

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

uitgegeven door het

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Departement Leefmilieu en Infrastructuur

Administratie Waterwegen en Zeewezen

Afdeling Waterwegen Kust

HYDROGRAFIE

Administratief Centrum (1ste verdieping)

Vrijhavenstraat 3 te 8400 OOSTENDE

www.lin.vlaanderen.be/awz/baz

OOSTENDE 16 september 2004

Nr.19

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren. Lengten t.o.v. Greenwich.

Abonnementsprijs: 15,00 euro per jaar.

Nadruk alleen toegestaan mits volledigheid en bronvermelding.

FRANKRIJK

19/134 W-nadering Duinkerke. DW 24 boei.

Schrappen in pos. 51°03',85 N - 2°15',24 E het mistsignaal "Whis" op de DW 24 boei.

(Belg.Krtn. D11 en INT 1480; Belg Ll. nr.0342)

(Med. AAN art. 043305 dd.14/08/04)

19/135 (T) Nieuwpoort. Zeewaartse schietoefeningen.

Gedurende de periode van 04/10/2004 tot en met 15/10/2004 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de midden sector.

Datum	Dag	Begin- en einduur	Sector
04 okt	Maandag	08.00 - 17.00	M
05 okt	Dinsdag	08.00 - 17.00	M
06 okt	Woensdag	08.00 - 17.00	M
07 okt	Donderdag	08.00 - 17.00	M
08 okt	Vrijdag	08.00 - 15.00	M
11 okt	Maandag	08.00 - 17.00	M
12 okt	Dinsdag	08.00 - 17.00	M
13 okt	Woensdag	08.00 - 17.00	M
14 okt	Donderdag	08.00 - 17.00	M
15 okt	Vrijdag	08.00 - 15.00	M

(Med. 14A - Nieuwpoort; dd. 10/09/2004, ref.05995)

19/136 LNG-VAART: PROCEDURES

1. ALGEMENE NAUTISCHE BEHEERSMAATREGELEN.

1.1. Algemeen:

De aanlanding naar, het verblijf in en de afvaart vanuit Zeebrugge van een LNG-tanker zijn operaties die volledig planmatig moeten verlopen.

In Zeebrugge is een coördinatiecentrum, verder (VESSEL TRAFFIC CENTRE SCHELDEMOND) VTS - SM genoemd, ingericht en continu bezet dat gezamenlijk met Port Control Zeebrugge deze activiteiten begeleidt.

1.2. Melding positie:

Na vertrek uit de laadhaven moet de positie van de LNG-tanker om de 24 uur gemeld worden aan:

**MAATSCHAPPIJ VAN DE BRUGSE
ZEEVAARTINRICHTINGEN**

VTS - SM en MBZ bepalen en controleren in overleg met de scheepsleiding en de LNG terminal, de tijd van aankomst.

1.3. Melding E.T.A.

Verplichte melding door de LNG-tanker aan VTS-SM van de tijd van aankomst op **48, 24, 6 en 1 uur** voor aankomst op de beloodsings-positie.

VTS-SM informeert het Loodswezen Zeebrugge. De LNG-tanker meldt aan VTS-SM, 24 uur voor aankomst op de beloodsingspositie, dat geen defecten aan het schip, de voorstuwingsmiddelen en de uitrusting zijn vastgesteld of verwacht worden.

Naargelang de aard van een eventueel defect kan het invaren worden toegestaan of geweigerd.

Indien er veranderingen in de toestand optreden moet dit onmiddellijk aan VTS-SM gemeld worden.

1.4. Aanbevolen ankerplaatsen:

- 1.4.1. beoorden de "AN" boei.
- 1.4.2. eventueel bezuiden de "AZ" boei.
- 1.4.3. de meest oostelijke noodankerplaats buiten de vaargeul bevindt zich ten noorden van de NE-Akkaert boei.
- 1.4.4. een door de VTS-SM toe te wijzen ankerplaats

1.5. VTS - SM begeleiding / positie-informatie / VHF-communicatie

Vanaf het eerste VHF-contact met TRAFFIC CENTRE WANDELAAR komt de LNG-tanker onder begeleiding van de VTS-SM.

