgelegd in positie $51^{\circ}17',85$ N $-2^{\circ}24',52$ N een gele lichtboei dekkende een losliggende onderzeese kabel, gevende een korte flash. Scheepvaart wordt verzocht om een minimum afstand van 0,5 zeemijl te behouden.

03/017 Buitenhaven Zeebrugge/Wielingendok.

ZW1bis lichtboei $51^{\circ}21',55$ N $-3^{\circ}11',14$ E tijdelijk verlegd naar $51^{\circ}21',58$ N $-3^{\circ}11',14$ E.

03/044 Nadering Westerschelde/Thornton.

WK12 lichtboei in pos: $51^{\circ}27',67$ N $-3^{\circ}06',42$ E tijdelijk opgenomen.

03/093 IMO route/Straat Dover. Tijmeter.

Pos. $51^{\circ}32',05$ N $-2^{\circ}22',72$ E.
Getijmeter tijdelijk uitgelegd gedekt door een gele lichtboei Fl.Y(5)20s, uitgerust met radarreflector.

03/094 IMO route/Westhinder. Tijmeter.

Pos. $51^{\circ}38',95$ N $-2^{\circ}32',12$ E.
Getijmeter tijdelijk uitgelegd gedekt door een gele lichtboei Fl.Y(5)20s, uitgerust met radarreflector.

03/120 Belgische kust voor Blankenberge.

In pos: $51^{\circ}19',10$ N $-3^{\circ}06',45$ E uitgelegd gele spitse lichtboei Fl.Y.10s. Deze boei dekt een drijvende leiding.

03/233 IMO route/Straat van Dover. Stroommeter.

Pos. $51^{\circ}29',15$ N $-2^{\circ}17',92$ E.
Tijdelijk uitgelegd, stroommeter gedekt door gele lichtboei, karakter Fl(5)Y.20s en voorzien van radarreflector.

04/024 IMO route/Westhinder. KB boei.

De KB lichtboei $51^{\circ}21',03$ N - $2^{\circ}42',83$ E topteken verdwenen.

04/67 Westhinder/Vlissingen route.

WH meetpaal in pos. $51^{\circ}23',32$ N - $2^{\circ}26',27$ E mistsein defect.

04/83 Zeebrugge Binnenhaven.

ZOK N lichtboei pos. $51^{\circ}21',43$ N - $3^{\circ}11',43$ E 115m 145° uit positie.

04/122 IMO/Noordhinder route.

NHR-SE lichtboei $51^{\circ}45',42$ N - $2^{\circ}39',92$ E tijdelijk opgenomen.

04/127 IMO route/Westhinder.

KB lichtboei $51^{\circ}21',03$ N - $2^{\circ}42',83$ E racon buiten dienst doch voorzien van een radardoelversterker.

04/142 IMO route/Westhinder. Stroommeter.

Pos. $51^{\circ}20',99$ N - $2^{\circ}42',22$ E.
Tijdelijk uitgelegd een stroommeter gedekt door een gele lichtboei, Fl.Y.5s.

04/247 Nadering Westerschelde/Scheur. MOW 0.

Racon "S" van de meetpaal MOW 0 in pos. $51^{\circ}23',67$ N- $3^{\circ}02',75$ E tijdelijk buiten werking.

04/248 Nadering Westerschelde/Scheur. MOW 3.

Racon "H" van de meetpaal MOW 3 in pos. $51^{\circ}23',38$ N- $3^{\circ}11',92$ E tijdelijk buiten werking.

04/260 Rede Oostende. Ton gelegd.

In pos. $51^{\circ}14',57$ N - $2^{\circ}55',24$ E, uitgelegd een gele spitse ton, dekkende een golfmeter.

**04/267 Nadering Westerschelde/Wielingen route.
Stroommeter.**

Pos. $51^{\circ}23',06$ N - $3^{\circ}11',96$ E.

Tijdelijk uitgelegd een blinde gele boei, dekkende een stroommeter.

**04/268 Nadering Westerschelde/Wielingen route.
Stroommeter.**

Pos. $51^{\circ}23',38$ N - $3^{\circ}18',12$ E.

Tijdelijk uitgelegd een blinde gele boei, dekkende een stroommeter.

04/279 Nadering Westerschelde/Thornton route.

Pos. $51^{\circ}33',78$ N - $2^{\circ}36',33$ E.

Track Ferry lichtboei gedoofd.

04/280 Nadering Westerschelde/ Wielingen pas

Pos. $51^{\circ}22',57$ N - $3^{\circ}10',72$ E.

WZ lichtboei topteken vedwenen.

04/289 Oostende haven. Stoplicht buiten gebruik.

Verkeersseinen stoplicht ter hoogte van de zeevaartschool Oostende buiten gebruik.

Het hoofd van de Hydrografische Dienst

A. Fremout