Vanaf de passage van de boei "AZ" kan VTS - SM, op vraag van de gezagvoerder/loods, continu positie - informatie aan de LNG-tanker verstrekken.

Vanaf boei S5 wordt continu positie-informatie aan de LNG-tanker verstrekt.

De begeleiding door VTS-SM gebeurt op de verkeerskanalen van het desbetreffende verkeersgebied.

Verkeersgebied "Wandelaar":

van in de west tot de boeienlijn A1 bis-S2-VG5-VG6.

ROEPNAAM: Traffic Center Wandelaar.

VHF-kanaal: 65.

Verkeersgebied "Zeebrugge":

vanaf de boeienlijn A1 bis-S2-VG5-VG6 met inbegrip van de Pas van het Zand tot aan de havendammen van Zeebrugge

ROEPNAAM: Traffic Center Zeebrugge

VHF-kanaal: 69

De doorlopende positie-informatie in de verkeersgebieden "Wandelaar", "Zeebruggë" en in de haven van Zeebrugge wordt verstrekt op het radarkanaal

VHF-kanaal 4
ROEPNAAM: RADAR ZEEBRUGGE

Het gebruik van het radarkanaal ontslaat de LNG-tanker niet van de bereikbaarheidsplicht op de verkeerskanalen 65 of 69 van de zeeverkeersgebieden.

Invarend moet de LNG-tanker vanaf de Z-boei bereikbaar zijn voor Port Control op VHF-kanaal 71.

2. NAUTISCHE BEHEERSMAATREGELEN BIJ AANLANDING.

2.1. Het bemannen:

De loods die aangeduid wordt voor het beloodsen van de LNG-tanker stelt, minstens anderhalf uur vóór ETA Azuid een vaarplan op.

VTS-SM zal het vaarplan (met de diverse passagepunten en passagetijden) gelijktijdig omroepen op de verkeerskanalen 65 en 69 op de volgende tijdstippen:

- 1 uur voor de aankomst van de LNG-tanker bij de boei "AZ"
- bij de aankomst van de LNG-tanker bij de boei "AZ"

Het beloodsen geschiedt 1 mijl beoosten de boeienlijn AZ-AN, vrij van het beloodsen van de overige vaartuigen, die tijdens deze operatie door verkeerscentrale Wandelaar worden verzocht minimaal een halve mijl van de LNG-tanker te blijven.

2.2.Route:

De LNG-tankers varen langs de route voorzorgsgebied Wandelaar-Vaargeul 1-S3/S4-Ribzand-Pas van het Zand. In functie van verkeersafspraken en stremming van vaarwaters kan afgeweken worden en de route SW Akkaert-A1-Scheur West-Ribzand en Pas van het Zand gevolgd worden.

<p style="text-align: center;">De LNG-tanker heeft het statuut van BOVENMAATS ZEEVAARTUIG</p>
--

De in het vaargebied aanwezige scheepvaart zal door VTS - SM worden gewaarschuwd nopens de aanwezigheid van een invarende LNG-tanker op het traject van de boei "AZ" naar de haven van Zeebrugge.

2.3.Procedure - toestemming invaren in de haven:

Vooraleer in te varen zal de gezagvoerder toestemming vragen aan PORT CONTROL ZEEBRUGGE en dit melden aan VTS - SM.

Toestemming om in te varen wordt door Port Control Zeebrugge gegeven indien aan de volgende voorwaarden is voldaan:

<p style="text-align: center;">M B Z</p>

- 2.3.1. de nodige voorzieningen voor ontvangst van de tanker (Fluxys LNG Zeebrugge) moeten getroffen zijn.
- 2.3.2. er mogen zich geen munitieschepen in de voorhaven bevinden.
- 2.3.3. geen gastankers in de voorhaven waarvoor geen "checklist - gelijktijdig aanlopen van een LNG-schip en een gastanker om te spoelen" is afgeleverd door een gasdeskundige.

2.3.4. *minstens 4 sleepboten moeten tijdig kunnen uitvaren om het LNG-schip te kunnen vastmaken voor SZ boei (Scheur-Zand)*

Een minimale bollardpull met een totale kracht van 125 ton is vereist. Een vijfde sleepboot assisteert vanaf het passeren van de havenhoofden.

2.3.5. *strengere bepaling van de volgorde en het tijdstip van invaart wanneer er zich gelijktijdig andere schepen aanmelden. (Port Control Zeebrugge)*

V T S - S M

2.3.6. *de technische toestand van het vaartuig moet in overeenstemming zijn met de checklist.*

2.3.7. *het LNG-schip moet een overdiepte van minstens 20% van de diepgang hebben.*

2.3.8. *de windkracht moet minder dan 7 Beaufort zijn.*

2.3.9. *het zicht moet minstens een halve zeemijl bedragen.*

2.3.10. *de snelheid van de getijstroom aan de havendammen moet minder dan 1½ knoop zijn.*

Port Control Zeebrugge, VTS-SM en het Loodswezen beslissen in consensus over de invulling van de bovenstaande randvoorwaarden nummers 2.3.8. en 2.3.9.

Vier sleepboten moeten aangekoppeld zijn en effectief kunnen assisteren voor de passage van de Scheur-Zand boei. Een vijfde sleepboot assisteert vanaf het passeren van de havenhoofden.

Eén of meerdere sleepboten moeten over geschikte blusmiddelen beschikken om LNG-brand te kunnen bestrijden.

De sleeplijnen worden door de sleepboten gegeven.

Bij het niet verlenen van de gevraagde toestemming tot invaren, zal het LNG-schip naar een veilige ankerplaats worden verwezen.

2.4. Meldingen:

Het vaartuig zal zich melden:

WANNEER

- *onmiddellijk na het beloodsen*
 - *bij het passeren van de boeien*
- }
- *A1 VG3-VG4*
 - *SZ*
 - *Z*
 - *en bij het passeren van de havendammen in Zeebrugge*

AAN

- | | | |
|--------------------------|--------------------------------|------------------|
| <input type="checkbox"/> | <i>Centrale Vlissingen</i> | <i>Kanaal 14</i> |
| <input type="checkbox"/> | <i>Trafic Centre Wandelaar</i> | <i>Kanaal 65</i> |
| | <i>of</i> | |
| <input type="checkbox"/> | <i>Trafic Centre Zeebrugge</i> | <i>Kanaal 69</i> |
| <input type="checkbox"/> | <i>Port Control Zeebrugge</i> | <i>Kanaal 71</i> |

met melding van het geschatte uur van passeren van de eerst volgende (hierboven vermelde) passagepunten.

2.5. Scheepvaartregeling:

- 2.5.1. VTS - SM regelt en coördineert het scheepvaartverkeer in de nabijheid van de LNG-tanker, waarbij de passeerafstand (oplopen en kruisen) van twee kabels als richtlijn aangehouden wordt.
- 2.5.2. Op het traject S3/S4 tot de havenhoofden mogen schepen slechts oplopen en/of kruisen mits voorafgaande expliciete afspraken met de LNG-tanker en VTS-SM.
- 2.5.3. Vanaf passage van de Z-boei verzorgt Port Control Zeebrugge de verkeerscoördinatie van alle in- en uitvaart en alle scheepvaart in de haven waarbij een passeerafstand van twee kabels wordt gehandhaafd tot de LNG-tanker achter (beoosten) de LNG-boei is gemanoeuvreed.

6. Politiepatrouille:

De scheepvaartpolitie zal regelmatig patrouilleren in de omgeving van de LNG-tanker en op de aanvaarroute om toe te zien op de opvolging van de verkeersregeling en coördinatie van de in- en uitvaart en van alle scheepvaartverkeer in de haven.

De scheepvaartpolitie controleert eveneens of de scheepvaart zich houdt aan de verkeersregelende instructie van VTS-SM of Port Control Zeebrugge binnen de haven.

Zij zal op het ogenblik van de patrouille contact opnemen met de loods aan boord van het LNG-vaartuig en met VTS-SM (kanaal 04) en met Port Control Zeebrugge (kanaal 71).

Zo er zich, op een ogenblik dat er niet wordt gepatrouilleerd, problemen mochten voordoen door bvb niet-naleving van de verkeersvrije zone, kan VTS-SM onmiddellijk contact opnemen met de scheepvaartpolitie (050/557630 of via de

marifoon) die zal nagaan hoe kan worden verholpen aan het probleem.

Verder zal VTS - SM er voor zorgen dat de scheepvaart, in haar verkeersgebieden, ingelicht blijft nopens de invaart van de LNG-tanker en de passagetijden aan de diverse passagepunten.

3. VERBLIJF IN DE HAVEN VAN ZEEBRUGGE:

M B Z

Het LNG-schip moet bakboordzijde aan de LNG-steiger gemeerd liggen. Tijdens de ganse duur van het verblijf in de haven moeten onder meer de volgende maatregelen genomen worden:

- ❑ Het LNG-schip moet steeds de nodige sleeplijnen buiten boord laten hangen.
- ❑ Het LNG-schip mag een overdiepte van minder dan 20% van de diepgang hebben gedurende het verblijf in de haven.
- ❑ Een sleepboot met geschikte blusmiddelen moet continu in de nabijheid van het LNG-schip vertoeven.
- ❑ Er mogen zich geen munitieschepen in de voorhaven bevinden.
- ❑ Geen gastankers in de voorhaven waarvoor geen "checklist - gelijktijdig aanlopen van een LNG-schip en een gastanker om te spoelen" is afgeleverd door een gasdeskundige.

4. NAUTISCHE BEHEERSMAATREGELEN BIJ AFVAART:

4.1. Procedure - toestemming uitvaren uit de haven:

Anderhalf uur voor afvaart wordt door de loods een vaarplan opgesteld dat doorgegeven wordt aan VTS-SM. Bij niet gasvrij of een geladen schip dient bij vertrek eveneens een LNG-tanker checklist ingevuld te worden. De loods aan boord controleert de LNG-tanker checklist. Toestemming tot afvaren wordt door de kapitein gevraagd aan Port Control Zeebrugge en wordt enkel verleend indien er aan de volgende voorwaarden is voldaan.

VTS-SM zal het vaarplan met de verschillende passagetijden, gelijktijdig omroepen op de verkeerskanalen 65 en 69 op de volgende tijdstippen:

- | |
|--|
| <input type="checkbox"/> 1 uur voor afvaart |
| <input type="checkbox"/> op het ogenblik van afvaart |

M B Z

- 4.1.1. geen munitieschepen in de voorhaven.
- 4.1.2. geen gastankers in de voorhaven waarvoor geen "checklist - gelijktijdig aanlopen van een LNG-schip en een gastanker om te spoelen" is afgeleverd door een gasdeskundige.
- 4.1.3. minstens 3 sleepboten ter beschikking voor afvaart, met een gezamenlijke bollardpull van minimum 75 ton.
- 4.1.4. strenge bepaling van de volgorde en het tijdstip van afvaart wanneer er zich gelijktijdig andere schepen aanmelden.

- 4.1.5. de windkracht moet minder dan 7 Beaufort zijn (volgens waarnemingen van meteostation van Fluxys LNG).
- 4.1.6. het zicht moet minstens een halve zeemijl bedragen.

V	T	S	-	S	M
----------	----------	----------	----------	----------	----------

- 4.1.7. technische toestand van het vaartuig moet in overeenstemming zijn met de controlelijst LNG-checklist.
- 4.1.8. het schip moet een overdiepte van minstens 20% van de diepgang hebben.
- 4.1.9. de snelheid van de getijstroom aan de havenhoofden moet minder dan 2 knopen zijn.

Port Control Zeebrugge, VTS-SM en het Loodswezen beslissen in consensus over de invulling van de bovenvermelde randvoorwaarden nummers 4.1.5 en 4.1.6.

4.2. Meldingen:

Na verkregen toestemming tot afvaren zal het schip, voor het ontmeren, het uur van losgooien en het uur van uitvaren tussen de havendammen melden aan:

- VTS-SM op kanaal 19 (Radar Control Zeebrugge)
- Centrale Vlissingen op kanaal 14
- Port Control Zeebrugge op kanaal 71

4.3. Route en afhaken der loods:

- 4.3.1. De LNG-tanker vaart uit via het Pas van het Zand, Ribzand, Vaargeul 1, loodsstation Wandelaar.
In functie van de verkeerafspraken en stremmingen van vaarwaters kan afgeweken

worden naar de route Scheur-West, A1, SW-Akkaert.

4.3.2. Bij het afhalen, dat vrij van het beloodsen van de andere vaartuigen moet gebeuren, worden de andere vaartuigen door de loodsboot Wandelaar en VTS-SM tijdig verwittigd met het verzoek om op ruime afstand te blijven (minimum 5 kabels) van de LNG-tanker.

4.4. Scheepvaartregeling:

4.4.1. Van zodra het LNG-schip klaar is om het LNG-dok uit te varen en daartoe de toestemming heeft gevraagd en verkregen, zorgt Port Control Zeebrugge voor de verkeersregeling en coördinatie van alle scheepvaart in de haven en alle in- en uitvaart waarbij een passeerafstand van twee kabels wordt gehandhaafd vanaf het ogenblik dat de LNG-tanker de LNG-boei passeert en tot de passage havendammen Zeebrugge.

4.4.2. VTS - SM regelt en coördineert het scheepvaartverkeer in de nabijheid van de LNG-tanker waarbij de passeerafstand (oplopen en kruisen) van twee kabels als richtlijn aangehouden wordt. Verder zal VTS-SM er zorg voor dragen dat de scheepvaart ingelicht blijft nopens de afvaart en passagetijden van de LNG-tanker.

4.5. Politiepatrouille

De scheepvaartpolitie zal regelmatig patrouilleren in de omgeving van de LNG-tanker en op de uitvaartroute om toe te zien op de opvolging van de verkeersregeling en coördinatie van de in- en uitvaart en van alle scheepvaartverkeer in de haven.

De scheepvaartpolitie controleert eveneens of de scheepvaart zich houdt aan de verkeersregelende instructies van VTS-SM of Port Control Zeebrugge binnen de haven.

Zij zal op het ogenblik van de patrouille contact opnemen met de loods aan boord van het LNG-vaartuig en met VTS-SM (kanaal 04) en met Port Control Zeebrugge (kanaal 71).

Zo er zich, op een ogenblik dat er niet wordt gepatrouilleerd, problemen mochten voordoen door bvb niet-naleving van de verkeersvrije zone, kan VTS-SM onmiddellijk contact opnemen met de scheepvaartpolitie (050/557630 of via de marifoon) die zal nagaan hoe kan worden verholpen aan het probleem.

Dit artikel is onmiddellijk van kracht en vervangt art.1/33C-2004.

*(Med. Afd. Scheepvaartbegeleiding, Cel VTS,
ref. VTS/JL/77-16EN-U-04-117 dd.02/09/04)*

19/137 (T) Dyck route. Mosselgebied. Bebakening.

Tijdelijk uitgelegd mosselframes in pos. $51^{\circ}13',69N$
- $2^{\circ}38',04 E$ en $51^{\circ}13',63N$ - $2^{\circ}38',03E$.

Het midden van deze mosselframes is voorzien van een radarreflector en van een licht met karakter F.W., zichtbaarheid 3 ZM.

Het mosselgebied werd bebakend d.m.v. drie boeien:

- a. Pos. $51^{\circ}13',72 N$ - $2^{\circ}37',98 E$, W-kard. boei,
Q(9)W.15s, dekkende de westzijde;
- b. Pos. $51^{\circ}13',55 N$ - $2^{\circ}38',22 E$, S-kard. boei,
Q(6)+LFl.W.15s, dekkende de zuidzijde;
- c. Pos. $51^{\circ}13',90 N$ - $2^{\circ}38',17 E$, N-kard. boei,
Q.W, dekkende de noordzijde.

(Med. SVB, DBZ nrs. 255,256,257 en 258/2004
dd. 01/09/2004)

DRINGENDE BERICHTEN (DBZ) (WGS84)

van kracht op 16/09/2004

00/030 Omgeving Westhinder.

In pos. 51°29',05 N - 2°18',12E gele merkboei gevende MO.D.Y. uitgelegd. Deze boei bakent een niet ingedolven kabel op de bodem af.

00/195 Zeebrugge/Binnenhaven.

Z-A3 lichtboei in pos. 51°21',07 N - 3°11',48 E tijdelijk verlegd 200m, 235°uit positie.

01/64 Omgeving Noordhinder. Getijmeter.

Tijdelijk uitgelegd in pos: 51°45',45N - 2°40',52E gele lichtboei Fl(5)Y.20s voorzien van ra.refl. dekkende een getijmeter. Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand voorbij te varen.

02/184 Belgische kust. Haven Nieuwpoort.

Tijdelijk uitgelegd in pos. 51°08',60 N - 2°44',22 E groene spitse lichtboei Fl.G.5s.

02/314 Kustroute/Vlaamse banken.

Uitgelegd in positie 51°17',85 N - 2°24',52 N een gele lichtboei dekkende een losliggende onderzeese kabel, gevende een korte flash. Scheepvaart wordt verzocht om een minimum afstand van 0,5 zeemijl te behouden.

03/017 Buitenhaven Zeebrugge/Wielingendok.

ZW1bis lichtboei 51°21',55 N - 3°11',14 E tijdelijk verlegd naar 51°21',58 N - 3°11',14 E.

03/044 Nadering Westerschelde/Thornton.

WK12 lichtboei in pos: 51°27',67 N - 3°06',42 E
tijdelijk opgenomen.

03/093 IMO route/Straat Dover. Tijmeter.

Pos. 51°32',05N - 2°22',72 E.

Getijmeter tijdelijk uitgelegd gedekt door een gele
lichtboei Fl.Y(5)20s, uitgerust met radarreflector.

03/094 IMO route/Westhinder. Tijmeter.

Pos. 51°38',95N - 2°32',12 E.

Getijmeter tijdelijk uitgelegd gedekt door een gele
lichtboei Fl.Y(5)20s, uitgerust met radarreflector.

03/120 Belgische kust voor Blankenberge.

In pos: 51°19',10 N - 3°06',45 E uitgelegd gele
spitse lichtboei Fl.Y.10s. Deze boei dekt een
drijvende leiding.

03/233 IMO route/Straat van Dover. Stroommeter.

Pos. 51°29',15 N - 2°17',92 E.

Tijdelijk uitgelegd, stroommeter gedekt door gele
lichtboei, karakter Fl(5)Y.20s en voorzien van
radarreflector.

04/024 IMO route/Westhinder. KB boei.

De KB lichtboei 51°21',03 N - 2°42',83 E topteken
verdwenen.

04/67 Westhinder/Vlissingen route.

WH meetpaal in pos. 51°23',32 N - 2°26',27 E
mistsein defect.

04/83 Zeebrugge Binnenhaven.

ZOK N lichtboei pos. 51°21',43 N - 3°11',43 E 115m
145° uit positie.

04/122 IMO/Noordhinder route.

NHR-SE lichtboei 51°45',42 N - 2°39',92 E
tijdelijk opgenomen.

04/127 IMO route/Westhinder.

KB lichtboei $51^{\circ}21',03$ N - $2^{\circ}42',83$ E
racon buiten dienst doch voorzien van een
radardoelversterker.

04/142 IMO route/Westhinder. Stroommeter.

Pos. $51^{\circ}20',99$ N - $2^{\circ}42',22$ E.
Tijdelijk uitgelegd een stroommeter gedekt door een
gele lichtboei, Fl.Y.5s.

04/247 Nadering Westerschelde/Scheur. MOW 0.

Racon "S" van de meetpaal MOW 0 in pos. $51^{\circ}23',67$ N-
 $3^{\circ}02',75$ E tijdelijk buiten werking.

04/248 Nadering Westerschelde/Scheur. MOW 3.

Racon "H" van de meetpaal MOW 3 in pos. $51^{\circ}23',38$ N-
 $3^{\circ}11',92$ E tijdelijk buiten werking.

04/260 Rede Oostende. Ton gelegd.

In pos. $51^{\circ}14',57$ N - $2^{\circ}55',24$ E, uitgelegd een
gele spitse ton, dekkende een golfmeter.

Het hoofd van de Hydrografische Dienst

A. Fremout